

②自転車の交通量（道路交通センサス調査対象区間のみ）

<自転車>

○枚方公園駅～光善寺駅～香里園駅を結ぶ道路（国道170号等）、枚方市駅と長尾駅を結ぶ道路（府道杉田口禁野線）などで多い。



図 3-21 自転車交通量

出典：平成 22 年度全国道路・街路 交通情勢調査（道路交通センサス）

③自転車駐車場別居住地分布状況

- 枚方市駅、樟葉駅、長尾駅の計5ヶ所の市営自転車駐車場の定期利用者の居住地の分布を調査した結果、自転車駐車場の位置に応じて居住区域が明確に分かれていることが把握できた。
- 枚方市駅では、西自転車駐車場は駅の南側及び西側のエリアからの利用が多く、東自転車駐車場は駅の東側及び南側からの利用が多い。
- 樟葉駅では、町楠葉自転車駐車場は隣接する八幡市を含む駅の北側から南東側までの範囲のエリアからの利用が多く、天満川自転車駐車場は駅の東側から南側までの範囲のエリアからの利用が多い。
- 長尾駅では、駅の西側と東側からの利用が多く、北側や南側からの利用は少ない。

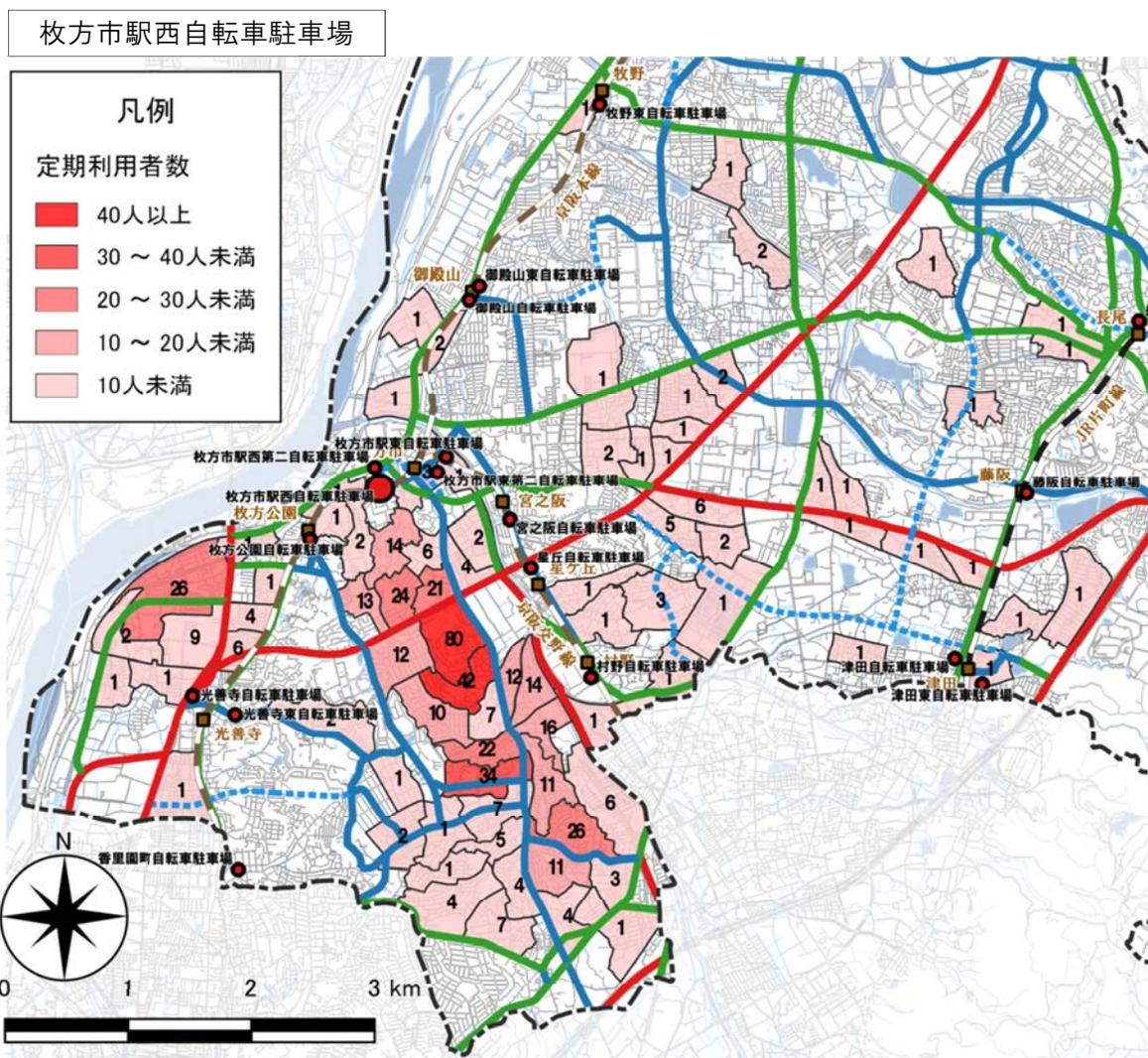
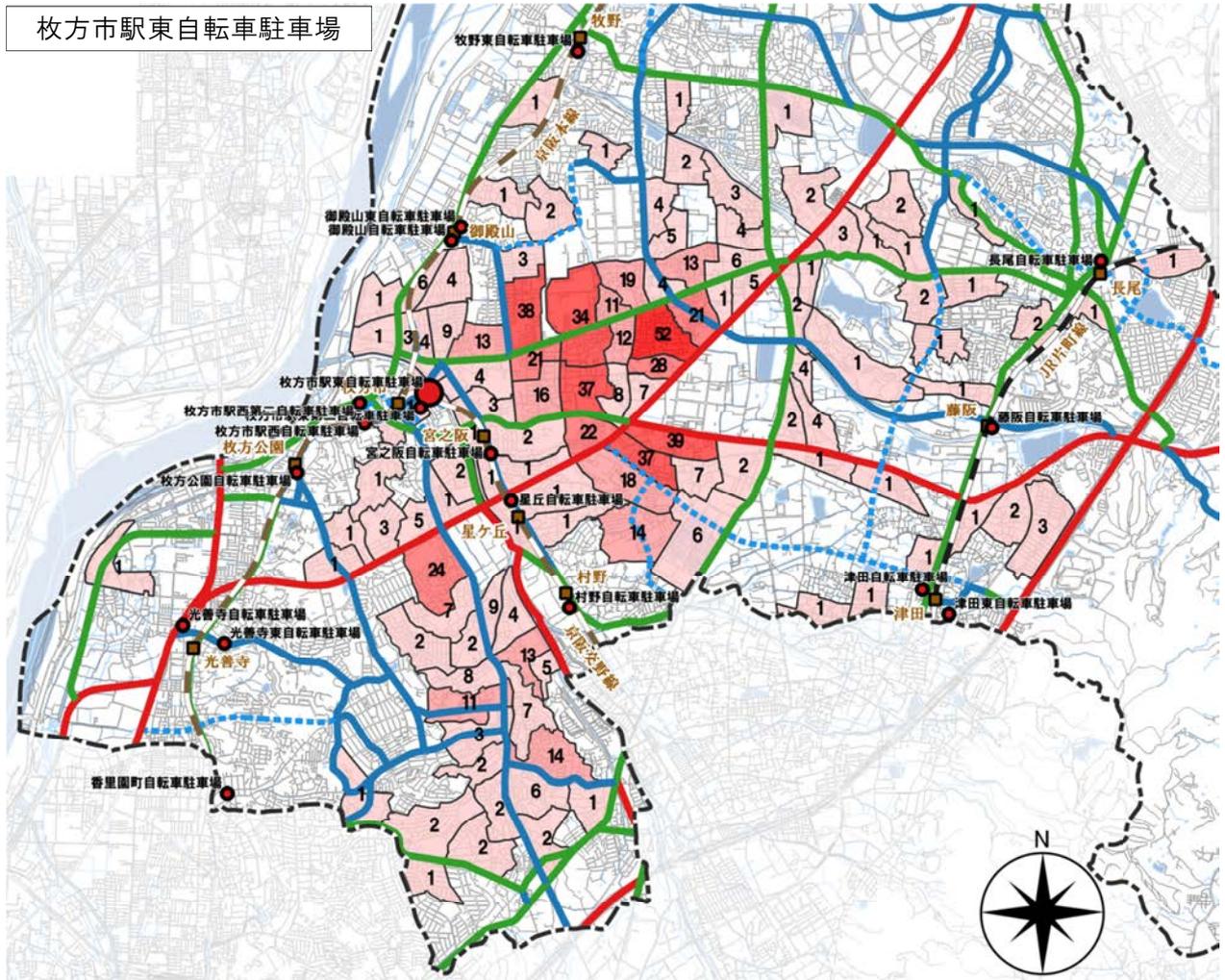


