

(1) 枚方市総合交通計画の策定

方向性	本市の将来都市像の実現を図る観点から、交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ計画的な交通施策として、「枚方市総合交通計画」の策定及び実施に向けた取り組みを進めます。
取り組み	市民や各交通関係機関が参画する協議会を適宜開催し、必要となる施策や事業、また推進体制等について議論を行い、平成 30 年度中に計画を策定し、実施に向け取り組みます。
	平成 30 年度当初予算：6,734 千円（総合交通計画策定事業）

9 月末の
進捗状況
【○】

枚方市総合交通計画協議会を開催し、計画（案）として答申内容の確認を行いました。

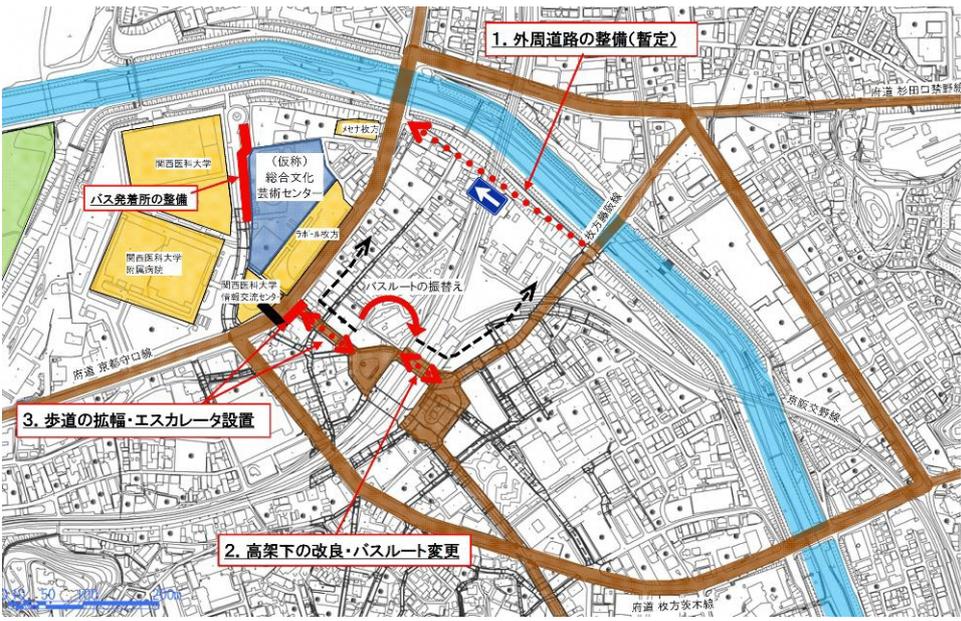
(2) 都市計画道路の整備

方向性	都市基盤として安全・快適で活力を生む道路交通網の整備に取り組みます。また、新名神高速道路やそのアクセス道路となる内里高野道線、淀川を渡る牧野高槻線等については、早期完成を大阪府や関係機関に働きかけます。
取り組み	本市の道路ネットワークの軸となる都市計画道路については、安全で円滑な交通環境の構築や緊急時の避難経路や輸送経路の強化を図るため、第二京阪道路へアクセスする牧野長尾線や長尾杉線、また、通学路等の安全な歩行空間の確保に繋がる御殿山小倉線や中振交野線の整備を計画的に進めます。
	平成 30 年度当初予算：1,973,341 千円（都市計画道路整備事業）

9 月末の
進捗状況
【○】

都市計画道路の整備について、牧野長尾線は、引き続き、鉄道との交差部の架道橋新設工事、また、今年度実施区間の整備工事を進めており、長尾杉線は用地取得事務及び詳細設計を進めています。御殿山小倉線については、文化財調査、また、中振交野線は、今年度実施区間の整備工事を進めています。新名神高速道路やそのアクセス道路となる内里高野道線については、国及び大阪府に対し周辺環境に十分配慮した道路として着実に整備されるよう働きかけを行っています。淀川を渡河する牧野高槻線等については、大阪府に対し接続する京都守口線の必要な整備を含め、早期完成に向け取り組まれるよう働きかけを行っています。

