

枚方市上下水道局

部長	次長	室長	課長	課長代理	校合	検算	設計
							事務決裁規程 第 条 項 号 別表 第 表 () 表 項 () 号 起案日 : 令和 年 月 日 決裁日 : 令和 年 月 日
変 更 設 計 書							
令和2年度	設計書番号	20GGK0024-1C0					
施工場所	枚方市 杉4丁目 地内						
路線・河川名							
工事名	公共下水道第24工区杉4丁目污水管布設工事						

	変 更 前	変 更 後
設 計 大 要	管渠工（開削、管径200mm） L = 17.50m 管渠工（小口径推進、管径200mm、低耐荷力泥土圧推進工法） L = 47.00m マンホール工 4箇所 付帯工 1式 立坑工 1式	管渠工（開削、管径200mm） L = 17.50m 管渠工（小口径推進、管径200mm、低耐荷力オーガ推進工法） L = 47.00m マンホール工 4箇所 付帯工 1式 立坑工 1式
設 計 金 額 (内 訳)	25,121,800 円	29,249,000 円
工 事 価 格	22,838,000 円	26,590,000 円
消 費 税 等 相 当 額	2,283,800 円	2,659,000 円
契 約 金 額	前回契約金額（税込み） 22,049,500 円 （内訳） 前回契約金額（税抜き） 20,045,000 円 消費税等相当額 2,004,500 円	変更契約金額（税込み） 25,671,800 円 （内訳） 変更契約金額（税抜き） 23,338,000 円 消費税等相当額 2,333,800 円

