

発行：枚方市土木部 発行日：令和2年（2020年）12月14日

～はじめに～

平成30年度にまとめた『御殿山駅周辺の交通安全対策に関するワークショップまとめ』に基づき、対策の進捗状況を確認するとともに、引き続き、地域の交通の安全性向上を図るため、各校区コミュニティ役員と枚方市の他に大阪府枚方警察署、大阪府枚方土木事務所、京阪電気鉄道株式会社、関西外国語大学の関係機関も参加のもと、12月4日に、意見交換会を開催しました。

1. 「御殿山駅周辺の交通安全対策に関する意見交換会（令和2年度）」の開催内容

御殿山駅周辺の交通安全対策に関する意見交換会（令和2年度）は、「御殿山駅周辺の交通安全対策に関するワークショップのまとめ」に基づき、各事業主体から進捗状況及び今後の予定について報告を行いました。その後、それぞれの案件について意見交換を行いました。

当日のプログラム

日時：令和2年12月4日（金） 14：00～15：30
場所：市民会館第5集会室
磯島・高陵・殿一・中宮北校区 コミュニティ役員参加人数：8人 枚方市：9人 枚方警察：1人 大阪府枚方土木事務所：1人 京阪電鉄：2人 関西外国語大学：1人

1) 開会の挨拶
2) 令和元年度意見交換会の報告
3) 交通安全対策の進捗状況等について ① 駅前広場の改良について ② 渚中宮線について ③ 渚第1号線について ④ 御殿山踏切について
4) その他
5) 閉会の挨拶


2. 現在の進捗状況と主な意見

(前回)：令和元年度意見交換会での報告及び意見

①駅前広場の改良について

進捗状況等及び主な意見交換の内容について	<p>○【工事実施内容報告】</p> <p>(前回：令和元年度においてロータリー出入口部の改良及びロータリー内部のバリアフリー化を実施予定(市))</p> <ul style="list-style-type: none">ロータリー部における歩道、横断歩道の設置、視覚障害者誘導用のブロックの設置・改良等を実施。(市) <p>○【実施後の状況について】</p> <p>(前回：中央部の通路の封鎖によって、駐停車が増えるのではないかと。(地域))</p> <ul style="list-style-type: none">駐車車両が増えたと認識していない。今後も注視する。(市・警察) <p>○【南側一方通行について】</p> <ul style="list-style-type: none">サイクルショップ前のロータリー出口部が湾曲しており、道幅も狭小であるため、縁石に走行車両のタイヤが摺りやすい状態。(地域)ロータリー東側道路(渚栄御殿山1号線)においては、対面通行で問題なし。(地域)ロータリー出口部からロータリー東側道路(渚栄御殿山1号線)へ合流する際、商店街側からの人や車が確認しづらい状況。道路を南側に振るなど対策の検討が必要。(地域) <p>⇒今回の地域の意見を踏まえ、ロータリー東側道路(渚栄御殿山1号線)の対面通行を前提に動線の検討をする。(市)</p>
----------------------	---

②渚中宮線

進捗状況等及び主な意見交換の内容について	<p>○【効果検証について】</p> <ul style="list-style-type: none">ポストコーン及びイメーシハンプ設置後、ビッグデータによると当該交差点部への進入速度が10km/h：11%→13%、30km/h以上40km/h未満：7%→3%となっており、一定効果があったと考える。(市) <div data-bbox="692 1397 1131 1722"></div> <p>○【市立ひらかた市民病院前の信号サイクルの検討】</p> <p>(前回：杉田口禁野線との交差点において、道路を横断する歩行者が多いため、右左折する車が滞留してしまう歩車分離などの対策はとれないかと。(地域))</p> <ul style="list-style-type: none">現在、登校(関西外国語大学)学生が減少していることもあり、右左折が困難な状況ではない。今後の状況をみて対応を検討する。(警察)
----------------------	--

③渚第1号線について

進捗状況等及び主な意見交換の内容について	<p>○【対策報告】</p> <p>(前回:坂道付近にイメージハンプの設置またはカラー舗装を実施予定。今後はビッグデータの検証も検討(市))</p> <ul style="list-style-type: none">坂道にイメージハンプを令和2年2月に3箇所設置。ビッグデータのデータ抽出時期が異なるため、令和3年度でデータ比較を行う。(市) <p>○【学生の通学状況について】</p> <ul style="list-style-type: none">2018年度から、「マナー指導員」(大阪府警OB)を増員し、巡回指導等を強化。(外大)新入生オリエンテーション、在学生ガイダンス、学生部職員による日常的な指導により、通学マナー遵守を周知、徹底。(外大) <p>⇒今はコロナで学生が少ない状況であるが、コロナ前は交通マナーの悪い生徒も一部見受けられ、登校時や帰宅時間帯についてはごった返すこともあり、危険であった。(地域)</p> <p>⇒コロナが収束した後もそのような状態が続くのであれば、解決に向け議論を行いたい。(市)</p>
----------------------	--

