

枚方市上下水道局

| 部長 | 次長 | 室長 | 課長 | 課長代理 | 校合 | 検算 | 設計 |
|----------------|--------------------------|---------------|----|------|----|--|----|
| | | | | | | 事務決裁規程 第 条 項 号 別表 第 表()表 項()号 起案日：令和 年 月 日 決裁日：令和 年 月 日 | |
| <h1>変更設計書</h1> | | | | | | | |
| 平成 30 年度 | 設計書番号 | 18GGK0042-1C0 | | | | | |
| 施工場所 | 枚方市 津田南町2丁目 地内 | | | | | | |
| 路線・河川名 | | | | | | | |
| 工事名 | 公共下水道第42工区津田南町2丁目污水管布設工事 | | | | | | |

| | 変 更 前 | 変 更 後 |
|-----------------------------------|---|---|
| 設 計 大 要 | 管渠工(開削、管径200mm) L=69.50m 管渠工(小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥土圧推進工法) L=199.70m マンホール工 4箇所 取付管およびます工 1箇所 付帯工 1式 立坑工 1式 | 管渠工(開削、管径200mm) L=69.20m 管渠工(小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥土圧推進工法) L=200.60m マンホール工 4箇所 取付管およびます工 1箇所 付帯工 1式 立坑工 1式 |
| 設 計 金 額 | 111,504,600 円 | 112,159,100 円 |
| (内 訳) 工 事 価 格 消 費 税 等 相 当 額 | 103,245,000 円 8,259,600 円 | 103,840,000 円 8,319,100 円 |
| 契 約 金 額 | 前回契約金額(税込み) 99,688,320 円 (内訳) 前回契約金額(税抜き) 92,304,000 円 消費税等相当額 7,384,320 円 | 変更契約金額(税込み) 100,272,420 円 (内訳) 変更契約金額(税抜き) 92,835,000 円 消費税等相当額 7,437,420 円 |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|---------------------------------|--|--|----|------|----|------------|-----|----|
| 管路【基幹事業】 | | | 式 | 1 | | 49,816,379 | 費目行 | |
| | | | | 1 | | 49,869,481 | | |
| 管渠工(開削、管径200mm) L=2.20m | | | 式 | 1 | | 52,043 | 工種行 | |
| | | | | 1 | | 46,499 | | |
| 管路土工 | | | 式 | 1 | | 22,607 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 19,194 | | |
| 管路掘削 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| 管路埋戻 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| 発生土処理 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 廃路盤材処理 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| 管布設工 | | | 式 | 1 | | 23,680 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 22,110 | | |
| 硬質塩化ビニル管設置工 | | | m | 1.45 | | | | |
| | | | | 1.00 | | | | |
| マンホール用可とう性継手設置工 【VU、管径200mm】 | | | 箇所 | 2 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 管基礎工 | | | 式 | 1 | | 1,843 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 1,282 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|---|----|--------|----|------------|-----|----|
| | | 砂基礎 【RC10】 | m | 1.15 | | | | |
| | | | | 0.80 | | | | |
| | | 開削水替工 | 式 | 1 | | 3,913 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 開削水替 | 式 | 1 | | | | |
| | | 管渠工(小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥土圧推進工法) L=109.00m | 式 | 1 | | 21,611,656 | 工種行 | |
| | | 高耐荷力泥土圧推進工 吸引排土方式 (参考工法：ラムダS工法) | 式 | 1 | | 19,435,734 | 種別行 | |
| | | 推進用鉄筋コンクリート管(高耐荷力泥土圧推進) ラムダS工法 | m | 107.00 | | | | |
| | | 泥水運搬処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | 立坑内管布設工 | 式 | 1 | | 96,289 | 種別行 | |
| | | 鉄筋コンクリート管布設 管径250mm | m | 0.50 | | | | |
| | | マンホール用可とう性継手設置工 【HP管径250mm】 | 箇所 | 2 | | | | |
| | | 仮設備工(小口径) | 式 | 1 | | 1,231,612 | 種別行 | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|--|---|----|-----|-----|---------|-----|-----|
| | | 発進坑口工 φ250mm | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 到達坑口工 φ250mm | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 発進鏡切り工 ケーシング立坑 φ250mm | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 到達鏡切り工 ケーシング立坑 φ250mm | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 推進設備等設置撤去（高耐荷力泥土圧推進） | 式 | 1 | | | | |
| | | 吸引装置類設置撤去 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 推進水替工 | 式 | 1 | | 390,617 | 種別行 | |
| | | 推進水替工 | 式 | 1 | | | | |
| | | 補助地盤改良工 | 式 | 1 | | 457,404 | 種別行 | |
| | | 薬液注入工（既設NO.0坑口上流） 【二重管ストレナー工法（複相方式）】 | 本 | 1 | | | | |
