

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
1	枚方小学校	1	枚方元町2-34、枚方小学校正門を北へ。三矢町へ下る坂道の途中	一昨年、空家の屋根から瓦が落ちる事案が発生。安全のため、一本西側の道を通学路に変更。昨年、変更後の通学路の民家から瓦が落ちる事案が発生。元の通学路での瓦が落ちる事案が治まっているので、元の通学路に戻す。今は瓦の落下はないが、地震、大雨等でまた落下する可能性が考えられる。さらに、庭にある樹木が倒壊の危険があり、子どもが通るには非常に危険な状況となっている。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	伊加賀本町5-8 誓願寺前の三叉路	伊加賀東町5-12の竹川タバコ店から誓願寺前の道は朝の通行規制がかかっているが、守らない車両がとても多い。誓願寺前に三叉路を児童が横断するが非常に危険である。	取締りを強化	警察署	対策済
		3	枚方上之町11番、学校から枚方公園駅に下る坂道。	学校から下に向かって道路の左側に歩道はあるが狭い。歩道は途中で途切れ道路の反対側へと移っている。右側の歩道もこの先で途切れている。このため、歩道をはみ出して通行せざるをえない。当該箇所は、登下校時、本校児童の大部分（600人近く）が通る。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	高塚町13番付近の交差点	登校時間に菊丘町方面から、高塚町の住宅の中を通り抜ける車両が多い。下り坂のためスピードも出てる。また、枚方中学校から菊丘方面へ抜ける車両も多い。	取締りを強化	警察署	対策済
		5	菊丘町32・33・35番付近の三叉路二カ所	菊丘町方面から、高塚町の住宅地を通り抜ける車両が多い。三叉路の右からの車両と、右手前からの右折の車両（坂を下る）が多く危険。また、逆方向（枚方中学校から菊丘町方面へ抜ける）の車両も多く、スピードもあまり落とさない。	取締りを強化	警察署	対策済
		6	高塚町17番高塚山配水場前のカーブと、そこから枚方ロイヤルマンションまでの道路	配水場前の道路は、坂を上りきったところがカーブになっており見通しが悪い。また、車が内側に入りカーブを曲がって行くことが多く危険。高塚山配水場から枚方ロイヤルマンションまでの途中カーブの路肩に、電柱があり通学路が一旦途切れる。	取締りを強化	警察署	対策済
		7	伊加賀北町7-14付近	坂の途中に曲がり角がいくつもあり、見通しが悪い。横断歩道があるものの、車の交通量もあり危険である。	児童への通学指導等	小学校	対策済
2	枚方第二小学校	1	岡東町交差点	京阪ガード下を通る府道枚方・茨木線は、交通量が多く、枚方市駅に向かうバスと府道守口線に抜けようとする車が児童の通学路のすぐ横を走っている。また、府道枚方・茨木線に信号のない路地から合流しようとする車が多い。	取締りを強化	警察署	対策済
		2	サンシャインロード西側の歩道	歩道が狭いうえに、登校時間帯に自転車が枚方市駅に向かって歩道上を走行することがある。	取締りを強化	警察署	対策済
		3	岡山手町1-9交差点	工事車両など交通量が多く、横断に危険を伴う。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	東田宮1丁目7番交差点	交通量が多く、横断に危険を伴う。	児童への通学指導等	小学校	対策済
3	蹉跎小学校	1	北中振1丁目 百合駐車場前	登校時間帯、信号を無視して自転車が急スピードで通り抜け、横断歩道を横切る	取締りを強化	警察署	対策済
		2	東中振2丁目1805-2の前の道路	当該箇所を通行する自動車の運転マナーが悪く、歩行者や自転車に接触しそうな距離でも徐行しない。呼びかけの看板を設置しているが、見通しの悪いカーブとなっているので、危険である。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	北中振2丁目3-47～2丁目11-21	狭い道幅の道路でありながら交通量が多く、通学路であることから登下校時の自動車・自転車等と児童との接触の危険性がある。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		4	北中振2丁目21-11正門前	学校の正門前に駐車禁止にも関わらず、保育園や留守家庭児童会の送迎の車の駐車が後を絶たず、児童と接触事故を起こす危険性がある。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
4	香里小学校	1	香里ケ丘10丁目9番D47号	信号はついているが、自動車・バス・自転車の交通量が多い。新築住宅の増加により児童数が増加し、五差路に児童が混雑する。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	香里園東之町21番1号前の道路	時間帯規制の時間帯に走る車が多く、地域の見守り隊の方が注意したところ、トラブルになったことがあるとの報告があった。	取締りを強化	警察署	対策済
		3	香里園桜木町3番2号前の道路	車道が広く、交通量も多いが、信号や横断歩道がない。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
		4	枚方市香里ケ丘8丁目31-10 蹉跎山パークハイツ	壁等の崩落。老朽化しており倒壊の恐れがある。現在はハイツの周りが覆われ安全とのことだが、ハイツ自体は残っており取り壊されていない。	児童への通学指導等	小学校	対策済
5	開成小学校	1	香里ケ丘1丁目21番地付近の三叉路 香里ケ丘けやき東街とセブンイレブンの間のときわ橋付近	道路幅がさほど広くないのに、特に登校時間帯の車の交通量が多く、この三叉路の近辺だけ歩道も横断歩道も無い。登校時に抜け道として使うからかスピードを出し危険運転をしている車があるので危険な状態である。	啓発幕設置による安全対策	枚方市	対策済
