

(1) 枚方市総合交通計画の推進

方向性	本市の将来都市像の実現を図る観点から、交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ計画的な交通施策として、「枚方市総合交通計画」に基づいた施策の実施に取り組めます。
取り組み	枚方市総合交通計画に基づく施策を推進し、市民や各交通関係機関が参画する協議会を適宜開催し、進捗状況の確認や進め方について議論を行い、施策の進捗管理を行います。
平成 31 年度当初予算：500 千円（総合交通計画推進事業経費）	



9 月末の
進捗状況
【〇】

枚方市総合交通計画推進協議会開催に向け、市民委員の公募を行いました。また、枚方市総合交通計画に基づき、交通に関する市民意識の醸成に向けた出前講座を開催するなど、取り組みを進めています。

(2) 都市計画道路の整備

方向性	都市基盤として安全・快適で活力を生む道路交通網の整備に取り組めます。また、新名神高速道路やそのアクセス道路となる内里高野道線、淀川を渡る牧野高槻線等については、早期完成を大阪府や関係機関に働きかけます。
取り組み	本市の道路ネットワークの軸となる都市計画道路については、安全で円滑な交通環境の構築や緊急時の避難経路や輸送経路の強化を図るため、第二京阪道路へアクセスする牧野長尾線や長尾杉線、また、通学路等の安全な歩行空間の確保に繋がる御殿山小倉線や中振交野線の整備を計画的に進めます。 また、牧野高槻線の整備促進に向けて、周辺道路（市道）の将来交通量推計等の調査を進めます。
平成 31 年度当初予算：1,338,890 千円（都市計画道路整備事業）、14,000 千円（枚方市北部地域周辺将来交通量推計等調査事業）	

9月末の 進捗状況 【○】	<p>都市計画道路の整備については、牧野長尾線は、引き続き鉄道との交差部の架道橋新設工事及び今年度工事実施区間の整備工事を、また、長尾杉線については、用地取得及び詳細設計を進めています。御殿山小倉線については、事業用地の法面復旧工事を、また、中振交野線については、今年度工事実施区間の整備工事を進めています。</p> <p>新名神高速道路やそのアクセス道路となる内里高野道線については、国及び大阪府に対し周辺環境に十分配慮した道路として着実に整備されるよう働きかけを行っています。淀川を渡る牧野高槻線等については、大阪府に対し接続する京都守口線の必要な整備及び周辺地域の安全対策を含め、早期完成に向け取り組まれるよう働きかけを行っています。また、本市では、牧野高槻線の整備促進に向けて、周辺道路（市道）の将来交通量推計等の調査を進めています。</p>
------------------------------	---

(3) 市内主要駅周辺の交通環境の改善	
方向性	市内主要駅（枚方市駅、御殿山駅、樟葉駅）周辺の交通混雑や公共交通の利用環境、また、安全・安心な歩行空間など、交通環境の改善に向け取り組みます。
取り組み	<p>枚方市駅周辺については、枚方市駅周辺再整備ビジョンの将来像を見据え、枚方市総合文化芸術センターの開館に向け、歩道拡幅やエスカレーターの設置など、交通環境の基盤整備を進めます。</p> <p>樟葉駅周辺については基本設計を完了し、引き続き駅前ロータリーの交通環境の改善に向けた詳細設計を進めます。また、御殿山駅周辺については、安全・安心な歩行空間の確保に向け、関係機関との協議や地域と協働・連携した取り組みを継続します。</p> <p>平成 31 年度当初予算：190,000 千円（枚方市駅周辺再整備事業）、25,000 千円（樟葉駅前ロータリー渋滞解消計画策定・推進事業）</p>

9月末の 進捗状況 【○】	<p>枚方市駅周辺については、枚方市総合文化芸術センターの開館に向け、歩道拡幅工事やエスカレーターの設置工事を進めています。樟葉駅周辺については、駅前ロータリーの交通環境の改善に向けた詳細設計を進めており、即効対策として路面標示による安全対策を検討しています。御殿山駅周辺については、速度抑制対策等、安全・安心な歩行空間の確保に向け、関係機関や地元コミュニティとの意見交換会を開催し、地域と協働・連携した取り組みを進めています。</p>
------------------------------	--

