

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

小学校	番号	箇所名・住所(詳細)	状況・危険内容	事業主体	実施状況
1.枚方	1	枚方小学校正門から、三矢町、枚方元町へ下る坂道の途中。	一昨年、空家の屋根から瓦が落ちる事案が発生。安全のため、一本西側の道を通学路に変更。昨年、変更後の通学路の民家から瓦が落ちる事案が発生。元の通学路での瓦が落ちる事案が治まっているので、元の通学路に戻す。今は瓦の落下はないが、地震、大雨等でまた落下する可能性が考えられる。	枚方市	対策済
	2	伊加賀本町5-8 誓願寺前の三叉路	伊加賀東町5-12の竹川タバコ店から誓願寺前の道は朝の通行規制がかかっているが、守らない車両がとても多い。誓願寺前の三叉路を児童が横断するが非常に危険である。	警察署	対策済
	3	枚方上之町11番、学校から枚方公園駅に下る坂道。道路に歩道はあるが狭い。また、途中で左から右に移っている。	歩道が狭く、途中で途切れ道路の反対側へと移っている。右側の歩道もこの先で途切れている。このため、歩道をはみ出して通行せざるをえない。	枚方市	対策済
	4	高塚町32・33番付近の三叉路二カ所	菊丘町方面から高塚町の住宅地を通り、枚方中学校や1号線方面へ抜ける車両が多い。また、枚方中学校から菊丘町方面へ抜ける車両も多く、スピードもあまり落とさない。	警察署	対策済
	5	高塚町17番鷹塚山配水場前のカーブと、そこから枚方ロイヤルマンションまでの道路	配水場前の道路は、坂を上りきったところがカーブになっており見通しが悪い。また、車が内側に入りカーブを曲がってくることが多く危険。鷹塚山配水場から枚方ロイヤルマンションまでの途中カーブの路肩に、電柱があり通学路が一旦途切れる。	警察署	対策済
2.枚方第二	1	岡東町交差点	京阪ガード下を通る府道枚方・茨木線は、交通量が多く、枚方市駅に向かうバスと府道守口線に抜けようとする車が児童の通学路のすぐ横を走っている。また、府道枚方・茨木線に信号のない路地から合流しようとする車が多い。	警察署	対策済
	2	サンシャイン道路西側の歩道	歩道が狭いうえに、登校時間帯に自転車が枚方市駅に向かって歩道上を走行することがある。	警察署	対策済
	3	枚方信用金庫～ローソン	登校時間帯は通行止めだが、たまに車の往来がある。道幅が狭く、グリーンベルトはあるが歩道がない。	警察署	対策済
	4	川原町マンション「ザ・フロントマークス枚方」の前の通り	大通りへの抜け道になっていて、登校時間帯にスピードを出して走る車がいいて、危ない。	警察署	対策済
3.さだ	1	北中振1丁目「蹉跎小下」の交差点	登校時間帯、信号を無視して自転車が急スピードで通り抜ける。	警察署	対策済
	2	枚方市東中振2丁目1805-6の前の道路	当該箇所を通行する自動車の運転マナーが悪く、歩行者や自転車に接触しそうな距離でも徐行しない。呼びかけの看板を設置しているが、見通しの悪いカーブとなっているので、危険である。	枚方市	対策済
	1	香里ヶ丘10丁目9番D47号前の五差路	混雑せずに通過できる動線設定を要望する。	枚方市	対策済
	2	香里ヶ丘10丁目(香里小裏)と香里ヶ丘11丁目(観月公園)との間の道路	登校時、自動車の抜け道になっており、通学時の危険地帯。現在も住宅建築中のため児童数増加も見込まれる。	枚方市	対策済
	3	香里園東之町21番1号前の道路	車道が広く、横断歩道はあるが、自動車・自転車の抜け道になっており危険。全児童の半数が通過する地点。	枚方市	対策済