| | | 薬液注入工（NO.1坑口下流） 【二重管ストレナー工法（複相方式）】 | 本 | 3 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|--|----|--|----|------|----|------------|-----|----|
| 管渠工(小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥土圧推進工法) L=91.60m | 式 | | | 1 | | 14,856,952 | 工種行 | |
| | | | | 1 | | 14,977,838 | | |
| 高耐荷力泥土圧推進工 先導体駆動(参考工法: アイアンモール工法) | 式 | | | 1 | | 11,571,715 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 11,692,601 | | |
| 推進用鉄筋コンクリート管(小口径泥土圧推進) | m | | | 85.3 | | | | |
| | | | | 86.2 | | | | |
| 泥水運搬処理 | 式 | | | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| 立坑内管布設工 | 式 | | | 1 | | 287,613 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| 鉄筋コンクリート管布設 管径250mm | m | | | 1.20 | | | | |
| | | | | | | | | |
| マンホール用可とう性継手設置工 【HP管径250mm】 | 箇所 | | | 6 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 仮設備工(小口径) | 式 | | | 1 | | 2,047,824 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| 発進坑口工 φ250mm | 箇所 | | | 3 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 到達坑口工 φ250mm | 箇所 | | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 発進鏡切り工 ケーシング立坑 φ250mm | 箇所 | | | 3 | | | | |
| | | | | | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|--|--|----|-----|-----|---------|-----|-----|
| | | 到達鏡切り工 ケーシング立坑 φ250mm | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 推進設備等設置撤去（高耐荷力泥土圧推進） | 式 | 1 | | | | |
| | | 推進水替工 | 式 | 1 | | 390,617 | 種別行 | |
| | | 推進水替工 | 式 | 1 | | | | |
| | | 補助地盤改良工 | 式 | 1 | | 559,183 | 種別行 | |
| | | 薬液注入工（NO.1坑口上流） 【二重管ストレーナー工法（複相方式）】 | 本 | 3 | | | | |
| | | 薬液注入工（NO.2坑口下流） 【二重管ストレーナー工法（複相方式）】 | 本 | 1 | | | | |
| | | 薬液注入工（NO.1坑口上流：府道横断部） 【二重管ストレーナー工法（複相方式）】 | 本 | 3 | | | | |
| | | 薬液注入工（NO.2坑口上流：府道横断部） 【二重管ストレーナー工法（複相方式）】 | 本 | 3 | | | | |
| | | 薬液注入工（NO.4坑口下流） 【二重管ストレーナー工法（複相方式）】 | 本 | 1 | | | | |
| | | 薬液注入工（NO.6坑口下流） 【二重管ストレーナー工法（複相方式）】 | 本 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|------------------|--|----|-----|-----|-----------|-----|-----|
| マンホール工 3箇所 | | | 式 | 1 | | 2,074,501 | 工種行 | |
| | | | | | | | | |
| | 標準マンホール工 | | 式 | 1 | | 1,728,104 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 3号マンホール 【平均マンホール深H = 6.48m、蓋の耐荷重T-25】 | 箇所 | 2 | | | | |
| | | 副管 【VU、内副管、副管φ150 落差2.0m以上～2.5m未満】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 副管 【VU、内副管、副管φ150 落差3.0m以上～3.5m未満】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 副管 【VU、内副管、副管φ150 落差4.0m以上～4.5m未満】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | 組立マンホール工 | | 式 | 1 | | 346,397 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 組立2号マンホール 【マンホール深H = 2.49m、蓋の耐荷重T-25】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 副管 【VU、内副管、副管φ150 落差1.0m以上～1.5m未満】 | 箇所 | 1 | | | | |
| 付帯工 | | | 式 | 1 | | 608,025 | 工種行 | |
| | | | | 1 | | 548,918 | | |
| | 道路撤去工 (管路施工等) | | 式 | 1 | | 21,409 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 20,980 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|--|----|-------|----|---------|-----|----|
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 17.6 | | | | |
| | | | | 17.0 | | | | |
| | | 舗装版破碎 クローラ型・山積0.28m3(平積0.2m3) | m2 | 8.3 | | | | |
| | | | | 8.0 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【6.3km、投棄料有り】 | 式 | 1 | | | | |
| | | 道路撤去工 (舗装復旧時) | 式 | 1 | | 149,616 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 138,984 | | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 36.2 | | | | |
| | | | | 39.9 | | | | |
| | | 舗装版破碎 クローラ型・山積0.28m3(平積0.2m3) | m2 | 101.8 | | | | |
