

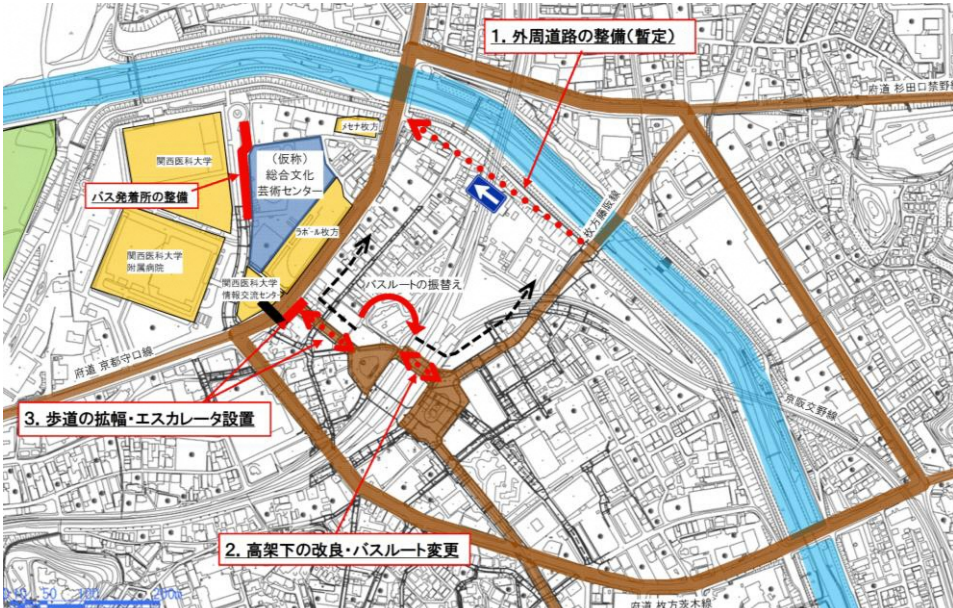
|          |                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------|
| 平成 30 年度 | 土木部の取り組み実績                                            |
|          | <部の構成><br>土木政策課、道路河川管理課、道路河川整備課、みち・みどり室、交通対策課、<br>用地課 |

## 1. 重点施策・事業

| (1) 枚方市総合交通計画の策定                                      |                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 方向性                                                   | 本市の将来都市像の実現を図る観点から、交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ計画的な交通施策として、「枚方市総合交通計画」の策定及び実施に向けた取り組みを進めます。                                     |
| 取り組み                                                  | 市民や各交通関係機関が参画する協議会を適宜開催し、必要となる施策や事業、また推進体制等について議論を行い、平成 30 年度中に計画を策定し、実施に向け取り組みます。<br>平成 30 年度当初予算：6,734 千円（総合交通計画策定事業） |
| 実績                                                    | 枚方市総合交通計画を策定し、大臣認定を取得しました。また、交通に関する市民意識の醸成に向けた出前講座の開催など、枚方市総合交通計画に基づいた取り組みを進めています。<br>平成 30 年度決算：3,996 千円               |
| 取り組みに対する達成状況 <span style="float: right;">【 ◎ 】</span> |                                                                                                                         |

