

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

小学校	番号	路線名	箇所名・住所(詳細)	状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況
1.枚方	1	伊加賀1号線	伊加賀東町5番付近の五叉路(踏切)	時間規制を無視して進入するバイクがある。	交通監視活動の強化	警察署	対策済 (通行禁止違反取締り)
	2	枚方山手線	伊加賀北町3番付近の歩道	歩道が狭い上に電信柱があり、対向者があると、車道にはみ出してしまう。	横断防止柵設置 歩道拡幅	枚方市	検討中
	3	上之町8号線	枚方上之町12・17番付近	歩道と車道の区別がなく、道幅が狭い。また、17番付近の墓地の近くでは、横断歩道はあるが、車の通行量が多く危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	4	枚方山手線	枚方上之町11番付近の四叉路	道幅が狭く、いびつに交差していて、車が対向するときなど、危険。時間規制もかかっているが、通り抜ける車も多く、危険。 (平成27年以降再掲)交差点付近の安全確保について	交通監視活動の強化	警察署	対策済 (交通監視活動強化指定済)
	5	枚方山手線	岡山手町14番・15番付近の坂道	歩道と車道の区別がなく、道幅が狭い。歩行者優先の時間規制があるが、守らない車がある。	交通監視活動の強化	警察署	対策済 (通行禁止違反取締り)
	6	高塚1号線	高塚町2番付近の道路	歩道と車道の区別がなく、道幅が狭い。そこをスピードを落とさず、突っ走る車がある。	24:交通監視活動の強化 区画線再表示 27:注意看板設置	警察署 枚方市	24:対策済 (交通監視活動) (路側線標示整備) 27:対策済 (注意看板設置)
	7	高塚2号線	高塚町16・17番付近の道路	歩道と車道の区別がなく、道幅が狭く、カーブで見通しが悪い。駐車(違反)をしている車が多く、危険。	交通監視活動の強化 区画線	警察署 枚方市	対策済 (駐車違反取締り) (路側線標示整備)
	8	枚方山手線	枚方上之町12・14番付近の横断歩道	車の通行量が多く、危険。	24:地域見守り活動 27:路面標示・看板	枚方市	対策済 (27:路面標示・看板)
	9	岡山手西田宮1号線	高塚町13番付近の交差点	登校時間に通り抜ける車が多い。下り坂のためスピードも出ていて大変危険である。	交通監視活動の強化	警察署	取締強化指定済
	10	高塚5号線	高塚町32・33・35番付近の三叉路 2か所	登校時間に通り抜ける車が多い。	交通監視活動の強化	警察署	取締強化指定済
	11	伊加賀1号線	伊加賀東町と伊加賀本町境目の踏切前	一方通行道路の道幅が狭い上に、車と自転車が多く危険。	路面標示 交通監視活動の強化	枚方市 警察署	対策済 (路面標示等) 取締強化指定済 (交通監視活動)
	12	枚方公園前線	伊加賀南町2・3番 枚方公園正面入口前	時間規制があるにもかかわらず進入してくる車がある。	路面標示 交通監視活動の強化	枚方市 警察署	対策済 (路面標示等) 取締強化指定済 (交通監視活動)
	13	岡本町伊加賀本町1号線	伊加賀本町 竹川タバコ店付近	時間規制がかかっているが、守らない自動車が多い。	警察による取締り強化	警察署	取締強化指定済 (通行禁止違反取締り)
	14	高塚1号線	高塚町17番鷹塚山配水場前のカーブと、そこから枚方ロイヤルマンションまでの道路	配水場前の道路は、坂を登りきったところがか一ぶみになっており見通しが悪い。また、車が内側に入りカーブを曲がって行くことが多く危険。鷹塚山配水場から枚方ロイヤルマンションまでの途中カーブの路肩に電柱があり、通学路が一旦途切れる。	啓発幕設置	枚方市	対策済 (啓発幕設置)
	15	上之町8号線	枚方上之町11番付近	歩道が狭く、途中で途切れ道路の反対側へと移っているため、歩道をはみ出したり歩道側に渡らない生徒が多い。	啓発幕設置	枚方市	対策済 (啓発幕設置)