| | | | | 93.0 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【6.3km、投棄料有り】 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 道路復旧工(全路線) | 式 | 1 | | 54,900 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 38,944 | | |
| | | 不陸整正 補足材料無 | m2 | 8.3 | | | | |
| | | | | 8.0 | | | | |
| | | 不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 補足材料(HMS-25) | m2 | 93.5 | | | | |
| | | | | 84.9 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)復旧 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) 無し | m2 | 8.3 | | | | |
| | | | | 8.0 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|------|--|----|-------|-----|---------|-----|-----|
| | | 区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無 | m | 22.60 | | | | |
| | | | | 9.30 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無 | m | 10.80 | | | | |
| | | | | 0 | | | | |
| | | 道路復旧工(府道B交通-1) | 式 | 1 | | 382,100 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 350,010 | | |
| | | 路盤工 【路盤材RC30 HMS25 RM30 合計厚40cm】 | m2 | 8.3 | | | | |
| | | | | 8.0 | | | | |
| | | 基層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3 | m2 | 101.8 | | | | |
| | | | | 93.0 | | | | |
| | | 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り) | m2 | 101.8 | | | | |
| | | | | 93.0 | | | | |
| 立坑工 NO.4 | 組立人孔 | | 式 | 1 | | 193,622 | 工種行 | |
| | | | | 1 | | 192,081 | | |
| | 土工 | | 式 | 1 | | 112,474 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 110,933 | | |
| | | 掘削 | 式 | 1 | | | | |
| | | 埋戻 | 式 | 1 | | | | |
| | | 発生土処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|--|---|----|-----|-----|--------|-----|-----|
| | | 廃路盤材処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 土留工 | 式 | 1 | | 53,936 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | アルミ矢板土留 【矢板長 H=3.5m】 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 舗装工 | 式 | 1 | | 27,212 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 8.0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 舗装版破碎 コーラ型・山積0.28m3(平積0.2m3) | m2 | 4.0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 殻運搬処理 【6.3km、投棄料有り】 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 下層路盤(歩道部) 200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30 | m2 | 4.0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 上層路盤(歩道部) 150mm 1層施工 HMS-25 | m2 | 4.0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 上層路盤(歩道部) 50mm 1層施工 再生粒度調整碎石RM-30 | m2 | 4.0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)仮復旧 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) 無し | m2 | 4.0 | | | | |
| | | | | | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--|-----------|--|----------------|------|-----|-----------|-----|-----|
| 立坑工 (鋼製ケーシング式、呼び径φ2000、2基) | NO.1、NO.2 | | 式 | 1 | | 6,604,326 | 工種行 | |
| | | | | 1 | | 6,602,734 | | |
| 立坑土工 | | | 式 | 1 | | 194,541 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 192,949 | | |
| 立坑埋戻 NO.1、NO.2 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 発生土処理 NO.1、NO.2 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| 廃路盤材処理 NO.1、NO.2 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| 鋼製ケーシング式土留工及び土工 | | | 式 | 1 | | 6,107,009 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| 鋼製ケーシング圧入掘削 NO.1 【鋼製ケーシング径φ2000】 | | | m | 7.25 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 鋼製ケーシング圧入掘削 NO.2 【鋼製ケーシング径φ2000】 | | | m | 8.69 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 底盤コンクリート打設工 30-18-25(20)B種 | | | m ³ | 6.2 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 圧入掘削設備 NO.1、NO.2 【鋼製ケーシング径φ2000mm】 | | | 箇所 | 2 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 鋼製ケーシング存置 NO.1、NO.2 【鋼製ケーシング径φ2000】 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|-------|---------------------------------|----|-----|-----|-----------|-----|-----|