(4) 安全・安心で快適な交通環境の創出	
方向性	安全・安心で快適な交通環境の創出を図るため、通学路の安全対策や安全な歩行空間、また、自転車通行空間の創出に向け取り組みます。

取り組み	<p>通学路等の安全対策としては、安全な歩行空間の確保を図るため、「通学路交通安全プログラム」に基づき、新たにETC2.0のビックデータを活用し、さらなる対策強化を図るとともに、津田第1号線の歩道整備や御殿山駅周辺等のバリアフリー化整備を進めます。長尾船橋線など、段差が大きい歩道については、改良に向けた検討、整備を進めるとともに、「枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画」に基づき、安全で快適な歩行空間及び自転車通行空間の確保に向けた整備を進めます。また、交通安全の向上を図るため、春日大峯線の交差点改良に向けた整備を進めます。</p>
	<p>平成31年度当初予算：17,000千円（津田第1号線道路拡幅整備工事）、30,000千円（交通バリアフリー道路整備事業）、6,000千円（春日大峯線道路拡幅事業）、33,000千円（自転車通行空間整備事業）、62,138千円（長尾船橋線道路空間再配分事業）</p>

9月末の進捗状況【〇】	<p>通学路については、通学路交通安全プログラム関係課会議を開催し安全対策を検討しています。信号交差点については、安全対策の検討を、また、未就学児が日常的に移動する経路については、所轄警察、施設、所管部署と連携し、安全点検を実施しました。</p>
	<p>津田第1号線については、事業用地の買収を完了し、歩道整備工事の発注に向け、取り組みを進めており、バリアフリー化整備は、宮之阪駅周辺地区の詳細設計を進めるとともに、御殿山駅前広場のバリアフリー整備工事を進めています。長尾船橋線は、昨年度に引き続き整備工事を、自転車通行空間の整備については、楠葉地区の詳細設計を進めるとともに、枚方藤阪線の整備工事の発注に向け取り組みを進めています。また、春日大峯線については、交差点改良工事の発注に向け、取り組みを進めています。</p>

（5）安全な交通社会の実現	
方向性	<p>市民に交通安全思想の普及、浸透を図り、交通事故を減少させることで、安全な交通社会の実現に向け取り組みます。</p>
取り組み	<p>子どもたちの交通事故防止を図るため、引き続き、全小学校において民間活力を活用しながら交通安全教室を実施し、中学校については、交通事故を再現することでより効果が見込まれるスケアードストレート方式の自転車交通安全教室を平成30年度から3年間で全中学校において継続実施します。また、高齢者を対象とした交通安全教室を、引き続き試行実施します。</p> <p>《目標値》</p> <p>交通安全教室：小学校45校で実施 スケアードストレート方式の自転車交通安全教室：中学校5校で実施</p> <p>平成31年度当初予算：11,642千円（交通安全教室実施委託料）</p>

9月末の 進捗状況 【○】	交通安全教室については、小学校 45 校において、1・2 年生対象の歩行教室及び 3・4 年生対象の自転車教室をそれぞれ委託し、順次、実施しています。スケアードストレートについては、中学校 5 校及び教育委員会と調整を行い、10 月末に実施する予定です。また、高齢者交通安全教室についても順次、実施しています。
------------------------------	---

