

1. 主要道路の交通量

(1) 府道京都・守口線(旧国道1号)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

| 時間帯 | 平成11年 | | 平成17年 | | 平成22年 | | 平成27年 | |
|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | 乗用車 | 貨物車 | 乗用車 | 貨物車 | 乗用車 | 貨物車 | 乗用車 | 貨物車 |
| 7時～8時 | 639 | 233 | 1,513 | 955 | 2,061 | 495 | 1,894 | 708 |
| 8～9 | 1,401 | 636 | 1,217 | 839 | 1,308 | 552 | 1,543 | 730 |
| 9～10 | 1,134 | 968 | 1,191 | 809 | 1,153 | 664 | 1,312 | 713 |
| 10～11 | 959 | 878 | 1,162 | 801 | 1,345 | 741 | 1,385 | 709 |
| 11～12 | 1,056 | 976 | 1,093 | 758 | 1,302 | 613 | 1,322 | 736 |
| 12～13 | 941 | 847 | 1,068 | 658 | 1,088 | 620 | 1,354 | 578 |
| 13～14 | 1,113 | 882 | 1,166 | 823 | 926 | 506 | 1,295 | 630 |
| 14～15 | 1,212 | 983 | 1,216 | 889 | 1,533 | 664 | 1,300 | 676 |
| 15～16 | 1,068 | 864 | 1,215 | 797 | 1,422 | 621 | 1,413 | 619 |
| 16～17 | 1,333 | 792 | 1,241 | 674 | 1,196 | 609 | 1,433 | 541 |
| 17～18 | 1,449 | 481 | 1,412 | 780 | 2,146 | 461 | 1,377 | 518 |
| 18～19 | 1,423 | 518 | 1,509 | 597 | 1,395 | 633 | 1,939 | 406 |

1) 観測時間は7:00～19:00の12時間。

2) 観測日は平成11年10月7日、平成17年10月12日、平成22年10月13日、平成27年10月6日。

3) 観測地点は枚方市堤町

4) 乗用車とは、軽乗用車、乗用車(バスを除く)。貨物車とは、軽貨物車、小型貨物車、貨客車、普通貨物車、特種(殊)車(貨物車類)をいう。なお、自転車、二輪車、軍用車類は含まない。

資料:大阪府都市整備部交通道路室

(2) 府道京都・守口線(旧国道1号)の交通量

(単位:台)

| 車種 | 平成11年 | | 平成17年 | | 平成22年 | | 平成27年 | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り |
| 総数 | 11,933 | 13,982 | 15,165 | 14,099 | 12,623 | 16,745 | 15,633 | 14,507 |
| 自転車 | 286 | 245 | 1,249 | 108 | 623 | 717 | 754 | 701 |
| 二輪車類 | 962 | 1,211 | 1,577 | 1,508 | 1,609 | 1,739 | 1,554 | 1,368 |
| 乗用車類 | 6,041 | 7,687 | 7,444 | 7,559 | 7,044 | 9,831 | 8,999 | 8,568 |
| バス | 208 | 217 | 220 | 219 | 310 | 316 | 312 | 320 |
| 貨物車類・小型車 | 2,362 | 2,829 | 2,742 | 2,791 | 1,905 | 2,513 | 2,528 | 2,334 |
| 貨物車類・普通車 | 2,074 | 1,793 | 1,933 | 1,914 | 1,132 | 1,629 | 1,486 | 1,216 |

1) (1)表の脚注を参照。

2) 乗用車類とは軽自動車(乗用)と乗用車を合わせたもの、貨物車類・小型車とは軽自動車(貨物)と貨物自動車小型と貨客車を合わせたもの、貨物車類・普通車とは普通貨物自動車と特殊(種)車類その他を合わせたものである。