| | | 仮設ケーシング 損料 NO.1、NO.2 φ2000mm | 式 | 1 | | | | |
| | | 立坑排水 NO.1、NO.2 | 箇所 | 2 | | | | |
| | | 泥水運搬処理 NO.1、NO.2 | 箇所 | 2 | | | | |
| | 路面覆工 | | 式 | 1 | | 302,776 | 種別行 | |
| | | 円形覆工板 | 式 | 1 | | | | |
| | | 円形覆工板損料等 | 式 | 1 | | | | |
| 仮設工 | | | 式 | 1 | | 3,815,254 | 工種行 | |
| | 作業構台工 | | 式 | 1 | | 130,864 | 種別行 | |
| | | 足場、既設中間スラブ設置・撤去 既設NO.0人孔 | 式 | 1 | | | | |
| | | 足場設置・撤去 NO.1人孔 | 式 | 1 | | | | |
| | | 足場設置・撤去 NO.2人孔 | 式 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|-----------------------------|----|----|----|-----------|-----|----|
| | | 支保 NO.1、NO.2（府道横断推進時設置） | 式 | 1 | | | | |
| | | 電力設備工 | 式 | 1 | | 80,390 | 種別行 | |
| | | 電動機設備 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 交通誘導警備員 | 式 | 1 | | 3,604,000 | 種別行 | |
| | | 交通誘導警備員 | 式 | 1 | | | | |
| 管路【末端事業】 | | | 式 | 1 | | 4,964,435 | 費目行 | |
| | | | | 1 | | 4,963,690 | | |
| | | 管渠工(開削、管径200mm) L=67.00m | 式 | 1 | | 2,263,556 | 工種行 | |
| | | | | 1 | | 2,250,071 | | |
| | | 管路土工 | 式 | 1 | | 1,406,524 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 1,393,039 | | |
| | | 管路掘削 | 式 | 1 | | | | |
| | | 管路埋戻 | 式 | 1 | | | | |
| | | 発生土処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|---------------|---------------------------------|----|-------|----|---------|-----|----|
| | | 廃路盤材処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 管布設工 | 式 | 1 | | 272,192 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 硬質塩化ビニル管設置工 | m | 65.80 | | | | |
| | | マンホール用可とう性継手設置工 【VU、管径200mm】 | 箇所 | 2 | | | | |
| | | 管基礎工 | 式 | 1 | | 139,909 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 砂基礎 【RC10】 | m | 65.47 | | | | |
| | | 管路土留工 | 式 | 1 | | 439,985 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | アルミ矢板土留 【矢板長 H=2.5m】 | 式 | 1 | | | | |
| | | 開削水替工 | 式 | 1 | | 4,946 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 開削水替 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | マンホール工 1箇所 | | 式 | 1 | | 220,855 | 工種行 | |
| | | | | | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|--|----|----|----|---------|-----|----|
| | 標準マンホール副管工 | | 式 | 1 | | 43,325 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | 副管 【VU、内副管、副管φ150 落差5.0m以上～5.5m未満】 | | 箇所 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 組立マンホール工 | | 式 | 1 | | 177,530 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | 組立1号マンホール 【マンホール深H=1.80m、蓋の耐荷重T-25】 | | 箇所 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 取付管および 1箇所 | | | 式 | 1 | | 239,256 | 工種行 | |
| | | | | 1 | | 234,893 | | |
| | 管路土工 | | 式 | 1 | | 139,093 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 134,730 | | |
| | 管路掘削 | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 管路埋戻 | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 発生土処理 | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | 廃路盤材処理 | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | ます設置工 | | 式 | 1 | | 30,002 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|-----|---------------------------------|----|-------|----|-----------|-----|----|
| | | ます 【T-14、φ200深桙B、ます深H>1.50m】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 取付管布設工 | 式 | 1 | | 21,760 | 種別行 | |
| | | 取付管（塩ビ管） | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 管路土留工 | 式 | 1 | | 48,401 | 種別行 | |
| | | アルミ矢板土留 【矢板長 H=2.0m】 | 式 | 1 | | | | |