	16	三矢上之町1号線	枚方上之町9番(正門前)から枚方上之町8番17にかけての道路	歩道も外側線もなく車道との区別がない。また、通行規制もなく登校時間中の通行車両もある。	路面標示設置	枚方市	対策済 (グリーンライン設置)
	17	三矢上之町1号線	枚方上之町9番(正門前)	横断歩道が薄れており危険。	横断歩道塗り直し	警察署	対策済 (横断歩道)
	18	枚方山手線	岡山手町14番・15番付近の坂道	坂道であり、雨が降ると雨水が溢れ、道路の側溝の境目が分からず、児童が落ちる可能性がある。	側溝 安全対策	枚方市	対策済 (路面標示)
関連 1	枚方新番里線	菊丘町1-40付近	歩道の幅員が狭いため、対向者があると車道にはみ出してしまう。	歩道拡幅	枚方市	対策中 (道路改良)	

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

2.枚方第二	1	枚方山手線	岡東町14・15・16番付近の道路	道幅が狭く、交通量が多い。	交通監視活動の強化	警察署	強化指定済 (通行禁止違反取締り) (交通監視活動)
	2	朝日丘7号線	朝日丘町13・16・17番付近の道路	24:交通量が多く、歩道と車道の区別がない。 27:区画線を引いていただいたが、交通量が多いため、依然として危険である。	24:区画線 27:グリーンライン	枚方市	対策済 (路面標示)
	3	西田宮田宮本町1号線	田宮本町11-1 学校正門前の横断歩道	児童が横断する箇所を車が頻りに離合するため、危険である。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	4	朝日丘7号線	朝日丘町12番 村橋医院前カーブ	道が鋭角に曲がり、見通しが悪い。	カーブミラー	枚方市	対策済 (カーブミラー)
	5	府道枚方茨木線	岡東町交差点	岡本町三矢1号線から府道枚方茨木線へ、通学路を横切りながら進入する。	交通監視活動の強化	警察署	強化指定済 (交通監視活動の強化)
	6	岡東山之上東1号線	サンシャインロード西側の歩道	歩道が狭いうえに朝は自転車車が枚方市駅に向かって歩道上を走行する	歩道拡幅 自転車通行取締	枚方市 警察署	対策済 (啓発幕貸与で代替)
	7	枚方山手線	枚方信用金庫前からローソンまで	登校時間帯は通行止めだが、たまに車の往来がある。道幅が狭く、グリーンベルトはあるが歩道がない。	自転車通行取締	警察署	
	関連 1	3・4・210-16 枚方藤阪線	西茶野東交差点～枚方市駅前交差点	校区内幹線道路 通学者と車両が非常に多い状況で危険。	現道拡幅 L=398m 歩道拡幅	枚方市	対策済 (歩道拡幅)
	関連 2	府道枚方茨木線	関西医大病院前交差点～宮之阪北交差点	歩道に自転車が通行しているため危険な状態。	自転車通行空間整備	大阪府	対策済 (大阪府自転車通行空間整備事業)
	関連 3	府道京都守口線	ラポール枚方～三矢交差点	京阪枚方市駅と周辺公共施設等を結ぶ経路として利用が多く、小中高校生等の通行も多いことから、夜間においても歩行者の安全確保と利便性の向上を図るために、歩道照明灯の設置を行う。	歩道照明設置	大阪府	検討中
関連 4	枚方市駅前線	新町1丁目付近(枚方市駅北口駅前広場)	京阪枚方市駅と周辺施設等を結ぶ経路として利用が多い。今後、枚方市総合文化芸術センターの供用開始により利用の増加が見込まれる。そのため、歩行者の安全確保と利便性の向上を図る必要がある。なお、枚方市駅周辺地区第一種市街地再開発事業による住宅等の整備により、新たな通学者が見込まれる。	歩道拡幅、横断防止柵設置、歩道照明設置	枚方市	対策中 (枚方市駅周辺地区第一種市街地再開発事業による駅前広場の整備)	
3.蹉跎	1	北中振東中振1号線	北中振1丁目27番と2丁目10番の間の道路	歩行者用白線が途切れている。	区画線新設	枚方市	対策済 (路側線標示整備)
