

発行：枚方市土木部 発行日：令和4年（2022年）11月 7日

～はじめに～

平成30年度にまとめた『御殿山駅周辺の交通安全対策に関するワークショップまとめ』に基づき、対策の進捗状況を確認するとともに、引き続き、地域の交通の安全性向上を図るため、各校区コミュニティ役員と枚方市の他に大阪府枚方警察署、大阪府枚方土木事務所、京阪電気鉄道株式会社、関西外国語大学の関係機関も参加のもと、令和4年9月21日に、意見交換会を開催しました。

## 1. 「第3回御殿山駅周辺の交通安全対策に関する意見交換会」の開催内容

第3回御殿山駅周辺の交通安全対策に関する意見交換会は、「御殿山駅周辺の交通安全対策に関するワークショップのまとめ」に基づき、各事業主体から進捗状況及び今後の予定について報告を行いました。その後、それぞれの案件について意見交換を行いました。

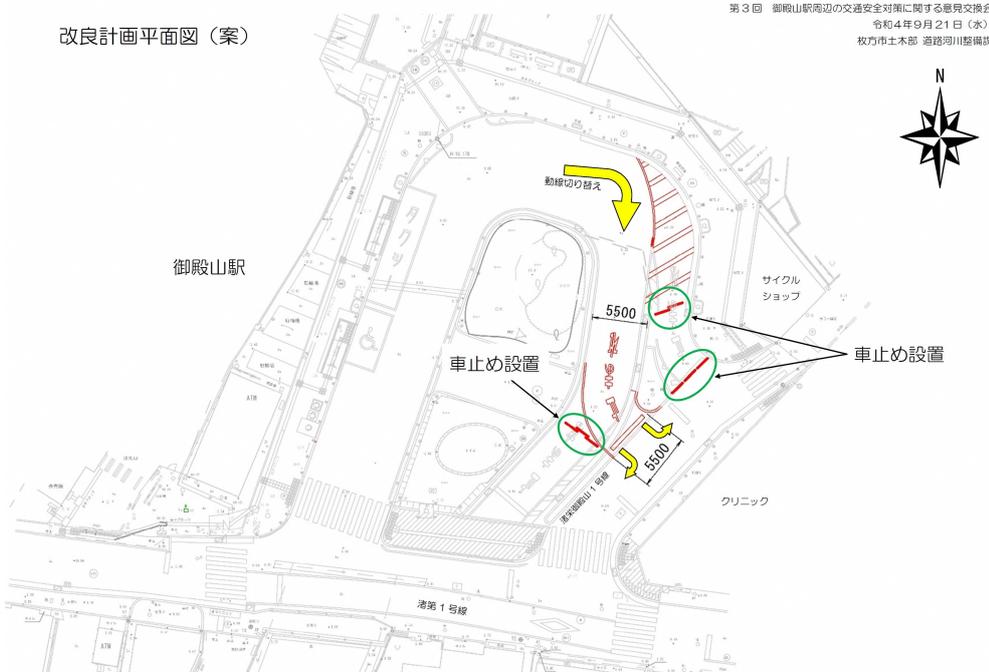
日時：令和4年9月21日（水） 10：00～11：30
場所：教育文化センター3階 大会議室
磯島・高陵・殿一・中宮北・小倉校区 コミュニティ役員参加人数：8人 枚方市：8人 枚方警察：1人 大阪府枚方土木事務所：2人 京阪電鉄：2人 関西外国語大学：2人

### 当日のプログラム

- 1) 開会の挨拶
- 2) 前回までの意見交換会の意見と対策について
  - (1) 駅前広場の改良について
  - (2) 渚中宮線について
    - ・市立ひらかた市民病院前の信号サイクル
    - ・学生の通学状況について
  - (3) 御殿山踏切について
    - ・東側一方通行の地域の合意形成について
    - ・その他の対策について
  - (4) 今後の進め方について
- 3) その他
- 4) 閉会の挨拶

