

枚方市

部 長	次 長	室 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
						事務決裁規程 第 条 項 号 別表 第 表 ( ) 表 項 ( ) 号 起 案 日 : 平成 年 月 日 決 裁 日 : 平成 年 月 日	
<p>変 更 設 計 書</p>							
平成 30 年度	設 計 書 番 号	18DB5013-1C0					
施 工 場 所	枚方市 招提田近1丁目 地内						
路 線 ・ 河 川 名	北部区画第1号線						
工 事 名	北部区画第1号線道路補修工事 (H30-25)						

	変 更 前	変 更 後
設 計 大 要	構造物撤去工 一式 排水構造物工 一式 舗装工 一式 防護柵工 一式 仮設工 一式 施工延長L=156.6m	舗装工 一式 防護柵工 一式 仮設工 一式 施工延長L=163.4m
設 計 金 額 (内 訳)	9,852,840 円	10,067,760 円
工 事 価 格	9,123,000 円	9,322,000 円
消 費 税 等 相 当 額	729,840 円	745,760 円
契 約 金 額	前回契約金額 (税込み) 8,673,480 円 (内訳) 前回契約金額 (税抜き) 8,031,000 円 消費税等相当額 642,480 円	変更契約金額 (税込み) 8,862,480 円 (内訳) 変更契約金額 (税抜き) 8,206,000 円 消費税等相当額 656,480 円

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
道路修繕	式	1		4,543,622	費目行	
		1		4,645,576		
構造物撤去工	式	1		49,653	工種行	
		1		0		
構造物取壊し工	式	1		49,653	種別行	
		1		0		
舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	15.0				
		0				
舗装版破碎積込(小規模土工)	m2	7.0				
		0				
構造物とりこわし 無筋構造物 人力施工 制約無 夜間無	m3	0.9				
		0				
殻運搬処理 As殻	m3	0.4				
		0				
殻運搬処理 Co殻(無筋)	m3	0.9				
		0				
排水構造物工	式	1		142,641	工種行	
		1		0		
作業土工	式	1		25,182	種別行	
		1		0		
掘削 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	3.5				
		0				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
埋戻し 小規模 土砂	m3	1.4				
		0				
残土処理 廃路盤材	m3	1.8				
		0				
残土処理 土砂	m3	0.2				
		0				
側溝工	式	1		117,459	種別行	
		1		0		
基礎碎石 7.5cm超12.5cm以下 再生クラッシュラン40~0	m2	2.1				
		0				
型枠 一般型枠 小型構造物	m2	10.5				
		0				
コンクリート 小型構造物 打設地上高さ2m以下 18-8-25(20) (高炉) 一般養生 現場内小運搬無し	m3	1.4				
		0				
舗装工	式	1		3,770,858	工種行	
		1		3,917,407		
舗装打換え工	式	1		3,770,858	種別行	
		1		3,917,407		
舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	186.0				
		201.9				
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 10cm以下 積込有り	m2	1,075.1				
		1,100.8				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考																																																																																																
掘削 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	42.9																																																																																																				
		47.3					上層路盤(歩道部) 175mm超225mm以下 再生粒度調整碎石RM-30	m2	5.6					0			不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	216.6					155.3			基層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	131.7					110.7			基層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	733.1					834.8			表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	216.6					155.3			表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	864.8					945.5			殻運搬処理 As殻	m3	53.8					55.0			残土処理 廃路盤材	m3	42.9					47.3			防護柵工	式	1		241,270	工種行		1		388,969	路側防護柵工	式	1		241,270	種別行
上層路盤(歩道部) 175mm超225mm以下 再生粒度調整碎石RM-30	m2	5.6																																																																																																				
		0					不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	216.6					155.3			基層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	131.7					110.7			基層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	733.1					834.8			表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	216.6					155.3			表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	864.8					945.5			殻運搬処理 As殻	m3	53.8					55.0			残土処理 廃路盤材	m3	42.9					47.3			防護柵工	式	1		241,270	工種行		1		388,969	路側防護柵工	式	1		241,270	種別行		1		388,969						
不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	216.6																																																																																																				
		155.3					基層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	131.7					110.7			基層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	733.1					834.8			表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	216.6					155.3			表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	864.8					945.5			殻運搬処理 As殻	m3	53.8					55.0			残土処理 廃路盤材	m3	42.9					47.3			防護柵工	式	1		241,270	工種行		1		388,969	路側防護柵工	式	1		241,270	種別行		1		388,969																
基層(車道・路肩部) 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	131.7																																																																																																				
		110.7					基層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	733.1					834.8			表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	216.6					155.3			表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	864.8					945.5			殻運搬処理 As殻	m3	53.8					55.0			残土処理 廃路盤材	m3	42.9					47.3			防護柵工	式	1		241,270	工種行		1		388,969	路側防護柵工	式	1		241,270	種別行		1		388,969																										
基層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	733.1																																																																																																				
		834.8					表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	216.6					155.3			表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	864.8					945.5			殻運搬処理 As殻	m3	53.8					55.0			残土処理 廃路盤材	m3	42.9					47.3			防護柵工	式	1		241,270	工種行		1		388,969	路側防護柵工	式	1		241,270	種別行		1		388,969																																				
表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	216.6																																																																																																				
		155.3					表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	864.8					945.5			殻運搬処理 As殻	m3	53.8					55.0			残土処理 廃路盤材	m3	42.9					47.3			防護柵工	式	1		241,270	工種行		1		388,969	路側防護柵工	式	1		241,270	種別行		1		388,969																																														
表層(車道・路肩部) 1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	864.8																																																																																																				
		945.5					殻運搬処理 As殻	m3	53.8					55.0			残土処理 廃路盤材	m3	42.9					47.3			防護柵工	式	1		241,270	工種行		1		388,969	路側防護柵工	式	1		241,270	種別行		1		388,969																																																								
殻運搬処理 As殻	m3	53.8																																																																																																				
		55.0					残土処理 廃路盤材	m3	42.9					47.3			防護柵工	式	1		241,270	工種行		1		388,969	路側防護柵工	式	1		241,270	種別行		1		388,969																																																																		
残土処理 廃路盤材	m3	42.9																																																																																																				
		47.3					防護柵工	式	1		241,270	工種行		1		388,969	路側防護柵工	式	1		241,270	種別行		1		388,969																																																																												
防護柵工	式	1		241,270	工種行																																																																																																	
		1		388,969			路側防護柵工	式	1		241,270	種別行		1		388,969																																																																																						
路側防護柵工	式	1		241,270	種別行																																																																																																	
		1		388,969																																																																																																		

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
防護柵移設工(ガードレール移設工) コンクリート建込 コンクリート建込・塗装品・Gr-C-2B 21m以上100m未満 夜 間無 制約無 曲線無 加算無し	m	57.5				
		92.7				
仮設工	式	1		339,200	工種行	
交通管理工	式	1		339,200	種別行	
交通誘導警備員B 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無)	人日	32				
直接工事費				4,543,622		
				4,645,576		
共通仮設費(率分)	式	1		930,000		
		1		950,000		
共通仮設費計				930,000		
				950,000		
純工事費				5,473,622		
				5,595,576		
現場管理費	式	1		2,216,000		
		1		2,265,000		
工事原価				7,689,622		
				7,860,576		
一般管理費等	式	1		1,434,193		
		1		1,461,842		

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
工事価格				9,123,000		
				9,322,000		
消費税相当額	%	8		729,840		
		8		745,760		
設計価格				9,852,840		
				10,067,760		