

5 自転車通行空間ネットワーク路線の選定

- 自転車通行空間ネットワーク路線の選定にあたっては、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン改定版」（国土交通省・警察庁、H28.7）に示す選定項目を参考に、本計画の趣旨を反映するために、下表のような選定項目を設定しました。
- 選定作業にあたっては、各々の選定項目に基づき、自転車の交通量や自転車関連事故の発生状況、主要駅や自転車での利用が多い施設などへのアクセス経路を抽出し、道路の状況や連続性を考慮して選定します。
- ネットワーク選定の対象とする道路は、2車線以上で歩道が設置されている道路を中心として、ネットワーク形成を図るものとしします。

表 5-1 自転車通行空間ネットワーク路線選定の基本的な考え方

国ガイドラインによる路線選定項目（略）	本計画における選定条件（案）
①地域内における自転車利用の主要路線としての役割を担う路線	①鉄道駅へのアクセス性を中心に、公共施設等、拠点となる施設と主な居住地を結ぶ路線
②自転車と歩行者の錯綜や自転車関連の事故が多い路線	②自転車事故が多い又は自転車と歩行者の錯綜が多いと思われる路線
③地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進する路線	③自転車駐車場利用者調査及び市民アンケート調査から自転車利用ニーズが高いと想定される路線
④沿道で新たに施設立地が予定されている路線	④新たに自転車利用のニーズが高い集客施設等の立地が予定されている路線
⑤既に自転車の通行空間が整備されている路線	⑤既に自転車の通行空間が整備されている路線または新設する幹線道路の予定路線
⑥その他自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線	⑥路肩に自転車通行空間を整備できる路線（路肩の幅員1.5m以上）
	⑦その他自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線