	2	北中振東中振2号線	北中振2丁目3・6・7番付近の道路	歩行者用ガードレールがない。	24:区画線新設 27:グリーンライン	枚方市	対策済 (路側線標示整備)
	3	北中振東中振1号線	北中振2丁目7番付近の歩道	歩道の中央に大きな桜の木があるため危険。	所有者調査	枚方市	対策済 (路側線標示整備で代替)
	4	南中振香里園山之手1号線	香里園山之手町25付近	広い道路で通過車両が多く危険。	歩道整備	枚方市	対策済 (歩道整備)
	5	東中振30号線	東中振2丁目21付近	自動車の速度が速く危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	6	北中振東中振1号線	蹉跎小学校通用門前の横断歩道	横断歩道の白線が消えかけている。	横断歩道再表示	警察署	対策済 (路面標示)
	7	北中振東中振1号線	北中振2丁目10	白線が消えかけている。	区画線再標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	8	中振新香里線	北中振1丁目 浜田医院の前	自転車が信号を無視して速いスピードで通り過ぎる。	交通監視活動の強化 看板設置	警察署 枚方市	対策済(取締強化指定済) 設置済(看板設置)
	9	北中振東中振1号線	市立高校運動場横の下り坂	側溝に蓋がない。	側溝 安全対策	枚方市	対策済 (スクリーン設置)
	10	北中振東中振1号線	北中振1丁目37付近	車が登校班に入り込むように方向転換する。	啓発幕設置	枚方市	対策済 (啓発幕設置)
	11	中振新香里線	北中振1丁目27-8～11	歩道が狭い。	歩道拡幅	枚方市	対策中 12と重複 (道路整備事業)
	12	中振新香里線	北中振1丁目16付近(府道八尾枚方線との交差点)～ 北中振2丁目3付近(セブンイレブン付近交差点)	現況歩道が狭く歩行空間がないため利用しにくい。	歩道拡幅	枚方市	対策中 (道路整備事業)
関連 1	3・4・210-11 中振交野線	南中振1丁目10番付近～香里園山之手町26番付近	北中振東中振1号線や校区幹線道路(中振新香里線)において、通学者と車両が非常に多く危険な状況。北中振東中振1号線では、急峻な地形にて坂道や急曲線区間を含んでおり、拡幅など道路改良による安全対策が困難。 中振交野線沿線では住宅開発により新たな通学者が見込まれ、同線での通学が必要。	道路新設 L=550m ・北中振東中振1号線から中振交野線に通学路を振り替えるため、同線に安全・安心な歩行空間を確保。	枚方市	対策中 (道路整備事業中)	

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

4.香里	1	香里ヶ丘1号線	香里園桜木町3番2号前の道路	車道が広く、交通量も多いが、信号や横断歩道がない。	信号機設置	警察署	対策済 (信号機設置)
	2	香里園桜木2号線	香里園桜木町1番28号付近の道路	車道が広く急カーブで見通しが悪いが、歩道がなく危険。	24: 路面標示新設 27: グリーンライン・減速帯	枚方市	24: 対策済(路面標示対策) 27: 対策済(グリーンライン・減速帯)
	3	新香里環状線	香里ヶ丘10丁目3732-52付近	時間規制があるにも関わらず、通過車両が多く危険。	取締強化	警察署	取締強化指定済 (時間規制取締)
	4	香里中央線	香里園町25番19号付近の道路	車道が広く、自動車の抜け道になっており危険。	啓発幕設置	枚方市	対策済 (啓発幕設置)
	5	新香里中央線	香里ヶ丘9丁目10-2付近の交差点	車両の交通量が多く危険。	車止め設置	枚方市	対策済 (車止め設置)
	6	香里ヶ丘2号線	香里ヶ丘10丁目3732-56付近	石積みブロックに亀裂があり、倒壊のおそれがある。	行政指導	枚方市	対策済 (行政指導)
	7	香里ヶ丘49号線	香里ヶ丘9丁目の五差路に入る手前	スクールゾーンラインが設置はされているが、車幅が狭く自動車の抜け道になって、通学時間の交通量が多い。	ガードレール設置	枚方市	対策済 (ガードレール不可につき啓発幕で代替)
