

# 1. 主要道路の交通量

## (1) 府道京都・守口線(旧国道1号)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	平成11年		平成17年		平成22年		平成27年	
	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車
7時～8時	639	233	1,513	955	2,061	495	1,894	708
8～9	1,401	636	1,217	839	1,308	552	1,543	730
9～10	1,134	968	1,191	809	1,153	664	1,312	713
10～11	959	878	1,162	801	1,345	741	1,385	709
11～12	1,056	976	1,093	758	1,302	613	1,322	736
12～13	941	847	1,068	658	1,088	620	1,354	578
13～14	1,113	882	1,166	823	926	506	1,295	630
14～15	1,212	983	1,216	889	1,533	664	1,300	676
15～16	1,068	864	1,215	797	1,422	621	1,413	619
16～17	1,333	792	1,241	674	1,196	609	1,433	541
17～18	1,449	481	1,412	780	2,146	461	1,377	518
18～19	1,423	518	1,509	597	1,395	633	1,939	406

1) 観測時間は7:00～19:00の12時間。

2) 観測日は平成11年10月7日、平成17年10月12日、平成22年10月13日、平成27年10月6日。

3) 観測地点は枚方市堤町

4) 乗用車とは、軽乗用車、乗用車(バスを除く)。貨物車とは、軽貨物車、小型貨物車、貨客車、普通貨物車、特種(殊)車(貨物車類)をいう。なお、自転車、二輪車、軍用車類は含まない。

資料:大阪府都市整備部交通道路室

## (2) 府道京都・守口線(旧国道1号)の交通量

(単位:台)

車種	平成11年		平成17年		平成22年		平成27年	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
総数	11,933	13,982	15,165	14,099	12,623	16,745	15,633	14,507
自転車	286	245	1,249	108	623	717	754	701
二輪車類	962	1,211	1,577	1,508	1,609	1,739	1,554	1,368
乗用車類	6,041	7,687	7,444	7,559	7,044	9,831	8,999	8,568
バス	208	217	220	219	310	316	312	320
貨物車類・小型車	2,362	2,829	2,742	2,791	1,905	2,513	2,528	2,334
貨物車類・普通車	2,074	1,793	1,933	1,914	1,132	1,629	1,486	1,216

1) (1)表の脚注を参照。

2) 乗用車類とは軽自動車(乗用)と乗用車を合わせたもの、貨物車類・小型車とは軽自動車(貨物)と貨物自動車小型と貨客車を合わせたもの、貨物車類・普通車とは普通貨物自動車と特殊(種)車類その他を合わせたものである。

資料:大阪府都市整備部交通道路室

### (3) 国道1号(枚方バイパス)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	平成26年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成29年10月	
	乗用車	大型車	乗用車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
7時～8時	1,269	2,877	3,398	862	3,173	828	<b>3,227</b>	<b>822</b>
8～9	1,182	2,714	2,877	801	2,711	858	<b>2,879</b>	<b>907</b>
9～10	1,083	2,626	2,648	1,056	2,534	1,086	<b>2,628</b>	<b>1,044</b>
10～11	1,118	2,581	2,504	1,097	2,520	1,059	<b>2,530</b>	<b>1,061</b>
11～12	1,075	2,578	2,507	1,064	2,632	1,054	<b>2,614</b>	<b>982</b>
12～13	1,142	2,503	2,422	948	2,505	960	<b>2,515</b>	<b>965</b>
13～14	1,086	2,450	2,537	905	2,633	969	<b>2,584</b>	<b>973</b>
14～15	1,188	2,650	2,620	952	2,697	908	<b>2,761</b>	<b>992</b>
15～16	1,237	2,599	2,260	681	2,782	965	<b>2,931</b>	<b>860</b>
16～17	1,268	2,441	3,099	892	2,945	815	<b>3,050</b>	<b>729</b>
17～18	1,316	2,656	3,404	647	3,394	590	<b>3,469</b>	<b>551</b>
18～19	1,500	2,702	3,611	494	3,514	519	<b>3,559</b>	<b>433</b>

1) この表は枚方市山之上北町の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 貨物車は小型貨物車と普通貨物車。

3) 車種分類は平成26年より小型車、大型車に見直し運用しているが、本表の平成26年は旧分類で集計した。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

### (4) 国道1号(枚方バイパス)の交通量

(単位:台)

車種	平成26年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成29年10月	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
総数	22,912	22,929	21,879	22,407	22,522	22,129	<b>23,096</b>	<b>21,970</b>
小型車	17,130	17,755	16,499	17,388	17,009	17,031	<b>17,652</b>	<b>17,095</b>
大型車	5,782	5,174	5,380	5,019	5,513	5,098	<b>5,444</b>	<b>4,875</b>

1) この表は枚方市山之上北町の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 機械により測定しているため、実際の各車両の台数と一致しない場合がある。

3) 平成26年の車種分類見直しにより小型車、大型車での運用となった。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

## (5) 国道1号(第二京阪道路一般部)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	平成26年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成29年10月	
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
7時～8時	1,191	255	1,201	246	1,236	207	<b>1,277</b>	<b>206</b>
8～9	1,114	221	1,106	231	1,010	298	<b>1,147</b>	<b>258</b>
9～10	934	300	921	312	937	340	<b>953</b>	<b>279</b>
10～11	929	303	940	331	924	332	<b>927</b>	<b>335</b>
11～12	915	296	929	344	924	290	<b>955</b>	<b>298</b>
12～13	901	285	906	284	927	306	<b>945</b>	<b>281</b>
13～14	967	295	944	325	954	299	<b>997</b>	<b>257</b>
14～15	1,024	297	888	279	960	332	<b>948</b>	<b>296</b>
15～16	1,050	261	983	274	1,039	270	<b>1,028</b>	<b>293</b>
16～17	1,121	255	1,074	209	1,129	244	<b>1,122</b>	<b>229</b>
17～18	1,261	193	1,258	183	1,262	172	<b>1,242</b>	<b>181</b>
18～19	1,368	159	1,314	160	1,339	139	<b>1,325</b>	<b>147</b>

1) この表は枚方市長尾台4丁目の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 小型車は乗用車、小型貨物車。大型車はバス、普通貨物車。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

## (6) 国道1号(第二京阪道路一般部)の交通量

(単位:台)

車種	平成26年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成29年10月	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
総数	7,954	7,980	7,959	7,683	8,087	7,783	<b>8,274</b>	<b>7,652</b>
小型車	6,543	6,232	6,395	6,069	6,505	6,136	<b>6,801</b>	<b>6,065</b>
大型車	1,528	1,592	1,564	1,614	1,582	1,647	<b>1,473</b>	<b>1,587</b>

1) (5)表の脚注を参照。

2) 機械により、測定しているため実際の各車両の台数と一致しない場合がある。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所