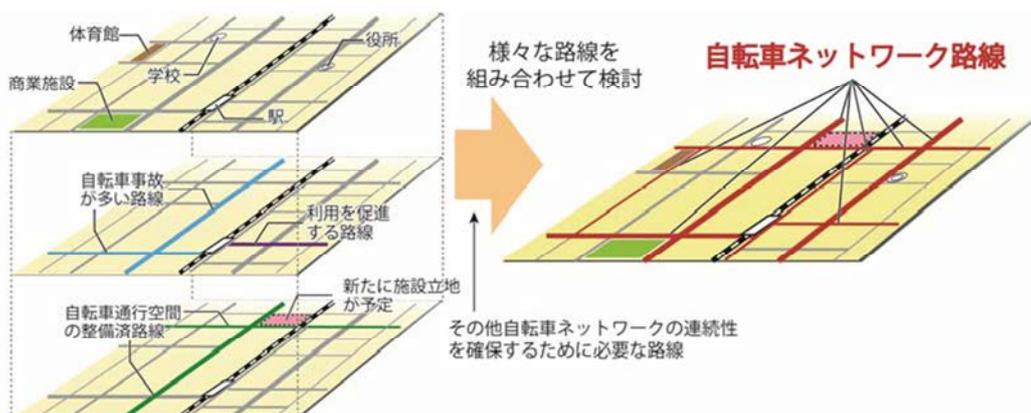


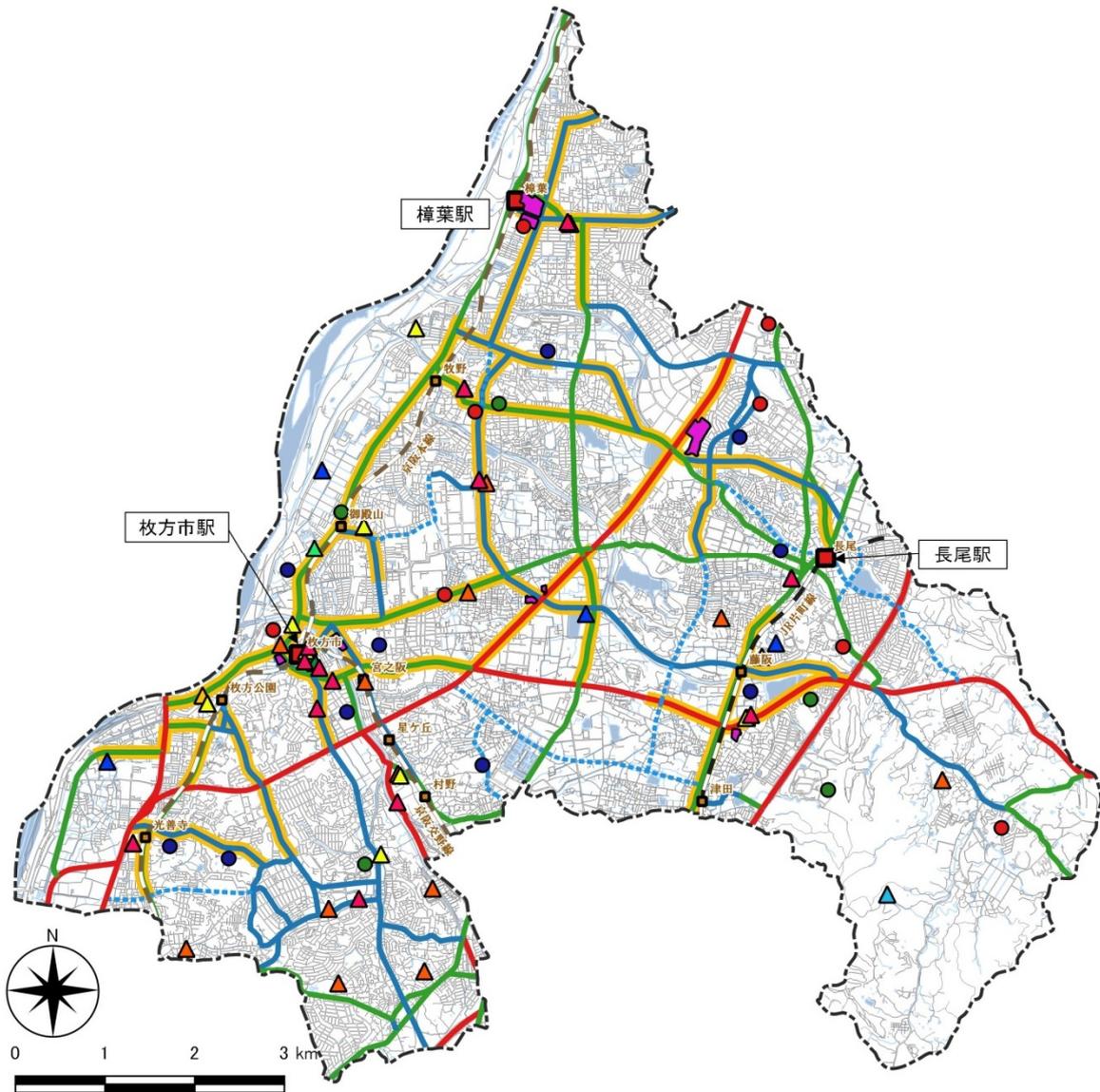
図 5-5 自転車通行空間ネットワーク路線の選定イメージ

出典：自転車利用環境整備のためのキーポイント(公益社団法人 日本道路協会)

① 鉄道駅へのアクセスを中心に、公共施設等、拠点となる施設と主な居住地を結ぶ路線

※主要3駅（枚方市駅、樟葉駅、長尾駅）へのアクセスは③で掲載

○主要3駅以外の駅に直結する幹線道路や、自転車通学（主に公立高校と学生数が多い関西外国語大学）における最寄駅からの幹線道路によるアクセス、大規模商業施設（（一社）日本ショッピングセンター協会による全国都道府県別SC