

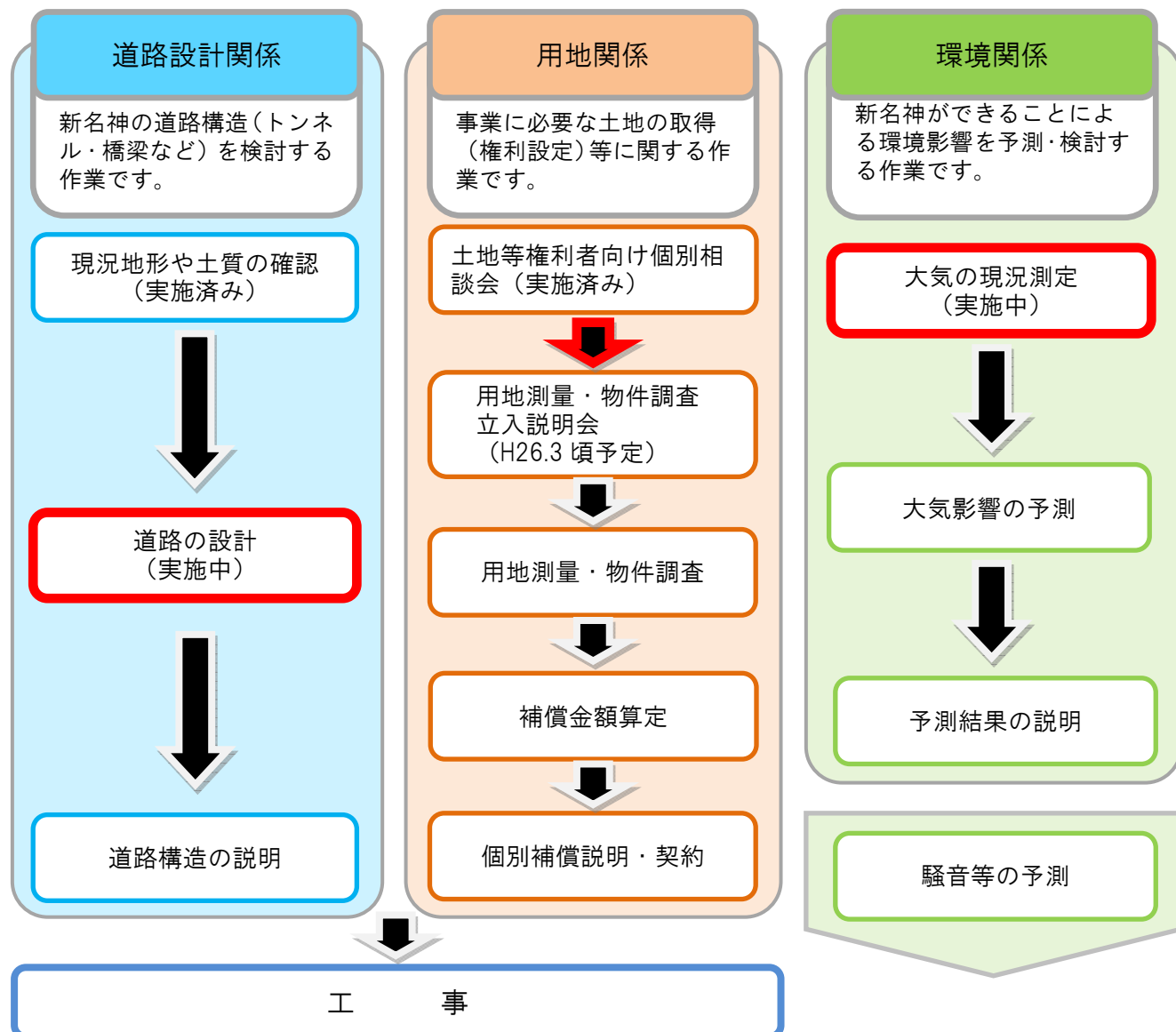
拝啓 寒冷の候、ますます御健勝のこととお慶び申し上げます。平素は弊社事業に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、新名神高速道路（八幡～高槻）事業に関して、平成24年10月に事業説明会を実施しました。この度、事業説明会から現在までの作業状況等について、本誌をもってお知らせさせていただきます。