		2	香里ケ丘1丁目15番地付近の道路 E地区の団地が切れて戸建ての住宅に入るあたりから香里ケ丘ビューハイツ前あたりまでの道路	特に登校時間帯の車の交通量が多く、一部グリーンベルトはあるものの、歩道もガードレールもない通学路のため危険を感じる。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	香里ケ丘1丁目 E地区と桑ヶ谷の間の道路	交通量が多く、道路もさほど広くない十字路を横断し登校している。下り坂になっている道をスピードを出して走ってくる車が多く、大変危険である。横断歩道やグリーンベルトもない。	児童への通学指導等	小学校	対策済
6	五常小学校	1	香里ケ丘5丁目8南側道路 (有恵会病院南側道路・五常坂)	道路の幅が狭いにもかかわらず、一方通行ではなく、歩道もない。児童は登下校時にグレーチング上を歩行することがやむを得なくなっており、過去には滑って転倒する事故も起こっている。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	香里ケ丘6丁目9番 (五常小学校正門前)	交差点を表す道路標識が消えかかっている	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
7	春日小学校	1	茄子作南町・第二京阪道路の側道から高架下を抜ける道(大阪方面)	昨年から新たに通学路となった。信号も横断歩道もなく、スピードを出した車が通るので危険。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	茄子作南町・第二京阪道路の側道から高架下を抜ける道(京都方面)	昨年から新たに通学路となった。ミラーも横断歩道もなく、スピードを出した車が通るので危険。	児童への通学指導等	小学校	対策済
8	桜丘小学校	1	星丘3丁目4-11~13付近	児童が通学路として通るが、グリーンラインが指摘箇所の一部のみしか引かれていない。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
		2	村野本町30-36付近	朝は自動車、バイク等の交通量が多い。児童たちが壁際に寄って歩くが道幅が狭い。グレーチングを設置して頂けると車等が通行する際、児童たちがグレーチングの上に逃げることが出来る。	児童への通学指導等	小学校	対策済
9	山田小学校	1	甲斐田町6番~甲斐田町東町2番 JA北河内側	信号がなく交通量が多い。特に朝、横断歩道が渡りづらい。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	甲斐田町3番~須山町27番 宮園歯科前	信号がなく交通量が多い。特に朝、横断歩道が渡りづらい。	児童への通学指導等	小学校	対策済
10	明倫小学校	1	中宮西之町1番 殿山百済寺道歩道の溝	児童が下校中、側溝付近で滑り側溝にはまり転倒して負傷する事故が発生。この箇所は、これまで登下校で気を付けて通るよう地区児童会で確認しているので、大きな事故や怪我は報告されなかった。しかし今回の事故では、児童は右手と肘の間を骨折しており、全治4週間とのことだった。	児童への通学指導等	小学校	対策済

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
11	殿山第一小学校	1	上野1丁目1番 御殿山町11番 ファミリーマート前交差点	スピードを出しすぎの車はそれほどないが、抜け道的に行き交う自動車が多く、安全確認が難しい。毎日、旗持ちの方が4人立っている。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	上野1丁目6番 渚東町2番 小学校南側横断歩道	スピードを出しすぎの車はそれほどないが、抜け道的に行き交う自動車が多い。本校の児童が通学する割合が高いが、枚方第一中学校の生徒も通る。毎日、旗持ちの方が2人立っている。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	上野1丁目 小学校南側道路	H29に事故が発生した箇所、抜け道になっており、1日中交通量が多い。道幅が広くないので、車が離合する際に、路側帯まではみでてる	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	渚東町18番付近	見通しがよくない。児童の横断等に気付きにくい。	啓発幕設置による安全対策	枚方市	対策済
		5	渚栄町1番付近	道が細く急勾配の坂である。ガードレールが低い。	児童への通学指導等	小学校	対策済
12	殿山第二小学校	1	市道阪宇山線～宇山第1号線～養父丘第13号線～宇山招提線（東西通学路）	H28(2016)年3月とR6(2024)年3月にグリーンラインを整備いただいたが、先に整備した区間でグリーンラインや白線が消えかかっている部分があります。	経過観察を行いながら、適宜対応する。	枚方市	対策済
		2	市道九頭神第12号線～阪京阪住宅第1号線（牧野本町通学路）	府営住宅跡地の戸建住宅建設に伴い子どもが増え、車両との接触などの危険があります。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	市道阪八幡線（府道枚方高槻線から阪宇山線まで、阪新町通学路）	阪保育所の送迎車両が多く、車両との接触などの危険があります。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	市道阪八幡第1号線（養父丘2丁目2番西側）	邸宅跡地の戸建住宅建設に伴い子どもが増え、車両との接触などの危険があります。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		5	府道枚方高槻線 牧野阪2丁目14番付近交差点（山本水道前）	府道の交通量が多く、子どもたちが横断する際に、車両との接触などの危険があります。	児童への通学指導等	小学校	対策済
					安全啓発に係る路面標示等の引直し	大阪府	対策済
		6	府道枚方高槻線 牧野阪2丁目22番付近交差点（歯科大前）	府道の交通量が多く、子どもたちが横断する際に、車両と接触などの危険があります。	児童への通学指導等	小学校	対策済
					安全啓発に係る路面標示等の引直し	大阪府	対策済
		7	市道宇山第8号線 牧野本町1丁目14番付近交差点（阪宇山線交差点・宇山信号）	市道双方の交通量が多く、子どもたちが横断する際に、車両との接触などの危険があります。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