図 3-22 自転車駐車場別定期利用者居住地の分布 その1

出典：枚方市

枚方市駅東自転車駐車場



町楠葉自転車駐車場

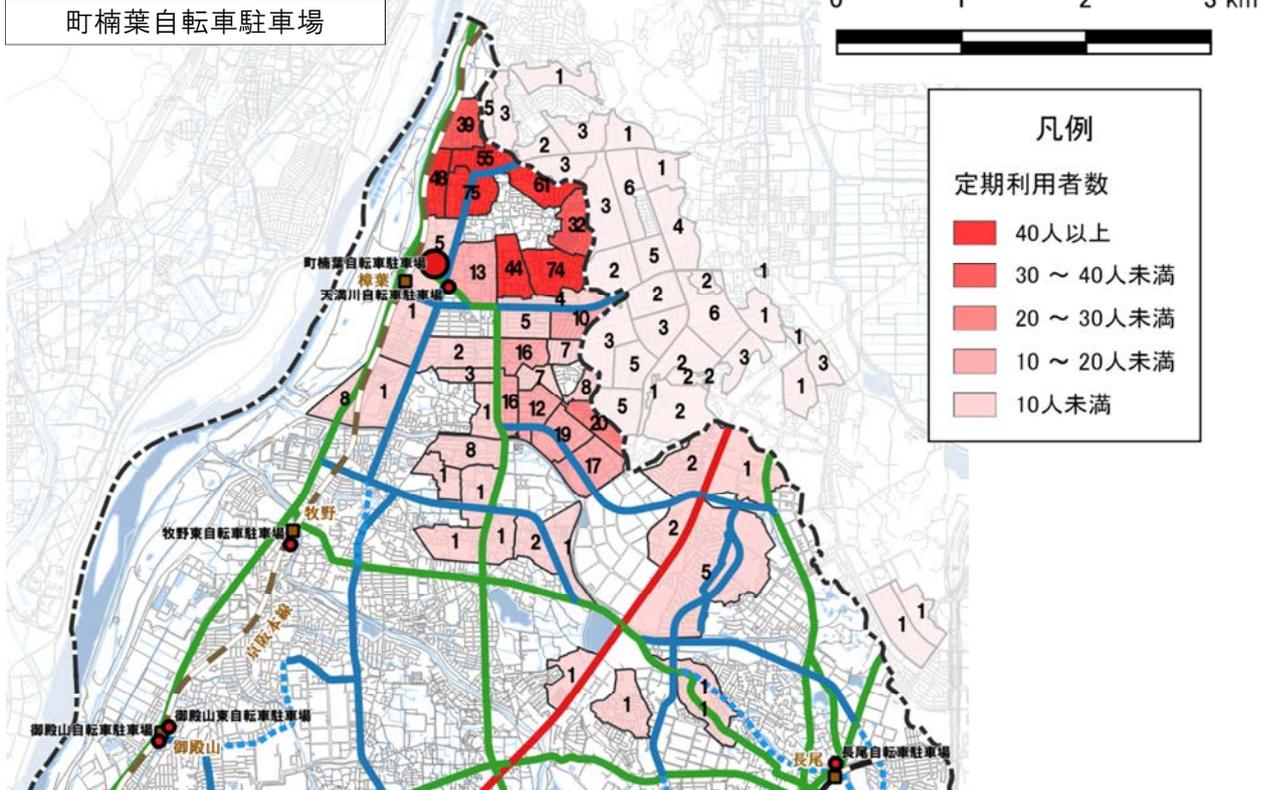
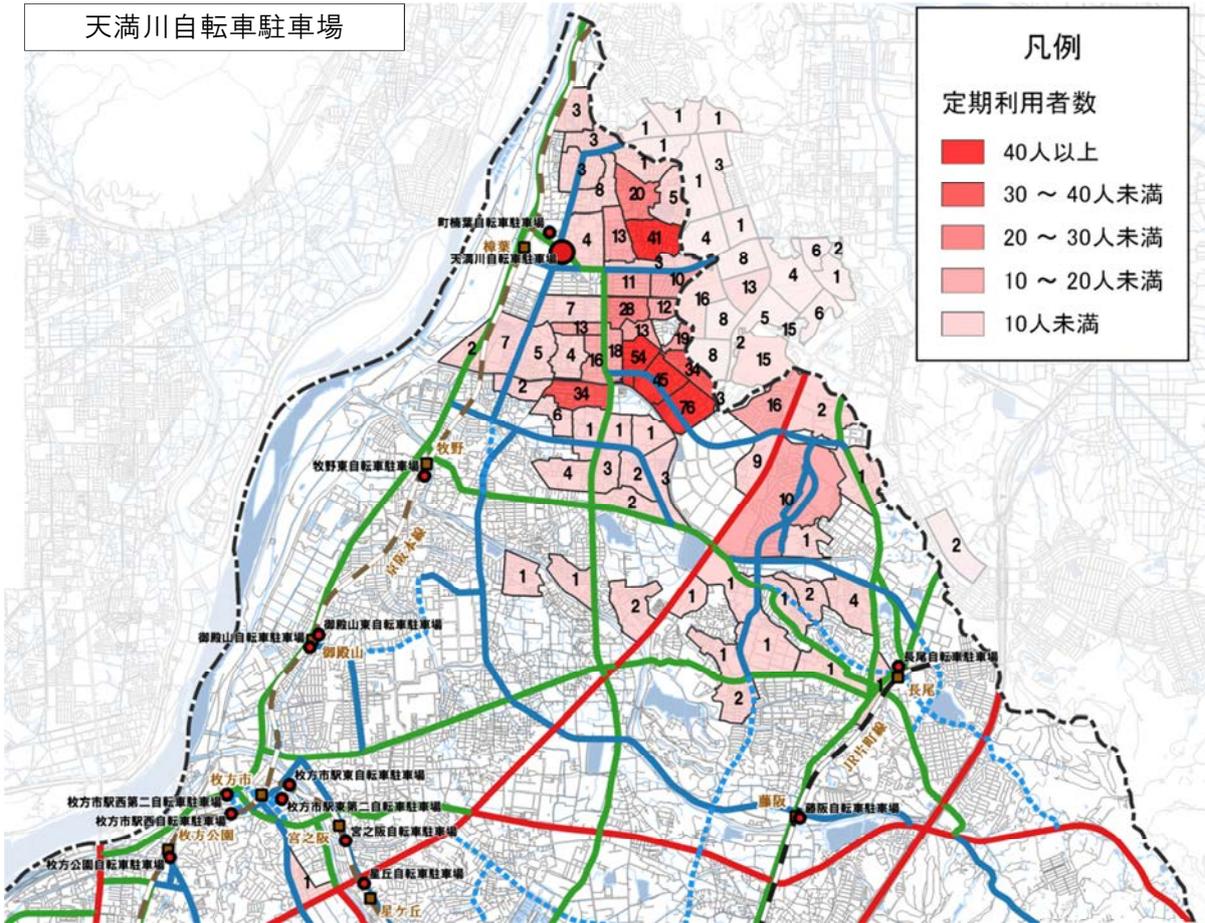