なお、今後も適宜、作業状況等をお知らせさせていただくことにしています。

ご質問等がありましたら、末尾記載の「お問い合わせ先」にご連絡ください。 敬具

基本的な事業の流れ



※上図は、平成24年10月の事業説明会においてお示しした工程を、作業項目毎に記載したものです。また、各項目についての作業順序を示したものであり、実施時期の関連性は上図のとおりではありません。

道路設計関係

1. 現況の地形及び土質の確認

新名神高速道路は緊急時の輸送路としての機能を有していることから、安全性の高い道路構造を目指しています。

これまでに設計に必要な現況地形の把握や土質状況の確認を行い、現在、道路構造の設計を進めているところです。

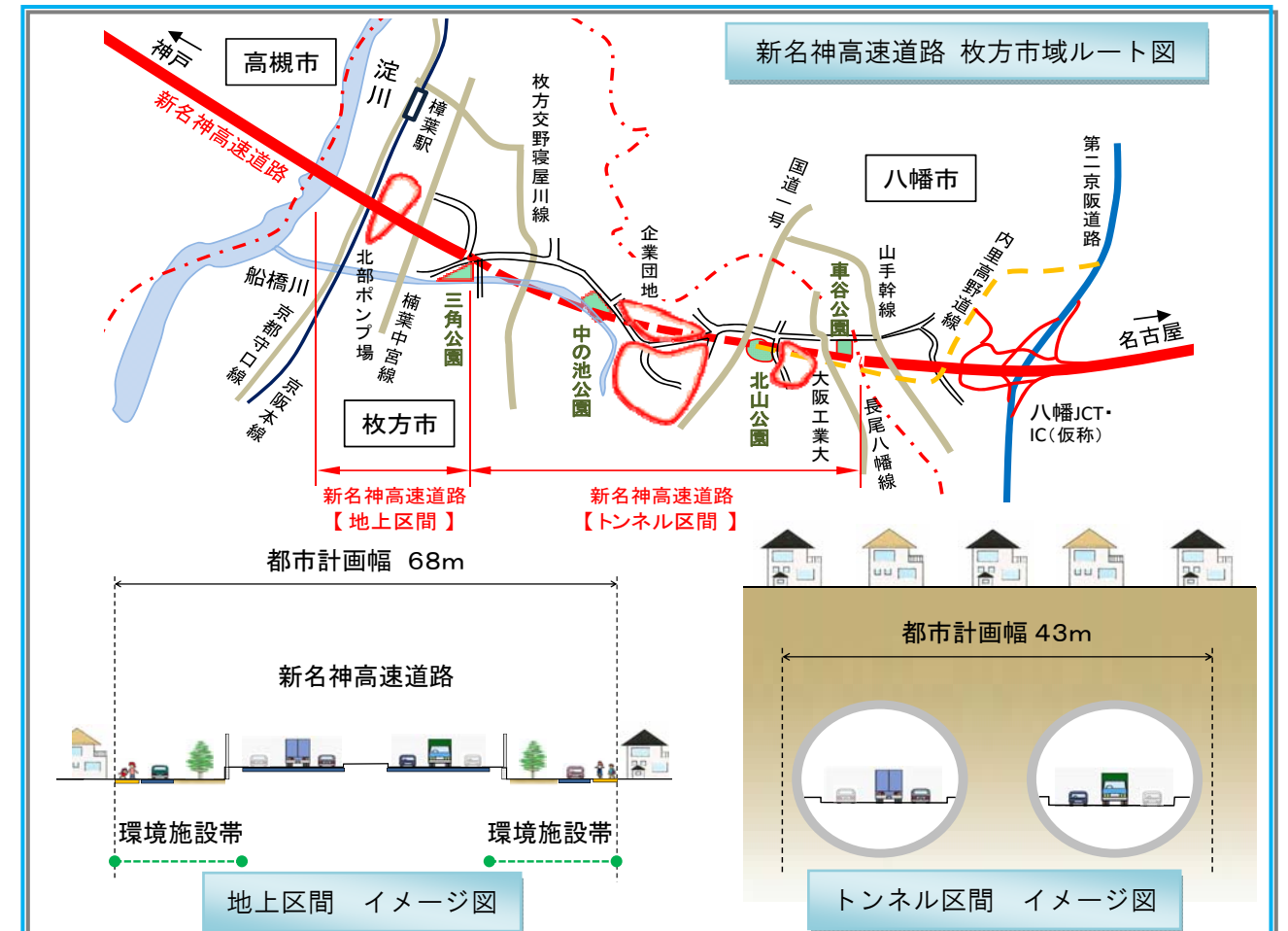


西船橋地区 土質調査状況

2. 道路の設計

枚方市域においては、新名神高速道路の都市計画決定がなされています。現在、設計を進めていますが、都市計画の道路構造から大きな変更は見込まれていません。

今後、新名神事業に伴い影響が予想される、地域の道路や水路について、関係機関と調整を行い、地域の皆様に説明をさせていただきます。



※地上区間では、道路空間と生活空間の距離を確保するため、環境施設帯を設置します。環境施設帯には、植樹帯や新名神事業の影響により付替えが必要となる道路の代替道路等を設置する予定です。

用地関係

1. 土地等権利者向け個別相談会

平成25年4月・5月に、都市計画幅内の土地等に権利を有する皆様を対象に、「土地等権利者向け個別相談会」を実施しました。



ご出席いただいた約150組の権利者の皆様から、「いつ移転になるのか?」「移転に伴う補償内容は?」「早く移転して新しい生活に慣れたい(早く用地取得して欲しい)」等といったご意見をいただきました。

2. 用地測量・物件調査立入説明会

用地測量・物件調査の実施のための「用地測量・物件調査立入説明会」を、『都市計画幅内の土地等の権利者様及びその隣接者様』を対象に開催させていただきます。

日時、場所等については、後日、対象となる皆様に案内を郵送させていただきます。