					交通規制に係る路面標示等の引直し	警察署	対策済
		8	府道枚方高槻線 牧野本町1丁目21番付近交差点（医大南西角）	横断歩道が交差点東側にしかなく、見通しが悪く危険なため、横断歩道外を子どもたちが歩いています。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		9	市道宇山第1号線 阪宇山線との交差点（医大北西角）	通学路が合流する場所で子どもたちの数が多く、車両との接触などの危険があります。	児童への通学指導等	小学校	対策済
					経過観察を行いながら、適宜対応する。	警察署	対策済
		10	市道宇山招提線 養父丘1丁目7番36 付近交差点（学研教室前）	通学路が合流する場所で子どもたちの数が最も多く、車両との接触などの危険があります。（令和7年度に入ってから事故あり）変則交差点で見通しが悪いので、減速対策を含めて対策をお願いします。	児童への通学指導等	小学校	対策済
11	市道阪宇山線（府道枚方高槻線～宇山第8号線） ※1の東西通学路の西端部分	一方通行区間にも関わらず逆走車が多く、車両との接触などの危険があります。	取締りを強化	警察署	対策済		
12	市道宇山第1号線（関西医大牧野キャンパス北側） ※1の東西通学路の中央部分	一方通行区間にも関わらず逆走車が多く、車両との接触などの危険があります。	啓発幕設置による安全対策	枚方市	対策済		
			児童への通学指導等	小学校	対策済		
13	「ゾーン30」や「ゾーン30 プラス」の設定	殿二小学校のほか、第三中学校や保育所などのスクールゾーンやキッズゾーンが重複しており、実効性に乏しくなっています。	児童への通学指導等	小学校	対策済		
14	市道宇山招提線 殿山第二小学校前交差点（養父丘第2号線との交差点）	車の抜け道となっており登下校の子どもたちにとってとても危険な状況である。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済		

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
13	樟葉 小学校	1	南楠葉2丁目40番6号	歩道の幅が狭く、信号を渡る児童と直進してくる児童が重なり危険である。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	南楠葉2丁目39番14号	道幅が狭く見通しの悪い道路であり、交通量も多いため非常に危険である。	取締りを強化	警察署	対策済
		3	南楠葉2丁目19番付近の横断歩道	交通量が多く、スピードを出している車両が多いことに加え見通しが悪い場所であるため、飛び出し事故が懸念される。	取締りを強化	警察署	対策済
		4	南楠葉2丁目28番1号(樟葉幼稚園前)四差路	四方から車・自転車がたくさん通り、登下校の児童数も多く非常に危険である。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		5	南楠葉2丁目20番、38番付近の水路	用水路にグレーチングが無く、子どもが転落する危険がある上に交通量も多い。実際に車が通った際に、子どもが用水路に落ちそうになっていた。	児童への通学指導等	小学校	対策済
14	津田 小学校	1	津田元町1丁目32付近(津田中学校正門前歩道北側)	集団登下校時に車通りも多い中、大変危険である。中学校側には柵が設置されており、なぜ車道側は無いのか。正門南側には車道側に柵があるにもかかわらず、正門から北側には無い。高野ひさのり枚方市議員も「学校からも言って欲しい」と津田小学校に直接要望に来られました。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	野村中町36番地5号交差点	信号はなく横断歩道はあるが、塗装が薄くなっている。また、車通りが非常に多く、駅前や国道への抜け道になっている。この道を通って登下校する本校児童及び中高生徒が大変に多く、地域ボランティアの方一人と学校職員一人が立っているが、四方向から車・バイク・自転車の通行があり交通整理していても危険を感じる。さらに下校時には見守りはなく児童生徒だけで通行しており大変危険である。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
				交通規制に係る路面標示の引直し	警察署	対策済	
		3	津田北町2丁目26番付近の交差点	杉方面へ向かう道とファミリーマート側から藤坂駅に抜ける裏道が直行し、交通量が多い。地域の有志が毎朝二人ずつ立ってくれている。長年要望を出しているが改善されず。地域も看板を出してくれているが、状況は変わらず危険。昨年度、本校の児童が自転車と接触し救急搬送される事故が発生した。強く要望する。	児童への通学指導等	小学校	対策済
4	津田北町2丁目26番付近の信号の柱	信号機の柱と建材店の砂利置場との間が狭く、雨天時など特に危険。バス通りでもあり危険。地域の方も見守りをしてもらっているが、物理的な改善がないか。	児童への通学指導等	小学校	対策済		
15	菅原 小学校	1	長尾元町2丁目ローソン付近の交差点	信号がなく、大通りの東、西、及び北東の細い道の3方向から車等が通行するため横断が危ないため、歩道ではなくローソン左側(北東方向)へ入る細く、車通りの多い道が通学路となっている。ローソンより西へ約100mあたりに横断歩道、信号機もあるが、その横断歩道を渡って歩道を利用して、学校へ通う途中も信号機のない車の出入りが多い道を横断する必要があるが危険である。そのためローソン西100mの横断歩道を渡って通学する道は通学路としては適さない。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	藤阪北町27、28付近の交差点	東西に走る道路の車両が多く、道路の南側(藤阪北町27、28付近)に住む児童が北側の歩道に渡る横断歩道がないため、危険である。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	長尾元町2丁目27番と19番の間の通学路	街灯が少なく照度も弱く、放課後児童会室の帰りや修学旅行等の帰りが遅い時間帯に暗く、不安で心配である。	児童への通学指導等	小学校	対策済