## 2. 前回までの意見交換会の意見と対策について

### ①駅前広場の改良について

<p>進捗状況及び今後の予定</p>	<p><b>○【計画案報告】</b></p> <p>(前回：サイクルショップ前のロータリー出口部が湾曲しており曲がりにくいという課題(地域))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>過去の駅前広場の改良工事内容と今後の改良計画案を説明(市)</li> </ul> <p>改良計画平面図(案)</p>  <p>第3回 御殿山駅周辺の交通安全対策に関する意見交換会 令和4年9月21日(水) 枚方市土木部 道路河川整備課</p>
<p>主な意見交換の内容について</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>改良案のロータリー出口と渚栄御殿山1号線との接続部(以下、「接続部」という)は、クリニックの駐車場の出入り口と交差するのではないか(地域)</li> <li>接続部の位置は適切であると思う。接続部の南側の隅切を大きくするべきである(地域)</li> <li>接続部の南側の緑地を広げたら右折しやすいのではないかと(地域)</li> <li>もっと南側に拘らず、開口部全体を大きくするか、緑地の形状を再考するか、全体的な見直しを考えてもいいのではないかと(地域)</li> <li>改良計画が決まればまた教えてほしい(地域)             <ul style="list-style-type: none"> <li>→接続部の位置を南側にずらすと渚栄御殿山1号線と渚第1号線の交差点に近くなるので、これ以上南側にずらすのは難しいが、意見を踏まえ、改めて詳細は検討する(市)</li> </ul> </li> <li>サイクルショップのゼブラはどのような意味があるのか(地域)             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ゼブラは一般車両が停まらないように啓発の意味を込めている(市)</li> </ul> </li> </ul>

### ②渚中宮線

<p>進捗状況及び今後の予定</p>	<p><b>○【市立ひらかた市民病院前の信号サイクルの検討】</b></p> <p>(前回：府道杉田口禁野線との交差点において、道路を横断する歩行者が多いため、右左折する車が滞留してしまう(地域))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>府道の車道と横断歩道の信号周期が同じであったため、横断歩道側が赤になってから6秒間車道の信号が青になるように信号周期を変更した(警察)</li> </ul> <p><b>○【学生の通学状況について】</b></p>
--------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新入生のオリエンテーションおよび在学生のガイダンスにおける通学マナー遵守の周知徹底（外大）</li> </ul>
<p>主な意見交換の内容について</p>	<p><b>○【市立ひらかた市民病院前の信号サイクルの検討】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・府道において外大生が通学する朝の時間帯では車の滞留が減ったが、授業終わりの15時半～16時半ごろでは滞留している（地域）</li> <li>・横断歩道の信号が赤になっても渡る学生がおり、マナー啓発も大切である（地域） → 夕方の滞留状況を確認するが、信号周期を大きく変更することは難しいが、微調整できる範囲で対応する（警察） 信号を守ること等、今後もマナー啓発を繰り返し指導・徹底していく（外大）</li> </ul> <p><b>○【学生の通学状況について】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・マナー・ルールを守らない学生もいるので、周知する際の文言をもっと考え、学生が守るような文言にしてほしい（地域） → 学生会等もあるので、学生の意見も聞きながら文言は考えたい。もしよい案があれば直接意見を言ってもらえれば対応する（外大）</li> </ul>