④御殿山踏切について

進捗状況等及び主な意見交換の内容について	<p>○【東側一方通行の地域の合意形成について】</p> <ul style="list-style-type: none">一方通行の合意形成に苦慮しているところ。(地域)一方通行にすれば通学路など迂回路の問題がでてくるため、議論が進んでいない状況。校区内で話した時には否定的な意見が多かったのが現状である。(地域)小倉校区が本意見交換会に入っていないのはなぜか。(地域)当該一方通行の件のみで、会議するべきではないか。(地域) <p>⇒本意見交換会は4校区(磯島、高陵、殿一、中宮北校区)の要望書を基に構成しているが、以前4校区及び市にて小倉校区へ説明に行った経緯がある。(市)</p> <p>一方通行の同意については、地域が主体で合意形成を図って頂くものになっている。(市)</p> <p>個別案件としての対応については別途検討する。(市)</p> <p>○【踏切の安全対策について】</p> <ul style="list-style-type: none">踏切支障検知装置の押しボタン面の視認性をよくするために、黄色面に変更。(京阪) <p>○【御殿山踏切西側交差点のガードレール設置について】</p> <p>(前回:カラー舗装以外に、さらなる安全対策としてガードレールの設置はできないか(地域))</p> <ul style="list-style-type: none">現在検討中。ガードレールの設置の場合、歩道の有効幅員等が狭くなるため、既設のポストコーンを車止め(柱)に交換することや設置可能であれば新たに車止め(単柱)の設置を検討中。今年度中の対応を予定している。(府)
----------------------	---

地域：コミュニティ協議会代表者 府：枚方土木事務所 警察：枚方警察署
京阪：京阪電鉄 外大：関西外国語大学 市：枚方市

3. その他

○殿一小学校・第一中学校交差点付近における安全対策について

(地域)

- 殿一小学区・第一中交差点付近についてはスクールバスも通り、道幅が狭くまた学生が交錯するため、非常に危険である。特に第一中側フェンス付近の段差を活用した、学生の滞留できるスペースやガードレールの設置等、安全確保をお願いしたい。

(市)

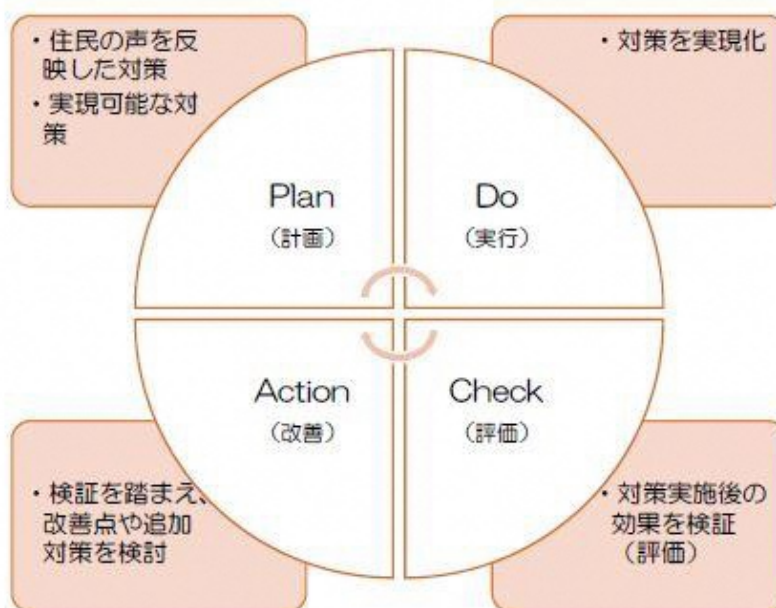
- 通学路交通安全プログラム等も考慮し、教育委員会とともに検討する。

4. 「今後の進め方について」

引き続き、PDCA サイクルにより、事業の効果を検証します。また、必要に応じてさらなる改善策など新たな対策について検討していきます。

■PDCAサイクルとは

PDCAサイクルとは、Plan(計画)・Do(実行)・Check(評価)・Action(改善)を繰り返すことによって、事業の進捗状況を確認し、事業を継続的に改善していく手法のことです。



つまり、対策を実行したあとは、本当に対策効果があったのか、効果を検証していくことが必要となります。

<年1回(秋頃)ワークショップを開催予定>

- それぞれの役割の進捗報告(地域・関係機関・市)
- 事業の効果検証結果の報告(市)
- 改善点や追加対策等の議論(地域・関係機関・市)

担当：枚方市 土木部 土木政策課

〒573-8666 枚方市大垣内町2丁目1-20

TEL：050-7102-6505(直通)

FAX：072-841-4605

E-mail：dseisaku@city.hirakata.osaka.jp