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

4.香里	4	香里園桜木町3ー2	車道が広く、交通量も多いが信号や横断歩道がない。	枚方市	対策済
	5	香里ヶ丘10丁目香里小から枚方第二中学校への坂道	ブロック壁に亀裂、倒壊の恐れ。	枚方市	対策済
	6	香里ヶ丘8丁目31ー10 サダ山パークハイツ	壁等の崩落。老朽化	枚方市	対策済
	7	桜木町27、山之手町50～東之町1、香里園町27の間の道	道路の片側に水路があり、大雨時に増水して危険。	枚方市	対策済
5.開成	1	香里ヶ丘2丁目5番地 開成小学校正門東側交差点	常に車の交通量の多い交差点であるが、特に登校時間帯が多く、歩車分離信号の表示の位置と老朽化のためか、スピードを落とさず通行する車があり、3分の2程度の登校班が利用する交差点であることもあり危険を感じる。	警察署	対策済
	2	香里ヶ丘1丁目21番地付近の三叉路 香里ヶ丘けやき東街と京阪バス香里団地営業所跡地の間のときわ橋付近	道路幅がさほど広くないのに、特に登校時間帯の車の交通量が多く、この三叉路の近辺だけ歩道も横断歩道もないので危険を感じる。	枚方市	対策済
	3	香里ヶ丘1丁目15番地付近の道路 E地区の団地が切れて戸建ての住宅に入るあたりから香里ヶ丘ビューハイツ前あたりまでの道路	特に登校時間帯の車の交通量が多く、一部グリーンベルトはあるものの、歩道もガードレールもない通学路で危険を感じる。	枚方市	対策済
	4	香里ヶ丘2丁目7番地 開成小学校北西角西門北側交差点から香里ヶ丘3丁目に抜ける坂道	開成小北西角交差点は常に車の交通量が多い交差点であるが、横断歩道表示(白線)が消えかかっていることから危険を感じる。	警察署	対策済
6.五常	1	香里ヶ丘5丁目8南側道路 (有恵会病院南側道路・五常坂)	道路の幅が狭いにもかかわらず、一方通行ではなく、歩道もない。	枚方市	対策済
	2	香里ヶ丘7丁目10-3と19-1の間 (グランブルー・グランコープの西側交差点)	バス通りのため交通量が多いが、構造的にどうして横断する必要がある通学路になっている。	枚方市	対策済
	3	香里ヶ丘6丁目9番 (五常小学校北西道路)	急な坂道とバス通りの交差点になるが、「止まれ」の道路標識が消えかかっている。	警察署	対策済
	4	香里ヶ丘6丁目9番 (五常小学校正門前)	交差点を表す道路標識が消えかかっている。	警察署	対策済
7.春日	1	茄子作1丁目9番～茄子作北町31番あたり、第2さくらマンションへ向けての横断歩道近辺	横断歩道は一応あるが、あまり目立たず、車もたくさん通るので危険。	枚方市	対策済
8.桜丘	1	印田町52から学校までの道	抜け道となっているので登校中、たくさんの車が通る。しかも、スピードを出していて本当に危ない。また、白線がないため危ない。	枚方市	対策済
				警察署	対策済
	2	村野本町30と村野東町9の間の道	抜け道となっているので登校中、たくさんの車が通る。しかも、スピードを出していて本当に危ない。また、白線がないため危ない。	枚方市	対策済