一覧に掲載のSC等）へのアクセスや周辺の幹線道路、市役所、総合スポーツセンター、輝きプラザきららなどの大規模な公共施設周辺の幹線道路を抽出しています。



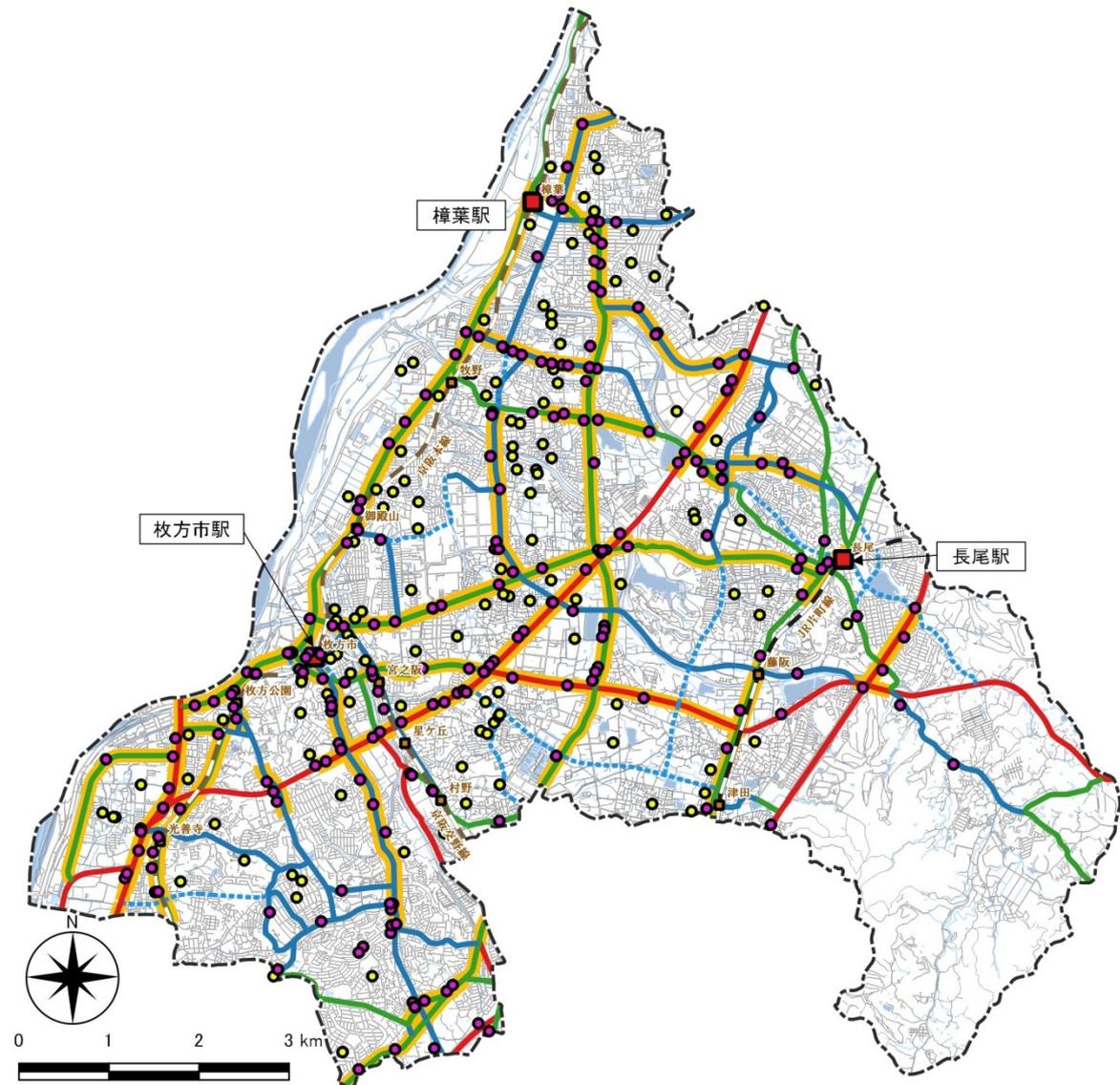
凡 例		
	鉄道駅へのアクセス性を中心に、公共施設等、拠点となる施設と主な居住地を結ぶ路線	
	枚方市駅、樟葉駅、長尾駅	
	上記以外の駅	
	大学	
	高等学校	
	専門学校	
	大規模商業施設	
	行政系施設	
	集会施設	
	レクリエーション施設 観光施設	
	スポーツ施設	
	教育文化センター	
	文化施設	
	資料館	
	産業系施設	
	図書館	
	国道	
	府道	
	市道	
	市道 整備予定路線（新設道路）	

