

枚方市

部 長	次 長	室 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
						事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 () 表 項 () 号 起 案 日 : 平成 年 月 日 決 裁 日 : 平成 年 月 日	
設 計 書							
平成 30 年度	設 計 書 番 号	18DEYK06-0C0					
施 工 場 所	枚方市 中宮北町、車塚一・二丁目、交北一丁目他 地内						
路 線 ・ 河 川 名	市道渚中宮線、甲斐田三栗線、甲斐田三栗第 2 号線						
工 事 名	自転車通行空間 渚中宮線他整備工事						

<p style="text-align: center;">設 計 大 要</p>	<p style="text-align: center;"> 渚中宮線 舗装工 一式 排水構造物工 一式 区画線工 一式 道路附属物工 一式 構造物撤去工 一式 仮設工 一式 施工延長 0.948km 甲斐田三栗線・甲斐田三栗第2号線 道路土工 一式 舗装工 一式 排水構造物工 一式 区画線工 一式 構造物撤去工 一式 仮設工 一式 施工延長 1.140km </p>
<p style="text-align: center;">設 計 金 額</p> <p>(内 訳)</p> <p style="text-align: center;">工 事 価 格</p> <p style="text-align: center;">消 費 税 等 相 当 額</p>	<p style="text-align: right; font-size: 1.2em;">36,627,120 円</p> <p style="text-align: right;">33,914,000 円</p> <p style="text-align: right;">2,713,120 円</p>

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
渚中宮線			式	1		6,788,273	費目行	
	舗装工		式	1		836,320	工種行	
		アスファルト舗装工	式	1		836,320	種別行	
		不陸整正【昼間】 補足材料有 29mm以上34mm未満 補足材料(HMS-25)	m2	187				
		基層(車道・路肩部)【昼間】 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度 アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	187				
		表層(車道・路肩部)【昼間】 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度 アスコン(13) タックコートPK-4	m2	187				
	排水	構造物工	式	1		1,881,381	工種行	
		集水枡工	式	1		1,258,720	種別行	
		枡蓋取替工600×400【昼間】 街渠枡 110° 開閉	基	8				
		枡蓋取替工600×500【昼間】 街渠枡 110° 開閉	基	40				
		枡蓋取替工700×400【昼間】 街渠枡 110° 開閉	基	5				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
	側溝工		式	1		622,661	種別行	
		横断側溝用グレーチング蓋替工【昼間】	枚	5				
		街渠工【昼間】	m	261				
区画線工			式	1		2,173,436	工種行	
	区画線工		式	1		2,145,474	種別行	
		自転車マーク【昼間】	個所	69				
		矢羽【昼間】	m	932				
		矢羽【夜間】	m	36				
		イメージハンプ【昼間】	箇所	6				
		区画線設置(標準単価)【昼間】 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線白・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	43				
		区画線設置(標準単価)【昼間】 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線黄・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	41				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		区画線削除工	式	1		27,962	種別行	
		区画線消去(標準単価)「自転車」【昼間】 夜間無 削取り式 豪雪補正無 制約無	m	34				
		区画線消去(標準単価)「歩行者」【昼間】 夜間無 削取り式 豪雪補正無 制約無	m	28				
	道路	付属物工	式	1		359,520	工種行	
		道路付属物工	式	1		359,520	種別行	
		道路付属物設置工(車線分離標(フタポール)設置)【昼間】 着脱式(穿孔式・3本脚) 手間+材料費 本体(柱)径φ80・ベース径φ250・高さ650mm 10本以上30本未満 夜間無 制約無	本	16				
	構造物	撤去工	式	1		774,416	工種行	
		構造物取壊工	式	1		590,448	種別行	
		構造物とりこわし【昼間】 無筋構造物 人力施工 制約無 夜間無	m3	20				
		舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	83				
		舗装版切断【昼間】 コンクリート舗装版 Co:15cm以下	m	3				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		舗装版破碎【昼間】 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 10cm以下 積込有り	m2	187				
		運搬処理工	式	1		183,968	種別行	
		殻運搬【昼間】 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID有り 6.0km以下 良好	m3	19				
		処分費 (AS殻) 【昼間】	m3	19				
		殻運搬【昼間】 コンクリート(無筋・鉄筋) 構造物とりこわし 機械積込 DID有り 11.0km以下 良好	m3	20				
		処分費 (無筋コンクリート殻) 【昼間】	m3	20				
		現場発生品・支給品運搬【昼間】 クレーン装置付4t積2.9t吊(参考) 荷台長L=3.4m荷台幅W=2.0m 2.0km以下 2.6t超2.95t以下	回	1				
		処分費 (スクラップ) 【昼間】	t	3.1				
	仮設工		式	1		763,200	工種行	
		交通管理工	式	1		763,200	種別行	
		交通誘導警備員B【昼間】 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無)	人					