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

	3	村野本町3丁目8番～39丁目の通り (村野公園辺り)	抜け道となっているので登校中、たくさんの車が通る。しかも、スピードを出していて本当に危ない。また、道も狭くなっている。竹藪が道に覆いかぶさっており危険。	枚方市	対策済
	4	印田町34丁目17	側道の白線、横断道がないので子どもたちの列が乱れてしまう。草が生い茂り見通しが悪い。	枚方市	対策済
	5	印田町2丁目～34丁目17の道	道が蛇行しているので急に車が出てくる。出会い頭に車とぶつかりそうになる。	枚方市	対策済
	6	星ヶ丘2丁目16と22の間の道	抜け道となっているので登校中、たくさんの車が通る。しかも、スピードを出していて本当に危ない。また、白線がないため危ない。	枚方市	対策済
				警察署	対策中
	7	星丘2丁目1番 星ヶ丘駅踏切付近の道路	道が狭い上に、車やバイクが速度を出して坂道から下ってくる。信号もないため危険。	枚方市	対策済
9.山田	1	144号線の都丘町3番付近	曲がり角が完全に死角になっていて自転車が飛び出す。	警察署	対策済
10.明倫	1	明倫小学校、中宮西之町1-18南側、百済神社との境界の緑のフェンス	道路と学校との境界のフェンスが破損している。ぐらついていて危険である。また、変形し、斜めに倒れかかっている。	枚方市	対策済
	2	中宮本町17と小学校グラウンド北側 道路	午前7時30分から8時30分まで優先道路の指定があるが、通行している自動車が多い。	警察署	対策済
	3	中宮本町17、田中外科、枚方禁野本町社宅、クラレチアンレジデンスが交わる交差点	上記の事柄により、通学路を迂回しなければならなくなっている。昨年度、バイクと車の事故有。横断歩道はあるが児童が安全に通行できない。	枚方市	対策済
11.殿山第一	1	御殿山町ファミリーマート前交差点	・車が5方面から行き交い、安全確認が難しい	枚方市	対策済
	2	渚東町9番地付近交差点	・抜け道になっており、1日中交通量が多い ・見通しが悪い	枚方市	対策済
	3	上野1丁目小学校南側道路	・抜け道になっており、1日中交通量が多い ・道幅が広くないので、車が離合する際に、路側帯まではみでくる ・H29の通学路事故を受け、白線をリブ式にしていたが、年数とともに音がでなくなっている	枚方市	対策済
	4	御殿山町駅から学校方面の道路	・グリーンラインが消えかかっている	枚方市	対策済
	5	上野1丁目小学校正門前道路	・白線が消えかかっている	枚方市	対策済
12.殿山第二	1	養父丘1丁目7(学研養父丘教室)付近	9割近くの児童が、登下校時にこの横断歩道等を利用している。道路が斜めの4差路になっている。2箇所カーブミラーは設置していただいたが、道が斜めに交叉しているため、車等が見えにくい状況にある。車等の交通量も多い。	警察署	対策中

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

				枚方市	対策済
	2	養父丘1丁目4と養父丘1丁目6の間の通り	道が狭く登下校時の車の往来がとても危険である。 スピードを出しているので危険である。	警察署	対策済
				枚方市	対策済
	3	牧野阪2丁目15、牧野公園前の道路	朝、車等の交通量が多い。そのため、歩道をなかなか渡れない。スピードを出しているので危険である。	大阪府	対策中
	4	牧野阪2丁目22、大阪歯科大学4前の歩道	朝、車等の交通量が多い。そのため、歩道をなかなか渡れない。スピードを出しているので危険である。	大阪府	対策中
	5	養父丘2丁目6、招堤保育園と殿二小の間の道	車の抜け道となっており登下校の子どもたちにとってとても危険な状況である。	警察署	対策済
	6	牧野本町1丁目21－24たこ焼き屋さんの前の歩道	朝、車等の交通量が多い。そのため、歩道をなかなか渡れない。	警察署	対策済
				枚方市	対策済
7	宇山東町1付近	朝、車等の交通量が多くとても危険である。	枚方市	対策済	
13.樟葉	1	南楠葉2丁目19番付近の横断歩道	交通量が多く、スピードを出している車両が多いことに加え見通しが悪い場所であるため、飛び出し事故が懸念される。	警察署	対策済
	2	南楠葉2丁目40番6号	歩道の幅が狭く、信号を渡る児童と直進してくる児童が重なり危険である。	枚方市	対策済
	3	南楠葉2丁目40番6号(学校の北西側)	児童の下校時の通学路になるが、車両が多く児童が側溝に落ちそうになり危険である。	枚方市	対策済
	4	楠葉野田1丁目32番	用水路に柵がなく、子どもが転落する危険がある。	枚方市	対策済
	5	楠葉野田1丁目12番付近	道幅が狭く、登校班の児童の横ぎりぎりを車両が通る。	枚方市	対策済
	6	南楠葉2丁目39番4号	下校時に、歩道がなく見通しの悪い道路を歩くため、非常に危険である。	枚方市	対策済
	7	南楠葉2丁目39番14号	道幅が狭く見通しの悪い道路であり、交通量も多いため非常に危険である。	警察署	対策済