②自転車事故が多い又は自転車と歩行者の錯綜が多いと思われる路線

○自転車事故の位置を地図上に重ねた時に、平成27年の1年間に幹線道路上の同一路線内で、概ね1kmの間で複数の事故が発生している区間を抽出しています。

○自転車交通量が多い路線は、H22道路交通センサスの調査対象路線において、自転車の交通量が700台/12h以上の区間を抽出しています。

※大阪府の自転車通行空間整備緊急3か年計画で整備対象路線として、自転車の交通量が700台/日以上という基準が示されています。

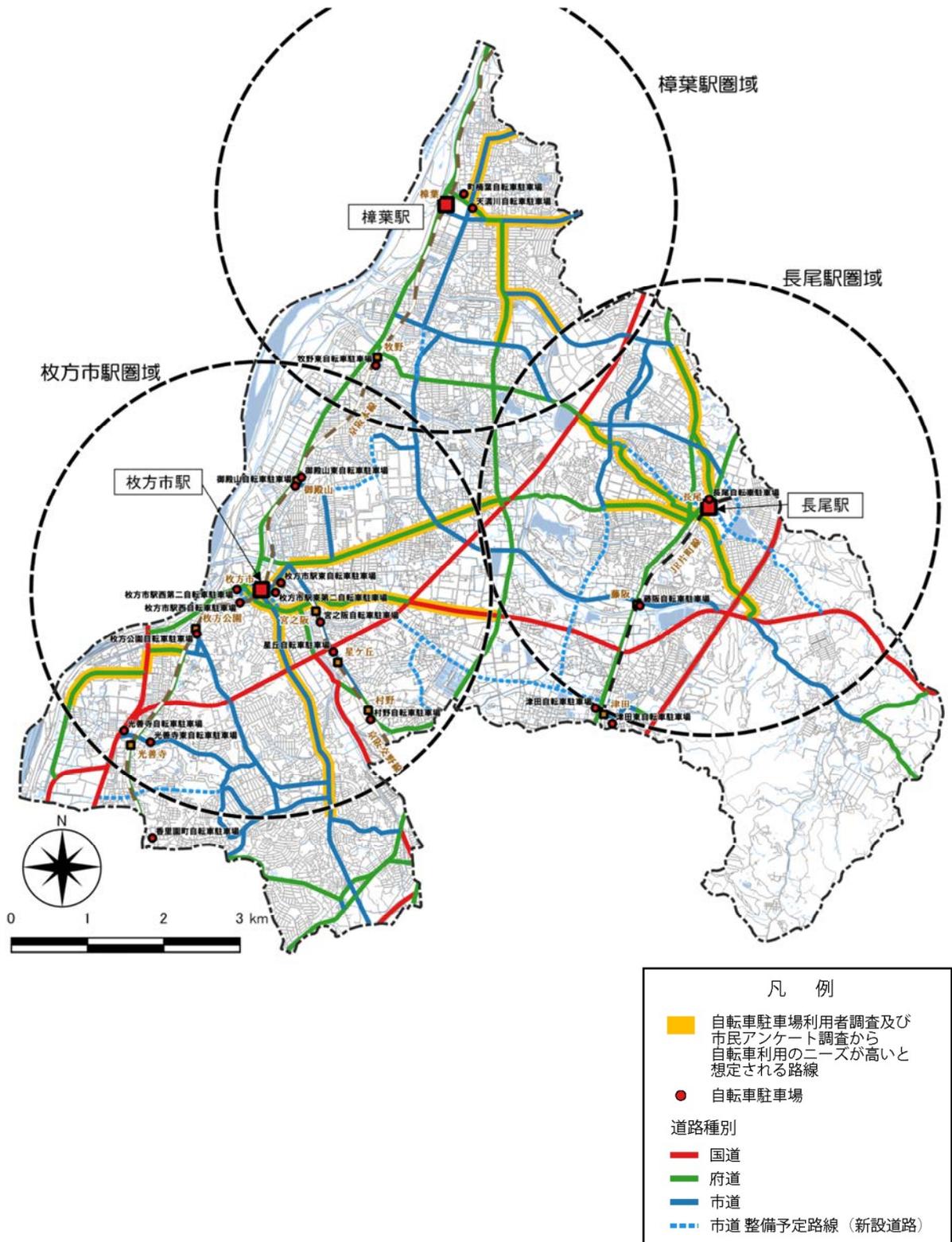


凡 例	
	自転車事故が多い又は自転車と歩行者の錯綜が多いと思われる路線
自転車関連交通事故	
●	幹線道路沿い
●	その他
道路種別	
—	国道
—	府道
—	市道
⋯	市道整備予定路線(新設道路)

出典: 枚方警察署管内の自転車関連交通事故(平成27年中)
交野警察署管内の自転車関連交通事故(平成27年中)

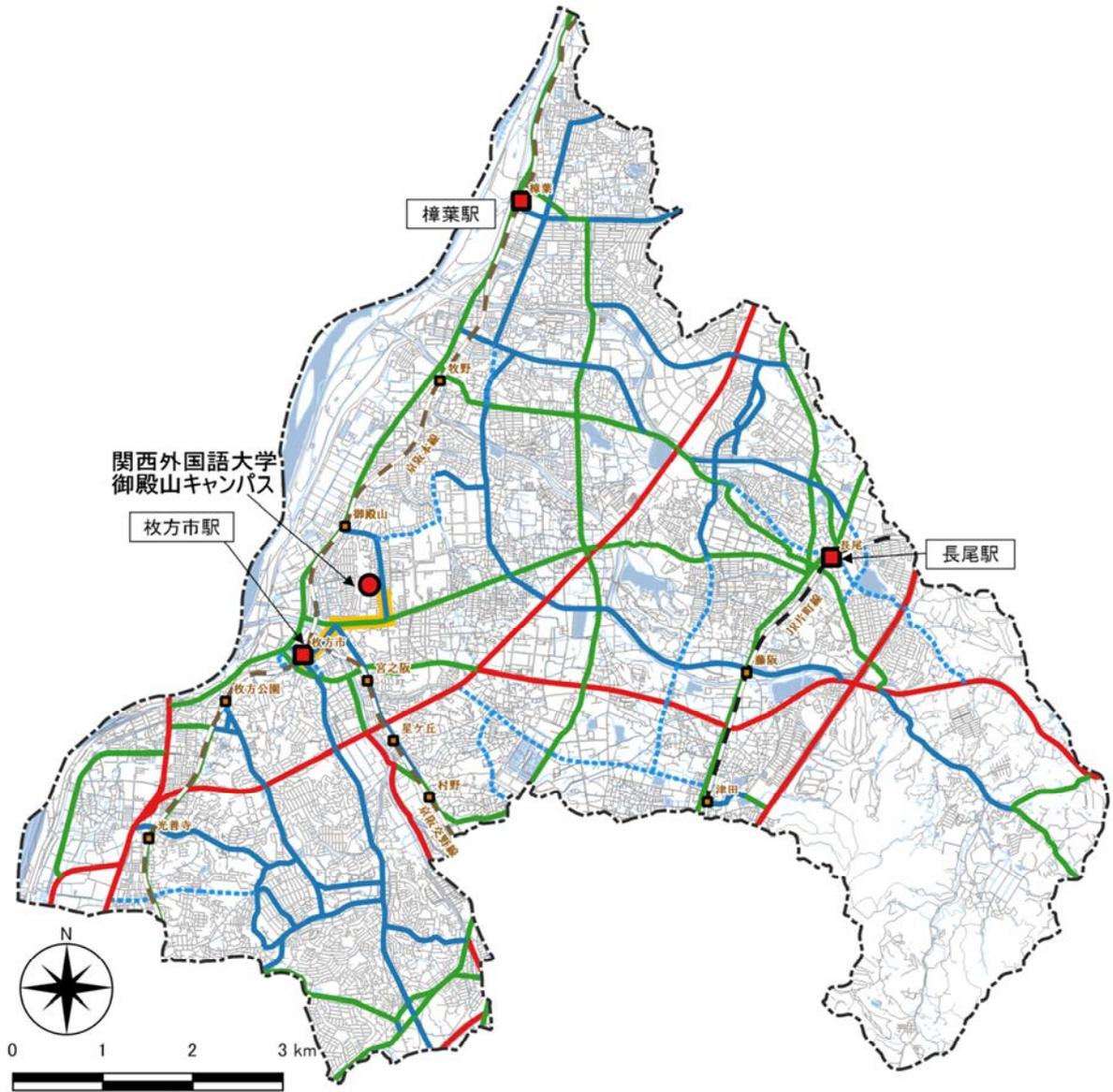
③自転車駐車場利用者調査及び市民アンケート調査から自転車利用ニーズが高いと想定される路線