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		交通誘導警備員B【夜間】 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)	人					
甲斐田三栗線		・甲斐田三栗第2号線	式	1		10,784,679	費目行	
	道路土工		式	1		9,688	工種行	
		掘削工	式	1		2,491	種別行	
		掘削【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	0.9				
		残土処理工	式	1		7,197	種別行	
		土砂等運搬【昼間】 小規模 ハックホ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 5.0km以下 良好	m3	0.3				
		処分費(土砂)【昼間】	m3	0.3				
		土砂等運搬(廃路盤材)【夜間】 小規模 ハックホ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 6.5km以下 良好	m3	0.6				
		処分費(廃路盤材)【夜間】	m3	0.6				
	舗装工		式	1		2,207,469	工種行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		アスファルト舗装工	式	1		2,126,490	種別行	
		不陸整正【夜間】 補足材料有 29mm以上34mm未満 補足材料(HMS-25)	m2	365				
		基層(車道・路肩部)【夜間】 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度 アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	365				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 1.4m未満 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物 ポーラスアスファルト混合物(20) タックコートPKR(コム入り)	m2	365				
		ブロック舗装工 誘導ブロック(一般部)	式	1		80,979	種別行	
		上層路盤(歩道部)【夜間】 75mm以上125mm以下 再生粒度調整砕石RM-30	m2	6				
		特殊ブロック舗装【夜間】 設置 30cm*30cm 点状・線状	m2	9				
		排水構造物工	式	1		3,024,150	工種行	
		集水柵工	式	1		3,024,150	種別行	
		柵蓋取替工600×400【昼間】 街渠柵 110° 開閉	基	141				
		柵蓋取替工700×400【昼間】 街渠柵 110° 開閉	基	3				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
	区画線工		式	1		3,666,889	工種行	
	区画線工		式	1		3,460,969	種別行	
		区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 熔融式手動 豪雪補正無 実線・45cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	76				
		区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 熔融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	7				
		区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 熔融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	8				
		区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 熔融式手動 豪雪補正無 実線黄・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	23				
		区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 熔融式手動 豪雪補正無 破線・30cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	14				
		区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 熔融式手動 豪雪補正無 破線・45cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	8				
		区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 熔融式手動 豪雪補正無 実線・30cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	6				
		自転車マーク【夜間】	箇所	80				
		矢羽【夜間】	m	1,157				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		バス停注意マーク【夜間】	箇所	6				
		区画線設置(標準単価)文字[バス停]【夜間】 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	102				
		区画線設置(標準単価)進行方向(矢印)【夜間】 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	8				
		区画線削除工	式	1		205,920	種別行	
		区画線消去(標準単価)導流帯W=150【夜間】 夜間有 削取り式 豪雪補正無 制約無	m	33				
		区画線消去(標準単価)自転車横断帯W=150【夜間】 夜間有 削取り式 豪雪補正無 制約無	m	242				
		区画線消去(標準単価)自転車マーク【夜間】 夜間有 削取り式 豪雪補正無 制約無	m	37				
		構造物撤去工	式	1		604,483	工種行	
		構造物取壊工	式	1		374,785	種別行	
		構造物とりこわし【夜間】 無筋構造物 人力施工 制約無 夜間有	m3	6.0				
		舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	101				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		ILB舗装版切断【夜間】 コンクリート舗装版 Co:15cm以下	m	19				
		舗装版破碎【夜間】 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 10cm以下 積込有り	m2	371				
	運搬	処理工	式	1		229,698	種別行	
		殻運搬【夜間】 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID有り 10.5km以下 良好	m3	37				
		処分費 (AS殻) 【夜間】	m3	37				
		殻運搬【夜間】 コンクリート(無筋・鉄筋) 構造物とりこわし 機械積込 DID有り 7.0km以下 良好	m3	6.0				
		処分費 (無筋コンクリート) 【夜間】	m3	6.0				
		現場発生品・支給品運搬【昼間】 クレーン装置付4t積2.9t吊(参考) 荷台長L=3.4m荷台幅W=2.0m 5.0km以下 2.6t超2.95t以下	回	2				
		処分費 (スクラップ) 【昼間】	t	6.2				
	仮設工		式	1		1,272,000	工種行	
	交通管理工		式	1		1,272,000	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
			交通誘導警備員B【昼間】 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無)	人					
			交通誘導警備員B【夜間】 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)	人					
直接	工事	費					17,572,952		
	共通	仮設費(率分)		式	1		2,528,000		
共通	仮設	費計					2,528,000		
純	工事	費					20,100,952		
	現場	管理費		式	1		8,938,000		
工事	原価						29,038,952		
	一般	管理費等		式	1		4,875,640		
工事	価格						33,914,000		
	消費	税相当額		%	8		2,713,120		