(6) 道路・公園等の効率的・効果的な維持管理	
方向性	道路・公園等施設の安全性と機能性を維持するため策定した長寿命化計画に基づき、計画的な改修・更新を進めるとともに、効率的・効果的な維持管理を図ります。
取り組み	<p>道路や公園などの機能や安全性を確保するため、橋梁・公園等施設の長寿命化計画に基づき、国の補助金を活用しながら更新、改築等を行うとともに、これらの施設の異常や支障箇所の早期発見を目的に各関係機関との連携や部内でも引き続き定期的なパトロールを行うなど、迅速な対応に努めます。また、安全な交通環境を確保するために、主要道路リフレッシュ事業を継続的に進めるとともに、道路照明灯、橋梁及びトンネルについても予防・保全の観点で点検を行います。道路長寿命化計画に基づき、道路施設点検及び舗装長寿命化修繕を行い、道路施設全般において効率的・効果的で持続可能な維持管理を促進します。準用河川については、適切な維持管理に対応するため、引き続き河川台帳整理を進めます。</p> <p>《目標値》</p> <p>リフレッシュ整備事業 3 路線 L=830m 舗装長寿命化修繕事業 L=500m 河川台帳整備延長 5 路線全延長 10,407m 公園施設の更新、改築数 12 箇所</p> <p>平成 31 年度当初予算： 10,000 千円（道路施設調査点検委託料）、9,680 千円（道路長寿命化計画策定経費）、 88,000 千円（橋梁修繕・補強事業）、165,000 千円（主要道路リフレッシュ整備事業）、 50,000 千円（公園施設長寿命化計画に基づく改築等事業経費）</p>

9月末の 進捗状況 【○】	6 月に市内道路一斉パトロールを実施するとともに、道路施設調査点検委託及び道路長寿命化計画策定委託を発注しました。また、主要道路リフレッシュ整備事業等においては、L=760mの工事は既に完了し、順次整備工事を進めています。公園施設長寿命化計画に基づく事業については、委託業務を進めると共に更新工事を進めています。
------------------------------	--

(7) 公園の整備と緑地保全や緑化推進によるみどり豊かな都市環境の創造

目標	<p>日常生活の中で自然とふれあい、親しめる場を確保するため、公園、緑道など緑地整備を進めます。また、みどりの基本計画や第2次里山保全基本計画に基づき、多くのみどりを育み、人々がみどりとふれあうことのできるまちづくりを進めます。</p>
取り組み	<p>星ヶ丘公園については、引き続き自然環境を生かした開設エリアの拡大に向けて整備を進めるとともに香里ヶ丘中央公園については、香里ヶ丘地域の活性化につなげることを目的に、図書館の建て替えと合わせた一体的な公園整備を進めます。また、王仁公園については、屋外プールの存廃を含めた公園施設全体を包括的にマネジメントする視点に立ち、官民連携の手法と実現可能性の検討を行います。</p> <p>里山保全については、市民等による森林ボランティアや企業による環境貢献活動への支援や森林スペシャリスト育成講座などにより、里山の保全・活用を促進します。緑化推進については、まちなか緑化の推進や公園・緑地の利活用の促進を効率的、効果的に推進できるよう多様な主体が連携し、自らのため楽しみながら活動する基盤となる「みどりのプラットホーム」づくりを進めます。併せて、花と緑のまちづくり基金の効果的な活用方法を検討します。また、UR から移管を受けた桑ヶ谷公園に隣接する緑地において、子どもたちの冒険遊び場である「プレーパーク」を市民団体と協働して本格運営を行います。</p> <p>《目標値》</p> <p>公園整備面積：3,600 m²（平成30年度からの継続目標）</p> <p>里山保全活動団体の活動延べ日数：250日</p> <p>みどりのプラットホームのメンバーが実施する催し回数：6回</p> <p>プレーパークの実施回数：12回</p>
	<p>平成31年度当初予算：154,692千円（主要な公園整備（繰越含む）、2,467千円（里山保全）、2,000千円（みどりのプラットホーム設置・運営事業）</p>

9月末の 進捗状況 【〇】

星ヶ丘公園は整備が完了しました。香里ヶ丘中央公園の整備については、図書館隣接のみどりの広場や外周園路改修工事を進めています。森林スペシャリスト育成講座は、全11回のうち6回実施しました。みどりのプラットホームづくりについては、来年度からの自立運営に向け活動を行っており、催し2回と先進事例視察1回を実施しました。また、桑ヶ谷の緑地において、子どもたちの冒険遊び場である「プレーパーク」を本市が市民団体と協働して運営をしており、9月末までに6回実施しました。