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
16	氷室 小学校	1	尊延寺9 4 1 付近	交通量が多いにもかかわらず、歩道も白線もなく人が歩くスペースが無い。現在は岡山県貨物運送の敷地内を通学路として利用させていただいている。他にルートがなく通学路の変更は不可能。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	尊延寺3丁目4付近（氷室路）	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない箇所がある。また、自動車を通ると児童は止まらなければならないほど狭いにも関わらず、速度を上げて走る自動車も多く危険度が高い。他にルートがなく通学路の変更は不可能。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
					児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	尊延寺3丁目1番付近	交通量の多い道路であるが、歩道が整備されていないため通学路として使えない状況。歩道が整備されれば通学路として活用でき、安全上レベルの低い裏門を使わずに登下校出来る。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	尊延寺3丁目1番付近	交通量が多いにもかかわらず、歩道も白線もなく人が歩くスペースが無い。現在は、安全に登校できるように児童への指導を行っている。	児童への通学指導等	小学校	対策済
5	杉責谷1丁目17付近	歩道の横に空地があり、空地への侵入を防ぐためトタンが張られている。しかし劣化が激しく留め具が外れていたり、穴が開いたりして歩道を歩いている児童に接触する恐れがあるため危険である。（一部新しくなった部分もある。）	児童への通学指導等	小学校	対策済		
19	牧野 小学校	1	南船橋1丁目2番地	学校前の交差点。信号機のある交差点の横断歩道を渡って登校しているが、以下の理由により特に雨の日はかなり長蛇の列となっている。 ①横断歩道の青信号の時間が大変短く、すぐに赤信号に変わってします。②交差点までの歩道の幅が非常に狭く1列でしか歩けない③中学生の通学路にもなっており、通行人の数が多。 時々車道にはみ出してしまう児童もおり危険を感じることもある。子供の安全見守り隊の方と本校校長が朝の登校時間に交差点に立って交通指導を行っているが、立てない日は子供たちだけで横断している状況である。	児童への通学指導等	小学校	対策済
					児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	上島東町20番地～上島町19番地	京阪電車のアンダーパス、及びアンダーパスを過ぎた先の2か所について道幅が急に狭くなっている。特に朝の登校時間帯のこの道は、自転車やバイクの通行量が比較的多く、車も通ることがあるから危険を感じている。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
3	養父西町13番地、14番地、16番地	養父西町の住宅街を「とうかえでの道」の抜け道として使う車が、特に登下校の時間帯に多い。また住宅街にある社宅の解体工事が2025年6月から始まり、解体後は住宅建設が行われる。今後、大型工事車両の往来が増えることが予想され、通学する児童生徒の交通事故を心配する声が、地域住民からあがっている。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済		
21	香陽 小学校	1	東香里新町9番地付近	横断歩道がないため、東香里新町8番に行くのに走って横切っている。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
23	招提 小学校	1	招提元町1丁目24番 招提バス停向かい付近	点滅信号と横断歩道はあるが、その交差点（府道17号線）に交わる道が細く、登校時に大勢の児童が信号待ちで並ぶと信号付近に児童があふれ出してしまい危険。登校時、信号がある横断歩道を渡った先には歩道がない。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	招提南町三丁目 招提団地商店街前 T字路	横断歩道や一時停止線はあるが、国道一号線からの抜け道になっているため、交通量が多い。また放課後においても、商店街のT字路側の角側のお店に子どもたちがよく買い物に来るため、危険である。	交通規制に係る路面標示等の引直し	警察署	対策済

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
24	中宮 小学校	1	宮之阪4丁目11番付近	児童が登下校で使っている橋の手すりの一部が腐食している。地域の方が応急処置しているが、根本的な解決にはなっていない。 私設の橋のため枚方市としての補修が出来ていないため、地域も架け替えを希望している。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	宮之阪3丁目27-24付近	道路の陥没箇所が二か所。児童が登下校で使う道なので安全面が懸念される。	補修を実施	枚方市	対策済
		3	中宮小学校付近の中宮歩道橋	長年児童が通学路として使用しているため、歩道橋自体が古く腐食部分や階段の滑り止めが摩耗している。児童が通学時に転倒するおそれが懸念される。	補修を実施	枚方市	対策済
		4	中宮東之町4-13付近	停止線のラインが消えかけているので、自動車が一時停止に気付きにくく、通学時の事故につながるおそれがある。	交通規制に係る路面標示の引直し	警察署	対策済
		5	宮之阪4丁目11-2付近	停止線のラインが消えかけているので、自動車が一時停止に気付きにくく、通学時の事故につながるおそれがある。	交通規制に係る路面標示の引直し	警察署	対策済