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

	8	町楠葉1丁目21番付近の信号	信号無視をする車が目立つ。信号付近の商業施設前道路への駐車が多く、見通しが悪い状況にあり、危険である。	警察署	対策済
				枚方市	対策済
	9	町楠葉1丁目31番付近のT字路	東側から北側へスピードを出したまま、右折する車両が多いため、危険である。	枚方市	対策済
	10	町楠葉1丁目6番、8番付近の横断歩道	登校時、北側から西側にスピードを出したまま右折する車両が多いため危険である。	警察署	対策済
14.津田	1	津田北町二丁目26番付近の交差点	杉方面へ向かう道とファミリーマート側から藤坂駅に抜ける裏道が直行し、かなりの通行量がある。	枚方市	対策済
	2	野村中町36番5号 ユーアイ動物病院前交差点	横断歩道はあるが危険なので、地域のボランティアの方々が児童の登下校時に立ってもらっている。	枚方市	対策済
15.菅原	1	長尾元町2丁目ローソン付近の交差点	信号がなく、横断が危ないため、細く、車通りの多い道が通学路となっている。信号を設置して、歩道のある大通りを通学路にしたい。 近くに横断歩道、信号機もあるが、その横断歩道を渡っても、また信号のない、車の出入りが多い道を横断しなくてはならなく危ないので、その横断歩道は使えない。	枚方市	対策済
	2	藤坂北町27付近の交差点	車両が多く、横断歩道がないため、通学路としては危険である。	枚方市	対策済
	3	藤坂北町29付近の道路	白の歩道ライン内側を歩けないほど、空き家のような家から木が道に覆いかぶさっていて危険である。	枚方市	対策済
16.氷室	1	枚方市尊延寺941付近	交通量が多く歩道も白線もなく人が歩くスペースが無い状況。現在は岡山県貨物運送の敷地内を通学路として利用させていただいている。	枚方市	対策済
	2	枚方市尊延寺3丁目4付近(氷室路)	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない箇所がある。 また、自動車が通ると児童は止まらなければならないほど狭いにも関わらず、速度を上げて走る自動車も多く危険度が高い。	枚方市	対策済
				警察署	対策済
	3	枚方市杉貴谷1丁目17付近	歩道の横に空き地があり、空地への侵入を防ぐためにトタンが張られている。 しかし、劣化が激しく、留め具が外れていたり、穴が開いたりしており、歩道を歩いている児童に接触する恐れがありため危険である。	枚方市	対策済
	4	枚方市尊延寺3丁目1付近	交通量の多い道路であるが、歩道が整備されていないため通学路として使えない状況。 歩道が整備されれば通学路として活用できるとともに、安全上レベルの低い裏門を使わずに登下校できる。	枚方市	対策済
	5	枚方市穂谷2丁目7付近	交野方面からの交通量が多くなり、朝夕は交通量の多い道路であるが、「スピード落とせ」の文字が消えかかっている状況。中央の黄色の線も消えており、注意喚起ができていない状況。 横断歩道を児童が渡るが、信号もなく、スピードも落とさず、止まる車も少ないため、なかなか渡ることができない危険な状況。	枚方市	対策済