### ③御殿山踏切について

<p>進捗状況等及び</p>	<p><b>○【東側一方通行の地域の合意形成について】</b></p> <p>（前回：一方通行の実現のためには小倉校区も含めた関係する地域の合意形成が必要となるのではないかと、この一方通行の件のみで会議するべきではないかと（地域））</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・資料「御殿山駅周辺の安全対策について」を用いて説明（市）</li> <li>・残る対策として、住民主体の踏切内の一方通行化と、一方通行化と合わせて実施する枚方市・京阪電鉄主体の歩道の拡幅とカラー舗装が未実施として残っている（市）</li> <li>・5校区の各会長との協議と検討を重ね、一方通行の課題として、地域の同意・承諾やう回路となりうる道路の安全対策が必要となっているが、一方通行により沿道に住む方々の利便性が損なわれることや、う回路となる地域の安全対策など、難しい課題が多くあり、地域の合意形成を早期に図ることは難しいということで、意見交換会の結論としては、「一方通行化は見合わす」となった（市）</li> </ul> <p><b>○【その他の対策について】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・資料「御殿山駅周辺の安全対策について」を用いて説明（市）</li> <li>・渚第1号線の踏切内の現状での歩行空間でのカラー舗装、および、南側歩道（不動産側の歩道）のタイル舗装の改修、踏切手前部の誘導用ブロックの設置を進めていく（市）</li> <li>・踏切手前部に「前車が曲がるまで踏切内へ進むな！」看板を設置予定。（市）</li> </ul>
<p>主な意見交換の内容について</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資料「御殿山駅周辺の安全対策について」で、対策B「踏切の一方通行化」、C「踏切道内の歩道の幅員・カラー舗装」が「不可」となっているのはなぜか（地域） → 資料「御殿山駅周辺の安全対策について」で、対策B、Cが「不可」となっているのは、将来に向かって「できない」としている訳ではなく、地域の合意形成等の課題により、現状ではできないという意味で「不可」と表記している。今後、一方通行に替わる対策案を検討していく（市）</li> <li>・市道渚第1号線と府道との交差点の京都方向にある停止線を大阪方向に引き直し、市道からの右折車が府道でもっと滞留できるようにできないか（地域）</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>変則交差点であるため、市道からの右折車は交差点内の停止線で停車せずに進んでよいはずなのだが、それが分からず停止してしまうため滞留が生じてしまう。それを誰が見てもわかるように看板等で周知すべきである（地域）</li> <li>今ある交差点の中で、停止線の位置や路面表示、看板等でどのようにするかを関係機関で考えるべきである（地域） <ul style="list-style-type: none"> <li>→変則交差点であることをどう周知するか検討する（警察）</li> <li>→変則交差点であることをどのように周知するかは、継続案件として関係機関と個別に協議を行う（市）</li> </ul> </li> </ul>
--	--

#### ④今後の進め方について

進捗状況及び主な意見交換の内容について	<ul style="list-style-type: none"> <li>ワークショップでとりまとめられた対策案は一定方針が整理されたので、意見交換会は終了する（市）</li> <li>現状の歩行空間での踏切内のカラー舗装、踏切手前部の誘導ブロックの設置、今回の意見交換会で意見があった変則交差点の周知などの残された課題については、関係機関と個別に協議を行っていく。渚第 1 号線の南側の歩道のタイル舗装の改修は、年度内に施工をする予定（市）</li> </ul>
---------------------	--

地域：コミュニティ協議会代表者 府：枚方土木事務所 警察：枚方警察署  
京阪：京阪電鉄 外大：関西外国語大学 市：枚方市

## 3. その他

### ○御殿山小倉線の整備について

工事状況の説明（市）

（地域）

- 令和 5 年度末とは、いつのことか。そのときに完成するのか。
- いつごろから事業を開始しているのか。840m の道路であるのにすごく時間がかかっている。

（市）

- 令和 5 年度末とは令和 6 年 3 月末のことで、完成に向けて取り組んでいる。
- 事業認可は平成 26 年に取得している。国費事業であるので財源の確保や、遺跡の出土、災害等が理由で、事業の進捗が遅れている。

---

担当：枚方市 土木部 土木政策課  
〒573-8666 枚方市大垣内町 2 丁目 1-20  
TEL：050-7102-6505（直通）  
FAX：072-841-4605  
E-mail：dseisaku@city.hirakata.osaka.jp

---