図 3-23 自転車駐車場別定期利用者居住地の分布 その2

出典:枚方市

天満川自転車駐車場



長尾自転車駐車場

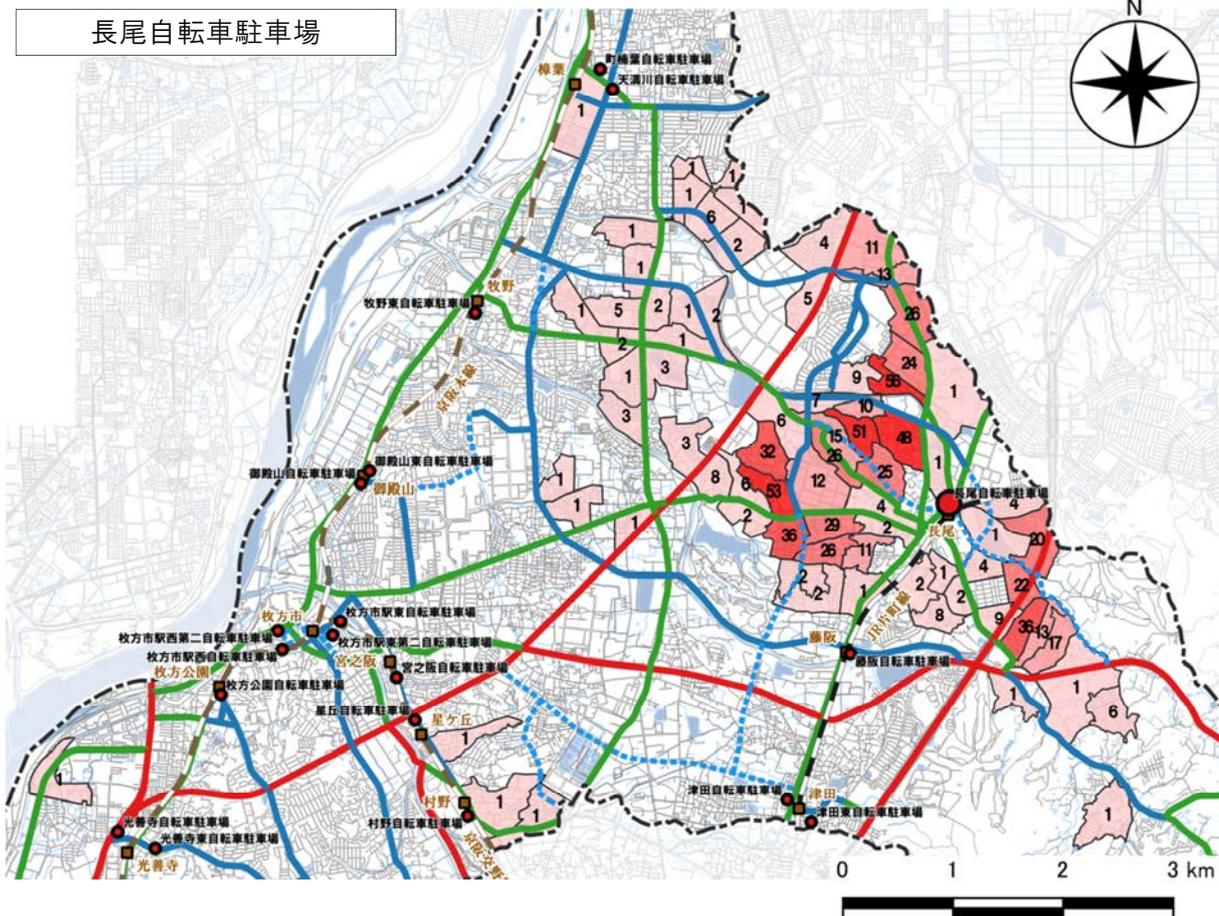


図 3-24 自転車駐車場別定期利用者居住地の分布 その3

出典：枚方市

(2) 自転車関連事故の状況

- 自転車に関連する事故件数は減少傾向にあるが、全交通事故件数のうち自転車事故件数が占める割合は横ばいとなっている。
- 人口千人あたりの自転車事故件数は、府内市町村の中ではやや少ない方であり、全交通事故に占める割合も近隣市に比べて低い水準にある。（府平均よりも低い）
- 自転車関連事故は、約3分の2が幹線道路で発生しており、出会い頭や左折時など、ほとんどが交差点で発生している。幹線道路以外でも出会い頭が非常に多く、同様にほとんどが交差点で発生している。
- 自転車関連事故は朝夕の通勤時間帯の発生が多くなっている。
- 枚方市駅周辺、樟葉駅周辺の各路線で自転車関連事故が多く発生しており、国道1号や牧野長尾線でも多く発生している。



図 3-25 交通事故件数に対する自転車事故の割合の推移

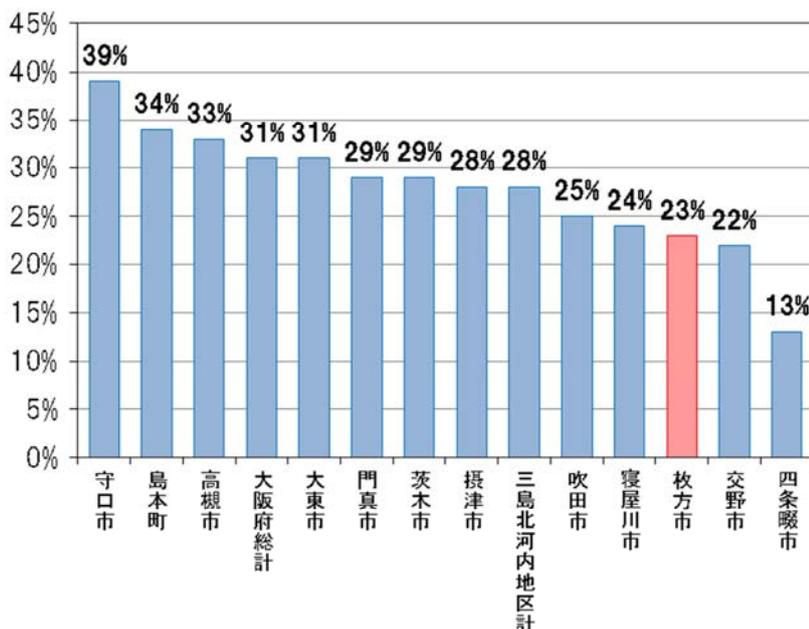


図 3-26 周辺市町村の自転車事故割合(平成 27 年)

