

京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業・光善寺駅西地区市街地再開発事業

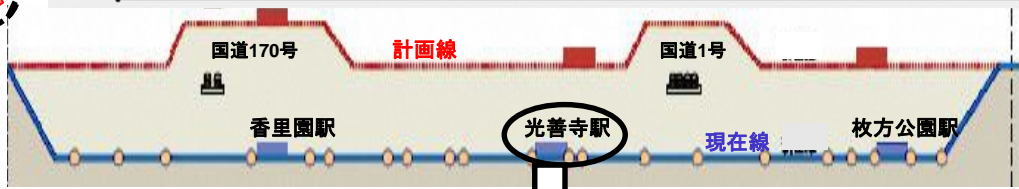
令和元年(2019年)5月時点

枚方公園駅付近から香里園駅付近の連続立体交差化を進め、都市交通の円滑化と分断している市街地の一体化を図ります。また、本事業と連携した市街地再開発事業により、都市機能の集積と交通結節点機能の強化を一体的に図り、良好な駅前環境の整備と地域の活性化を進めます。



【事業概要】
 事業延長 : 約5.5km (枚方市域 約3.4km)
 対象駅 : 3駅 (枚方公園駅、光善寺駅、香里園駅)
 除去踏切数 : 21箇所 (枚方市域 15箇所)
 事業期間 : 平成25年度(2013年度) ~ 令和10年度(2028年度)

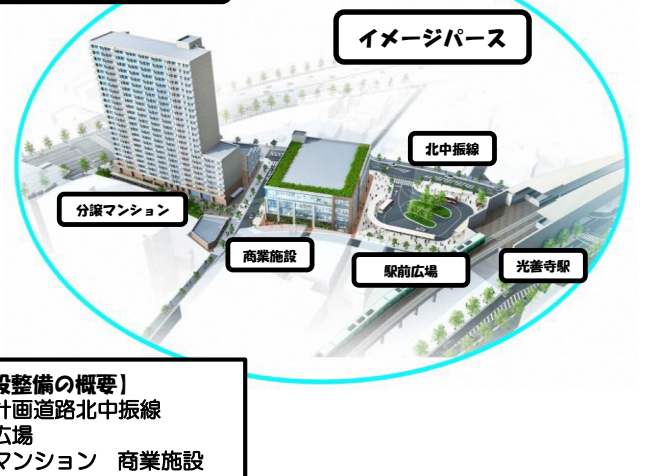
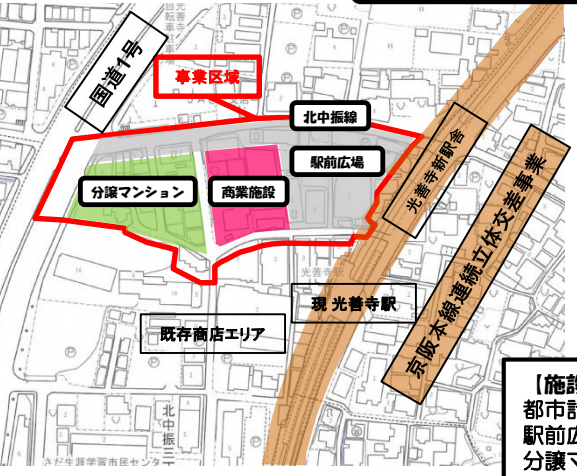
【取組状況】
 令和10年度(2028年度)の完成を目標に、事業用地の取得及び鉄道や道路の設計に取り組んでいます。また、鉄道高架工事に向け、文化財調査などの準備作業に着手する予定です。



京阪本線連続立体交差事業の効果

- 鉄道の高架化にあわせて、幹線道路と環境側道を整備します。
 - 踏切除去による交通渋滞の解消
 - ・開かずの踏切の除去
 - 鉄道に分断された市街地の一体化
 - 鉄道沿線の土地利用の促進

光善寺駅西地区市街地再開発事業



【施設整備の概要】
 都市計画道路北中振線
 駅前広場
 分譲マンション 商業施設

光善寺駅西地区市街地再開発事業の効果

- 交通結節点の整備
 - ・広域緊急輸送路(国道1号)等を繋ぐ(都)北中振線の拡幅整備
 - ・駅前広場の新設
- 都市機能の集積
 - ・商業施設棟を中心に都市機能誘導施設(商業・サービス・医療等)を配置
 - ・来街者数並び定住人口の増加

【事業概要】
 施行者 : 再開発組合 区域面積 : 約1.4ha
 事業期間 : 令和元年度(2019年度) ~ 令和10年度(2028年度)

【取組状況】
 平成30年3月に都市計画決定を受け、事業計画を作成し、令和元年度より認可を受けた再開発組合として事業を推進します。令和2年度(2020年度)半ばに権利変換計画の認可を得て建物の解体や建築工事を予定しています。