○主要3駅の自転車駐車場の定期利用者の居住地データから、幹線道路でアクセスする場合のルートを描出しています。



④新たに自転車利用のニーズが高い集客施設等の立地が予定されている路線

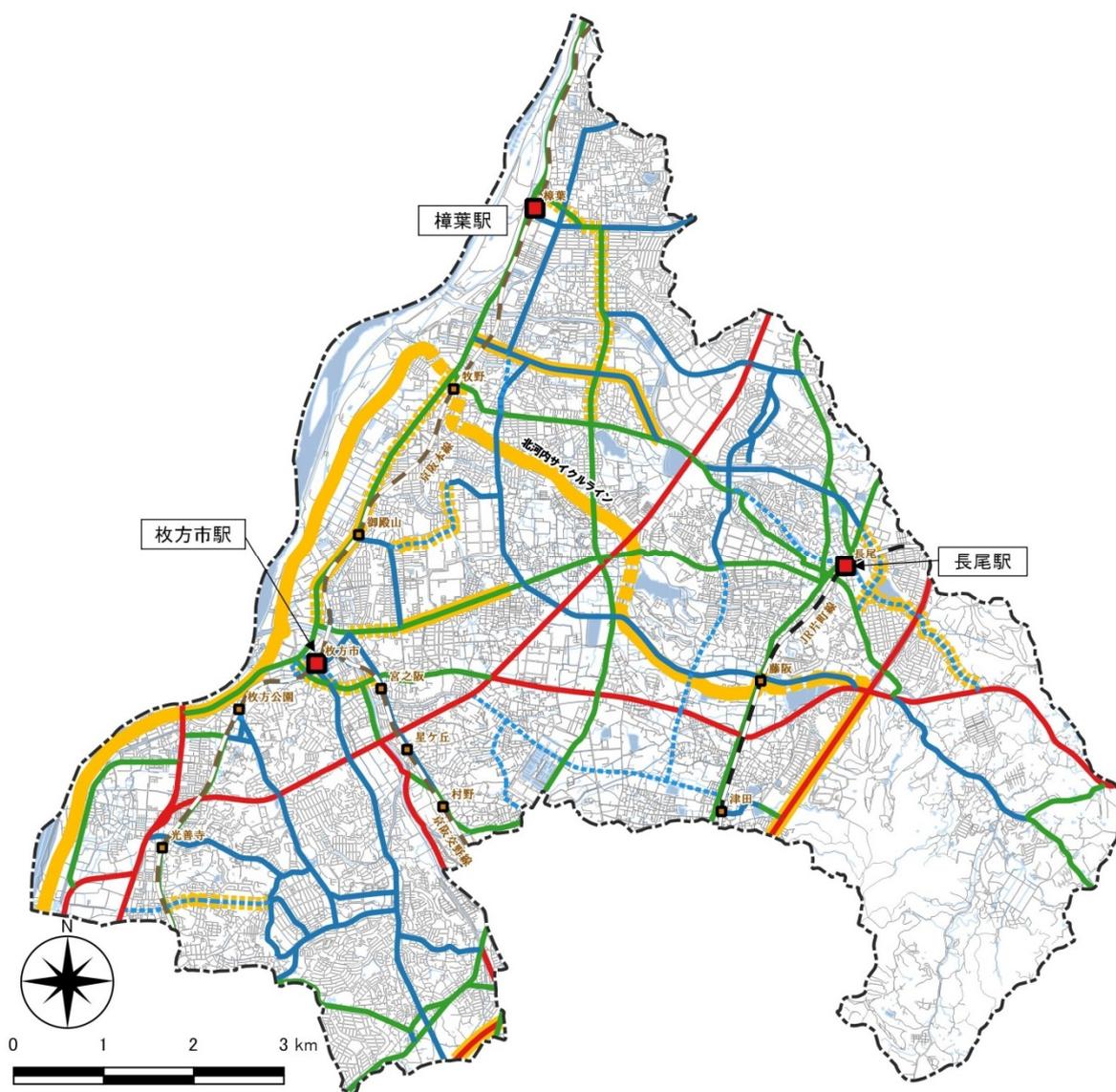
○関西外国語大学御殿山キャンパスが平成30年に開学予定であり、最寄駅との幹線道路によるアクセスを抽出しています。



凡 例	
	新たに自転車利用ニーズが高い集客施設等の立地が予定されている路線
道路種別	
	国道
	府道
	市道
	市道 整備予定路線 (新設道路)

⑤既に自転車の通行空間が整備されている路線または新設する幹線道路の予定路線

〇市で既に自転車通行空間を整備済みの路線と「大阪府自転車通行空間整備緊急3か年計画（案）」で事業予定とされている路線、大規模自転車道に指定されている北河内サイクルラインを抽出しています。また、平成25年から34年までの10年間に整備予定の事業中の道路を抽出しています。