| (2) 都市計画道路の整備 |                                                                                                                                                                                           |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 方向性           | 都市基盤として安全・快適で活力を生む道路交通網の整備に取り組みます。また、新名神高速道路やそのアクセス道路となる内里高野道線、淀川を渡る牧野高槻線等については、早期完成を大阪府や関係機関に働きかけます。                                                                                     |
| 取り組み          | 本市の道路ネットワークの軸となる都市計画道路については、安全で円滑な交通環境の構築や緊急時の避難経路や輸送経路の強化を図るため、第二京阪道路へアクセスする牧野長尾線や長尾杉線、また、通学路等の安全な歩行空間の確保に繋がる御殿山小倉線や中振交野線の整備を計画的に進めます。<br>平成 30 年度当初予算：1,973,341 千円（都市計画道路整備事業）          |
| 実績            | 都市計画道路の整備について、牧野長尾線は、引き続き、鉄道との交差部の架道橋新設工事及び長尾東町地区の整備工事を進めました。長尾杉線は、杉工区の用地測量及び詳細設計を完了し、用地取得を進めました。御殿山小倉線は、文化財調査及び渚東町地区の整備工事を、また、中振交野線は、今年度実施区間の整備工事を進めました。新名神高速道路やそのアクセス道路となる内里高野道線については、国 |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <p>及び大阪府に対し周辺環境に十分配慮した道路として着実に整備されるよう働きかけを行い、新名神高速道路については、NEXCO 西日本において淀川東高架橋（下部工）工事及び枚方工事に着手しました。また、内里高野道線については、円滑な事業遂行を図るため、大阪府と「市道の一部区間引継に関する覚書」を締結しました。牧野高槻線等については、大阪府において平成 31 年 2 月に都市計画が変更され、本市においては、整備促進に向けて、周辺道路（市道）の将来交通量推計等の調査に着手しました。</p> <p>平成 30 年度決算：1,127,432 千円（都市計画道路整備事業）</p> |
| 取り組みに対する達成状況 | 【 ○ 】                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| (3) 市内主要駅周辺の交通環境の改善 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 方向性                 | <p>市内主要駅（枚方市駅、御殿山駅、樟葉駅）周辺の交通混雑や公共交通の利用環境、また、安全・安心な歩行空間など、交通環境の改善に向け取り組みます。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 取り組み                | <p>枚方市駅周辺については、枚方市駅周辺再整備ビジョンの将来像を見据え、(仮称)総合文化芸術センターの完成に併せ、歩道拡幅など歩行者動線の強化や駅高架下道路等を活用したバスを中心とする公共交通の環境改善、また、天野川に沿った外周道路の暫定整備など、交通環境の基盤整備を進めます。</p> <p>《枚方市駅周辺の交通に係る取り組み箇所図》</p>  <p>樟葉駅周辺については、引き続き、駅前ロータリーの交通環境の改善に向けた基本設計を進めます。また、御殿山駅周辺については、安全・安心な歩行空間の確保に向け、関係機関との協議や地域と協働・連携した取り組みを進めます。</p> <p>平成 30 年度当初予算：82,400 千円（枚方市駅周辺再整備事業）、12,864 千円（樟葉駅前ロータリー渋滞解消計画策定・推進事業）、15,000 千円（調査・検討業務委託料）</p> |

|              |                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実績           | 枚方市駅周辺については、枚方市総合文化芸術センターの完成に併せた取り組みについて、地元や関係機関との協議を進めるとともに、新町地区において新町 3 号線の歩道改良工事を完了しました。樟葉駅周辺については、交通管理者、京阪バス等と協議を行いながら交通環境の改善に向けた基本設計を完了しました。また、御殿山駅周辺については、安全対策等に係る検討業務委託等を行うとともに、地元コミュニティ、関係機関とのワークショップを開催し、地域と連携して対応策を検討しました。 |
|              | 平成 30 年度決算：18,463 千円（枚方市駅周辺再整備事業）、7,616 千円（樟葉駅前ロータリー渋滞解消計画策定・推進事業）、8,554 千円（調査・検討業務委託料）                                                                                                                                              |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 【 ○ 】        |                                                                                                                                                                                                                                      |

| （４）安全・安心で快適な交通環境の創出 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 方向性                 | 安全・安心で快適な交通環境の創出を図るため、通学路の安全対策や安全な歩行空間、また、自転車通行空間の創出に向け取り組みます。                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 取り組み                | 通学路等の安全対策としては、安全な歩行空間の確保を図るため、「通学路交通安全プログラム」に基づき、新たに ETC2.0 のビックデータを活用し、さらなる対策強化を図るとともに、第一藤阪踏切や磯島第 4 号線の歩道整備や御殿山駅周辺のバリアフリー化工事を進めます。長尾船橋線など、段差が大きい歩道については、改良に向けた検討、整備を進めるとともに、「枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画」に基づき、安全で快適な歩行空間及び自転車通行空間の確保に向けた整備を進めます。また、交通安全の向上を図るため、春日大峯線の交差点改良に向けた詳細設計に着手します。                                                                                    |
|                     | 平成 30 年度当初予算：10,000 千円（踏切道交通安全対策事業）、20,000 千円（交通バリアフリー道路整備事業）、44,000 千円（磯島第 4 号線他歩道整備事業）、36,000 千円（春日大峯線道路拡幅事業）、30,000 千円（中宮区第 33 号線他歩道フラット化整備事業）、57,000 千円（自転車通行空間整備事業）、43,402 千円（長尾船橋線道路空間再配分事業）、50,000 千円（交通安全施設緊急整備工事費）                                                                                                                                              |
| 実績                  | 「通学路交通安全プログラム」等に基づき、交通安全施設（カーブミラー、区画線等）の整備工事を実施しました。ETC2.0 のビックデータを活用し、殿山第一小学校通学路で発生した事故（平成 29 年 10 月）を含む 3 ヶ月分のデータの分析を行いました。現在、対策後のデータを国土交通省に分析依頼中です。磯島第 4 号線の歩道整備や御殿山駅周辺のバリアフリー化工事として磯島北町第 1 号線の整備工事を完了しました。長尾船橋線については、各関係機関と調整を図り、整備を進めました。自転車通行空間整備についても工事着手し、渚中宮線等 4 路線の整備工事を完了しました。中宮区第 33 号線等は、交通管理者等と協議を行いながら詳細設計に取り組みました。春日大峯線の交差点改良については、事業用地を取得し、詳細設計を完了しました。 |