出典:大阪の交通白書(平成 27 年版)

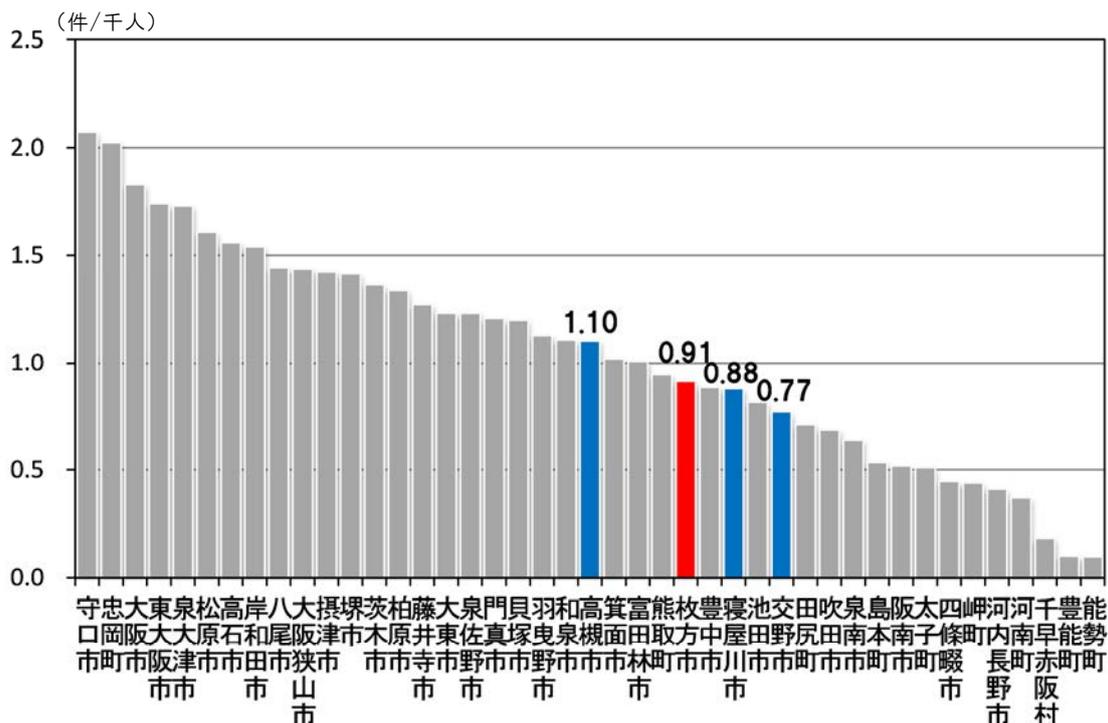


図 3-27 大阪府内市町村における人口千人当たりの自転車関連事故件数の比較(平成27年)

枚方市の自転車関連事故の詳細(平成27年中)

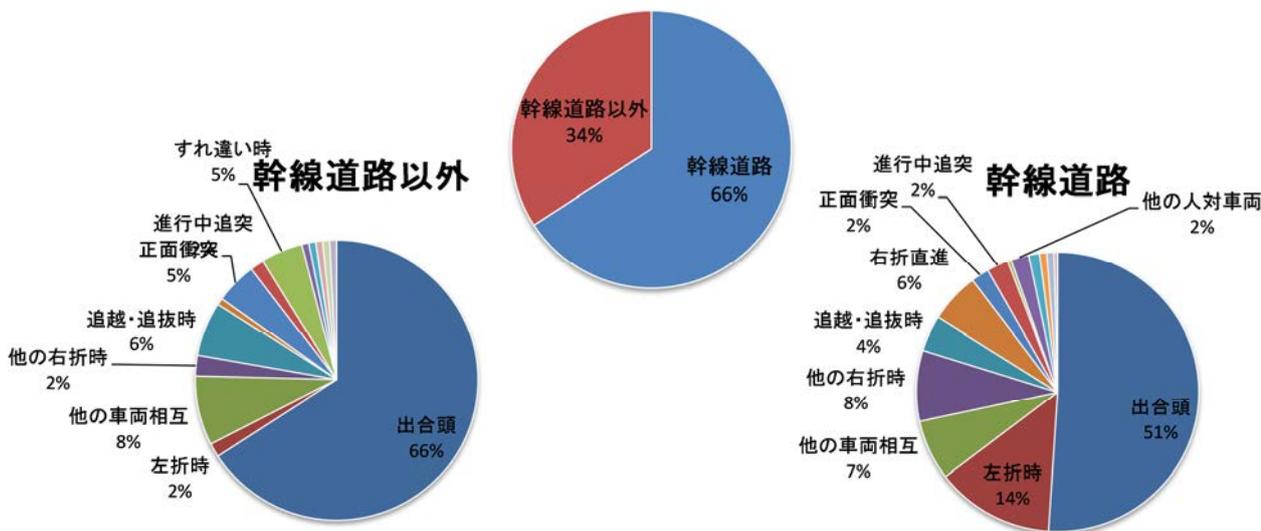


図 3-28 自転車関連事故の発生箇所と事故形態

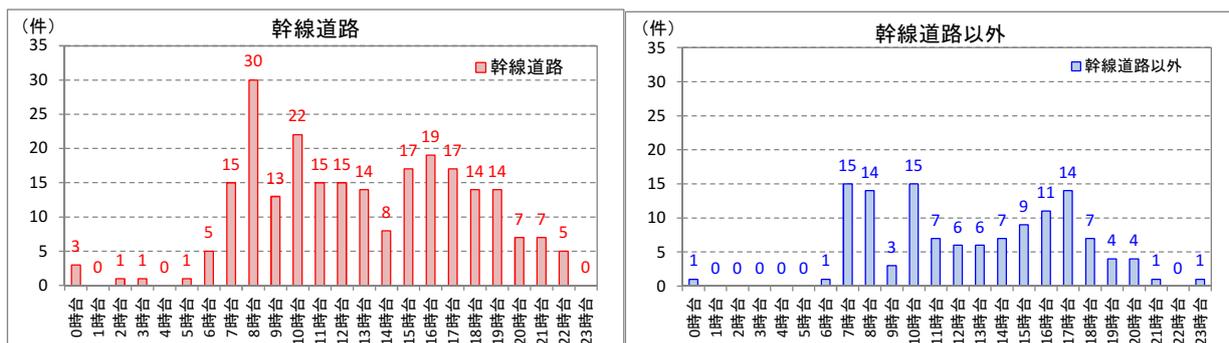


図 3-29 自転車関連事故の発生時間

出典: 枚方警察署及び交野警察署管内の自転車関連交通事故(平成27年中)

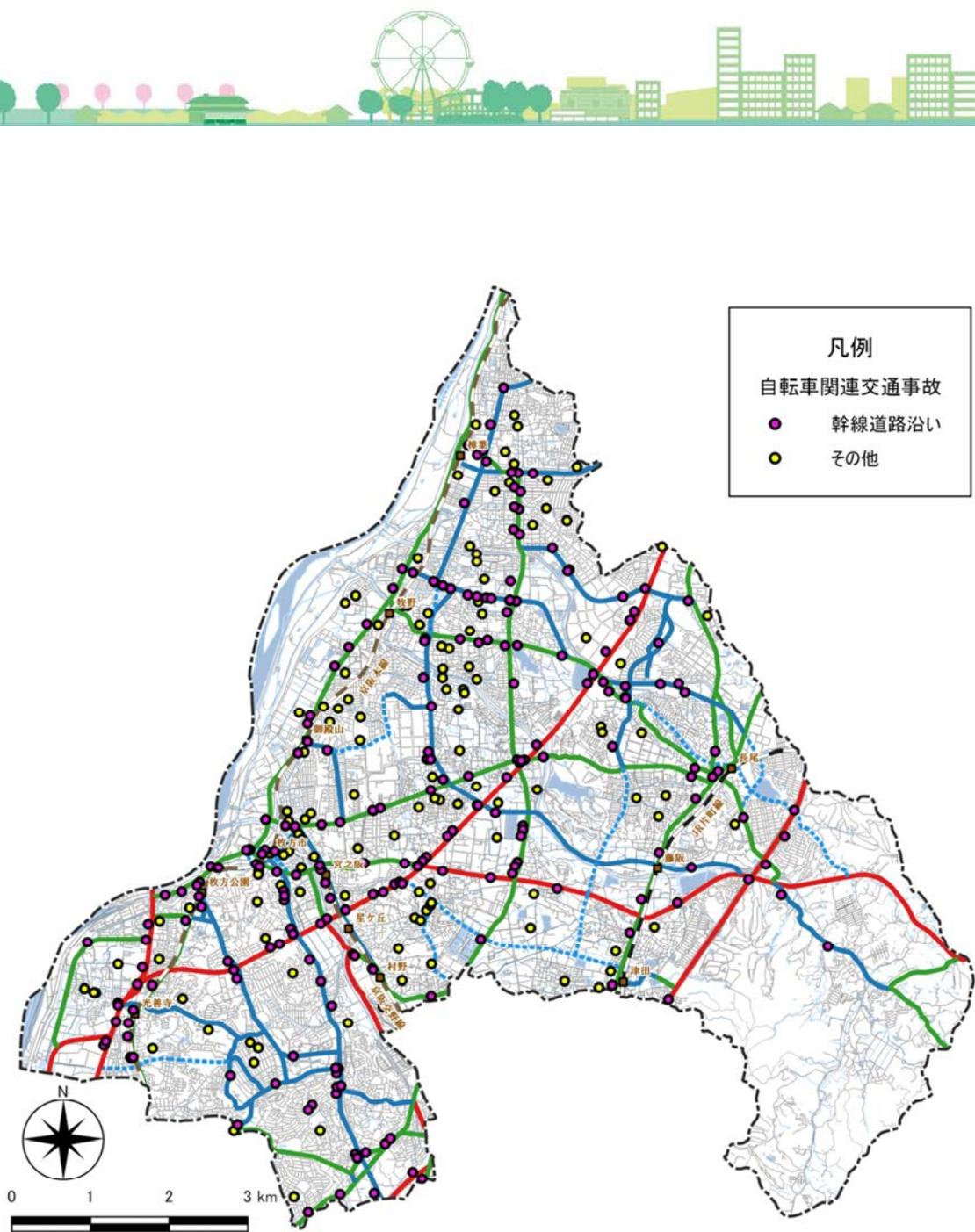


図 3-30 自転車関連事故発生地点分布図(平成 27 年中)

出典: 枚方警察署及び交野警察署管内の自転車関連交通事故(平成 27 年中)

(3)市民アンケート

- 自転車がよく利用する施設として、食料品スーパー、医院、自治会館、図書館が挙げられる。
- 「自転車通行空間の確保」「安全快適な歩行空間の確保」「交通マナーの啓発やルールづくり」について重要度が非常に高く、満足度が非常に低い結果となっている。
- 自転車の利用環境として、道路環境や自動車・自転車等のルール違反・危険行為などにより、満足度が低くなっており、安全・快適な利用環境とはなっていない状況がうかがえます。

①枚方市総合交通計画策定に伴う「枚方市の交通に関するアンケート」

(自転車関係抜粋)