| | 付帯工 | | 式 | 1 | | 1,774,368 | 工種行 | |
| | | | 式 | 1 | | 1,791,471 | | |
| | | 道路撤去工 (管路施工等) | 式 | 1 | | 179,698 | 種別行 | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 148.6 | | | | |
| | | 舗装版破碎 クロー型・山積0.28m3(平積0.2m3) | m2 | 77.3 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【6.3km、投棄料有り】 | 式 | 1 | | | | |
| | | 道路撤去工 (舗装復旧時) | 式 | 1 | | 338,301 | 種別行 | |
| | | | 式 | 1 | | 350,790 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|----------------|---|----|--------|----|---------|-----|----|
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 143.9 | | | | |
| | | | | 147.4 | | | | |
| | | 舗装版破碎 クロー型・山積0.28m3(平積0.2m3) | m2 | 231.4 | | | | |
| | | | | 235.6 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【6.3km、投棄料有り】 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | 道路復旧工(全路線) | | 式 | 1 | | 254,546 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 233,390 | | |
| | | 不陸整正 補足材料無 | m2 | 77.3 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 補足材料(HMS-25) | m2 | 154.1 | | | | |
| | | | | 157.0 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)仮復旧 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) 無し | m2 | 77.3 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無 | m | 131.60 | | | | |
| | | | | 65.30 | | | | |
| | 道路復旧工(府道B交通-1) | | 式 | 1 | | 959,507 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 932,375 | | |
| | | 路盤工 【路盤材RC30 HMS25 RM30 合計厚40cm】 | m2 | 70.4 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 基層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3 | m2 | 224.4 | | | | |
| | | | | 216.8 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|--|----|-------|----|-----------|-----|----|
| | | 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) クラックコートPKR(ゴム入り) | m2 | 224.4 | | | | |
| | | | | 216.8 | | | | |
| | | 道路復旧工(府道 歩道乗入れ部) | 式 | 1 | | 42,316 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 95,218 | | |
| | | 上層路盤(歩道部) 300mm 2層施工 各種 | m2 | 6.9 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 基層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3 | m2 | 7.0 | | | | |
| | | | | 17.5 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) クラックコートPK-4 | m2 | 7.0 | | | | |
| | | | | 18.8 | | | | |
| 仮設工 | | | 式 | 1 | | 466,400 | 工種行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員 | 式 | 1 | | 466,400 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 付帯工【単独事業】 | | | 式 | 1 | | 4,757,053 | 費目行 | |
| | | | | 1 | | 4,817,903 | | |
| マンホール工 | | | 式 | 1 | | 37,679 | 工種行 | |
| | | | | | | | | |
| | | 副管工 | 式 | 1 | | 37,679 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|-----|--------------------------------------|----|-------|-----|-----------|-----|-----|
| | | 副管 省スペース 【VU、内副管、副管φ150 落差1.0m未満】 | 箇所 | 1 | | | | |
| 仮設 | 道路工 | | 式 | 1 | | 3,952,954 | 工種行 | |
| | | | | 1 | | 2,823,952 | | |
| | | 中央分離帯撤去工 | 式 | 1 | | 1,090,243 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 936,857 | | |
| | | 歩車道境界ブロック撤去 投棄料含む | m | 85.60 | | | | |
| | | | | 85.60 | | | | |
| | | 既設フェンス・支柱、基礎ブロック撤去 (流用)、基礎ブロックは新規 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 85.7 | | | | |
| | | 舗装版破碎 コーワ型・山積0.28m3(平積0.2m3) | m2 | 115.3 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【6.3km、投棄料有り】 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 中央分離帯掘削 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 発生土処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 廃路盤材処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|--|--|----|-------|-----|-----------|-----|-----|