|              |                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | 平成 30 年度決算： 399 千円（踏切道交通安全対策事業）、11,850 千円（交通バリアフリー道路整備事業）、30,568 千円（磯島第 4 号線他歩道整備事業）、30,560 千円（春日大峯線道路拡幅事業）、8,557 千円（中宮区第 33 号線他歩道フラット化整備事業）、47,295 千円（自転車通行空間整備事業）、8,003 千円（長尾船橋線道路空間再配分事業）、51,287 千円（交通安全施設緊急整備工事費） |
| 取り組みに対する達成状況 | 【 ○ 】                                                                                                                                                                                                                 |

| （５）安全な交通社会の実現 |                                                                                                                                                                     |       |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 方向性           | 市民に交通安全思想の普及、浸透を図り、交通事故を減少させることで、安全な交通社会の実現に向け取り組みます。                                                                                                               |       |
| 取り組み          | 子どもたちの交通事故防止を図るため、引き続き、全小学校において民間活力を活用しながら交通安全教室を実施し、中学校については、交通事故を再現することでより効果が見込まれるスケアードストレート方式の自転車交通安全教室を今後 3 年間で全中学校において実施します。また、高齢者を対象とした交通安全教室を、引き続き試行的に実施します。 |       |
|               | ≪目標値≫<br>交通安全教室：小学校 45 校で実施<br>スケアードストレート方式の自転車交通安全教室：中学校 6 校で実施                                                                                                    |       |
|               | 平成 30 年度当初予算： 9, 731 千円（交通安全教室実施委託料）                                                                                                                                |       |
| 実績            | 交通安全教室については、小学校 45 校において、1・2 年生対象の歩行教室及び 3・4 年生対象の自転車教室を実施しました。スケアードストレートについては、教育委員会と連携し、中学校 6 校において実施しました。                                                         |       |
|               | ≪実績値≫<br>交通安全教室：小学校 45 校で実施<br>スケアードストレート方式の自転車交通安全教室：中学校 6 校で実施                                                                                                    |       |
|               | 平成 30 年度決算： 8, 684 千円（交通安全教室実施委託料）                                                                                                                                  |       |
| 取り組みに対する達成状況  |                                                                                                                                                                     | 【 ○ 】 |

| （６）道路・公園等の効率的・効果的な維持管理 |                                                                                                                                                                                           |  |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 方向性                    | 道路・公園等施設の安全性と機能性を維持するため策定した長寿命化計画に基づき、計画的な改修・更新を進めるとともに、効率的・効果的な維持管理を図ります。                                                                                                                |  |
| 取り組み                   | 道路や公園などの機能や安全性を確保するため、橋梁・公園等施設の長寿命化計画に基づき、国の補助金を活用しながら更新、改築等を行うとともに、これらの施設の異常や支障箇所の早期発見を目的に各関係機関との連携や部内でも引き続き定期的なパトロールを行うなど、迅速な対応に努めます。また、安全な交通環境を確保するために、主要道路リフレッシュ事業を継続的に進めるとともに、道路照明灯、 |  |