(3) 市内主要駅周辺の交通環境の改善

方向性	市内主要駅（枚方市駅、御殿山駅、樟葉駅）周辺の交通混雑や公共交通の利用環境、また、安全・安心な歩行空間など、交通環境の改善に向け取り組みます。
取り組み	枚方市駅周辺については、枚方市駅周辺再整備ビジョンの将来像を見据え、（仮称）総合文化芸術センターの完成に併せ、歩道拡幅など歩行者動線の強化や駅高架下道路等を活用したバスを中心とする公共交通の環境改善、また、天野川に沿った外周道路の暫定整備など、交通環境の基盤整備を進めます。 《枚方市駅周辺の交通に係る取り組み箇所図》  樟葉駅周辺については、引き続き、駅前ロータリーの交通環境の改善に向けた基本設計を進めます。また、御殿山駅周辺については、安全・安心な歩行空間の確保に向け、関係機関との協議や地域と協働・連携した取り組みを進めます。 平成30年度当初予算：82,400千円（枚方市駅周辺再整備事業）、12,864千円（樟葉駅前ロータリー渋滞解消計画策定・推進事業）、15,000千円（調査・検討業務委託料）

9月末の進捗状況【〇】	枚方市駅周辺については、枚方市総合文化芸術センターの完成に併せた取り組みについて、関係機関との協議を進めています。樟葉駅周辺については、交通管理者、京阪バス等と協議を行いながら交通環境の改善に向けた基本設計に取り組んでいます。また、御殿山駅周辺については、安全対策等の整備について地元コミュニティ、関係機関とのワークショップを開催し、地域と連携して対応策を検討しています。
--------------------	--

(4) 安全・安心で快適な交通環境の創出

方向性	安全・安心で快適な交通環境の創出を図るため、通学路の安全対策や安全な歩行空間、また、自転車通行空間の創出に向け取り組みます。
------------	--

取り組み	<p>通学路等の安全対策としては、安全な歩行空間の確保を図るため、「通学路交通安全プログラム」に基づき、新たに ETC2.0 のビックデータを活用し、さらなる対策強化を図るとともに、第一藤阪踏切や磯島第 4 号線の歩道整備や御殿山駅周辺のバリアフリー化工事を進めます。長尾船橋線など、段差が大きい歩道については、改良に向けた検討、整備を進めるとともに、「枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画」に基づき、安全で快適な歩行空間及び自転車通行空間の確保に向けた整備を進めます。また、交通安全の向上を図るため、春日大峯線の交差点改良に向けた詳細設計に着手します。</p>
	<p>平成 30 年度当初予算： 10,000 千円（踏切道交通安全対策事業）、20,000 千円（交通バリアフリー道路整備事業）、44,000 千円（磯島第 4 号線他歩道整備事業）、36,000 千円（春日大峯線道路拡幅事業）、30,000 千円（中宮区第 33 号線他歩道フラット化整備事業）、57,000 千円（自転車通行空間整備事業）、43,402 千円（長尾船橋線道路空間再配分事業）、50,000 千円（交通安全施設緊急整備工事費）</p>

<p>9 月末の進捗状況【〇】</p>	<p>昨年度、通学路での事故があった地域において、事故を含む時期 3 ヶ月分のデータの分析を行い、今後、対策後の同時期のデータを分析・比較する予定です。交通安全施設（カーブミラー、区画線等）の緊急整備工事については、順次、実施しています。第一藤阪踏切については、今年度、用地取得ができなかったため、事業を凍結しました。磯島第 4 号線の歩道整備や御殿山駅周辺のバリアフリー化については、工事を実施しています。長尾船橋線については、各関係機関と調整を図り、整備を進めています。自転車通行空間整備についても 4 路線の整備を実施しています。中宮区第 33 号線は、交通管理者等と協議を行いながら実施設計に取り組んでいます。春日大峯線の交差点改良については、用地取得を行うとともに詳細設計を進めています。</p>
---------------------	---

（5）安全な交通社会の実現	
方向性	<p>市民に交通安全思想の普及、浸透を図り、交通事故を減少させることで、安全な交通社会の実現に向け取り組みます。</p>
取り組み	<p>子どもたちの交通事故防止を図るため、引き続き、全小学校において民間活力を活用しながら交通安全教室を実施し、中学校については、交通事故を再現することでより効果が見込まれるスケアードストレート方式の自転車交通安全教室を今後 3 年間で全中学校において実施します。また、高齢者を対象とした交通安全教室を、引き続き試行的に実施します。</p> <p>《目標値》</p> <p>交通安全教室：小学校 45 校で実施</p> <p>スケアードストレート方式の自転車交通安全教室：中学校 6 校で実施</p> <p>平成 30 年度当初予算： 9,731 千円（交通安全教室実施委託料）</p>

**9月末の
進捗状況
【○】**

交通安全教室については、小学校 45 校において、1・2 年生対象の歩行教室及び 3・4 年生対象の自転車教室をそれぞれ委託し、順次、実施しています。スケアードストレートについては、中学校 6 校及び教育委員会と調整を行い、10 月末に実施する予定です。