		6	中宮山戸町12付近の通路	停止線のラインが消えかけているので、自動車が一時停止に気付きにくく、通学時の事故につながるおそれがある。	交通規制に係る路面標示の引直し	警察署	対策済
25	小倉 小学校	1	小倉町13のT字路	細い道だが交通量がある。歩道も信号もなく見通しが悪い。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	渚栄町51集水池付近の交差点	自転車・バイク・乗用車などが多方向から来るため道路を渡る際に危険。	児童への通学指導等	小学校	対策済
26	樟葉南 小学校	1	船橋本町2丁目54番付近	ドミノピザや古本市場の駐車場側の両方の歩道が、がたがたしており、児童がよくこけてしまう。	児童への通学指導等	小学校	対策済
27	磯島 小学校	1	磯島小学校前空き地	雑草が伸びて歩道を占有し、児童が車道を歩いて通学することになる。また、蛇などがみられたこともある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	磯島元町16番付近(まこと屋付近)	歩道橋を渡ったあと後の歩道で、自転車と児童が接触しそうになることがある。脇道や店舗からの自動車の出入りもあり危険。	取締りを強化	警察署	対策済
		3	磯島南町14番 黒田川付近	急に道幅が狭くなっており、自転車の通行も多いため危険な状態。脇道や店舗からの自動車の出入りも多く危険。	安全啓発に係る路面標示を新設	大阪府	対策済
		4	渚南町45番付近 (磯島茶屋町公園付近)	自動車(トラック等)の通行量が多く、接触が心配される。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		5	磯島北町2番付近 (磯島小学校裏門付近)	留守家庭児童会の児童が下校する際に使用しているが、人通りが少なく人目がないため、不審者等の危険が心配される。しばしば、駐車する車がいる。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		6	磯島北町29番付近 (いそしまカーム付近)	京阪国道から教育文化センターの方へ自動車が右左折で進入してくる際、児童の通学路(歩道)を横切るので、接触が心配される。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		7	磯島元町20番付近 (枚方なぎさ高校付近)	登下校時、時間帯が重なると、なぎさ高校の生徒(自転車)と接触しそうになることがある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		8	茶屋町袴線橋	歩道橋の劣化が激しい。	経過観察を行いながら、適宜対応する。	枚方市	対策済
		9	渚西3丁目1	磯島取水場 内野幹線水路横	児童への通学指導等	小学校	対策済

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
28	蹉跎西小学校	1	出口5丁目6-3付近(光善寺保育園に向かって左側の欄干の隣)	柵がなく川に入れてしまう。実際、下校途中に立ち入り、ザリガニを捕まえる姿が見られる。	児童への通学指導等	小学校	対策済
30	樟葉西小学校	1	樋之上町1 府道13号の下を通るアンダーパス	アンダーパスの中が照明は少しあるが、ついていない照明(昼間はつかない?)があったり、照明の数が少なく暗い。	補修を実施	大阪府	対策済
		2	樟葉西小学校前交差点の信号(楠葉並木2丁目8-27付近の信号)	歩行者信号は古いのか、天気が悪くいい日は赤信号が光っているのか青信号が光っているのかわからない時がある。(添付の写真では赤信号が光っているのがわかりますが、眩しい陽射しの時はわかりにくい)	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	楠葉並木2丁目26-12前の道路	道路がひび割れて窪んでいる。(今後、大きく広がったり更に大きな窪みにならないか心配がある。)	補修を実施	枚方市	対策済
		4	並木一丁目5番~7番間の道路	正門前の道路において、スクールゾーンの表記が消えかかっている。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		5	関西医大くずは病院やセンチュリータウンと大阪歯科大学の間の道路	道路の白線やスクールゾーンの表記が消えてしまっている。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
31	田口山小学校	1	田口山3丁目4番、5番	新しく住宅が建ち、登下校で児童が横断せざるをえない状況がある。横断歩道がないため危険。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	長尾谷町1丁目53-1付近(小学校の正門を正面に見た交差点に入る道路)	交差点に信号機があるが、左折する車からは見づらい位置にあり、車側が赤信号であっても気づきにくいのではないか。横断歩道を青信号で横断中の児童に接触しそうになり危険。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
		3	田口山1丁目33-12付近の交差点	毎年草が生い茂り、歩道から死角となっていて危険。	対策済み	大阪府	対策済
		4	田口山3丁目10番(田口山幼稚園と学校西門の間の横断歩道)	雨天時に横断歩道と側道の部分に水がたまりやすく、児童の横断に支障をきたしている。車の通行も多いため危険。	児童への通学指導等	小学校	対策済
32	西牧野小学校	1	西牧野2丁目学校正門前	新しく住宅が建ち、正門の正面に住宅地から抜ける道路ができた。以前より正門前の道路は制限速度を超えて通行する車が多く、登下校時に危険だった。正門正面に住宅が建った時には、見通しが悪くなり児童の飛び出し事故が発生する可能性が高い。	啓発幕設置による安全対策	枚方市	対策済
		2	西牧野3丁目25、26番地付近	大雨が降った際に道路が冠水する。そのため、道路と用水路の境目がわからなくなり、通学時に用水路に落ちてしまう可能性がある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	西牧野2丁目5-22~4丁目13、14にかけての側溝	側溝の蓋がなく、雨が降ると増水し深さもあるため、子どもが溝にはまってしまう恐れがある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