|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                     | <p>橋梁及びトンネルについても予防・保全の観点で点検を行います。さらに道路の舗装、橋梁など、道路施設全般において効率的・効果的で持続可能な維持管理を促進させるため橋梁や舗装など各施設の長寿命化計画を統括する道路長寿命化計画の策定に取り組みます。準用河川については、適切な維持管理に対応するための河川台帳整備を進めます。</p> <p>《目標値》</p> <p>舗装長寿命化修繕計画位置付路線数：16 路線</p> <p>河川台帳整備延長：10,407m</p> <p>公園施設の更新、改築数：9 箇所</p>                                                                                   |
|                                                                     | <p>平成 30 年度当初予算：91,500 千円（道路施設調査点検）、74,000 千円（橋梁修繕・補強事業）、110,000 千円（主要道路リフレッシュ整備事業）、18,000 千円（道路長寿命化計画事業）、9,177 千円（準用河川維持管理事業）、45,000 千円（公園施設長寿命化計画に基づく改築等事業経費）</p>                                                                                                                                                                               |
| <b>実績</b>                                                           | <p>6 月・12 月に市内道路一斉パトロールを実施するとともに、道路施設調査点検事業として、74 橋の橋梁と 2 箇所のトンネルの点検業務を発注しました。また、道路長寿命化計画事業として当該計画策定委託を発注、準用河川維持管理事業として準用河川台帳整備委託の発注を行いました。主要道路リフレッシュ整備事業（2 路線）における各工事及び業務委託を発注し完了しました。公園施設長寿命化計画に基づく改築等事業経費については、委託業務を進めると共に更新工事の発注を行い、整備を進めています。</p> <p>《実績値》</p> <p>舗装長寿命化修繕計画位置付路線数：16 路線</p> <p>河川台帳整備延長：10,427m</p> <p>公園施設の更新、改築数：7 箇所</p> |
|                                                                     | <p>平成 30 年度決算：70,459 千円（道路施設調査点検）、16,031 千円（道路長寿命化計画事業）、9,174 千円（準用河川維持管理事業）、52,152 千円（橋梁修繕・補強事業）、72,344 千円（主要道路リフレッシュ整備事業）38,944 千円（公園施設長寿命化計画に基づく改築等事業経費）</p>                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>取り組みに対する達成状況</b> <span style="float: right;">【 ◎ 】</span></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| <b>（７）公園の整備と緑地保全や緑化推進によるみどり豊かな都市環境の創造</b> |                                                                                                                          |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>目標</b>                                 | <p>日常生活の中で自然とふれあい、親しめる場を確保するため、公園、緑道など緑地整備を進めます。また、第 2 次里山保全基本計画やみどりの基本計画に基づき、多くのみどりを育み、人々がみどりとふれあうことのできるまちづくりを進めます。</p> |
| <b>取り組み</b>                               | <p>星ヶ丘公園については、自然環境を生かした開設エリアの拡大に向けて整備を進めます。香里ヶ丘中央公園については、香里ヶ丘地域の活性化につなげることを目的に、図書館の建て替えと合わせた一体的な公園整備を進めます。里山保全に</p>      |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <p>については、第２次里山保全基本計画に基づき、市民等による森林ボランティアや企業による環境貢献活動の支援や森林スペシャリスト育成講座を創設するなど、里山の活用を促進します。緑化推進については、まちなか緑化の推進や公園・緑地の利活用の促進を効率的、効果的に推進できるよう、市民や市民団体、事業者など多様な主体が連携し、自らのため楽しみながら活動する基盤となるみどりのプラットホームづくりを進めます。また、桑ケ谷公園に隣接する緑地において、UR都市機構、市民団体と協働して子どもたちの冒険遊び場である「プレーパーク」の試行運営をスタートします。</p> <p>《目標値》</p> <p>公園整備面積：3,600 m<sup>2</sup></p> <p>里山保全活動団体の活動延べ日数：270 日</p> <p>みどりのプラットホームのメンバーに対する講座回数：6 回</p> <p>平成 30 年度当初予算：397,784 千円（公園整備）、1,647 千円（里山保全）、3,000 千円（みどりのプラットホーム設置・運営）</p>                                                                                                                                                                                                              |
| 実績           | <p>星ヶ丘公園については、用地取得を完了させ、工事発注を行い現在整備中です。香里ヶ丘中央公園の整備については、図書館周囲の公園法面の改修工事を完了しました。森林スペシャリスト育成講座は、全 11 回の実習や講義を実施し 8 名の方が修了され、その内 1 名の方が里山保全活動団体に入会にすることとなり、里山保全の促進に寄与することができました。みどりのプラットホームづくりについては、募集により集まった 16 名のメンバーで、当初予定の 6 回を上回る計 9 回のワークショップを実施しました。11 月のワークショップでは王仁公園小グラウンドで実験イベントを開催し、多くの市民の方にまちなかでの緑に触れる機会を提供し喜んでいただくとともに、活動実績を積むことで、今後の活動への自信につなげることができました。プレーパークについては、UR 都市機構、市民団体と協働して試行実施を毎月 1 回、年間で 11 回開催しました。また、UR から用地の寄付を受けた事を契機にした記念植樹を実施するお披露目会を催し、プレスリリースを行うことで、幅広く情報発信しました。</p> <p>《実績値》</p> <p>公園整備面積：3,600 m<sup>2</sup></p> <p>里山保全活動団体の活動延べ日数：253 日</p> <p>みどりのプラットホームのメンバーに対する講座回数：9 回</p> <p>平成 30 年度決算：285,767 千円（公園整備）、1,589 千円（里山保全）、3,000 千円（みどりのプラットホーム設置・運営）</p> |
| 取り組みに対する達成状況 | 【 ◎ 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## 2. 行政改革・業務改善