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

				警察署	対策済
18.山之上	1	山之上5町2番と31番の間の交差点	国道からの抜け道になっているので車の通行量が多いため、交差点を渡ることに危険を感じている。	警察署	対策中
	2	山之上西町15、16番南の交差点	カーブミラーが左側しかないため、児童から右からの車が、車から横断前の児童が確認ができない。	枚方市	対策済
19.牧野	1	ローソン枚方南船橋店～枚方市立第三中学校 上島東町4－18付近	直進道路で道幅も狭く、法定スピードを超えた車が大変多い。ガードレールがある箇所・ない箇所がある。	警察署	対策済
20.交北	1	交北4丁目10番地付近、森モータープールより渡る道	団地から側道に出るのに、前に出ないと右方向の車が見えにくいいため、児童の登校の妨げとなる。	枚方市	対策済
	2	田口1丁目の田ノ口診療所とバイク屋さんを通る前の横断歩道	横断歩道が薄くなって、車から見えにくい。	警察署	対策済
21.香陽	1	香里ヶ丘11丁目24番付近の道路	広い道路を児童が横断するが、車の通行量が多く危険	枚方市	対策済
23.招提	1	招提元町1丁目24番 招提バス停向かい付近	点滅信号と横断歩道はあるが、その交差点(府道17号線)に交わる道が細く、登校時に大勢の児童が信号待ちで並ぶと信号付近に児童があふれ出してしまい危険。 登校時、信号がある横断歩道を渡った先には歩道がなく	枚方市	対策済
	2	招提南町三丁目 招提団地商店街前 T字路	横断歩道や一時停止線はあるが、国道一号線からの抜け道になっているため、交通量が多い。また放課後においても、商店街のT字路側の角側のお店に子どもたちがよく買い物に来るため、危険である。	警察署	対策済
	3	招提中町2丁目40番付近	私有敷地内への立ち入り禁止のポールとロープが設置されているが、何度かポールが倒れているこ	枚方市	対策済
24.中宮	1	中宮山戸町6・7・8に隣接している交差点	道幅が非常に狭く、歩道がない。 見通しが悪い。	枚方市	対策済
				警察署	対策済
25.小倉	1	黄金野1丁目1の踏切	交通量が多く、児童の待機できるスペースが非常に狭いです。	枚方市	対策済
	2	黄金野1丁目2－22	狭い道ですが、歩道が狭すぎる区間がある為、登下校時危険です。牧野駅近くで、抜け道にもなっている為交通量也多めです。	枚方市	対策済
				警察署	対策済
	3	渚栄町51集水池付近の交差点	自転車・バイク・乗用車などが多方向から来るため道路を渡る際に危険。	枚方市	対策済

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

	4	小倉町13のT字路	細い道だが交通量がある。歩道も信号もなく見通しが悪い。	枚方市	対策済
				警察署	対策済
26.樟葉南	1	東船橋1丁目43番付近の十字路	交通量が多く、スピードを緩めずに通過していく自動車が多い。（「速度落せ」の文字は濃く書いていただき、ありがとうございました。）	警察署	対策済
27.磯島	1	磯島元町16番付近 （まこと屋付近）	歩道橋を渡った後の歩道で、自転車と児童が接触しそうになることがある。脇道や店舗からの自動車の出入りもあり危険。	警察署	対策済
	2	磯島南町14番 黒田川付近	急に道幅が狭くなっており、自転車の通行も多いため危険な状態。脇道や店舗からの自動車の出入りも多く危険。	警察署	対策済
	3	渚南町45番付近 （磯島茶屋町公園付近）	自動車（トラック等）の通行量が多く、接触が心配される。	枚方市	対策済
	4	磯島北町29番付近 （いそしまカーム付近）	京阪国道から教育文化センターの方へ自動車が右左折で進入してくる際、児童の通学路（歩道）を横切るので、接触が心配される。	警察署	対策済
	5	磯島元町20番付近 （枚方なぎさ高校付近）	登下校時、時間帯が重なると、なぎさ高校の生徒（自転車）と接触しそうになることがある。	枚方市	対策済
28.さだ西	1	出口5丁目20番付近	横断歩道の路面標示及び白線と緑線が薄くなっている。	枚方市	対策済
	2	出口5丁目12番の道路	交通量が多いにもかかわらず、柵がない。	枚方市	対策済
	3	出口1丁目14番～17番付近の道路	交通量が多い。	枚方市	対策済
	4	出口3丁目14番付近	道は広くないが、自転車・バイクが多い。	枚方市	対策済
	5	出口3丁目22番付近	道は広くないが、自転車・バイクが多い。	枚方市	対策済
30.樟葉西	1	楠葉並木2丁目15番付近丁字路周辺	一旦停止の標識があるにもかかわらず、守らない車が多く危険。自転車もスピードを落とさず進入してくるので危険。	警察署	対策済
				枚方市	対策済
31.田口山	1	田口山2丁目14－13道路	朝の通学時間の自動車の通り抜けが多く危険。	枚方市	対策済