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
管路【基幹事業】				式	1		10,804,928	費目行	
					1		12,417,468		
管渠工(開削、管径200mm) L=17.50m				式	1		691,269	工種行	
管路土工				式	1		437,222	種別行	
管路掘削				式	1				
管路埋戻				式	1				
発生土処理				式	1				
廃路盤材処理				式	1				
管布設工				式	1		78,330	種別行	
硬質塩化ビニル管設置工 管径200mm				m	16.60				
マンホール用可とう性継手設置工 【VU、管径200mm】				箇所	2				
管基礎工				式	1		31,189	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		砂基礎 【RC10】	m	16.45				
		管路土留工	式	1		140,405	種別行	
		アルミ矢板土留	式	1				
		開削水替工	式	1		4,123	種別行	
		開削水替	式	1				
		管渠工(小口径推進、管径200mm、低耐荷力ホガ推進工法) L=47.00m (低耐荷力泥土圧推進工法から変更)	式	1		4,533,517	工種行	
				1		5,180,638		
		低耐荷力ホガ推進工 (参考工法:アイソモール工法) (エンビライテ-工法から変更)	式	1		2,716,474	種別行	
				1		3,559,114		
		推進用硬質塩化ビニル管 (低耐荷力ホガ推進)	式	1				
				1				
		発生土運搬処理 (泥水運搬処理)	式	1				
				1				
		立坑内管布設工	式	1		181,651	種別行	
				1		181,296		
		硬質塩化ビニル管設置工 管径200mm	m	0.93				
				0.83				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		マンホール用可とう性継手設置工 【VU・HP、管径200mm・250mm】	箇所	5				
		仮設備工(小口径)	式	1		961,753	種別行	
				1		783,153		
		発進口鏡切り工 200mm 小型立坑鋼製ケーシング	箇所	2				
		到達口鏡切り工 200mm 小型立坑鋼製ケーシング	箇所	1				
		推進設備等設置撤去工(低耐荷力ホガ) (低耐荷力泥土圧から変更)	式	1				
				1				
		推進水替工	式	1		231,896	種別行	
				1		215,332		
		推進水替工	式	1				
				1				
		補助地盤改良工	式	1		441,743	種別行	
		薬液注入工 No.8上流 【二重管ストレーナー工法(複相方式)】	本	1				
		薬液注入工 No.9下流 【二重管ストレーナー工法(複相方式)】	本	1				
		薬液注入工 No.9上流 【二重管ストレーナー工法(複相方式)】	本	1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		薬液注入工 No.9-1下流 【二重管ストレーナー工法（複相方式）】	本	1				
マンホール工 4箇所			式	1		1,502,561	工種行	
				1		1,654,352		
	標準マンホール工		式	1		1,108,981	種別行	
				1		1,260,772		
		1号マンホール No.9 【マンホール深H=4.23m、蓋の耐荷重T-14】	箇所	1				
				0				
		3号マンホール No.8 【マンホール深H=5.33m、蓋の耐荷重T-14】	箇所	1				
		3号マンホール No.9 【マンホール深H=4.23m、蓋の耐荷重T-14】	箇所	1				
	組立マンホール工		式	1		393,580	種別行	
		組立1号マンホール 【平均マンホール深H=2.20m、蓋の耐荷重T-14】	箇所	2				
付帯工			式	1		923,076	工種行	
				1		930,165		
	道路撤去工 (管路施工等)		式	1		38,027	種別行	
				1		39,527		
		舗装版切斷 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	39.7				
				41.3				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		バック材舗装版破碎積込 クローラ型・山積0.13m3(平積0.13m3)	m2	18.4				
				19.8				
		殻運搬処理 【4.6km、投棄料有り】	式	1				
		道路撤去工 (舗装復旧時)	式	1		257,978	種別行	
		舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	20.8				
		バック材舗装版破碎積込 クローラ型・山積0.13m3(平積0.13m3)	m2	275.9				
		殻運搬処理 【4.6km、投棄料有り】	式	1				
		道路復旧工(全路線)	式	1		115,393	種別行	
				1		118,564		
		不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	275.9				
		表層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アコン(13) 無し	m2	21.5				
				22.9				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	48.5				
		道路復旧工(市道1号工)	式	1		511,678	種別行	
				1		514,096		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		上層路盤(歩道部) 250mm 2層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	21.5				
				22.9				
		表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	275.9				
	立坑工 (NO.9) (鋼製ケーシング式、呼び径φ2000、1基) (φ1500から変更)		式	1		1,485,283	工種行	
				1		1,761,922		
	立坑土工		式	1		46,257	種別行	
				1		73,690		
	立坑埋戻 (NO.9)		式	1				
				1				
	発生土処理 (NO.9)		式	1				
				1				
	廃路盤材処理 (NO.9)		式	1				
				1				
	鋼製ケーシング式土留工及び土工		式	1		1,359,608	種別行	
				1		1,570,054		
	鋼製ケーシング圧入掘削 (NO.9) 【鋼製ケーシング径φ1500】		m	4.93				
				0				
	鋼製ケーシング圧入掘削 (NO.9) 【鋼製ケーシング径φ2000】		m					
				4.93				
	底盤コンクリート打設工 小型車18-8-20(25)60%		m3	0.3				
				0.5				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		基礎砕石工 t=0.2m 再生クラッシュ 40~0mm	m2	1.8				
				3.1				
		圧入掘削設備 (NO.9) 【鋼製ケーシング 径φ1500】	箇所	1				
				0				
		圧入掘削設備 (NO.9) 【鋼製ケーシング 径φ2000】	箇所	---				
				1				
		鋼製ケーシング 存置 (NO.9)	式	1				
				1				
		仮設ケーシング 損料 φ2000mm	式	1				
				1				
	路面覆工		式	1		79,418	種別行	
				1		118,178		
		円形覆工板 (NO.9)	式	1				
		円形覆工板損料等 (NO.9)	式	1				
				1				
	立坑工 NO.8 (既設鋼製ケーシング式、呼び径φ2000、1基)		式	1		118,202	工種行	
				1		96,102		
	立坑土工		式	1		18,278	種別行	
		立坑埋戻 NO.8	式	1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		既設鋼製ケーシング式土留工及び土工	式	1		2,506	種別行	
		既設鋼製ケーシング撤去 NO.8 【既設鋼製ケーシング径φ2000】	式	1				
		路面覆工	式	1		97,418	種別行	
				1		75,318		
		円形覆工板 (NO.8)	式	1				
		円形覆工板損料等 (NO.8)	式	1				
				1				
仮設工			式	1		1,551,020	工種行	
				1		2,103,020		
		電力設備工	式	1		79,020	種別行	
		電動機設備	箇所	1				
		交通誘導警備員	式	1		1,472,000	種別行	
				1		2,024,000		
		交通誘導警備員	式	1				
				1				
管路【単独事業】			式	1		480,947	費目行	
				1		538,327		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
	付帯工	NO.8 (既設鋼製ケーシング式、呼び径φ2000、1基)	式	1		140,237	工種行	
		立坑土工	式	1		63,557	種別行	
		舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	6.3				
		バックホ舗装版破碎積込 クローラ型・山積0.13m3(平積0.13m3)	m2	3.1				
		殻運搬処理 【4.6km、投棄料有り】	式	1				
		発生土処理 NO.8	式	1				
		廃路盤材処理 NO.8	式	1				
		既設鋼製ケーシング式土留工及び土工	式	1		76,680	種別行	
		立坑掘削 バックホ掘削 掘削面積A≤20m2	m3	18.0				
	仮設工		式	1		340,710	工種行	
						398,090		
		立坑設備・作業構台工	式	1		76,210	種別行	
						76,090		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		仮設昇降設備 NO.8	式	1				
				1				
		仮設昇降設備 NO.9	式	1				
				1				
		足場設置・撤去 No.8人孔中間スラブ設置時	式	1				
		交通誘導警備員	式	1		264,500	種別行	
				1		322,000		
		交通誘導警備員	式	1				
				1				
直接工事費			式	1		11,285,875		
				1		12,955,795		
共通仮設費			式	1		2,359,667		
				1		3,061,085		
	共通仮設費		式	1		596,667		
				1		1,098,085		
	運搬費		式	1		37,848		
				1		408,636		
	準備費		式	1		446,399		
				1		527,029		
	役務費		式	1		20,400		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		技術管理費		式	1		92,020		
					1		142,020		
		共通仮設費(率計上)		式	1		1,763,000		
					1		1,963,000		
純工事費				式	1		13,645,542		
					1		16,016,880		
		現場管理費		式	1		5,454,000		
					1		6,290,000		
工事原価				式	1		19,099,542		
					1		22,306,880		
		一般管理費等		式	1		3,738,458		
					1		4,283,120		
工事価格				式	1		22,838,000		
					1		26,590,000		
		消費税相当額		式	1		2,283,800		
					1		2,659,000		
設計価格				式	1		25,121,800		
					1		29,249,000		