3. 用地測量・物件調査

「土地等権利者向け個別相談会」でいただいた、権利者様からのご意見や現在の設計の状況から、用地契約の準備として、用地測量・物件調査を実施させていただきます。(※)



※新名神高速道路と都市計画道路内里高野道線が重複する区間については、現在、大阪府が道路の構造・ルート計画の見直し作業を行っているため、その進展状況を踏まえ、別途「用地測量・物件調査」の案内をさせていただきます。

環境関係

大気の現況測定

三角公園・中の池公園・車谷公園の3箇所で、大気の現況測定を実施しています。測定は平成25年7月から平成26年4月にかけて「春・夏・秋・冬」の四季ごとに行っています。

測定完了

夏季(7月)・秋季(11月)

中の池公園 大気測定状況



引き続き測定をします。

冬季(H26.1月)・春季(H26.4月)



現況測定完了後、**新名神ができることによる大気への影響を予測します。**
なお、予測結果がまとまり次第、地域の皆様に説明をさせていただきます。

夏季(7月)、秋季(11月)の測定結果

測定項目	時期	三角公園	中の池公園	車谷公園	【参考】 環境基準
二酸化窒素 NO ₂ (ppm)	夏季	0.008	0.009	0.012	0.04~ 0.06 以下
	秋季	0.016	0.019	0.024	
浮遊粒子状物質 SPM (mg/m ³)	夏季	0.029	0.027	0.037	0.1 以下
	秋季	0.019	0.020	0.024	
一酸化炭素 CO (ppm)	夏季	0.3	0.2	0.3	10 以下
	秋季	0.4	0.3	0.4	
二酸化硫黄 SO ₂ (ppm)	夏季	0.002	0.001	0.001	0.04 以下
	秋季	0.001	0.001	0.002	

※ 測定結果は各季の期間平均値です。また、環境基準は参考であり、測定結果との比較を示すものではありません。

【お問い合わせ先】※平日9:00~17:25(年末年始(12/28~1/5)除く。)

NEXCO西日本 新名神大阪東事務所

道路設計関係・環境関係 TEL 072-804-3570

用地関係 TEL 072-804-3572