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

	2	田口山1丁目3ー6交差点	草が生い茂り、歩道から死角となっている。	大阪府	対策済
	3	出屋敷元町2丁目18交差点	交通量が多く。通勤時等横断歩道上に自動車が停止していることもある。	枚方市	対策済
	4	田口山2丁目16ー1交差点	登下校時、府道144号への通り抜けが多く、危険。下校時は、上田外科方面からの横断歩道を利用している。	枚方市	対策済
	5	山田池東町24ー3歩道橋下付近	歩道のペイントが薄くなっており、危険。	枚方市	対策済
	6	長尾谷町1丁目 学校前横断歩道	横断歩道に向かって左折する自動車が信号に気づかずに向かってくるものが少なくない。渋滞時は、府道144号に向かって。信号に気づかず直進する自動車もあり、たいへん危険。	枚方市	対策済
	7	田口山3丁目10 通用門前横断歩道	通勤時、府道144号に向かう自動車や田口山幼稚園への送迎車が多く、危険。	警察署	対策済
	8	田口山2丁目27ー14	通勤時、府道144号に向かう自動車が多く、登校時は、道路を渡るため、危険な状態。	枚方市	対策済
32.西牧野	1	西牧野3丁目25.26番地付近の田んぼに面した道路	大雨が降った際に道路が冠水する。そのため、道路と用水路の境目がわからなくなり、通学時に用水路に落ちてしまう可能性がある。	枚方市	対策済
	2	西牧野4丁目の敷島住宅と御浜住宅の間の道路	現場の道路から住宅に入る十字路付近で、子どもがよく道路を渡る姿がある。横断歩道などがなく、子どもは何の気なしに渡っている様子がある。この4丁目の一角に100名を超える児童が住んでおり、車が通る際に事故が起きないか、近隣の住民が心配になると聞いている。	枚方市	対策済
	3	西牧野2丁目5-22～4丁目13.14にかけての側溝	側溝の蓋がなく、雨が降ると増水し深さもあるため、子どもが溝にはまってしまう恐れがある。	枚方市	対策済
33.川越	1	釈尊寺団地から藤田橋に向かう天野川沿いの道路	木の枝が道路に伸びてきており、登下校のじゃまになっている。	大阪府	対策済
	2	府道18号線「釈尊寺口」横断歩道	朝のラッシュ時は、交通量が多く、渋滞で車の列ができています。また複数の登校班が渡りきるには、信号が短く、小走りになる。	枚方市	対策済
	3	府道18号線「釈尊寺口」信号沿いの歩道(交野幼稚園駐車場側)	歩道が細く、自転車が行き交うことも頻繁にあり、児童の登校時は、危険な状況。	枚方市	対策済
	4	村野団地から藤田橋に行く府道205号を渡る横断歩道	朝夕の交通量が非常に多く、また見通しの良い道のためスピードを出している車両が多く、万が一、信号の見落としなどがあれば大事故につながりかねない。	大阪府	対策中
34.さだ東	1	翠香園町21番付近	側溝が深く危険。雨の日、側溝に大量の水が流れる。坂になっており見通しが悪い。	枚方市	対策済
	2	東中振1丁目19～20番あたりの交差点	交通量が多いが信号機はない。飛び出し注意。	枚方市	対策済