5.開成	1	茄子作1号線	茄子作北町2番付近の道路	道幅が狭く、抜け道として交通量が多い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	2	香里ヶ丘茄子作北1号線	香里ヶ丘1丁目715番付近の道路	カーブ坂になっており、道幅が狭く危険。歩道と車道の区別がない。	区画線新設	枚方市	対策済 (路側線標示整備)
	3	香里ヶ丘34号線	香里ヶ丘2丁目7番付近の道路 (シェルサーヌ付近)	道幅が狭く、抜け道として交通量が多い。小学校側に歩道がない。	通学路変更	枚方市	対策済 (通学路変更)
	4	新香里線	香里ヶ丘2丁目9番付近の交差点	交通量の比較的多い道路であるが、交差点に信号もなく危険。	信号機設置	警察署 地元	対策済 (信号不可につき見守り活動で代替)
	5	新香里北線	香里ヶ丘2丁目開成小学校前の道路交差点	スピードを出して走る車がいり、信号がない交差点があったりと、事故が懸念される箇所がある。車も自転車も、スピードを出して走る傾向がある。	カーブミラー	枚方市	対策済 (カーブミラー)
	6	香里ヶ丘33号線	香里ヶ丘2丁目2番地付近(一方通行)	一方通行表示が分かりにくく進入してくる車があり危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示整備)
	7	香里ヶ丘34号線	香里ヶ丘3丁目UR都市機構香里ヶ丘けやき東街10号棟付近の道路	けやき東街10号棟から通学する際、車道を横切り歩道に渡る必要があるが、その車道の交通量が多く、横断歩道もないため、非常に危険性が高い。	横断歩道の新設	警察署 枚方市	対策済 (横断歩道不可につき啓発幕で代替)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

6.五常	1	新香里南線	香里ヶ丘8丁目のいちよう通り(西公園付近)	信号・横断歩道がない。カーブで見通しが悪い。	通学路変更	枚方市	対策済 (見守り活動で代替)
	2	新香里環状線	淀見通り	通学路だが、歩道が狭い。ガードレールがないところもある。	通学路変更	枚方市	対策済 (路側線標示整備で代替)
	3	新香里南線	香里ヶ丘8丁目の十字路	信号がない。	信号機設置 通学路変更	警察署 枚方市	対策済 (近隣に信号機設置 (通学路変更))
	4	香里ヶ丘31号線	香里ヶ丘6丁目11番付近	路上駐車が多く通行の妨げとなっているため危険。	交通監視活動の強化 路面標示	警察署 枚方市	対策済 (強化指定、路面標示)
	5	枚方新香里線	香里ヶ丘6丁目22～13番付近の道路	見通しが良いため、自動車・自転車の速度が速い。特に右側走行をする自転車がが多く、横断する児童と接触しそうになり、危険である。	外側線を延長	枚方市	対策済 (外側線)
	6	香里ヶ丘23号線	香里ヶ丘7丁目4番と6番の間	路上駐車が多く通行の妨げとなっているため危険。	注意看板設置	警察署 枚方市	対策済 (注意看板設置)
	7	香里ヶ丘18号線	香里ヶ丘5丁目1番付近北谷公園東側	路上駐車が多く通行の妨げとなっているため危険。	通学路変更	警察署 枚方市	対策済 (通学路変更)
	8	香里ヶ丘31号線	香里ヶ丘5丁目7北側道路(五常坂)	道路の幅が狭いにも関わらず、一方通行ではなく、歩道もない。	一方通行規制	警察署 地元	検討中
	9	香里ヶ丘24号線	香里ヶ丘8丁目30-18～15-7(いちよう通り)	道路が広く下り坂のため、スピードを出す車が多い。カーブのため見通しが悪い。	横断歩道の新設	警察署 枚方市	対策済 (横断歩道不可につき、通学路変更)
	10	香里ヶ丘13号線	香里ヶ丘8丁目5(香里ヶ丘西公園)～香里ヶ丘8丁目13-6と18-1の間	見通しが悪く道幅が狭いにも関わらず、交通量があり、スピードを出す車もある。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	11	枚方新香里線	香里ヶ丘5丁目5北側階段	見通しが悪く歩行者の交通量も多い。	安全対策	枚方市	検討中 (ラバーボール)