### ◆新行政改革実施プランの改革課題

| 改革課題           | 取り組み内容・目標                                                                                                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40. 指定管理者制度の拡大 | 都市公園内のスポーツ施設（王仁公園、中の池公園、香里ヶ丘中央公園）については、民間参入を促すため利用料金制の導入を検討して指定管理者制度の更新を図るとともに、東部公園については、ナイター照明設置後の野球場やドッグランの利用状況を踏まえ、平成 32 年 4 月に指定管理者制度への移行をめざします。               |
| <b>実績</b>      | 東部公園については、ナイター照明設置後の野球場やドッグランの運営状況を把握する予定でしたが、地震によるグラウンドのひび割れのため閉鎖し十分なデータが取れませんでした。9 月に官民連携プラットフォーム公開サウンディング（近畿ブロック）を行い、民活による管理運営について意見交換するなど、指定管理の導入について検討を進めました。 |
| 取り組みに対する達成状況   |                                                                                                                                                                    |
| 【 △ 】          |                                                                                                                                                                    |

| 改革課題           | 取り組み内容・目標                                                                                                                                                                                                                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 44. 交通安全教室の委託化 | 枚方・交野両警察署と連携して取り組んでいる「交通安全教室」について、効率的・効果的な執行を図る観点から、引き続き、市立小学校（全 45 校）を対象に歩行・自転車交通安全教室を民間委託により実施します。また、保育所（園）、幼稚園、認定こども園についても民間委託による実施を検討します。                                                                            |
| <b>実績</b>      | 交通安全教室（歩行・自転車）について、市立小学校全 45 校で業務委託により実施した。幼稚園・保育所で実施している交通安全教室については、警察と連携し直営で実施しました。<br><安全教室実施校数（歩行）><br>平成 27 年度：小学校 16 校<br>平成 28 年度：小学校 24 校<br>平成 29・30 年度：小学校 45 校<br>※交通安全教室（自転車）は、平成 28 年度に全 45 小学校で業務委託実施済みです。 |
| 取り組みに対する達成状況   |                                                                                                                                                                                                                          |
| 【 ◎ 】          |                                                                                                                                                                                                                          |

| 改革課題                                      | 取り組み内容・目標                                                                       |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 45-7. 技能労務職員の適正配置に向けた取り組み（道路・河川・公園維持管理業務） | 緊急時や災害時等における直営での業務執行体制を確保しつつ、民間活力の効果的な活用の検討を進めるとともに、より効率的な業務遂行が行えるよう、組織改革を進めます。 |

|              |                                                                                                                                                                                      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実績           | <p>道路の維持作業について、平成 30 年度から単価契約による市内一円工事の本格運用を開始し、市民からの舗装補修の要望に対し、年間を通じて、的確かつ効率的に対応を行いました。</p> <p>道路維持管理業務と公園維持管理業務の類似業務について、平成 31 年 4 月からの一体的な運用をめざし、業務ごとに設置した検討グループにおいて検討を進めました。</p> |
| 取り組みに対する達成状況 | 【 ◎ 】                                                                                                                                                                                |

| 改革課題                      | 取り組み内容・目標                                                                                                                                                                                                    |       |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 52. 市内スポーツ施設の効率的・効果的な管理運営 | 市長部局が所管する公園内のスポーツ施設と教育委員会が所管するスポーツ施設について、引き続き関係部署と協議し、料金体系の一元化など効率的・効果的な運営を図ります。                                                                                                                             |       |
| 実績                        | <p>管理運営体制の一元化については、王仁公園のプール存廃も含め公園全体の管理運営の検討が進められていることや、有料の運動広場を地域に無料開放していることなど、市長部局が所管するスポーツ施設と、教育委員会が所管するスポーツ施設では運用が異なることも踏まえ、方針の策定に向け、関係課間での協議・調整を行いました。また、料金体系について、指定管理者更新に際し、利用料金制の導入にあわせて検討を行いました。</p> |       |
| 取り組みに対する達成状況              |                                                                                                                                                                                                              | 【 ◎ 】 |