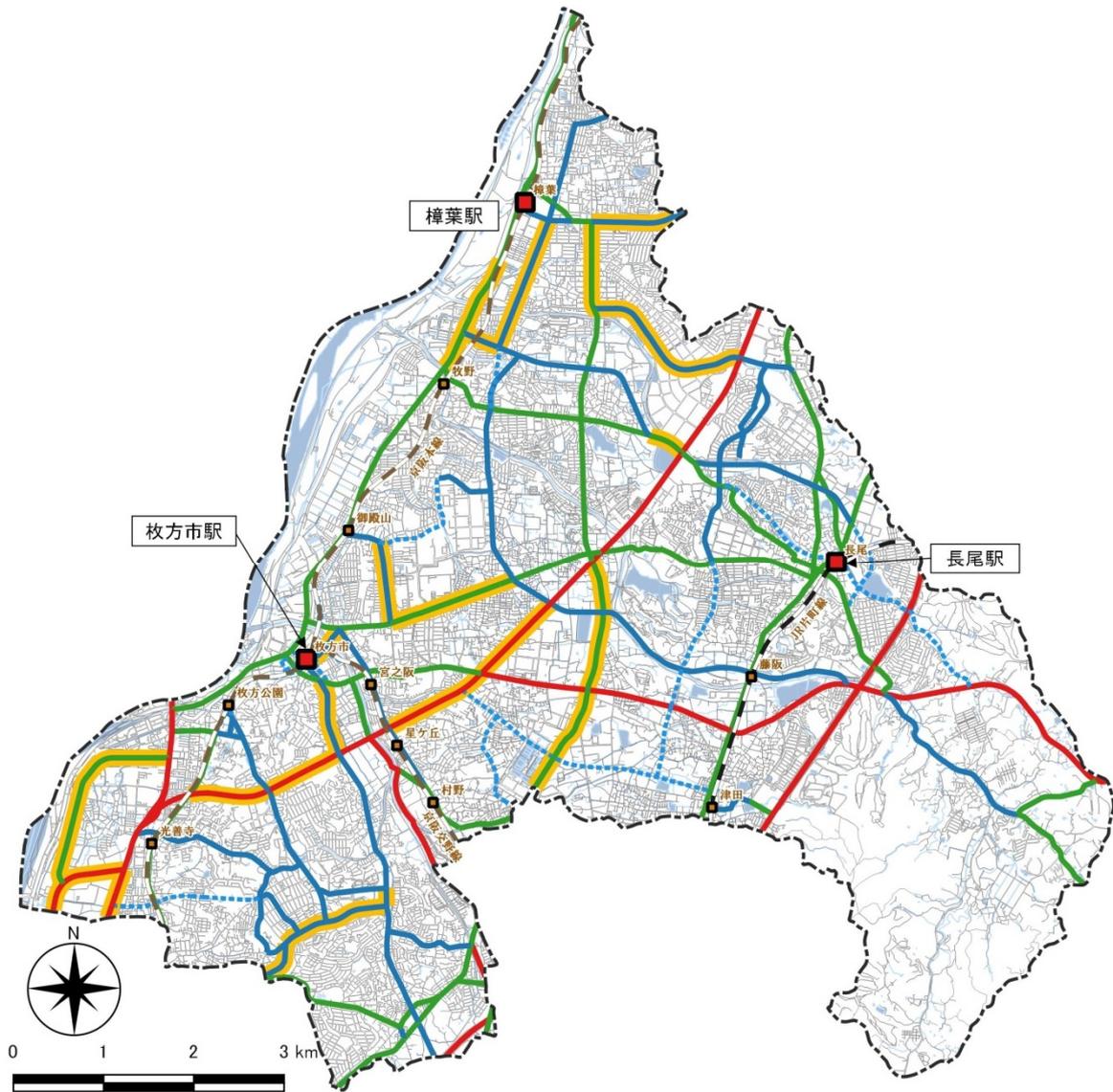


凡 例	
自転車の通行空間が整備されている路線 または新設する幹線道路の予定路線	
	整備済み
	整備予定
道路種別	
	国道
	府道
	市道
	市道整備予定路線（新設道路）