	12	枚方新香里線	五常小学校と以楽公園の間	抜け道として利用する車両があるが、一旦停止をせず曲がることもある。	横断歩道の新設	警察署	対策済 (横断歩道不可につき、路面標示設置)
	13	香里ヶ丘27号線	香里ヶ丘8丁目25～22	バス通りにつながるため、交通量が多い。	ガードレール設置	枚方市	対策済 (ガードレール不可につき、路面標示設置)
7.春日	1	市管理道路	茄子作1丁目41番付近 住宅街の細い道路	道幅が狭く、登下校時に車両が通行すると危険。	交通規制	警察署 地元	対策済 (規制不可につき、看板設置で代替)
	2	府道木屋交野線	茄子作3丁目36番付近の道路	登下校時に、児童がたくさん通り、幅が狭い道を車両が通り危険。	路面標示再表示	大阪府	対策済 (路面標示再表示)
	3	茄子作30号線	茄子作4丁目19番付近の交差点	交差点の道幅が狭いため、児童が気付かず渡ってしまう。	注意看板設置	枚方市	対策済 (注意看板設置)
	4	茄子作64号線	茄子作4丁目20・21の間の道路	注意喚起等がなく、交通量が多い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	5	茄子作7号線	茄子作3丁目と4丁目間の道路	道幅狭く交通量が多く危険。	啓発プレート設置	枚方市	対策済 (啓発プレート設置)
	6	府道木屋交野線	茄子作3丁目29番付近の道路	道幅狭く交通量が多く危険。	路面標示	大阪府	対策済 (路面標示)
	7	市管理道路	茄子作4丁目 関西電力鉄塔付近	見通しが悪い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	8	山之上高田線	春日小学校東門前 陸橋	さびや歩道が凹凸している。	安全確認	枚方市	対策済 (橋梁点検)
	9	府道枚方交野寝屋川線	茄子作3丁目32付近	路面標示が薄れている。	路面標示塗り直し	警察署	対策済
	10	府道木屋交野線	茄子作3丁目32番16号付近の交差点	幅員が狭く、交通量も多い。	横断歩道設置等	警察署	対策済 (横断歩道不可につき、路面標示で代替)
	11	茄子作38号線	茄子作1丁目 フレッシュポロちゃん向い	道幅狭い 交通量多い 見通しが悪い	カーブミラー設置	枚方市	対策済 (カーブミラー不可につき、路面標示で代替)
	12	市管理道路	茄子作1丁目23番・40番 茄子作3丁目1番・5番の十字路	交通量が多い上に、4方から車が通るので危険	停止線新設	警察署	検討中 (停止線設置)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

8.桜丘	1	市管理道路	星丘2丁目1番 星ヶ丘駅前踏切付近の道路	道が狭い上に交通量が多い。	路面標示	警察署 枚方市	対策済(路面標示)
	2	市管理道路	星丘2丁目22番付近の道路	道が狭い上に交通量が多い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	3	村野第12号線	村野本町30番38号付近の道路	道が狭い上に交通量が多く、見通しが悪い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	4	村野第4号線	村野東町61番付近の交差点	交通量が多い。	横断歩道増設 路面標示新設	警察署 枚方市	対策済 (横断歩道増設) (路面標示)