資料:大阪府都市整備部交通道路室

(3) 国道1号(枚方バイパス)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

| 時間帯 | 平成27年10月 | | 平成28年10月 | | 平成29年10月 | | 平成30年10月 | |
|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|--------------|--------------|
| | 乗用車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 |
| 7時～8時 | 3,398 | 862 | 3,173 | 828 | 3,227 | 822 | 3,327 | 812 |
| 8～9 | 2,877 | 801 | 2,711 | 858 | 2,879 | 907 | 2,921 | 875 |
| 9～10 | 2,648 | 1,056 | 2,534 | 1,086 | 2,628 | 1,044 | 2,563 | 1,198 |
| 10～11 | 2,504 | 1,097 | 2,520 | 1,059 | 2,530 | 1,061 | 2,505 | 1,290 |
| 11～12 | 2,507 | 1,064 | 2,632 | 1,054 | 2,614 | 982 | 2,643 | 1,060 |
| 12～13 | 2,422 | 948 | 2,505 | 960 | 2,515 | 965 | 2,597 | 980 |
| 13～14 | 2,537 | 905 | 2,633 | 969 | 2,584 | 973 | 2,553 | 925 |
| 14～15 | 2,620 | 952 | 2,697 | 908 | 2,761 | 992 | 2,704 | 977 |
| 15～16 | 2,260 | 681 | 2,782 | 965 | 2,931 | 860 | 2,898 | 892 |
| 16～17 | 3,099 | 892 | 2,945 | 815 | 3,050 | 729 | 3,058 | 691 |
| 17～18 | 3,404 | 647 | 3,394 | 590 | 3,469 | 551 | 3,542 | 538 |
| 18～19 | 3,611 | 494 | 3,514 | 519 | 3,559 | 433 | 3,748 | 491 |

1) この表は枚方市山之上北町の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 貨物車は小型貨物車と普通貨物車。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

(4) 国道1号(枚方バイパス)の交通量

(単位:台)

| 車種 | 平成27年10月 | | 平成28年10月 | | 平成29年10月 | | 平成30年10月 | |
|-----|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------------|---------------|
| | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り |
| 総数 | 21,879 | 22,407 | 22,522 | 22,129 | 23,096 | 21,970 | 21,947 | 23,841 |
| 小型車 | 16,499 | 17,388 | 17,009 | 17,031 | 17,652 | 17,095 | 16,464 | 18,595 |
| 大型車 | 5,380 | 5,019 | 5,513 | 5,098 | 5,444 | 4,875 | 5,483 | 5,246 |

1) この表は枚方市山之上北町の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 機械により測定しているため、実際の各車両の台数と一致しない場合がある。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

(5) 国道1号(第二京阪道路一般部)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

| 時間帯 | 平成27年10月 | | 平成28年10月 | | 平成29年10月 | | 平成30年10月 | |
|-------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|--------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 |
| 7時～8時 | 1,201 | 246 | 1,236 | 207 | 1,277 | 206 | 1,357 | 237 |
| 8～9 | 1,106 | 231 | 1,010 | 298 | 1,147 | 258 | 1,131 | 267 |
| 9～10 | 921 | 312 | 937 | 340 | 953 | 279 | 984 | 319 |
| 10～11 | 940 | 331 | 924 | 332 | 927 | 335 | 1,010 | 373 |
| 11～12 | 929 | 344 | 924 | 290 | 955 | 298 | 942 | 312 |
| 12～13 | 906 | 284 | 927 | 306 | 945 | 281 | 873 | 263 |
| 13～14 | 944 | 325 | 954 | 299 | 997 | 257 | 948 | 285 |
| 14～15 | 888 | 279 | 960 | 332 | 948 | 296 | 911 | 292 |
| 15～16 | 983 | 274 | 1,039 | 270 | 1,028 | 293 | 1,080 | 274 |
| 16～17 | 1,074 | 209 | 1,129 | 244 | 1,122 | 229 | 1,106 | 249 |
| 17～18 | 1,258 | 183 | 1,262 | 172 | 1,242 | 181 | 1,334 | 177 |
| 18～19 | 1,314 | 160 | 1,339 | 139 | 1,325 | 147 | 1,461 | 156 |

1) この表は枚方市長尾台4丁目の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 小型車は乗用車、小型貨物車。大型車はバス、普通貨物車。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

(6) 国道1号(第二京阪道路一般部)の交通量

(単位:台)

| 車種 | 平成27年10月 | | 平成28年10月 | | 平成29年10月 | | 平成30年10月 | |
|-----|----------|-------|----------|-------|----------|-------|--------------|--------------|
| | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り |
| 総数 | 7,959 | 7,683 | 8,087 | 7,783 | 8,274 | 7,652 | 8,309 | 8,032 |
| 小型車 | 6,395 | 6,069 | 6,505 | 6,136 | 6,801 | 6,065 | 6,807 | 6,330 |
| 大型車 | 1,564 | 1,614 | 1,582 | 1,647 | 1,473 | 1,587 | 1,502 | 1,702 |

1) (5)表の脚注を参照。

2) 機械により、測定しているため実際の各車両の台数と一致しない場合がある。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所