| | | 仮設道路設置工 | 式 | 1 | | 755,983 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 679,277 | | |
| | | 路盤工 【路盤材RC30 HMS25 RM30 合計厚40cm】 | m2 | 131.2 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)仮復旧 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) 無し | m2 | 131.2 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | アスカブ (摺付け部) 215cm2以上235cm2未満 各種(締固め後密度2.10t/m3) 良好 | m | 85.7 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 下層路盤(歩道部)摺付け部 155mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30 | m2 | 26.6 | | | | |
| | | | | 0 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)仮復旧 (摺付け部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) 無し | m2 | 26.6 | | | | |
| | | | | 0 | | | | |
| | | 中央分離帯復旧工 | 式 | 1 | | 1,708,982 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 1,136,067 | | |
| | | 摺付け部撤去 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 舗装版破碎 コーワ型・山積0.28m3(平積0.2m3) | m2 | 131.2 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 殻運搬処理 【6.3km、投棄料有り】 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 歩車道境界ブロック復旧 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|--|---|----|-------|-----|---------|-----|-----|
| | | 既設フェンス・支柱、基礎ブロック復旧 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 上層路盤(歩道部) 200mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30 | m2 | 115.3 | | | | |
| | | | | 0 | | | | |
| | | 上層路盤(歩道部) 100mm 1層施工 各種 | m2 | ----- | | | | |
| | | | | 115.3 | | | | |
| | | 基層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3 | m2 | 115.3 | | | | |
| | | | | 0 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4 | m2 | 115.3 | | | | |
| | | | | 0 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3 | m2 | ----- | | | | |
| | | | | 115.3 | | | | |
| | | 道路電気ケーブル撤去・移設工 他 | 式 | 1 | | 325,995 | 種別行 | |
| | | | | 1 | | 0 | | |
| | | 既設電気ケーブル移設 迂回路設置時 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 電気ケーブル復旧 中央分離帯復旧時 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 既設車止め撤去復旧工 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | 1 | | | | |
| | | 既設人孔インバート工 | 式 | 1 | | 71,751 | 種別行 | |
| | | | | | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|-----|----------------------------------|----|-----|----|-----------|-----|----|
| | | 既設NO.5 汚水切替工 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 既設NO.6 汚水切替工 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 既設NO.6 仮排工 | 式 | 1 | | | | |
| | 付帯工 | | 式 | 1 | | 1,147,452 | 工種行 | |
| | | 障害物撤去工 (既設NO.6到達人孔部) | 式 | 1 | | 105,656 | 種別行 | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 8.2 | | | | |
| | | 舗装版破碎 クローラ型・山積0.28m3(平積0.2m3) | m2 | 4.2 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【6.3km、投棄料有り】 | 式 | 1 | | | | |
| | | 管路掘削 | 式 | 1 | | | | |
| | | 廃路盤材処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | 発生土処理 | 式 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---|----|-------|-------|---------|-----|-----|
| 構造物とりこわし 【殺運搬処理、投棄料有り】 | m3 | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 1.2 | | | | |
| 管路埋戻 | 式 | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 1 | | | | |
| 上層路盤(歩道部) 100mm 1層施工 各種 | m2 | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 4.2 | | | | |
| 表層(歩道部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度7スコン(13) 無し | m2 | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 4.2 | | | | |
| 障害物撤去工 (既設NO. 0+6.0) | 式 | ----- | ----- | ----- | 種別行 | |
| | | 1 | | 607,048 | | |