⑥路肩に自転車通行空間を整備できる路線（路肩の幅員 1.5m以上）

○現地調査の結果、路肩が1.5m以上ある路線を抽出しています。

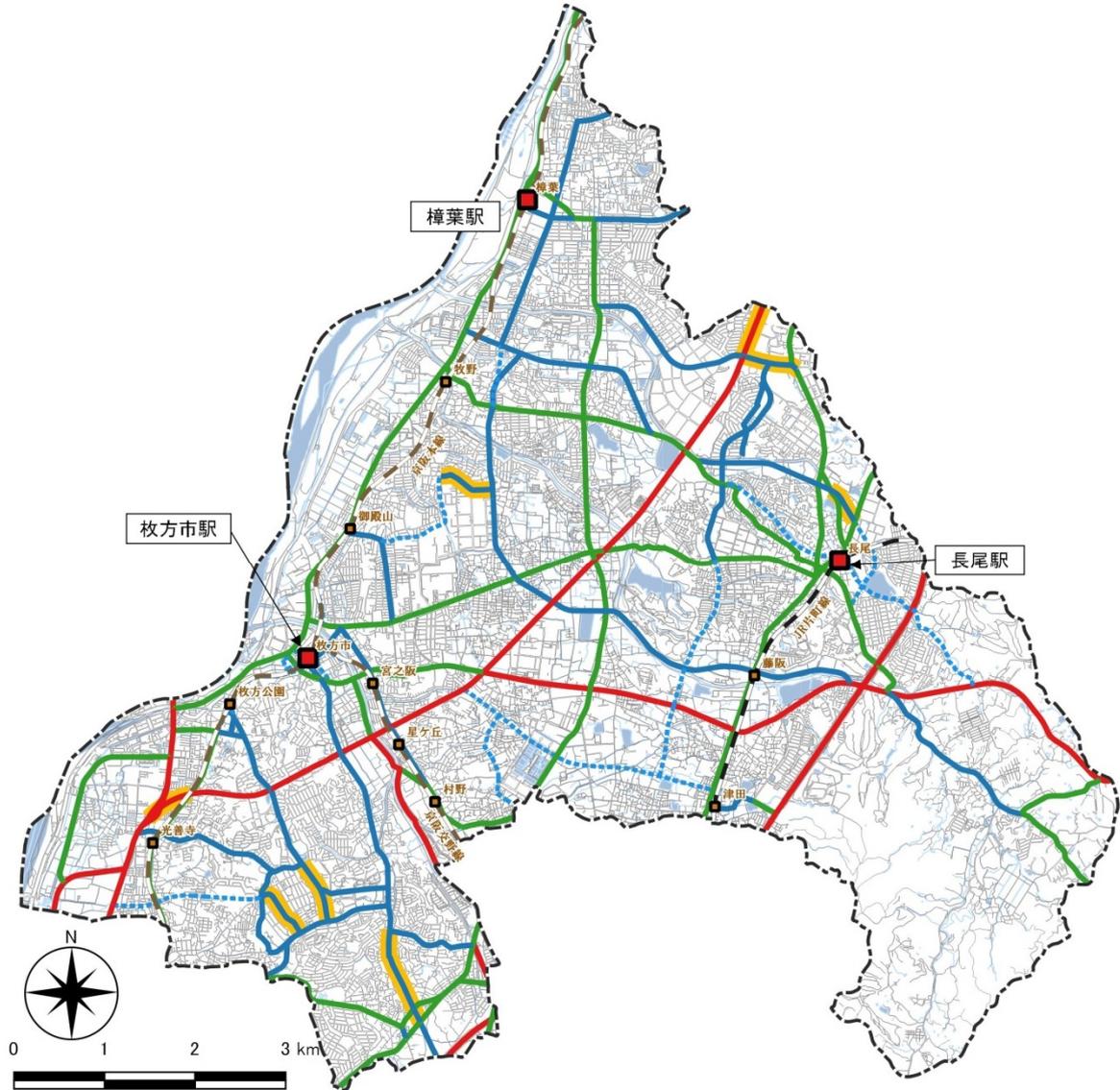
※同一路線内でも区間によって路肩の幅員は大小があるため、部分的に幅員が狭い区間も含んでいます。



凡 例	
■	路肩に自転車通行空間を整備できる路線 (路肩の幅員1.5m以上)
道路種別	
—	国道
—	府道
—	市道
- - -	市道 整備予定路線 (新設道路)

⑦ その他自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線

○前述の①から⑥を接続するために必要な路線を抽出しています。



凡 例	
	その他自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線
道路種別	
	国道
	府道
	市道
	市道 整備予定路線 (新設道路)

自転車ネットワーク路線の選定

選定要件①～⑥及び⑦に該当する路線について、交通や道路の実態を踏まえ、効率的で効果的なネットワークを構成すべき路線を適宜組み合わせることにより、自転車ネットワーク路線を下図のように設定し、順次、整備を進めていきます。