33	川越小学校	1	府道18号線「釈尊寺口」信号沿いの歩道(交野幼稚園駐車場側)	歩道が細く自転車が行き交うことも頻繁にあり、児童の登校時は、危険な状況。また歩道の横の用水路から草がはみ出してきていて危険。	取締りを強化	警察署	対策済
		2	村野団地から藤田橋に行く府道205号を渡る横断歩道	朝夕の交通量が非常に多く、また見通しの良い道のためスピードを出している車両が多く、万が一信号の見落としなどがあれば大事故につながりかねない。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	大阪府	対策済
		3	コマダコーヒーの裏手の用水路前にある横断歩道	横断歩道で車が止まらないため、児童がひかれそうになることがある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	釈尊寺第2住宅ヒューマンライフ横の横断歩道	過去に子供の死亡事故があり、看板は設置されているが、信号機がないため危険である。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		5	釈尊寺団地から藤田橋に向かう天野川沿いの道路	道路の川側に草が生えており、登下校中に邪魔になっている。特に夏場は成長が早く危ない。自転車やバイクも通るため、道幅が狭いと危険を感じる。	対策済み	枚方市	対策済

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
34	さだ東 小学校	1	東中振一丁目12番あたりの交差点（四差路）	道幅が狭く四差路となっているため、通行導線が複雑。信号機は無し。	啓発幕設置による安全対策	枚方市	対策済
		2	東中振1丁目19～20番あたりの交差点	朝の通勤・通学時間帯に交通量は多いが、信号機はない。歩行者・自転車の飛び出しに注意が必要。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	翠香園町21番付近	交差点になっている。側溝が深くそのため大雨の日は、側溝に大量の水が流れる。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	翠香園町17番付近	翠香園ふれあい公園向かったT字路に右側の側溝に鉄網が敷かれているが、一部破損しており子供の足が入る程度の隙間が生じている。 現在の対応状況：保護者からの聞き取り 鉄網の設置は、住宅所有者の権限が多いため、側溝付近の住人に危険状況を保護者が状況を伝えた。しかし賃貸住宅のため、住民が鉄網を修理交換することが難しいことがわかった。現況対応としては、住人が住宅所有者に危険箇所について伝えておくことになった。6月4日時点で怪我人1名発生(保護者の本校児童1年生)	児童への通学指導等	小学校	対策済
35	桜丘北 小学校	1	星丘4丁目16-10(田井中宅前)	狭い歩道に電信柱があったり見通しが悪いことで、安全に通行出来る場所ではない。日頃より交通量も多く道路に飛び出す危険性もある。歩道の白線も消えかかっている。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		2	池之宮2丁目5番(Mプラザとイレブンの間の道路)	この先カーブありの白線が消えかかっている。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		3	池之宮2丁目13番付近	とまれ白線が消えかかっている。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		4	池之宮2丁目21番(住宅街道路)	歩道の白線が消えている。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		5	星丘4丁目14番(住宅前坂道道路)	この先カーブありの白線が消えかかっている。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		6	星丘4丁目18番(スーパーマルシゲ横道路)	スクールゾーン白線が消えかかっている。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
36	津田南 小学校	1	春日西町4丁目50付近	比較的車の通りのある交差点であるが、横断歩道がない。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	野村元町20付近	高さのある水路であるが、児童が簡単に入れそうな状態である。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	津田駅前2丁目2付近	横断歩道が消えかかっている。	交通規制に係る路面標示の引直し	警察署	対策済
37	樟葉北 小学校	1	楠葉中之芝1丁目23-12 楠葉台場跡史跡公園出入口前交差点	車道側がカーブしており歩行者から車、または、車から歩行者が見えにくい。レッドゾーンが塗られているが、さらに対応が必要。	児童への通学指導等	小学校	対策済
38	船橋 小学校	1	東船橋2丁目41グリーンハイツ	5階建てのハイツだが、居住者がいるのかどうかかわからないくらい、荒れている。1階ガレージと思われるところは、昼間でも真っ暗。ハイツの庭(?)側の出入口は、ごみが、堆積している。入口の階段も、昼間でも真っ暗。通学路に面しているため、登下校時間外でも、子どもの通行はある。子どもが不審者に引っ張り込まれる危険性も考えられる。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	山原公園周辺道路	スピードを出す車が多く、児童の棟下校が不安。	取締りを強化	警察署	対策済
		3	招堤田辺2丁目と3丁目間の道路	車の出入りの量が多く、歩道が狭い。歩行者と自転車の離合がしづらい。	児童への通学指導等	小学校	対策済