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

	3	東中振一丁目12あたりの交差点(四差路)	四差路のため、通行導線が複雑で道幅が狭い。	枚方市	対策済
35.桜丘北	1	星丘4丁目31番 桜丘北小側道	歩道に途中からフェンスがない。交通量が多い為危険。	枚方市	対策済
	2	星丘4丁目22番 ビレッジハウス星ヶ丘側道	歩道に途中からフェンスがない。交通量が多い為危険。	枚方市	対策中
	3	星丘4丁目18番 マルシゲ前交差点	交差点での交通量が多い。	警察署	対策済
	4	星丘4丁目14番付近	見通しが悪く、左右の確認が取れにくい。	警察署	対策済
	5	星丘4丁目24番付近 坂道	坂道の為、スピードが出やすい。	警察署	対策済
	6	池之宮2丁目21番付近	見通しが悪く、左右の確認が取れにくい。	警察署	対策済
				枚方市	対策済
36.津田南	1	津田駅前1丁目14(津田駅下トンネル)	バイクに乗ったまま通行する人がいる。時間帯によって通行人が少なく暗い。	警察署	対策済
	2	津田元町4丁目40付近	付近に横断歩道がなく、迂回するため登下校に時間がかかる。	枚方市	対策済
	3	春日北町4丁目26付近(信号交差点)	白線が消えかかっている・道幅に対して、バイク・自転車の交通量が多い。	枚方市	対策済
	4	春日北町4丁目30付近(十字路)	白線が消えかかっている。	枚方市	対策済
	5	春日元町2丁目18(春日神社付近)	横断歩道がなく、横断する際にスピードを出す車・バイクが多く危険。	警察署	対策済
				枚方市	対策済
37.樟葉北	1	北楠葉町15-15 交番側の歩行道路	交番側の歩道に歩行者用信号がなく、登下校時に児童は車道の信号を確認して横断している現状。子どもの身長ではミラーと信号が重なり、非常に見えにくい状況。	警察署	対策済
	2	楠葉中之芝1丁目23-12 楠葉台場跡史跡公園出入口前交差点	車道側がカーブしており歩行者から車、または、車から歩行者が見えにくい。	枚方市	対策済

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

	3	楠葉野田1丁目40-10 カラジウムマンション南側側溝	側溝が深い、ガードレールがないため、児童落下の危険性あり。降雨増水時に、道との境目がわかりにくくなったこともあった。	枚方市	対策済
	4	楠葉中町62-13 中樟葉集会所前交差点	東から西に向かって降りてくる自転車や車が、スピードを出してくるので、丁字路と重なったところでの接触が心配。路面標示も薄くなっていて危険。	枚方市	対策済
38.船橋	1	山原公園周辺道路	スピードを出す車が多く、児童の登下校が不安。	警察署	対策済
	2	招堤田近2丁目と3丁目の間の道路	車の出入りの量が多く、歩道が狭い。歩行者と自転車の離合がしづらい。	枚方市	対策中
	3	学校前道路	スピードを出す車が多い。	枚方市	対策済
39.菅原東	1	杉山手から第二京阪を通る横断歩道	交通量が多く信号が短いため、1回で横断できない。	枚方市	対策済
	2	藤阪東町レオグランデ長尾よりたばこ屋に渡る道路	スピードを出す車が多い (注意をしたら、逆切れされる)	枚方市	対策済
	3	長尾東町から長尾台に渡る責谷橋付近	依然として、責谷橋付近で猛スピードで走る黒い車があり、危険を感じる	警察署	対策済
41.山田東	1	甲斐田新町55番63番	用水路に落ちてしまう	枚方市	対策済
	2	田口一丁目51番 田口二丁目4・5・9・26番	大雨のときに用水路から水があふれ、道幅が分からなくなるときがある。また、軽自動車でもすれ違えない程道路幅が狭く、歩道もない。道路脇に用水路もあり、フェンスや蓋がない。全長は150m程度ある。う回路もなく、通学路として毎日活用しているが、児童の安全上問題がある。	枚方市	対策済
	3	須山町77・78・79・80番	校区外の堂山町での造成工事のため、本校校区内を10tダンプが通行する。放課後の時間帯において安全上問題がある。	枚方市	対策済
42.藤阪	1	藤阪南町2丁目30の前の信号から学校正門前へ入る道	藤阪駅前の交差点を避けるために、抜け道として利用されることが多い。	警察署	対策済
				枚方市	対策済
	2	藤阪元町1丁目5の前の信号(京阪バス停 藤阪に近い信号)から西側へ入る道路	過去に雨の日の登校時に、児童の傘と自動車が接触したことがあり。この道は生活道路であり東西に車が抜けるが、狭いためにすれ違いが非常に難しい。	枚方市	対策済
	3	府道736号沿い(京阪バス・藤阪バス停 から 藤阪ガスセンターの区間)	歩道にガードレールがなく、バイク・自転車の通行も多い。この区間には信号もなく交通量も多い。府道736号の東側に住んでいる児童は、この府道沿いに藤阪元町3丁目14の信号まで歩いていけないといけな	大阪府	対策中
				枚方市	対策済