◆業務改善のテーマ・目標

| テーマ          | 取り組み内容・目標                                            |       |
|--------------|------------------------------------------------------|-------|
| 安全作業の徹底      | 「安全十則」「安全作業の手引」などにより、常時の安全確認と意識の啓発を行います。             |       |
| 実績           | 朝礼時に危険予知に関する取り組み目標を唱和するなど、常に安全に対する意識を高めるための活動を行いました。 |       |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                      | 【 ◎ 】 |

| テーマ          | 取り組み内容・目標                                                                                                               |       |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 公用車の事故防止     | 運転中の安全確認はもとより、道路上での作業における安全対策の意識の啓発を行います。                                                                               |       |
| 実績           | <p>日々の朝礼などにより安全運転の徹底と公用車の事故防止に対する意識の向上を行いました。また、11 月 12 日に土木部安全運転講習会及び 2 月 26 日から 28 日の 3 日間、「土木部公用車運転実地研修」を実施しました。</p> |       |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                                                                                         | 【 ◎ 】 |



### 3. 予算編成・執行

- ◆都市計画道路の整備、通学路の改良整備、主要道路リフレッシュ事業、道路・公園等施設の長寿命化計画に基づく更新、改築等については、国の交付金等を最大限に活用し、効率的に取り組みます。

|                  | 維持管理                                                                                                                                                                                                                                                            | 建設事業          | 計             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| 平成 30 年度<br>当初予算 | 13 億 4,580 万円                                                                                                                                                                                                                                                   | 35 億 7,760 万円 | 49 億 2,340 万円 |
| 実績               | (主な事業)<br>・ 主要道路リフレッシュ整備事業 (7,235 万円)<br>・ 橋梁修繕・補強事業 (5,215 万円)<br>・ 道路拡幅・改良事業 (磯島第 4 号線、春日大峯線他：1 億 8,363 万円)<br>・ 牧野長尾線整備事業 (6 億 5,101 万円)<br>・ 中振交野線整備事業 (2 億 3,711 万円)<br>・ 御殿山小倉線整備事業 (1 億 9,399 万円)<br>・ 長尾杉線整備事業 (4,521 万円)<br>・ 星ヶ丘公園整備事業 (2 億 2,250 万円) |               |               |
| 取り組みに対する達成状況     |                                                                                                                                                                                                                                                                 | 【 ◎ 】         |               |

### 4. 組織運営・人材育成

- ◆道路・公園等の整備から維持管理まで一貫して所管する部として、各課間の連携を密にし、効率的・効果的に事務事業の執行を図ります。

|              |                                                            |       |
|--------------|------------------------------------------------------------|-------|
| 実績           | 部内各課協力のもと道路一斉パトロールを定期的 to 実施し、道路施設等の異常や支障箇所の早期発見に努めました。    |       |
|              | 市民からの要望については、関係課で会議を開き、情報の共有化・調整を行い、課題解決に向け連携を図りました。       |       |
|              | また、新文書管理システムの操作研修を行うなど職員の資質向上に努め、業務が効率的に執行できるよう取り組みを行いました。 |       |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                            | 【 ◎ 】 |

- ◆災害時に万全の対応が取れるよう、災害対応訓練などによる検証を繰り返し、充実した態勢を整えます。

|              |                                                                                                              |       |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 実績           | 災害システムによる処理対応等を含めた図上訓練を 2 月に実施したほか、MCA 無線の通信訓練をグループ・個別で、交互に月 1 回実施しました。<br>また、災害時に即座に対応できるよう、土嚢作り及び備蓄を行いました。 |       |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                                                                              | 【 ◎ 】 |