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
39	菅原東 小学校	1	杉山手2丁目、3丁目、杉3丁目 穂谷川付近	一部に柵がなく、中に児童が入る恐れがあります。誤って池へ転落し溺れる危険性があります。	啓発幕等設置による安全対策	枚方市	対策済
				ガードレールの劣化しています。誤って池へ転落し溺れる危険性があります。	経過観察を行いながら、適宜対応する。	枚方市	対策済
		2	藤阪東町中央公園テニスコート付近 レオグラン デ横の道 藤阪東町1-23-6付近	藤阪東町中央公園テニスコート側のレオグランデに住んでいる児童は、登校班の集合場所がマンション（ランフォルセ枚方長尾）ですが、そこへ行くまでの道（レオグランデ横）はカーブになっており、公済病院方面からは下り坂のため、スピードを出した車両も見受けられ、危険です。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
		3	第二京阪道路 長尾台3丁目信号 (枚方東高速入口付近)の横断歩道	歩行者信号の青信号の時間が短く、道路幅も広いので、1回で渡り切れない児童もいます。また、登下校の時間帯に猛スピードで走行する車両も見受けられます。 ・頑丈なガードレール(ツインガードレール)の設置を要望 ・注意喚起の路面標示「スクールゾーン」を要望 ・注意喚起の路面標示グリーンベルトを要望	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	長尾東町2丁目と3丁目の間	第二京阪方面へ向かう車はカーブで見通しが悪く、横断歩道で待つ児童が見えません。また長尾駅方面へ向かう車は下り坂となっておりスピードを出す車も多いです。横断歩道前に設置している看板の文字が消えており注意喚起ができていません。	啓発幕設置による安全対策	枚方市	対策済
		5	杉山手2丁目 八田川周辺	ガードレールが破損しており中に児童が入る恐れがあり、誤って池へ転落し溺れる危険性がある。	補修を実施	枚方市	対策済
		6	公済病院と王仁公園駐車場前 付近一帯際	路面標示が薄れ、通学路が不完全な環境	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
					交通規制に係る路面標示の引直し	警察署	対策済
		7	長尾東町2丁目付近	路面標示が薄れ、通学路が不完全な環境	交通規制に係る路面標示等の引直し	警察署	対策済
		8	藤阪東町3丁目付近 オリーブハイツ交差点藤阪東町3丁目7 こばや志ハイツ交差点藤阪東町3丁目8	路面標示が薄れ通学路が不完全な環境 藤阪東町南公園内の注意喚起看板、柵の老朽化	交通規制に係る路面標示の引直し	警察署	対策済
					安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		9	長尾台1丁目、2丁目付近 アカシヤ前(長尾 台1丁目1-41) 長尾台南公園前(長尾台2 丁目6)	路面標示が薄れ、通学路が不完全な環境	交通規制に係る路面標示等の引直し	警察署	対策済
		10	菅原東小学校付近	路面標示が薄れ、通学路が不安な環境 小学校正門入口のコンクリート塀の汚れ、標示の薄れ	児童への通学指導等	小学校	対策済
11	長尾東町1丁目 アツレコバレスタジオ付近 の新道路	交差点に信号がなく、大池付近の新道路工事に伴い大型車両の往来も多いため危険。	児童への通学指導等	小学校	対策済		
12	長尾東町3丁目 第二京阪高架下道路	交通量が多くスピードを出す車も多いので、道路を横断しようとする歩行者が居ても止まらない。大池付近の新道路工事に伴い大型車両の往来も多いので、危険です。	児童への通学指導等	小学校	対策済		
13	長尾台4丁目1番～13番付近	長尾責谷橋近くの通学路では、通学児童と通勤時間帯の車が多いにも関わらず、横断歩道もない状態です。そのため、児童が交差点を横切る際に、スピードを落とさずに通行する車と交錯し、事故となる危険性が非常に高い。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済		

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
41	山田東小学校	1	甲斐田新町55番63番	用水路に落ちてしまう	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	田口1丁目51番 田口2丁目4・5・9・26番	大雨のときに用水路から水があふれ、道幅が分からなくなるときがある。また、軽自動車でもすれ違えない程道路幅が狭く、歩道もない。道路脇に用水路もあり、フェンスや蓋がない。全長は150m程度ある。う回路もなく、通学路として毎日活用しているが、児童の安全上問題がある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	田口1丁目1番 甲斐田新町59番	枚方署山田交番前の横断歩道を渡った後、道幅が狭いこと、歩道がないこともあり、通学路として毎日活用しているが、児童の安全上問題がある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	田口2丁目4番、5番、6番	大雨のときに用水路から水があふれ、道幅が分からなくなるときがある。道路脇に用水路もあり、フェンスや蓋がない。通学路として毎日活用しているが、児童の安全上問題がある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		5	田口2丁目21番、25番、26番、27番	児童の通学路になっているが、非常に道路が狭くなっており、車両全般の通りが多いため、児童の安全上問題がある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
42	藤阪小学校	1	藤阪南町1丁目40のT字路 (藤阪小正門前そば北東)	朝、通勤等によるバイク、車の抜け道としての利用が多く、子供たちだけで信号機のない横断歩道を連続で2回渡らなければならないため大変危険である。そのため毎朝、地域の見守り隊や学校施設管理人、校長等が交通整理をして子供を横断させている状況である。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
		2	藤阪南町2丁目30の前の信号から学校正門前へ入る道	藤阪駅前の交差点を避けるために正門前を抜け道として利用されることが多く、交通量が多く危険である。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
		3	藤阪元町1丁目5の前の信号(京阪バス停藤阪に近い信号)から西側へ入る道路	過去に雨の日の登校時に、児童の傘と自動車が接触したことがあり。この道は生活道路であり東西に車が抜けるが、狭いためにすれ違いが非常に難しく危険である。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
		4	府道736号沿い(京阪バス・藤阪バス停から藤阪ガスセンターの区間)	歩道にガードレールがなく、バイク・自転車の通行も多い。この区間には信号もなく交通量も多い。府道736号の東側に住んでいる児童は、この府道沿いに藤阪元町3丁目14の信号まで歩いていかないといけない。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	大阪府	対策済
		5	JR学研都市線踏切(第一藤阪)及び藤阪元町1丁目2番より横断歩道付近	JR片町線の踏切(第一藤阪)は通学路だが、令和5年1月25日は大雪のために開かずの踏切であった。この踏切が開かない場合、藤阪天神町の児童は迂回して登校する必要がある。府道736号・藤阪元町1丁目2に横断歩道はあるも、その手前の高架の東側に横断歩道がないため、通学路として設定することができず、藤阪駅の方へさらに迂回しなければならない。	児童への通学指導等	小学校	対策済
44	長尾小学校	1	長尾中学校と八田川間の道路	グリーンラインが引いてあるが、排水路にふたがないため、児童が落ちることがある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	長尾北町2丁目なごみの里北西側の道路	信号のないY字の交差点で、信号や一時停止の標識もなく、自動車がスピードを落とさずに通過している。児童は道路の脇に退避するが危険な状態。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
45	東香里小学校	1	高田1丁目8番(来来亭の横)	登校班の通学路であるが溝にふたが無いので危険である。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		2	東香里2丁目26番～17番	登校班の集合場所へ行くまでの道路であるが、車がなかなか止まらず困っている。横断歩道が無い。	児童への通学指導等	小学校	対策済

校番	学校	番号	令和7年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
46	伊加賀小学校	1	出口2丁目1-25付近の交差点における横断歩道	交差点が重なり見通しの悪い5差路となっている。市道出口走谷線の東西に流れる交通量が多い。また、南北の車の流れも多い箇所であり。児童が横断しようとしても停止線で止まらない車が多く、危険である。ドライバーのマナー違反に加え、横断歩道について、ドライバーから見えにくい状況となっていると思われる。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
		2	出口1丁目5-16 フューチャーストーン枚方工場と上村工業の入口の間	マンション側の歩道が中途半端な場所でガードレールが切れている。写真右側のマンションから登校する100名程度おり、朝の登校時間に危険を感じる。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		3	伊加賀西町58番1付近のT字路	コンビニエンスストアの車両出入り口への危険回避のため、コンビニエンスの対面側を登下校で使用するため、そのまま児童が登校班で横断している。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	伊加賀西町58番1付近のT字路(2)	コンビニエンスストアの車両出入り口への危険回避のため、コンビニエンスの対面側を登下校で使用するため、そのまま児童が登校班で横断している。また、淀川側から下り坂になっており、スピードにのった自転車等の飛び出しがある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		5	伊加賀西町869番2	コンビニエンスストアを車両が通り抜けると、児童に危険が及ぶ。	児童への通学指導等	小学校	対策済
47	西長尾小学校	1	長尾谷町1丁目94と105の間の横断歩道	横断歩道及び「止まれ」の表示が消えかけており、通学時に車もよく通行するため危険である。	交通規制に係る路面標示の引直し	警察署	対策済
		2	谷町1丁目101ミニストップ北東角	児童には気を付けるように指導しているが、歩道が狭く電信柱の裏には溝にふたがないため、溝に落ちてしまう子がいる。	安全啓発に係る路面標示等の引直し 交通規制に係る路面標示の引直し	枚方市 警察署	対策済 対策済
48	禁野小学校	1	旧高陵小学校南門前道路（御殿山南町2番～3番付近）	急な斜面が続くので、自転車での通行は大変危険。	安全啓発に係る路面標示を新設	枚方市	対策済
		2	関西外国語大学御殿山キャンパス前	車や自転車がスピードを出している。横断歩道の安全が心配。	安全啓発に係る路面標示等の引直し	枚方市	対策済
		3	西禁野二丁目から禁野本町一丁目に向かう道	灯が少なく暗い。道も狭いため、防犯的な観点で注意が必要。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		4	学校西門前横断歩道(団地内道路)	私道のため、信号機がないため、非常に危険。何度か子どもが轢かれそうになった。「一時停止」の標識はあるが、無視して通過する車がある。	児童への通学指導等	小学校	対策済
		5	学校正門前横断歩道	登下校時、信号が点滅しているにもかかわらず、車がスピードを緩めずに通過していく。	啓発設置による安全対策	枚方市	対策済