(6) 道路・公園等の効率的・効果的な維持管理

<p>方向性</p>	<p>道路・公園等施設の安全性と機能性を維持するため策定した長寿命化計画に基づき、計画的な改修・更新を進めるとともに、効率的・効果的な維持管理を図ります。</p>
<p>取り組み</p>	<p>道路や公園などの機能や安全性を確保するため、橋梁・公園等施設の長寿命化計画に基づき、国の補助金を活用しながら更新、改築等を行うとともに、これらの施設の異常や支障箇所の早期発見を目的に各関係機関との連携や部内でも引き続き定期的なパトロールを行うなど、迅速な対応に努めます。また、安全な交通環境を確保するために、主要道路リフレッシュ事業を継続的に進めるとともに、道路照明灯、橋梁及びトンネルについても予防・保全の観点で点検を行います。さらに道路の舗装、橋梁など、道路施設全般において効率的・効果的で持続可能な維持管理を促進させるため橋梁や舗装など各施設の長寿命化計画を統括する道路長寿命化計画の策定に取り組みます。準用河川については、適切な維持管理に対応するための河川台帳整備を進めます。</p> <p>《目標値》</p> <p>舗装長寿命化修繕計画位置付路線数：16 路線</p> <p>河川台帳整備延長：10,407m</p> <p>公園施設の更新、改築数：9 箇所</p> <p>平成 30 年度当初予算：91,500 千円（道路施設調査点検）、74,000 千円（橋梁修繕・補強事業）、110,000 千円（主要道路リフレッシュ整備事業）、18,000 千円（道路長寿命化計画事業）、9,177 千円（準用河川維持管理事業）、45,000 千円（公園施設長寿命化計画に基づく改築等事業経費）</p>

**9月末の
進捗状況
【○】**

6 月に市内道路一斉パトロールを実施するとともに、道路施設調査点検として、京阪協定も含め 31 橋の橋梁と 2 箇所のトンネルの点検業務を発注しました。また、道路長寿命化計画事業として当該計画策定委託を発注、準用河川維持管理事業として準用河川台帳整備委託の発注を行いました。主要道路リフレッシュ整備事業等については、上半期中に発注することとしていた各工事及び業務委託を予定通り契約し、完工に向け鋭意、施工を進めています。公園施設長寿命化計画に基づく改築等事業経費については、委託業務を進めると共に更新工事の発注を行い、整備を進めています。

(7) 公園の整備と緑地保全や緑化推進によるみどり豊かな都市環境の創造

方向性	<p>日常生活の中で自然とふれあい、親しめる場を確保するため、公園、緑道など緑地整備を進めます。また、第2次里山保全基本計画やみどりの基本計画に基づき、多くのみどりを育み、人々がみどりとふれあうことのできるまちづくりを進めます。</p>
取り組み	<p>星ヶ丘公園については、自然環境を生かした開設エリアの拡大に向けて整備を進めます。香里ヶ丘中央公園については、香里ヶ丘地域の活性化につなげることを目的に、図書館の建て替えと合わせた一体的な公園整備を進めます。里山保全については、第2次里山保全基本計画に基づき、市民等による森林ボランティアや企業による環境貢献活動の支援や森林スペシャリスト育成講座を創設するなど、里山の活用を促進します。緑化推進については、まちなか緑化の推進や公園・緑地の利活用の促進を効率的、効果的に推進できるよう、市民や市民団体、事業者など多様な主体が連携し、自らのため楽しみながら活動する基盤となるみどりのプラットフォームづくりを進めます。また、桑ヶ谷公園に隣接する緑地において、UR 都市機構、市民団体と協働して子どもたちの冒険遊び場である「プレーパーク」の試行運営をスタートします。</p> <p>《目標値》</p> <p>公園整備面積：3,600 m²</p> <p>里山保全活動団体の活動延べ日数：270日</p> <p>みどりのプラットフォームのメンバーに対する講座回数：6回</p> <p>平成30年度当初予算：397,784千円（公園整備）、1,647千円（里山保全）、3,000千円（みどりのプラットフォーム設置・運営）</p>

9月末の 進捗状況 【〇】

星ヶ丘公園については、用地買戻しを行うと共に工事発注を行い現在整備中です。香里ヶ丘中央公園の整備については、図書館周囲の公園法面の改修工事を施工中です。森林スペシャリスト育成講座は、6回実施しており、1月21日の閉講式に向けて進めます。みどりのプラットフォームづくりについては、募集により集まった16名のメンバーで実験イベントの開催に向けワークショップを4回開催しています。また、プレーパークについては、市民団体が主体となって試行イベントを毎月1回開催し、情報発信に向けてプロモーションビデオの作成に取り組んでいます。