- ◆部内報や部内研修の充実などを通じて、各課の事務事業の共有化を促進し、意識・知識・見識など職員力のさらなる向上に取り組み、自律型職員の育成を図ります。

|              |                                                                                                        |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実績           | 年度当初に土木部への異動者を対象とした部内研修を実施したほか、部内職員スキルアップのための現場研修を実施しました。また、部内報「DOBOKU TOPICS」を4回発行し、部内事務事業の共有化を図りました。 |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                                                                        |
| 【 ◎ 】        |                                                                                                        |

## 5. 広報・情報発信

- ◆市民への周知や普及啓発などの情報を正確かつ効果的に発信するため、部内各課のホームページに掲載する内容を精査し、情報発信により一層の充実を図ります。また、メール等による通報や依頼に関する各課における業務の内容や対応方法等については、引き続き、効果的な手法を検討し、実施に向けた取り組みを進めます。

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実績           | <p>工事発注した各道路整備事業の進捗状況、地域と連携した取り組みや説明会の内容等をホームページに掲載し、周知を行いました。また、本市が取り組んでいる道路整備事業を積極的にPRするため、事業概要、整備効果等を記載したパンフレットを作成し、関係機関や地元等に配布しました。</p> <p>枚方市総合交通計画協議会の開催状況の資料等をホームページに掲載し、周知を行いました。</p> <p>また、御殿山駅周辺における安全・安心な交通環境の実現に向けた取り組みを進めるため、地域と協働・連携しながら、「御殿山駅周辺の交通安全対策に関するワークショップ」を開催し、その内容をホームページに掲載しました。</p> |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 【 ◎ 】        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

- ◆市民参加のイベント（緑化フェスティバル、菊花展、交通安全教室など）は、市民に参加を呼びかけるため、多数の機関にチラシの配布やポスター掲示などの協力を求めるとともに、フェイスブック、ツイッターなどの情報発信に努めます。また、試行実施するプレーパークの取り組みについても広く市民へ情報発信を行います。



|              |                                                                                                    |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実績           | 市民参加のイベント（緑化フェスティバル、菊花展）では、市民に参加を呼び掛けるため、公共施設にチラシを配布やポスター掲示を実施すると共に、フェイスブック、ツイッターによる情報発信も実施いたしました。 |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                                                                    |
| 【 ◎ 】        |                                                                                                    |

- ◆体験型のイベント（小菊栽培等の講習会、里山講座、里山ウォーキング）を通じ、取り組みや活動内容を身近に感じてもらい、みどりや里山に関する意識の向上に努めます。

|              |                                                                                                                  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実績           | 体験型のイベント（小菊栽培等の講習会、里山講座、里山ウォーキング）では多くの市民の方が参加され、市のみどりに係る取り組みや、里山保全活動団体の活動内容を身近に感じていただき、みどりや里山への意識の向上が図ることができました。 |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                                                                                  |
| 【 ◎ 】        |                                                                                                                  |

- ◆高齢者の交通安全意識の高揚を図るため、高齢者に向けた交通安全講習会の実施について、広く市民へ広報を行います。

|              |                                        |       |
|--------------|----------------------------------------|-------|
| 実績           | 高齢者交通安全教室を警察と連携し、市内の老人会等に対し開催しました。(8回) |       |
| 取り組みに対する達成状況 |                                        | 【 ◎ 】 |

- ◆持続可能な交通を実現するため、市民や事業者とともに、公共交通の利用促進に向けた啓発に努めます。

|              |                                                                                                                                                   |       |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 実績           | 公共交通の情報を掲載した「ひらかた交通タウンマップ」の市内転入者への配布及び公共交通利用促進イベント「バス乗ってスタンプラリー」を NP0 や公共交通事業者などと 2 回開催するとともに、交通の学び体験となる「交通すごろく」及び交通に関する市民意識の醸成に向けた「出前講座」を実施しました。 |       |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                                                                                                                   | 【 ◎ 】 |

- ◆土砂災害特別警戒区域に指定された区域内の建築物の移転や補強に対し国や大阪府と連携して支援を行う補助制度について、指定区域の周知と併せて情報発信に努めます。

|              |                                                                                              |       |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 実績           | 補助制度及び指定区域の周知を図るため、対象住宅へのポスティングや包括連携協定を締結している企業の市内店舗へのリーフレット配架及び広報ひらかたや本市ホームページへの記事掲載を行いました。 |       |
| 取り組みに対する達成状況 |                                                                                              | 【 ◎ 】 |