- 調査方法 市内の居住者、主要事業者、大学生を対象に配布・回収
- 期 間 平成28年8月上旬から9月下旬
- 回 答 2020部（配付数3269部）

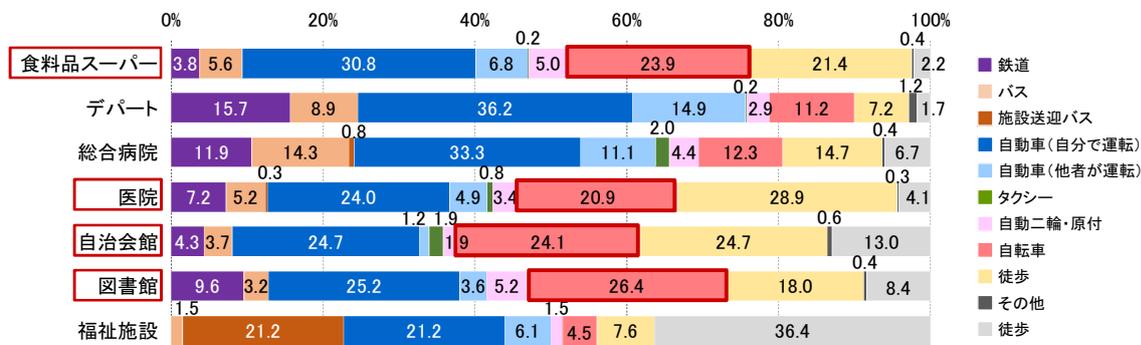


図 3-31 よく利用する施設と利用交通手段

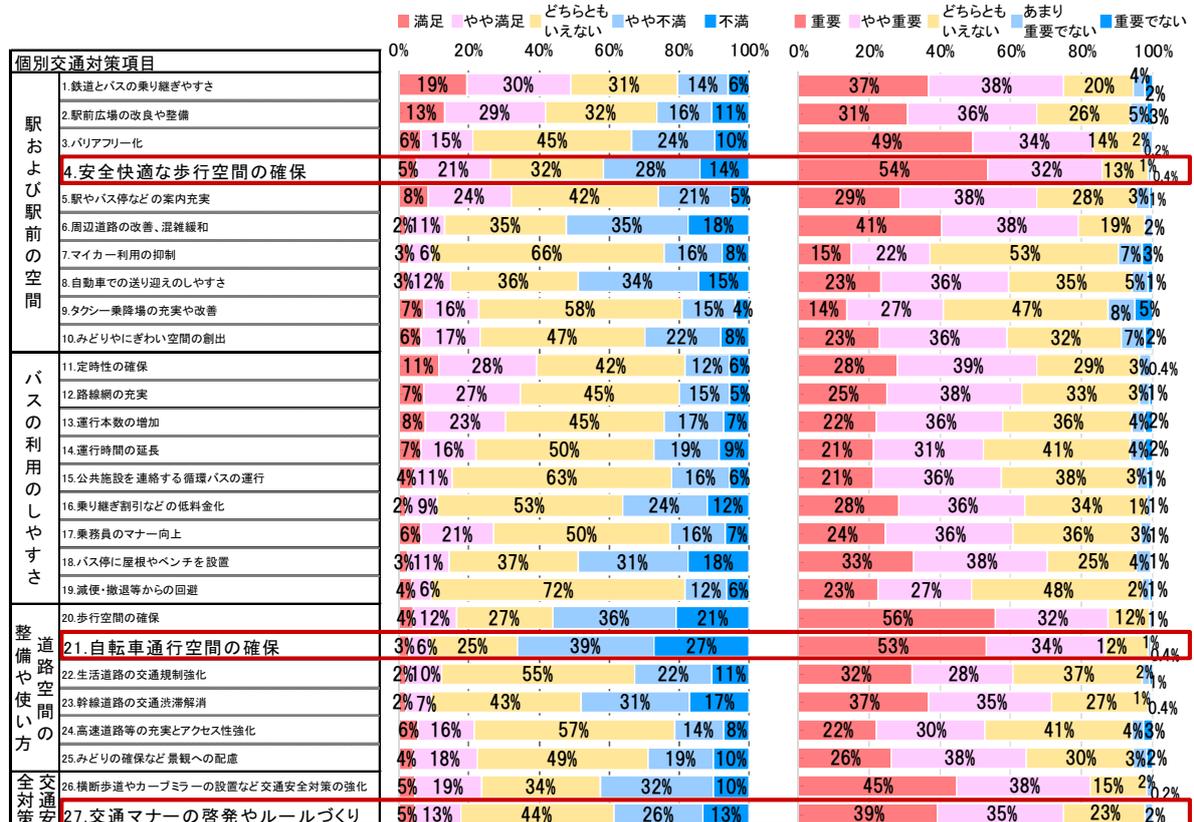


図 3-32 枚方市内の個別交通対策に対する現状の満足度

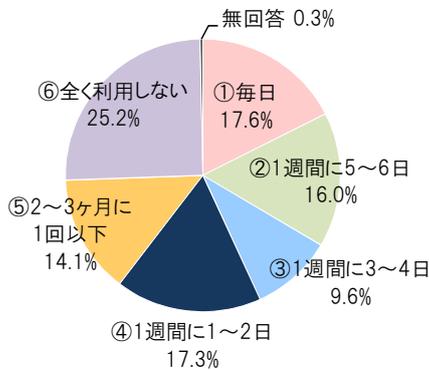
図 3-33 枚方市内の個別交通対策に対する将来の重要度

② 市政モニター、スマホアンケート結果

	市政モニターアンケート	スマホアンケート
調査方法	市政モニター（市内在住の市民）を対象にアンケート表を送付、回収	市内に在住、在職、在学の市民によるインターネットアンケート
期 間	平成28年8月10日から9月25日	平成28年9月10日から9月19日
回 答	313名（モニター数 382名）	

- 自転車は4分の3の人が利用しており、利用頻度も週に3日以上で4割強と高い。
- 4分の3の人が自分専用の自転車を保有しており、電動アシスト自転車の割合が高い。
- 利用目的は「買物」が突出して多く、あとは「趣味・習い事」「通勤」「通院」が多い。

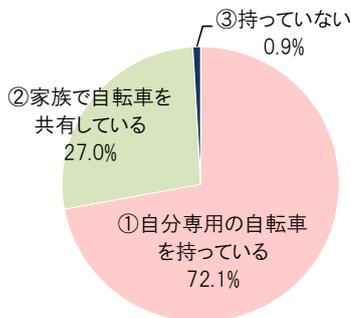
問. あなたの自転車の利用頻度を教えてください。



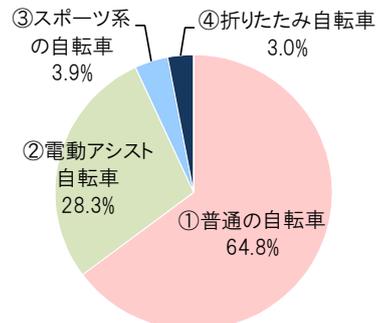
[参考] スマホアンケート結果



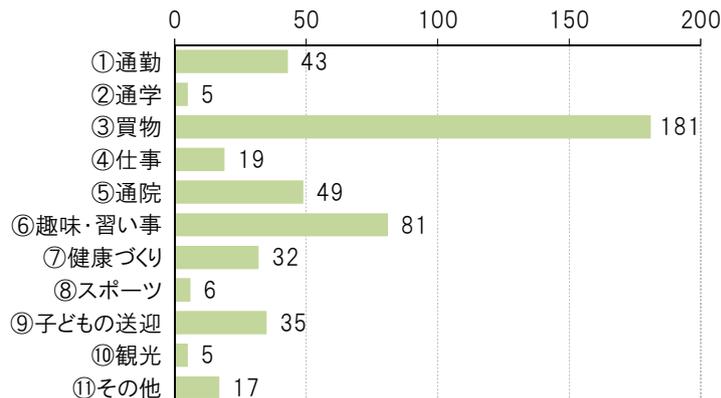
問. 自転車の保有状況についてお尋ねします。



問. あなたが最もよく利用している自転車の種類を教えてください。



問. あなたが自転車をよく利用する目的を教えてください。
(あてはまるものを3つまで選んでください)

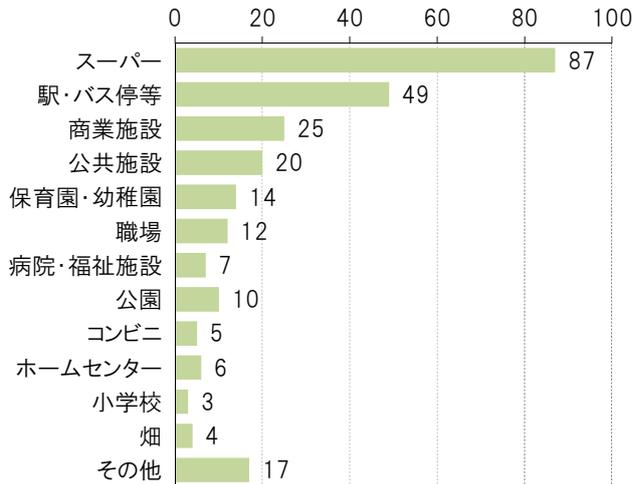


[参考] スマホアンケート結果

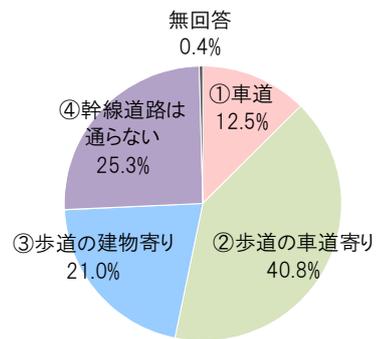


- 利用目的地は「スーパー」が突出して多く、あとは「駅・バス停」が多い。
- 幹線道路では、車道通行は1割程度で、歩道通行が多い状況です。
- ルート選定の主な要素は「距離」「平坦」「自動車交通量」となっています。
- 自動車の交通量や車道での通行スペースの狭さに危険を感じている人が多い。

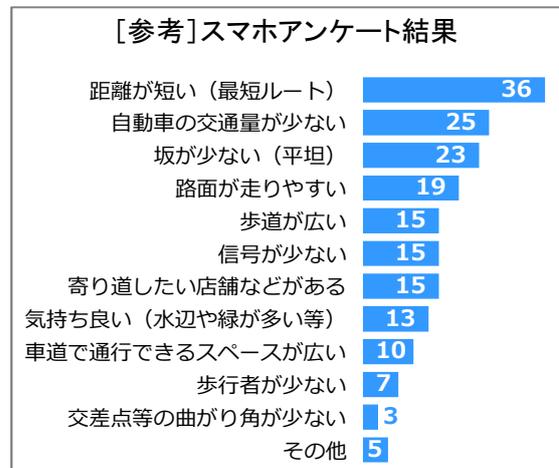
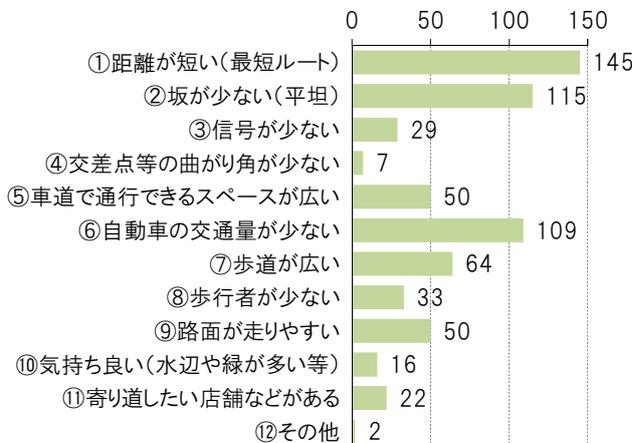
問. あなたが自転車を最もよく利用する時の目的地を教えてください。



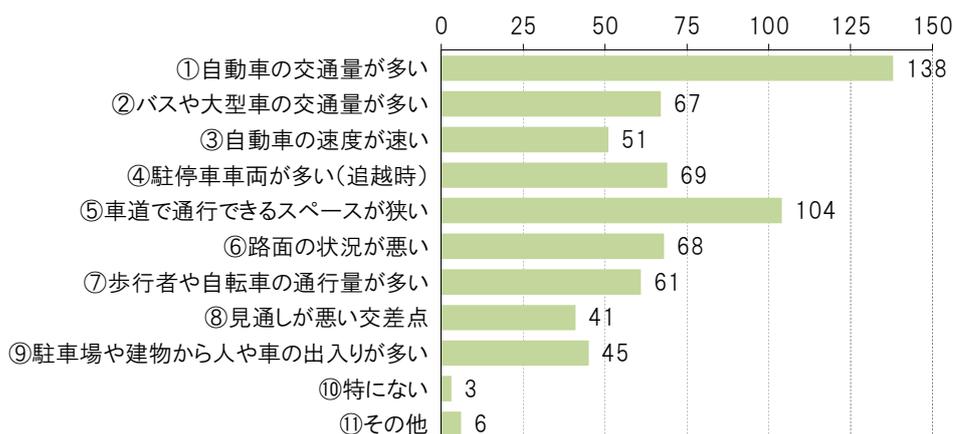
問. 歩道がある幹線道路(国道1号等)を自転車で走る場合、主にどこを走っていますか。



問. 自転車の通行ルートを決める場合、どのような点を重視してルートを選んでいますか。(あてはまるものを3つまで選んでください)

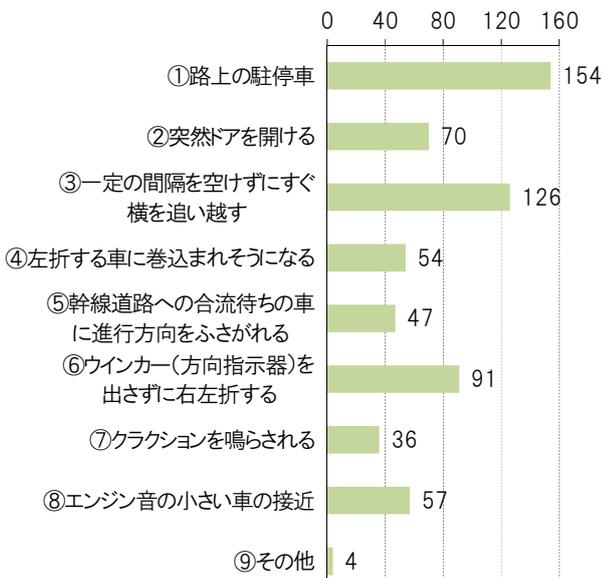


問. 自転車に乗っていて、危険と感じる状況について教えてください。(あてはまるものを3つまで選んでください)

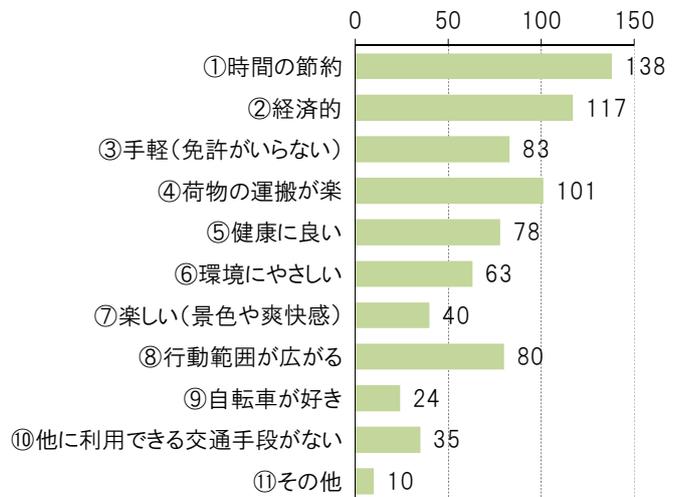


- 自動車の「路上駐停車」「すぐ横の追越」「突然の右左折」に危険を感じている人が多い。
- 自転車利用の主な理由として「時間節約」「経済性」「荷物運搬が楽」が上位を占めています。
- 自転車の日常利用の限界距離は、20分までで約5割、30分までで8割以上を占めています。
- 自転車保険（火災保険等の特約を含む）の加入率は約65%です。
- 枚方市の自転車通行環境及びそれに対する取組への満足度は非常に低く、「不満+やや不満」でそれぞれ約65%、約75%となっています。

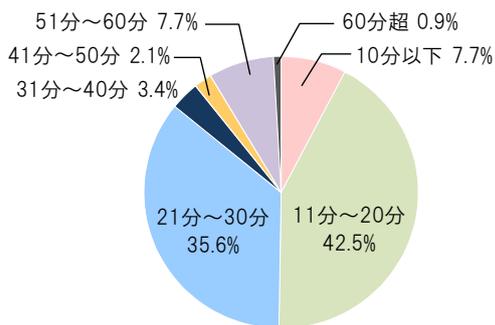
問. 自転車に乗っていて、自動車から危険を感じさせられる行為等について教えてください。（あてはまるものを3つまで選んでください）



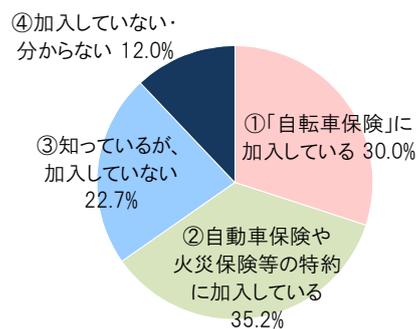
問. あなたが自転車を利用する理由を教えてください。（あてはまるものをすべて選んでください）



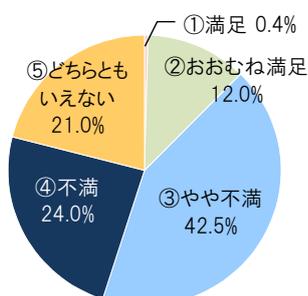
問. 日常生活で自転車を利用する場合、片道何分程度までなら自転車を利用しても良いと思いますか。



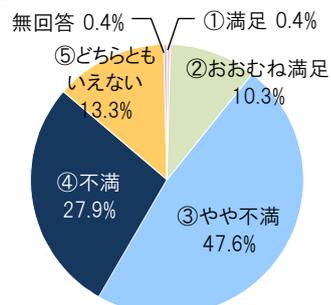
問. あなたは、自転車を運転していて、他人にけがをさせた場合等に備える損害賠償保険等に加入していますか。



問. 枚方市の自転車通行環境に対する取組の満足度を教えてください。



問. 枚方市内における自転車通行環境に対する満足度を教えてください。（道路状況等）



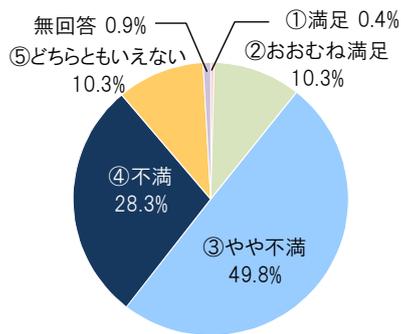
○自転車の利用マナーに対する満足度は非常に低く、「不満+やや不満」で75%を超えています。また、自転車利用全般に対する満足度は非常に低く、「不満+やや不満」で約75%となっています。

○約15%の人が、自転車で歩行者や自転車とぶつかった経験を持っています。

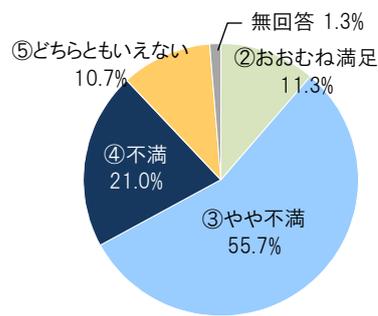
○「親や家族」「小学校」「自動車免許の取得・更新時」で自転車のルール・マナーを教わる人が多く、約4分の1の人は教わったことがない状況です。

○やめて欲しい自転車の行為の上位は「歩道上でスピードを出す、人の間を縫う」「携帯・スマホのながら運転」となっています。

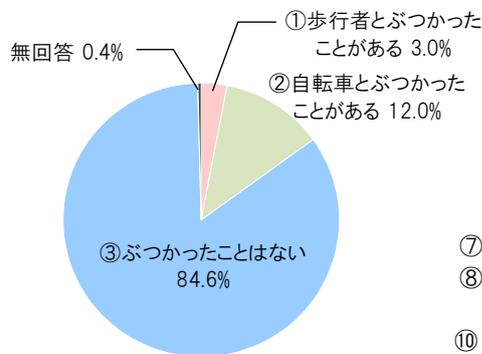
問. 枚方市での自転車の利用マナーに対する満足度を教えてください。



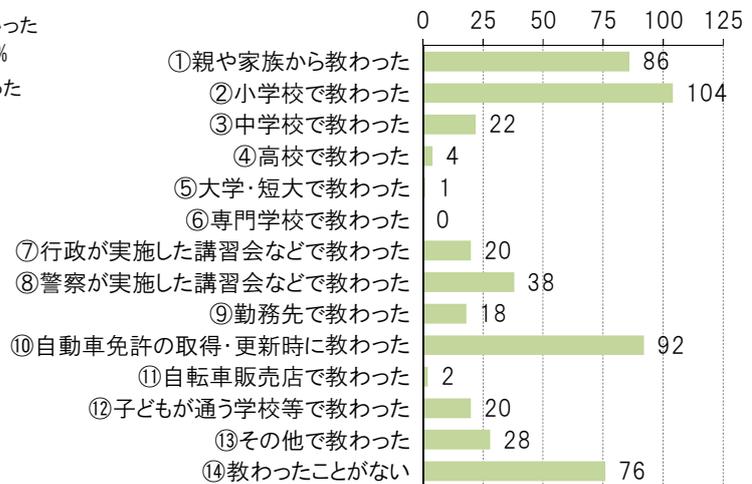
問. 枚方市における自転車利用全般に対する満足度を教えてください。



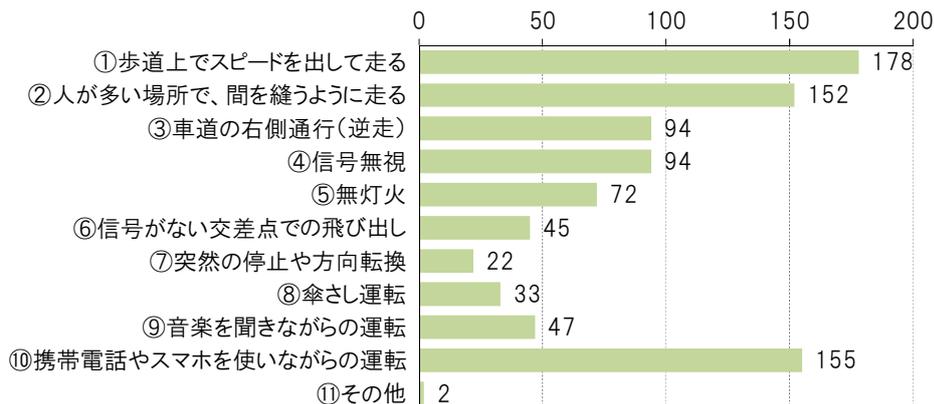
問. 自転車を運転していて、歩行者や自転車とぶつかったことはありますか。



問. これまでに自転車の安全利用のルール・マナーについて教わったことはありますか。(あてはまるものをすべて選んでください)。



問. やめて欲しい自転車の危険行為等について教えてください。(あてはまるものを3つまで選んでください)。



3 現状と課題の整理

	現状のまとめ	主な課題
自転車利用	<ul style="list-style-type: none"> ○全国的に見ても自転車利用が多い都市です。 ○駅の自転車駐車場の利用状況等からみて、京阪枚方市駅、樟葉駅の自転車利用が突出して多くなっています。 	<ul style="list-style-type: none"> ○利用ニーズに対応した自転車利用環境の整備が必要です。
自転車関連事故	<ul style="list-style-type: none"> ○自転車関連事故は大阪府内ではやや低いレベルにありますが、年間に約400件発生しています。 ○約3分の2が幹線道路で発生しており、交差点での出会い頭等が多くなっています。 ○朝夕の通勤時間帯の発生が多くなっています。 	<ul style="list-style-type: none"> ○幹線道路の交差点を中心とした事故対策の実装が必要です。
自転車通行空間	<ul style="list-style-type: none"> ○自転車通行空間の整備区間は、現在はまだわずかです。 ○自転車通行空間の整備に対する市民の意識は、重要度は高いですが、満足度は低くなっています。 	<ul style="list-style-type: none"> ○自転車通行空間が不足しており、整備が必要です。
自転車のルール・マナー	<ul style="list-style-type: none"> ○歩道通行の自転車が多くなっていることや、歩道上での自転車への危険行為に関するアンケート結果から、歩道での自転車と歩行者との錯綜が発生していると考えられます。 ○ルールを守らない自転車により、歩道を安心して歩けない状況が見られます。 	<ul style="list-style-type: none"> ○車道左側通行や歩道上での通行方法など、ルール・マナーの周知徹底が不足しており、啓発及び安全教育が必要です。