| 撤去土工 (既設NO. 0+6.0) | 箇所 | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 1 | | | | |
| ライフプレート掘削土留 【ライフ径 φ1500】 | m | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 2 | | | | |
| ライフプレート埋戻 【ライフ径 φ1500】 | m3 | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 3.5 | | | | |
| ライフプレート存置 【ライフ径 φ1500】 | m | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 2.0 | | | | |
| 障害物とりこわし | m3 | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 0.4 | | | | |
| 発生土処分工 | 式 | ----- | ----- | ----- | | |
| | | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|--|----|-------|----|---------|-----|----|
| | 道路撤去工 (舗装復旧時) | | 式 | 1 | | 155,748 | 種別行 | |
| | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | | m | 124.6 | | | | |
| | 舗装版破碎 クローラ型・山積0.28m3(平積0.2m3) | | m2 | 93.2 | | | | |
| | 殻運搬処理 【6.3km、投棄料有り】 | | 式 | 1 | | | | |
| | 道路復旧工(全路線) | | 式 | 1 | | 279,000 | 種別行 | |
| | 不陸整正 補足材料無 | | m2 | 14.1 | | | | |
| | 不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 補足材料(HMS-25) | | m2 | 53.2 | | | | |
| | 基層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3 | | m2 | 43.5 | | | | |
| | 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 2.4m以上 50mm 導水パイ無し アスファルト混合物ホーラスアスファルト混合物(13) クラックコートPKR(ゴム入り) | | m2 | 93.2 | | | | |
| | 区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無 | | m | 4.0 | | | | |
| | 区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無 | | m | 17.9 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|---------|-------------|--|----|----|----|------------|-----|----|
| | 立坑工 | | | 式 | 1 | | 77,420 | 工種行 | |
| | | | | | | | | | |
| | 立坑設備工 | | | 式 | 1 | | 77,420 | 種別行 | |
| | | | | | | | | | |
| | | 仮設昇降設備 NO.1 | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | 仮設昇降設備 NO.2 | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 仮設工 | | | | 式 | 1 | | 689,000 | 工種行 | |
| | | | | | 1 | | 731,400 | | |
| | 交通誘導警備員 | | | 式 | 1 | | 689,000 | 種別行 | |
| | | | | | 1 | | 731,400 | | |
| | 交通誘導警備員 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | 1 | | | | |
| 直接工事費 | | | | | | | 59,537,867 | | |
| | | | | | | | 59,651,074 | | |
| | 運搬費 | | | 式 | 1 | | 394,886 | | |
| | | | | | 1 | | 398,997 | | |
| | 準備費 | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | 1 | | 267,960 | | |
| | 役務費 | | | 式 | 1 | | 18,684 | | |
| | | | | | | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--|--|-------------|----|-----|-----|-------------|------------|-----|
| | | | 技術管理費 | 式 | 1 | | 628,020 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 共通仮設費(積上分計) | | | | 1,041,590 | | |
| | | | | | | | 1,313,661 | | |
| | | | 共通仮設費(率分) | 式 | 1 | | 6,396,000 | | |
| | | | | | | 1 | | 6,409,000 | |
| | | | 共通仮設費計 | | | | 7,437,590 | | |
| | | | | | | | 7,722,661 | | |
| | | | 純工事費 | | | | 66,975,457 | | |
| | | | | | | | 67,373,735 | | |
| | | | 現場管理費 | 式 | 1 | | 22,110,000 | | |
| | | | | | | 1 | | 22,232,000 | |
| | | | 工事原価 | | | | 89,085,457 | | |
| | | | | | | | 89,605,735 | | |
| | | | 一般管理費等 | 式 | 1 | | 14,159,976 | | |
| | | | | | | 1 | | 14,235,200 | |
| | | | 工事価格 | | | | 103,245,000 | | |
| | | | | | | | 103,840,000 | | |
| | | | 消費税相当額 | % | 8 | | 8,259,600 | | |
| | | | | | | 8 | | 8,259,600 | |
| | | | 消費税相当額 | % | 10 | | — — — — — | | |
| | | | | | | 10 | | 59,500 | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----|-----|-----|-------------|-----|-----|
| 消費税相当額計 | | | | 8,259,600 | | |
| | | | | 8,319,100 | | |
| 設計価格 | | | | 111,504,600 | | |
| | | | | 112,159,100 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |