

校番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
1	枚方小学校	1	枚方小学校正門を北へ。三矢町、枚方元町へ下る坂道の途中。 住所は枚方元町2－34、現在は空家か。	一昨年、空家の屋根から瓦が落ちる事案が発生。安全のため、一本西側の道を通学路に変更。 昨年、変更後の通学路の民家から瓦が落ちる事案が発生。元の通学路での瓦が落ちる事案が治まっているので、元の通学路に戻す。 今は瓦の落下はないが、地震、大雨等でまた落下する可能性が考えられる。 さらに、庭にある樹木が倒壊の危険があり、子どもが通るには非常に危険な状況となっている。	所有者に指導	枚方市	対策済
1	枚方小学校	2	伊加賀本町5－8 誓願寺前の三叉路	伊加賀東町5－12の竹川タバコ店から誓願寺前の道は朝の通行規制がかかっているが、守らない車両がとても多い。誓願寺前に三叉路を児童が横断するが非常に危険である。	取締り	警察署	対策済
1	枚方小学校	3	枚方上之町11番、学校から枚方公園駅に下る坂道。道路に歩道はあるが狭い。また、途中で左から右に移っている。	歩道が狭く、途中で途切れ道路の反対側へと移っている。右側の歩道もこの先で途切れている。このため、歩道をはみ出して通行せざるをえない。 当該箇所は、登下校時、本校児童の大部分（600人以上）が通る。	外側線、グリーンライン設置	枚方市	対策済
1	枚方小学校	4	菊丘町32・33・35番付近の三叉路二ヵ所	上記2の車両が通る三叉路。菊丘町方面から、高塚町の住宅地を通り抜ける車両が多い。三叉路の、右からの車両と、右手前から、右折の車両（坂を下る）が多く危険。また、逆方向（枚方中学校から菊丘町方面へ抜ける）の車両も多く、スピードもあまり落とさない。	取締り	警察署	対策済
1	枚方小学校	5	高塚町17番鷹塚山配水場前のカーブと、そこから枚方ロイヤルマンションまでの道路	配水場前の道路は、坂を上りきったところがカーブになっており見通しが悪い。また、車が内側に入りカーブを曲がってくることが多く危険。 鷹塚山配水場から枚方ロイヤルマンションまでの途中カーブの路肩に、電柱があり通学路が一旦途切れる。	取締り	警察署	対策済
2	枚方第二小学校	1	岡東町交差点	京阪ガード下を通る府道枚方・茨木線は、交通量が多く、枚方市駅に向かうバスと府道守口線に抜けようとする車が児童の通学路のすぐ横を走っている。また、府道枚方・茨木線に信号のない路地から合流しようとする車が多い。	取締り	警察署	対策済
2	枚方第二小学校	2	サンシャインロード西側の歩道	歩道が狭いうえに、登校時間帯に自転車枚方市駅に向かって歩道上を走行することがある。	取締り	警察署	対策済
2	枚方第二小学校	3	枚方信用金庫前からローソンまで	登校時間帯は通行止めだが、たまに車の往来がある。道幅が狭く、グリーンベルトはあるが歩道がない。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
2	枚方第二小学校	4	川原町マンション「ザ・フロントマークス枚方」の前の通り	大通りへの抜け道になっていて、登校時間帯にスピードを出して走る車がいて、危ない。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
3	さだ小学校	1	北中振1丁目 「蹉跎小下」の交差点	登校時間帯、信号を無視して自転車が急スピードで通り抜ける。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
3	さだ小学校	2	枚方市東中振2丁目1805-6の前の道路	当該箇所を通行する自動車の運転マナーが悪く、歩行者や自転車に接触しそうな距離でも徐行しない。呼びかけの看板を設置しているが、見通しの悪いカーブとなっているので、危険である。	電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
4	香里小学校	1	香里ヶ丘9丁目（五差路から建設中のウェルシアの裏を抜ける道路）	グリーンラインの上に路上駐車をしている車があり、道路の真ん中を児童が通ることが多々ある。本道路を通り抜ける車が多く、スピードも出している。建設中のウェルシアの出入り口もあるので、より危険な道路になる。	取締り	警察署	対策済

校番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
					電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
4	香里 小学校	2	香里園東之町2 1 番 1 号前の道路	時間帯規制の時間帯に通る車が多く、地域の見守り隊の方が注意したところ、トラブルになったことがあるとの報告があった。	警戒	警察署	対策済
4	香里 小学校	3	香里園桜木町3 番 2 号前の道路	車道が広く、交通量も多いが、信号や横断歩道がない。	電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
4	香里 小学校	4	枚方市香里ケ丘8 丁目3 1－1 0 蹠跚山パークハイツ	壁等の崩落。老朽化しており倒壊の恐れがある。	所有者に指導	枚方市	対策済
5	開成 小学校	1	香里ケ丘1 丁目21番地付近の三叉路 香里ケ丘けやき東街とセブンイレブンの間の ときわ橋付近	道路幅がさほど広くないのに、特に登校時間帯の車の交通量が多く、この三叉路の近辺だけ歩道も横断歩道もないので危険を感じる。 特に登校時に危険運転をしている車があるので危険を感じる。	電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
5	開成 小学校	2	香里ケ丘1 丁目15番地付近の道路 E地区の団地が切れて戸建ての住宅に入るあたりから香里ケ丘ビューハイツ前あたりまでの道路	特に登校時間帯の車の交通量が多く、一部グリーンベルトはあるものの、歩道もガードレールもない通学路で危険を感じる。	外側線、グリーンライン設置	枚方市	対策中
6	五常 小学校	1	香里ケ丘5 丁目8 南側道路 (有恵会病院南側道路・五常坂)	道路の幅が狭いにもかかわらず、一方通行ではなく、歩道もない。児童は登下校時にグレーチング上を歩行することがやむを得なくなっており、過去には滑って転倒する事故も起こっている。	地域と警察の協議	警察署	対策済
					児童への通学指導等	枚方市	対策済
6	五常 小学校	2	香里ケ丘6丁目9番 (五常小学校北西道路)	急な坂道とバス通りの交差点になるが、「止まれ」の道路標識が消えかかっている。	塗り直しを実施する。	警察署	対策済
8	桜丘 小学校	1	印田町5 2 から学校までの道	抜け道となっているので登校中、たくさんの車が通る。しかも、スピードを出していて危ない。 また、白線がないため危ない。	外側線、グリーンライン設置	枚方市	対策済
					20km/h規制を表示	警察署	対策中
8	桜丘 小学校	2	印田町34丁目 1 7	側道の白線、横断道がないので子どもたちの列が乱れてしまう	通学路注意を路面標示	枚方市	対策済
8	桜丘 小学校	3	印田町2 丁目～34丁目 1 7 の道	道が蛇行しているので急に車が出てくる。出会い頭に車とぶつかりそうになる。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
8	桜丘 小学校	4	星ケ丘2 丁目1 6 と2 2 の間の道	抜け道となっているので登校中、たくさんの車が通る。スピードを出していて危ない。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
8	桜丘 小学校	5	星丘2丁目 1 番 星ケ丘駅踏切付近の道路	道が狭い上に、車やバイクが速度を出して坂道から下ってくる。信号もないため危険。	外側線、グリーンライン設置	枚方市	対策済
					電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
9	山田 小学校	1	144号線の都丘町3番付近	曲がり角が完全に死角になっていて自転車が飛び出す。	警戒	警察署	対策済
10	明倫 小学校	1	明倫小学校、中宮西之町1-18南側、 百済神社との境界の緑のフェンス	道路と学校との境界のフェンスが破損している。ぐらついていて危険である。また、変形し、斜めに倒れかかっている。	柵補修	枚方市	対策中
10	明倫 小学校	2	中宮本町17と小学校グラウンド北側 道路	午前7時30分から8時30分まで優先道路の指定があるが、通行している自動車が多い。	警戒	警察署	対策済
10	明倫 小学校	3	中宮本町 1 7、田中外科、 枚方禁野本町社宅、クラレチアンレジデンス が交わる交差点	上記の事柄により、通学路を迂回しなくてはならなくなっている。昨年度、バイクと車の事故有。横断歩道はあるが児童が安全に通行できない。	警戒	警察署	対策済

校番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
11	殿山第一小学校	1	御殿山町ファミリーマート前交差点	・スピードを出す車が多いわけではないが、どの道路が優先かわからず、車が5方面から行き交い、横断者も安全確認が難しい	児童への通学指導等	枚方市	対策済
11	殿山第一小学校	2	小学校南側横断歩道	・ライオンズマンション方面、渚東町方面、御殿山方面から来る児童が重なる ・下校時、子どもたちだけで横断歩道を渡る ・抜け道になっており、1日中交通量が多い	児童への通学指導等	枚方市	対策済
11	殿山第一小学校	3	上野1丁目小学校南側道路	・H29に事故が発生した箇所 ・抜け道になっており、1日中交通量が多い ・道幅が広くないので、車が離合する際に、路側帯まではみでてくる	児童への通学指導等	枚方市	対策済
11	殿山第一小学校	4	渚栄町1番付近	・ガードレールが低く、転落の危険性がある。	ガードレール補修を検討	枚方市	対策中
12	殿山第二小学校	1	市道阪宇山線～宇山第1号線～養父丘第13号線～宇山招提線（東西通学路）	H28(2016)年3月とR6(2024)年3月にグリーンラインを整備いただいたが、先に整備した区間でグリーンラインや白線が消えかかっている部分があります。	外側線、グリーンライン設置	枚方市	対策済
12	殿山第二小学校	2	市道九頭神第12号線～阪京阪住宅第1号線（牧野本町通学路）	府営住宅跡地の戸建住宅建設に伴い子どもが増え、車両との接触などの危険があります。	外側線、グリーンライン設置	枚方市	対策済
12	殿山第二小学校	3	市道阪八幡線（府道枚方高槻線から阪宇山線まで、阪新町通学路）	阪保育所の送迎車両が多く、車両との接触などの危険があります。	外側線、グリーンライン設置	枚方市	対策済
12	殿山第二小学校	4	市道阪八幡第1号線（養父丘2丁目2番西側）	邸宅跡地の戸建住宅建設に伴い子どもが増え、車両との接触などの危険があります。	外側線、グリーンライン設置	枚方市	対策済
12	殿山第二小学校	5	府道枚方高槻線 牧野阪2丁目14 番付近交差点（山本水道前）	府道の交通量が多く、子どもたちが横断する際に、車両との接触などの危険があります。	横断者注意を検討中	大阪府	対策中
12	殿山第二小学校	6	府道枚方高槻線 牧野阪2丁目22番付近交差点（歯科大前）	府道の交通量が多く、子どもたちが横断する際に、車両との接触などの危険があります。	横断者注意を検討中	大阪府	対策中
12	殿山第二小学校	7	市道宇山第8号線 牧野本町1丁目14 番付近交差点（阪宇山線交差点・宇山信号）	市道双方の交通量が多く、子どもたちが横断する際に、車両との接触などの危険があります。	通学路注意を路面標示	枚方市	対策済
					横断歩道を再表示	警察署	対策中
12	殿山第二小学校	8	府道枚方高槻線 牧野本町1丁目21 番付近交差点（医大南西角）	横断歩道が交差点東側にしかなく、見通しが悪く危険なため、横断歩道外を子どもたちが歩いています。	横断歩道を検討中	警察署	対策中
12	殿山第二小学校	9	市道宇山第1号線 阪宇山線との交差点（医大北西角）	通学路が合流する場所で子どもたちの数が多く、車両との接触などの危険があります。	通学路注意を路面標示	枚方市	対策済
					横断歩道を再表示	警察署	対策中
12	殿山第二小学校	10	市道宇山招提線 養父丘1丁目7番36 付近交差点（学研教室前）	通学路が合流する場所で子どもたちの数が最も多く、車両との接触などの危険があります。	外側線、グリーンライン設置	枚方市	対策済
					電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
12	殿山第二小学校	11	市道阪宇山線（府道枚方高槻線～宇山第8号線） ※1の東西通学路の西端部分	一方通行区間にも関わらず逆走車が多く、車両との接触などの危険があります。	警戒	警察署	対策済
12	殿山第二小学校	12	市道宇山第1号線（関西医大牧野キャンパス北側） ※1の東西通学路の中央部分	一方通行区間にも関わらず逆走車が多く、車両との接触などの危険があります。	警戒	警察署	対策済
12	殿山第二小学校	13	「スクールゾーン」や「キッズゾーン」	殿二小学校のほか、第三中学校や保育所などのスクールゾーンやキッズゾーンが重複しており、実効性に乏しくなっています。	地域と警察協議	警察署	対策中
12	殿山第二小学校	14	市道宇山招提線 殿山第二小学校前交差点（養父丘第2号線との交差点）	車の抜け道となっており登下校の3/4は子どもたちにとっても危険な状況である。	速度落せ路面標示	枚方市	対策中

校番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
13	樟葉小学校	1	樟葉丘1丁目9番9号付近の側溝の鉄蓋	鉄の蓋が細く、児童が通った時に児童が側溝に落ちて怪我をするという事案が立て続けに起こっている。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
13	樟葉小学校	2	南楠葉2丁目19番付近の横断歩道	交通量が多く、スピードを出している車両が多いことに加え見通しが悪い場所であるため、飛び出し事故が懸念される。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
13	樟葉小学校	3	南楠葉2丁目20番、38番付近の水路	用水路に柵がなく、子どもが転落する危険がある上に交通量も多い。実際に車が通った際に、子どもが用水路に落ちそうになっていた。	通学路注意路面標示	枚方市	対策済
13	樟葉小学校	4	南楠葉2丁目40番6号	歩道の幅が狭く、信号を渡る児童と直進してくる児童が重なり危険である。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
13	樟葉小学校	5	南楠葉2丁目35番1号（樟葉幼稚園前）の四差路	四方から車・自転車がたくさん通り、登下校の児童数も多く、非常に危険である。	通学路注意を路面標示	枚方市	対策済
13	樟葉小学校	6	楠葉野田1丁目12番付近	道幅が狭く、登校班の児童の横ぎりぎりを車両が通る。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
13	樟葉小学校	7	南楠葉2丁目39番4号	下校時に、歩道がなく見通しの悪い道路を歩くため、非常に危険である。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
13	樟葉小学校	8	南楠葉2丁目39番14号	道幅が狭く見通しの悪い道路であり、交通量も多いため非常に危険である。	取締り・警戒	警察署	対策済
13	樟葉小学校	9	町楠葉1丁目21番付近の信号	信号無視をする車が目立つ。信号付近の商業施設前道路への駐車が多く、見通しが悪い状況にあり、危険である。また、信号機の青の時間が短いため、渡れない児童が歩道にたくさんたまってしまう。	取締り	警察署	対策済
13	樟葉小学校	10	町楠葉1丁目31番付近のT字路	東側から北側へスピードを出したまま、右折する車両が多いため、危険である。	取締り	警察署	対策済
13	樟葉小学校	11	町楠葉1丁目6番、8番付近の横断歩道	登校時、北側から西側にスピードを出したまま右折する車両が多いため危険である。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
					取締り	警察署	対策済
13	樟葉小学校	12	楠葉野田2丁目17番1号 楠葉野田2丁目23番15号 等	道路幅が狭い路地で、両脇が子どもの背丈より高いブロック塀に挟まれていて、大変危険である。大阪北部地震でブロック崩御による児童死亡事案があり、とても不安である。	児童への安全教育 通学路変更を検討	枚方市	対策済
13	樟葉小学校	13	南楠葉2丁目40番 東側プールの辺り	ここに東門を設置することで、北門・南門から登校している児童が安全に登校することができる。北門・南門辺りは車の交通量も多く危険。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
14	津田小学校	1	津田北町2丁目26番付近の交差点	杉方面へ向かう道とファミリーマート側から藤坂駅に抜ける裏道が直行し、通行量がある。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
14	津田小学校	2	野村中町36番地5号 ユーアイ病院前交差点	横断歩道はあるが危険なので、地域のボランティアの方々が登下校時に立ってもらっている。車通りも多い。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
15	菅原小学校	1	長尾元町2丁目ローソン付近の交差点	信号がなく、横断が危ないため、細く、車通りの多い道が通学路となっている。 近くに横断歩道、信号機もあるが、その横断歩道を渡っても、また信号のない、車の出入りが多い道を横断しなくてはならないので、その横断歩道は使えない。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
15	菅原小学校	2	藤阪北町27付近の交差点	車両が多く、横断歩道がないため、通学路としては危険である。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
16	氷室小学校	1	枚方市尊延寺9 4 1 付近	交通量が多く歩道も白線もなく人が歩くスペースが無い状況。現在は岡山県貨物運送の敷地内を通学路として利用させていただいている。	児童への通学指導等	枚方市	対策済

校番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
16	氷室 小学校	2	枚方市尊延寺3丁目4付近（氷室路）	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない箇所がある。 また、自動車が通ると児童は止まらなければならないほど狭いにも関わらず、速度を上げて走る自動車も多く危険度が高い。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
19	牧野 小学校	1	枚方市南船橋 2 丁目 1 付近 十字路	該当住所の十字路は交通量も多く、午後から見守り隊の方も立たない状況になっている。また、信号もないため、児童の判断で横断歩道を渡る状況になっており、危険である。	電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
19	牧野 小学校	2	枚方市南船橋 2 丁目 1 0 駐車場	南船橋 2 丁目 1 0 にあるミラーズファームの隣に駐車場があるが、その駐車場から出てくる車がカーブミラーもなく分かりづらく怖い。減速して出てきてくれてはいるが、危険である。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
19	牧野 小学校	3	枚方市上島町の踏切付近	自転車がすごいスピードで通っていく。歩いているとぶつかるのではないと思い非常に怖い。	電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
19	牧野 小学校	4	枚方市上島東町13から上島町20にかけての側道	側溝に蓋が設置されていないところがあり、児童が落ち込むなどの危険があるとのこと。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
20	交北 小学校	1	交北 1 丁目 26 番、田口1丁目22番アトムバイクサービスと田ノ口診療所前の道路	横断歩道の塗装が薄くなっており見えにくい	横断歩道を再表示	警察署	対策中
21	香陽 小学校	1	東香里 3 丁目 35 付近道路	スピードを出して車が通る。	路面標示	枚方市	対策済
21	香陽 小学校	2	香里ヶ丘 1 2 丁目 8 付近	突然車が出てくる、見通しの悪い道。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
21	香陽 小学校	3	香里ヶ丘12丁目22, 23, 25付近道路	スピードを出して車が通る。 横断するとき車が見えにくい。	横断歩道を再表示 20km/h規制の表示	警察署	対策中
23	招提 小学校	1	招提小学校敷地北側のフェンス添いにある側溝は幅も広く深さもあるが蓋が無く、子どもが側溝に落ちれば大けが考えられる。	側溝は幅もあり深さもあり、側溝に面した道路幅は狭い上に、令和 6 年の 9 月には、その側溝の反対側に保育園ができる。保育園ができることにより、登下校時に保育園の園児を乗せた保護者の送迎車が多数通行すると思われる、これまで以上に危険度が増すのが必然である。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
23	招提 小学校	2	招提元町 1 丁目 2 4 番 招提バス停向かい付近	点滅信号と横断歩道はあるが、その交差点（府道17号線）に交わる道が細く、登校時に大勢の児童が信号待ちで並ぶと信号付近に児童があふれ出してしまい危険。登校時、信号がある横断歩道を渡った先には歩道がなく両側設置を	児童への通学指導等	枚方市	対策済
23	招提 小学校	3	招提南町三丁目 招提団地商店街前 T字路	横断歩道や一時停止線はあるが、国道一号線からの抜け道になっているため、交通量が多い。また放課後においても、商店街のT字路側の角側のお店に子どもたちがよく買い物に来るため、危険である。	路面標示	警察署	対策済
23	招提 小学校	4	招提中町2丁目40番付近	私有敷地内への立ち入り禁止のポールとロープが設置されているが、何度かポールが倒れていることがあった。誰が、通行する際にロープ等に、引っ掛かったり、触った際に倒れたのではないかと考えられる。 児童には触らないように注意喚起しているが、ポールも高さがあり転倒した際には、危険ではないかと心配している。	所有者に指導	枚方市	対策済

校 番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
24	中宮 小学校	1	中宮山戸町12付近の通路	横断歩道のラインの表示が消えかけているので、自動車が横断歩道だと気づきにくく、自動車の速度が速い。	横断歩道を再表示	警察署	対策中
25	小倉 小学校	1	黄金野1丁目2-2 2	狭い道ですが、歩道が狭すぎる区間がある為、登下校時危険です。牧野駅近くで、抜け道にもなっている為交通 量も多めです。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
25	小倉 小学校	2	渚栄町5 1 集水池付近の交差点	自転車・バイク・乗用車などが多方向から来るため道路 を渡る際に危険。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
25	小倉 小学校	3	小倉町1 3 のT字路	細い道だが交通量がある。歩道も信号もなく見通しが悪 い。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
26	樟葉南 小学校	1	楠葉美咲町2丁目2 付近の五差路	路側帯が消えている。一時停止線がないため、保育園側 から通ってくる車両と学校側から通ってくる車両とが交 錯して危険。	児童への通学指導等 外側線の再表示	枚方市	対策済
26	樟葉南 小学校	2	東船橋1丁目4 4 付近の十字路	道の抜け道として交通量が多く、横断歩道もない。路側 帯の幅も狭いので危険。公園の草や木で死角になる。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
26	樟葉南 小学校	3	南小学校裏の道路	7:30～9:00の時間規制があるので、車が住宅地に入っ てしまい、児童の通学路を通ることになってしまってい る。	地域と警察協議	警察署	対策中
					児童への通学指導等	枚方市	対策済
27	磯島 小学校	1	磯島元町1 6 番付近 （まこと屋付近）	歩道橋を渡った後の歩道で、自転車と児童が接触しそ うになることがある。脇道や店舗からの自動車の出入りも あり危険。	取締り 児童への通学指導等	警察署 枚方市	対策済
27	磯島 小学校	2	磯島南町1 4 番 黒田川付近	急に道幅が狭くなっており、自転車の通行も多いため危 険な状態。脇道や店舗からの自動車の出入りも多く危 険。	警戒 児童への通学指導等	警察署 枚方市	対策済
27	磯島 小学校	3	渚南町4 5 番付近 （磯島茶屋町公園付近）	自動車（トラック等）の通行量が多く、接触が心配され る。	外側線再表示	枚方市	対策済
27	磯島 小学校	4	磯島北町2 9 番付近 （いそしまカーム付近）	京阪国道から教育文化センターの方へ自動車が右左折で 進入してくる際、児童の通学路（歩道）を横切るので、 接触が心配される。	警戒・取締	警察署	対策済
27	磯島 小学校	5	磯島元町2 0 番付近 （枚方なぎさ高校付近）	登下校時、時間帯が重なると、なぎさ高校の生徒（自転 車）と接触しそうになることがある。	見守り 児童への通学指導等	高校 地域 枚方市	対策済
27	磯島 小学校	6	磯島小学校前空き地	雑草が伸びて、見通しが悪い。また、蛇などがみられた こともある。	除草	地域	対策済
27	磯島 小学校	7	茶屋町袴線橋	歩道橋の劣化が激しい。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
27	磯島 小学校	8	渚西3丁目1	磯島取水場 内野幹線水路横	児童への通学指導等	枚方市	対策済
28	さだ西 小学校	1	出口5丁目2 7－2 1 付近	通学路にある水路について、一部柵がないことから、水 路で遊んだり、落ちたりする可能性があり危険。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
30	樟葉西 小学校	1	樟葉並木2丁目1 8－1 北野整形外科前の一 方通行の道路について	小学校北側の一方通行の道路ではスピードを出し過ぎて いる車をみかけます。交差点からは自転車が飛び出して きたりもするので、双方の不注意が重なれば事故につな がると日々感じています。また、この道路では横断歩道 が少ないので、交通量の多いきたの整形外科付近に横断 歩道があっても良いのではないかと思います。	児童への通学指導等	枚方市	対策済

校番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
30	樟葉西小学校	2	樟葉西小学校前交差点信号	北門前の歩行者信号は古いためか、天気がすごくいい日は赤信号が光っているのか青信号が光っているのかわからない時がある。(添付の写真では赤信号が光っているのがわかりますが、眩しい陽射しの時はわかりにくいです)	児童への通学指導等	枚方市	対策済
30	樟葉西小学校	3	楠葉並木2丁目京都銀行とてるばやし眼科の間の一方通行の道路	楠葉並木2丁目京都銀行とてるばやし眼科の間の一方通行の道路を逆走する車をこれまでに何度か見たことがあります。一度は私が運転していて一方通行へと左折して入っていく時に勢いよく出てこられて怖い思いをしたことがあるので、表記の工夫などが必要かと思います。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
30	樟葉西小学校	4	並木一丁目5付近・並木1丁目15周辺	白線や道路標示が消えかけている	外側線再表示	枚方市	対策済
30	樟葉西小学校	5	楠葉並木2丁目30 タワーシティ北西角自転車置き場周辺	橋の欄干とフェンスの境目に隙間ができていて、安全柵が置いてあるが、フェンスの土台も老朽化していて割れており、小さな子供だと入れてしまうので、川への落下事故に気を付けないといけないと思いました。	フェンス補修	京阪電鉄	対策済
30	樟葉西小学校	6	西船橋地区全域	西船橋地区では白線・黄色線が消えかけているところはけっこうありました。	児童への通学指導等	地域	対策済
30	樟葉西小学校	7	センチュリー前道路	ポールの破損	ポール補修	枚方市	対策済
30	樟葉西小学校	8	花園全域	センチュリー付近道路白線が消えている	児童への通学指導等	地域	対策済
30	樟葉西小学校	9	樋之上町4-3	13号線から入ってくる車が多い。横断歩道のないところを横断しなければいけない。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
30	樟葉西小学校	10	樋之上町1	京阪電車のガード下の橋の欄干が破損していました。下側が空いているので、子どもが触って川に落下する恐れがあり、至急補修が必要です。	欄干補修	枚方市	対策中
30	樟葉西小学校	11	樋之上町7-1角の家の隣の旧米屋	老朽化して家主不在の店屋の看板があります	所有者に指導	枚方市	対策済
30	樟葉西小学校	12	コープ前	コープ近くにあるチョコチョコキの前のミラーですが、曇って全く意味ないです	児童への通学指導等	枚方市	対策済
30	樟葉西小学校	13	コープ前	コープの前の横断歩道ですが、消えかかっています。それとここはほぼ車止まりません	横断歩道を再表示	警察署	対策中
30	樟葉西小学校	14	学校周辺をはじめ通学路にあたる校区全域	学校周辺道路の白線が消えていて見えない	路面標示を再表示	枚方市	対策済
30	樟葉西小学校	15	並木1-18-4付近橋の欄干	隙間がある。ガードレールに足をかけて、白い扉を簡単に乗り越えてしまうことができるため危険。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
31	田口山小学校	1	山田池東町13-3交差点	交通量が多く。通勤時等横断歩道上に自動車が停止していることもある。	横断歩道を再表示	警察署	対策済
31	田口山小学校	2	田口山3丁目10 通用門前横断歩道	雨天時に横断歩道と側道の際の部分に水が溜まりやすい。通勤時、府道144号に向かう自動車や田口山幼稚園への送迎車が多く、危険。	横断歩道を再表示	警察署	対策中
					街渠補修（水たまり）	枚方市	対策中
31	田口山小学校	3	田口山1丁目3-6交差点	草が生い茂り、歩道から死角となっている。	除草	大阪府	対策済
32	西牧野小学校	1	西牧野2丁目学校正門前	新しく住宅が建ち、正門の正面に住宅地から抜ける道路ができた。以前より正門前の道路は制限速度を超えて通行する車が多く、登下校時に危険だった。正門正面に住宅が建った時には、見通しが悪くなり児童の飛び出し事故が発生する可能性が高い。 7/11	路面標示を再表示	枚方市	対策済

校番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
32	西牧野小学校	2	西牧野3丁目25. 26番地付近の田んぼに面した道路	大雨が降った際に道路が冠水する。そのため、道路と用水路の境目がわからなくなり、通学時に用水路に落ちてしまう可能性がある。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
32	西牧野小学校	3	西牧野2丁目 5 -22～4丁目13. 14にかけての側溝	側溝の蓋がなく、雨が降ると増水し深さもあるため、子どもが溝にはまってしまう恐れがある。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
33	川越小学校	1	釈尊寺団地から藤田橋に向かう天野川沿いの道路	木の枝が道路に伸びてきており、登下校のじゃまになっている。	伐採	大阪府	対策済
33	川越小学校	2	府道18号線「釈尊寺口」横断歩道	朝のラッシュ時は、交通量は多く、渋滞で車の列ができている。また複数の登校班が渡りきるには、信号が短く、小走りになる。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
33	川越小学校	3	府道18号線「釈尊寺口」信号沿いの歩道（交野幼稚園駐車場側）	歩道が細く、自転車が行き交うことも頻繁にあり、児童の登校時は、危険な状況。	看板設置	大阪府	対策中
33	川越小学校	4	村野団地から藤田橋に行く府道 2 0 5 号を渡る横断歩道	朝夕の交通量が非常に多く、また見通しの良い道のためスピードを出している車両が多く、万が一、信号の見落としなどがあれば大事故につながりかねない。	横断者注意を路面標示	大阪府	対策中
33	川越小学校	5	コメダコーヒーの裏手の用水路を渡る橋	橋の川側に児童が入り込んで遊んでいた。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
33	川越小学校	6	コメダコーヒーの裏手の用水路前にある横断歩道	横断歩道で車が止まらないため、児童がひかれそうになることがある。	警戒・取締り 電柱啓発幕を貸与	警察署 枚方市	対策済
34	さだ東小学校	1	翠香園町21番付近	側溝が深く危険。雨の日、側溝に大量の水が流れる。坂になっており見通しが悪い。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
34	さだ東小学校	2	東中振1丁目19～20番あたりの交差点	交通量は多いが信号機はない。飛び出し注意。	電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
34	さだ東小学校	3	東中振一丁目12あたりの交差点（四差路）	四差路のため、通行導線が複雑で道幅が狭い。	電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
36	津田南小学校	1	春日北町 4 丁目30付近	白線が消えかかっている。（速度落とせ？）	速度落せ路面表示	枚方市	対策済
36	津田南小学校	2	春日北町 4 丁目26付近（信号交差点）	白線が消えかかっている（止まれ） 道幅に対して、バイク・自転車の交通量が多い。	止まれ再表示	警察署	対策済
36	津田南小学校	3	春日北町 4 丁目26付近（信号交差点）	白線が消えかかっている（横断歩道） 道幅に対して、バイク・自転車の交通量が多い。	横断歩道再表示	警察署	対策済
36	津田南小学校	4	野村南町 1 丁目 9 付近	白線が消えかかっている（止まれ）	止まれ再表示	警察署	対策済
36	津田南小学校	5	野村南町 1 丁目 9 付近	白線が消えかかっている（止まれ）	止まれ再表示	警察署	対策済
36	津田南小学校	6	津田駅前 1 丁目14（津田駅下トンネル）	バイクに乗ったまま通行する人がいる。時間帯によって通行人が少なく暗い。	警戒	警察署	対策済
36	津田南小学校	7	津田元町 4 丁目40付近	付近に横断歩道がなく、迂回するため登下校に時間がかかる。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
36	津田南小学校	8	津田山手 1 丁目41（高架下トンネル）	昼間のトンネル内が暗い。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
37	樟葉北小学校	1	楠葉中之芝 1 丁目 2 3 -1 2 楠葉台場跡史跡公園出入口前交差点	車道側がカーブしており歩行者から車、または、車から歩行者が見えにくい。レッドゾーンが塗られているが、さらに対応が必要。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
38	船橋小学校	1	山原公園周辺道路	スピードを出す車が多く、児童の棟下校が不安。	警戒・取締り	警察署	対策済
38	船橋小学校	2	招堤田辺2丁目と3丁目の間の道路	車の出入りの量が多く、歩道が狭い。歩行者と自転車の離合がしづらい。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
38	船橋小学校	3	学校前道路	スピードを出す車が多い。	電柱啓発幕を貸与 児童への通学指導等	枚方市	対策済

8/11

校 番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
39	菅原東 小学校	1	第二京阪道路 長尾台3丁目信号 (枚方東高速入口付近)の横断歩道	・右左折車にとっても歩行者が確認しづらく、巻き込み事故の危険性が高い。信号待ちが長い因此、黄色～赤信号でも猛スピードで突っ込んでくる車がたまにいる。 ・歩行者信号の青の時間が短く(約20秒)、1回で渡り切れない児童がおり危険。 ・通学路の看板が古くて字が消えている。 ・待機中児童に車が衝突するリスクがあり安全確保が不十分。 ➤23年度生活指導委員会で横断幕(通学路注意)を取付済	児童への安全教育	枚方市	対策済
39	菅原東 小学校	2	杉3丁目50 うめもとクリニック付近の横断歩道	・脇道から合流する車両の交通量も多く、強引な車の合流も見受けられる。下から合流待機中に児童が横断歩道を渡ると、左折の車が死角になるため危険。 ・ガードレール設置するが二度も事故で破損したとのことで、現在はカラーコーンのみで児童の安全が確保できていない危険な状況。	事故対応中	大阪府	対策中
39	菅原東 小学校	3	焼肉かじや前の横断歩道	横断歩道の塗装と歩行者用『止まれ』標示が薄くなっている。	再表示はしません	大阪府	対策済
39	菅原東 小学校	4	菅原東小学校 付近	・小学校裏（藤阪東町4丁目14-1付近）のカーブの道路でスピード出している車もいて登下校の児童が危険。 ・学校正門前の止まれの表示が薄く注意喚起が必要。	止まれを再表示	警察署	対策中
39	菅原東 小学校	5	藤阪東町中央公園 テニスコート付近 レオグランデ横の道	・テニスコート側のレオグランデの方では登校班の集合場所がマンション（ランフォルセ）であり、歩道がない道を通らねばならないが、坂道でカーブもありスピードを出す車も多いので非常に危険。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
39	菅原東 小学校	6	藤阪東町2丁目2 タバコ屋前の横断歩道	・通学路として多くの児童が利用する横断歩道ですが、公済病院方面からは下り坂でスピードを出す車両が多く、またカーブで見通しも悪い因此、危険な箇所。 ・タバコ屋横からの合流道路の止まれの表示が薄いため出会いがしらの事故に児童が巻き込まれることが懸念される。	止まれ 再表示	警察署	対策中
39	菅原東 小学校	7	公済病院と王仁公園駐車場前 付近一帯	下記3か所で通学路が不安全な環境となっている。 (1) 白線や横断歩道の塗装が薄くなっている。 (2) 野球場側コインパーキング前の歩道が荒れて凹凸があり児童が道路を歩く危険がある。 (3) 社会就労センターセルフわらしべ横の王仁公園出入り口から自転車・車・バイク等が急に出てくることがある。	横断歩道再表示	警察署	対策済
					歩道補修	枚方市	対策中
					電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
39	菅原東 小学校	8	長尾東町1丁目バス停付近の 横断歩道	・長尾駅から枚方カントリーへ向かう長尾東町1丁目バス停付近の横断歩道 ・信号のない横断歩道ですが、見通しが悪く、新道路開通に伴い交通量も増えている。 ・カーブがあるため、長尾駅方面から来る車両を横断歩道では確認しづらく、横断の際に危険。 ・枚方カントリー方面からはスピードを出して坂を下ってくる車両も見受けられる。	電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済

校番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
					信号協議中	警察署	対策中
39	菅原東小学校	9	長尾東町1丁目 アツコバレエスタジオ付近の 新道路	・交差点に信号・横断歩道がなく、大池付近の新道路工事に伴い大型車両の往来も多いため、危険。	信号は協議中	警察署	対策中
39	菅原東小学校	10	長尾東町3丁目 第二京阪道路下	・交通量が多くスピードを出す車も多いため、道路を横断しようとする歩行者が居ても止まらない。 大池付近の新道路工事に伴い大型車両の往来も多い。	横断歩道は協議中	警察署	対策中
39	菅原東小学校	11	責谷橋（せめだにばし）	・大池の柵の中に児童が入る恐れがあり、誤って池へ転落し溺れる危険がある。	啓発看板設置	枚方市	対策済
39	菅原東小学校	12	都市計画道路長尾杉線沿い	・ガードレールが無く川への階段が設置された場所があり、そこから児童が立ち入り川へ転落する危険性がある。	柵設置	枚方市	対策済
41	山田東小学校	1	甲斐田新町55番63番	用水路に落ちてしまう	児童への通学指導等	枚方市	対策済
41	山田東小学校	2	田口一丁目51番 田口二丁目4・5・9・26番	大雨のときに用水路から水があふれ、道幅が分からなくなる時がある。また、軽自動車でもすれ違えない程度道路幅が狭く、歩道もない。道路脇に用水路もあり、フェンスや蓋がない。全長は150m程度ある。う回路もなく、通学路として毎日活用しているが、児童の安全上問題がある。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