自転車ネットワーク路線

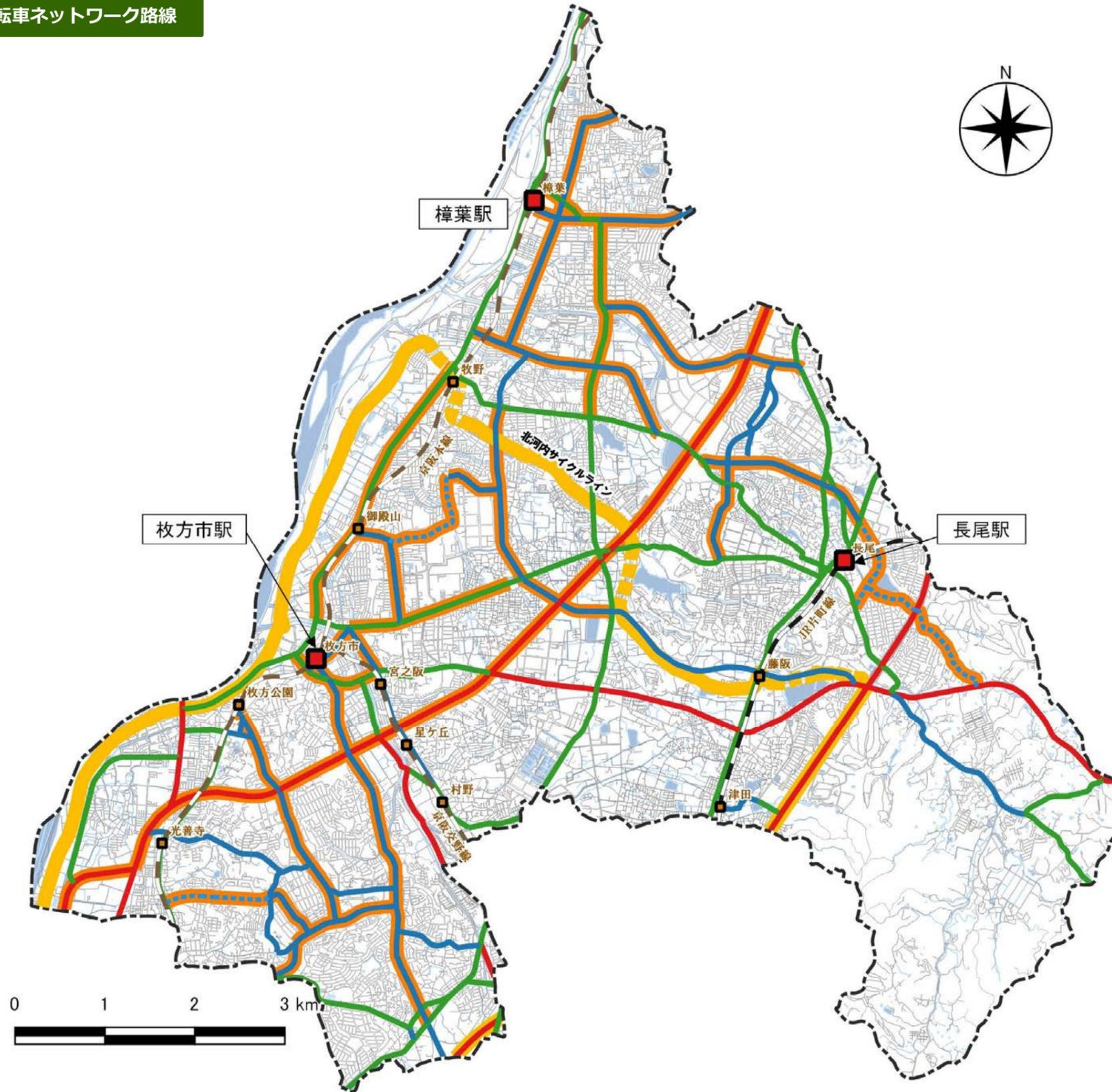


表 5-2 道路種別ごとの自転車ネットワークの延長 (km)

	一般道路	大規模自転車道 (北河内サイクルライン)	計
国道	10.9	2.6	13.5
府道	8.9	15.8	24.7
市道	32.6	0	32.6
計	52.4	18.4	70.8

■ 国管理路線

府、市の整備計画を踏まえ、ネットワーク化が図られる路線から事業化を検討する。

■ 大阪府管理路線

大阪府自転車通行空間整備緊急3か年計画（平成28～30年度）等の整備計画に基づき整備した後、自転車通行空間のネットワーク化が図られるよう新たな整備計画（10か年計画）を平成30年度までに策定予定。

■ 市管理路線

国、府と連携を図りながら本ネットワーク計画に基づき整備を進める。また、今後定められる府の整備計画（10か年計画）により、ネットワーク路線の必要な見直しを行う。

凡例

自転車ネットワーク路線

※府管理路線については、大阪府自転車通行空間整備緊急3か年計画等整備計画の路線

大規模自転車道(北河内サイクルライン)

■ 整備済み

■ 未整備

道路種別

■ 国道

■ 府道

■ 市道

■ 市道 整備予定路線(新設道路)

1 今後の取組

- 国 道**：府、市の整備計画を踏まえ、ネットワーク化を図ることができる路線から事業化を検討。
- 府 道**：大阪府自転車通行空間整備緊急3か年計画（平成28～30年度）等の整備計画に基づき整備した後、自転車通行空間のネットワーク化が図られるよう新たな整備計画（10か年計画）を平成30年度までに策定予定。
- 市 道**：各主要駅周辺で交通安全上、緊急度が高くネットワーク効果が早期に発現できる路線から整備（目標 毎年2km）また、今後定められる府の整備計画（10か年計画）により、ネットワーク路線の必要な見直しを行う。

2 推進体制と進捗管理

- 自転車ネットワークの整備を着実に推進していくために、本計画の各種整備事業の進捗管理を行うための組織（協議会等）が必要です。
- 本市においては、現在、枚方市総合交通計画を策定中（平成29年度策定予定）であり、現在、審議を行っている協議会が、継続して各種交通まちづくり施策の推進及び進捗管理を行う予定となっています。
- 自転車は交通まちづくりを担う一つの要素であり、枚方市総合交通計画の各種施策とは密接な連携やバランスが必要となるものであることから、枚方市総合交通計画の進捗を踏まえて進めていく必要があります。
- そのため、今後、枚方市総合交通計画の協議会を活用するなど、総合交通計画と連動した推進が図れるよう、自転車ネットワーク計画の推進体制の確立、進捗管理を行ってまいります。



図 6-1 PDCAサイクルによる計画・施策・事業の進捗管理