通学路の安全対策箇所一覧

令和7年3月現在

	4	JR片町線踏切(第一藤阪)	JR片町線の踏切(第一藤阪)は通学路だが令和5年1月25日は大雪のために開かずの踏切であった。 この踏切が開かなくなった場合、藤阪天神町の児童は迂回して登校する必要がある。	枚方市	対策済
43.平野	1	平野小グランド北西側交差点 (招堤中町1丁目51付近)	交通量の多い四叉路になっており、信号もなく、横断歩道塗装も一カ所しかない。登下校時や雨天時など大変混雑し大変危険。	枚方市	対策済
44.長尾	1	長尾家具町4丁目獅子口公園東南側道路	八田高橋を北へ渡ったところは、5方向から自動車がある。また、家具団地ポンプ場側の歩道はたいへん狭い。	枚方市	対策済
	2	長尾峠町24番地と26番地に挟まれた道路(府道735号)	信号のない道路が長く続く交差点で、一時停止の標識があるが、無視する自転車やバイクがあるため危険。	警察署	対策済
				枚方市	対策済
	3	長尾北町2丁目なごみの里西側道路	信号のない交差点で、5方向から自動車がある。信号や一時停止の標識もなく、スピードを落とさずに車が通過している。	警察署	対策済
				枚方市	対策済
46.伊加賀	1	伊加賀西町869番2	(ファミリーマート建設現場について)コンビニエンスストアが建設される前は工事車両、建設後は一般車両の出入りや通り抜けに懸念がある。	枚方市	対策済
	2	伊加賀西町58番1付近のT字路	現在、コンビニエンスストア側への歩道にしか横断歩道が設置されていない。ニュータウンの保護者からは、コンビニエンスストアと対面側の歩道で下校させたいという要望があり、そうなると、車道を渡って帰ることになる。	警察署	対策済
47.西長尾	1	谷町1丁目101ミニストップ北東角	歩道が狭く電信柱の裏には溝にふたがないため、溝に落ちてしまう子がいる。	枚方市	対策済
48.禁野	1	旧高陵小学校南門前道路(御殿山南町2番～3番付近)	急な斜面が続くので、自転車での通行は大変危険。	枚方市	対策済
	2	関西外国語大学御殿山キャンパス前	車や自転車がスピードを出している。横断歩道の安全が心配。	枚方市	対策済
	3	西禁野二丁目から禁野本町一丁目に向かう道	西禁野町から、禁野本町に向かう道は狭い上に、車の抜け道となっている。歩道やガードレールもないため危険。	枚方市	対策済
	4	学校正門前横断歩道	登下校時、信号が点滅しているにもかかわらず、車がスピードを緩めずに通過していく。	警察署	対策済
				枚方市	対策済