41	山田東小学校	3	田口一丁目1番 甲斐田新町59番	枚方署山田交番前の横断歩道を渡った後、道幅が狭いこと、歩道がないこともあり、通学路として毎日活用しているが、児童の安全上問題がある。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
42	藤阪小学校	1	藤阪南町1丁目40のT字路 （藤阪小正門前そば北東）	朝、通勤等によるバイク、車の抜け道としての利用が多く、こどもたちだけで信号機のない横断歩道を連続で2回渡らなければならないため大変危険である。そのため毎朝、施設管理人や地域の見守り隊、校長が交通整理をして子供を横断させている状況である。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
42	藤阪小学校	2	藤阪南町2丁目30の前の信号から学校正門前へ入る道	藤阪駅前の交差点を避けるために、正門前を抜け道として利用されることが多い。登校時間帯の交通制限について、過去に警察に要望したが地域自治会からの依頼でない限り受けられないとの回答（地域自治会は生活道路として交通制限は難しいとの回答なので、進展しない）	児童への通学指導等	枚方市	対策済
42	藤阪小学校	3	藤阪元町1丁目5の前の信号（京阪バス停藤阪に近い信号）から西側へ入る道路	過去に雨の日の登校時に、児童の傘と自動車が接触したことがあり。 この道は生活道路であり東西に車が抜けるが、狭いためにすれ違いが非常に難しい。	電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
42	藤阪小学校	4	府道736号沿い（京阪バス・藤阪バス停 から 藤阪ガスセンターの区間）	歩道にガードレールがなく、バイク・自転車の通行も多い。この区間には信号もなく交通量も多い。 府道736号の東側に住んでいる児童は、この府道沿いに藤阪元町3丁目14の信号まで歩いていかないといけない。 地域より市議会議員に相談もし、地域よりも何度も警察に要望しているが信号間の距離の制限があり、この区間では信号が設置できないとの回答になっている。。	電柱啓発幕貸与 児童への通学指導等	枚方市	対策済

校番	学校	番号	令和6年度				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
44	長尾小学校	1	長尾高校西側の住宅街の道路	長尾高校の生徒と思われる制服を着た学生が、自転車に乗って、坂道を速いスピードで通行し、児童と接触しそうな事案が複数回起こっている。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
44	長尾小学校	2	長尾北町2丁目なごみの里北西側の道路	信号のないY字の交差点で、信号や一時停止の標識もなく、自動車がスピードを落とさずに通過している。児童は道路の脇に退避するが、深い排水路があり、ふたがされていないため、危険な状態。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
44	長尾小学校	3	長尾中学校と八田川の間の道路	グリーンラインが引いてあるが、排水路にふたがないため、児童が落ちることがある。	児童への通学指導等	枚方市	対策済
45	東香里小学校	1	高田1丁目8番（来來亭の横）	登校班の通学路であるが溝にふたが無いので危険である。	外側線を路面標示	枚方市	対策済
46	伊加賀小学校	1	伊加賀西町869番2	コンビニエンスストアを車両が通り抜けると、児童に危険が及ぶため注意喚起をお願いしたい。	対応済み	店舗	対策済
46	伊加賀小学校	2	伊加賀西町58番1付近のT字路	危険回避のため、コンビニエンスストアと対面側の歩道を登下校で使用するため、横断歩道の追加設置を早急に要望する。	児童への通学指導等	警察署	対策済
					電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
46	伊加賀小学校	3	伊加賀西町58番1付近のT字路	上に同じ。 また、淀川側から坂道になってきており、スピードの出ている自転車等の飛び出しがある。	児童への通学指導等	警察署	対策済
					電柱啓発幕貸与	枚方市	対策済
46	伊加賀小学校	4	出口2丁目1-25付近の交差点	市道出口走谷線の東西に流れる車の交通量が多い。また、南北の車の流れも多い箇所である。そうした中、児童が横断しようとしても停止線で止まらない車が多く危険である。 ※ドライバーのマナー違反に加え、横断歩道について、ドライバーから見えにくい状況となっていると思われる。	横断歩道・止まれ再表示	警察署	対策中
					児童への通学指導等	枚方市	対策済
47	西長尾小学校	1	谷町1丁目101ミニストップ北東角	児童には気を付けるように指導しているが、歩道が狭く電信柱の裏には溝にふたがないため、溝に落ちてしまう子がいる。	横断歩道・一時停止線再表示	警察署	対策済
					側溝蓋検討	大阪府	対策中
48	禁野小学校	1	旧高陵小学校南門前道路（御殿山南町2番～3番付近）	急な斜面が続くので、自転車での通行は大変危険。	路面標示、電柱啓発幕 児童への通学指導等	枚方市	対策済
48	禁野小学校	2	関西外国語大学御殿山キャンパス前	車や自転車がスピードを出している。横断歩道の安全が心配。	児童注意、路面標示	枚方市	対策済
48	禁野小学校	3	西禁野二丁目から禁野本町一丁目に向かう道	西禁野町から、禁野本町に向かう道は狭い上に、車の抜け道となっている。歩道やガードレールもないため危険。	通学路注意、路面標示	枚方市	対策済
48	禁野小学校	4	学校西門前横断歩道（団地内道路）	私道のため、信号機がないため、非常に危険。 何度か子どもが轢かれそうになった。「一時停止」の標識はあるが、無視して通過する車がある。	児童への通学指導等	警察署	対策済
48	禁野小学校	5	学校正門前横断歩道	登下校時、信号が点滅しているにもかかわらず、車がスピードを緩めずに通過していく。	警戒、取締り	警察署	対策済
					児童注意、路面標示	枚方市	対策済