	5	村野本町第1号線	村野本町3丁目8番～39丁目の通り (村野公園辺り)	抜け道となっているので登校中、たくさん車が通る。しかも、スピードを出していて本当に危ない。 また、道も狭くなっている。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	6	村野第24号線	印田町2丁目～34丁目17の道	道が蛇行しているので急に車が出てくる。出会い頭に車とぶつかりそうになる。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	7	村野第24号線	印田町34丁目17	側道の白線、横断道がないので子どもたちの列が乱れてしまう。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
9.山田	1	中宮4号線	都丘町3番～27番までの道路	幅員が狭く、人・自動車・バイク・自転車の通行が多い。また、抜け道となっているため、進入し、横切る車両が多い。路上駐車も多い。	24:路面標示 27:交通監視活動の強化	枚方市	24:対策済 (路面標示) 27:強化指定済
	2	甲斐田第1号線	甲斐田町20付近(小学校甲斐田門付近)	道幅が狭く、自動車・自転車の通行が多い。	路面標示 看板設置	枚方市	対策済 (路面標示、看板設置)
	3	中宮第4号線	都丘町3番～25番	道幅が狭く、自動車・自転車の通行が多い。	交通監視活動の強化	警察署	対策済 (強化指定済)
	4	甲斐田第11号線	甲斐田町4,7,8,10番西側道路	児童の大半が通る通学時間帯に、時間規制を無視し通り抜けする車がある。	交通監視活動の強化	警察署	対策済 (強化指定済)
	5	府道杉田口禁野線	須山町31番前の信号から宮園歯科前まで	日常的に50名程度の児童が信号待ちをする箇所であるが、自動車・自転車の交通量も多く、特に自転車はスピードを出していたり、信号無視をよくする。	防護柵等設置	大阪府	対策済 (横断防止柵設置)
	6	甲斐田三栗線	甲斐田町5番と甲斐田東町1番の間	交通量が多い道路に信号のない横断歩道があり、そこを児童が通学している。	防護柵等設置	枚方市	対策済 (ラバーボール設置)
10.明倫	1	中宮西第1号線	中宮西之町10番 明倫小学校北側 フェンス沿いの道路	午前7時30分から8時30分まで歩行者優先道路の指定があるが、守らず、通行している自動車が多い。	交通監視活動の強化	警察署	対策済 (取締強化指定済)
	2	府道枚方茨木線	府道枚方茨木線から殿山百済寺道へ左折する交差点	左側にガードレールがなく、車に巻き込まれる等の危険性がある。	ガードレール設置	枚方市 大阪府	対策済 (区画線、ラバーボール設置で代替)
	3	中宮禁野線	中宮西之町10-6明倫小学校正門付近～坂の頂上(交 差点)まで	ガードレールがなく、車に巻き込まれる危険性がある。	防護柵等設置	枚方市	対策済 (路面標示で代替)
	4	中宮禁野線	宮之阪2丁目5番付近交差点	坂の下の交差点で大雨が降ると側溝から水が溢れて見えなくなり危険。格子板もない。	グレーチング設置	枚方市 大阪府	検討中
	5	京阪住宅中宮住宅線	宮之阪2丁目5番付近交差点	宮之阪3丁目・1丁目の児童が合流し、南側から北側に横断する際、同様に南側から東側に右折する車の停止位置と児童との間隔が狭い。また、横断中も右折車と交錯し、危険である。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	6	中宮禁野線	明倫小学校正門前横断歩道	通行量が多く、速度を出している車両が多い。当該横断歩道は信号がないため危険。	信号機設置	警察署 枚方市	対策済 (信号設置不可のため看板で代替)
	7	市管理道路	明倫小学校、南側、百済神社との境界の緑のフェンス	道路と学校との境界のフェンスが破損している。ぐらついていて危険である。	フェンスの改修	枚方市	検討中 (みちどり室)
	関連 1	府道枚方茨木線	宮之阪3丁目交差点から宮之阪3東交差点付近	校区内幹線道路 通学者と車両が非常に多い状況で危険。 本路線のスムーズな通行ができないため、通学路が抜け道になっており危険。	現道拡幅・右折車線設置 歩道整備 L=1.3Km	大阪府	対策中 (歩道整備事業中)
	関連 2	府道枚方茨木線	関西医大病院前交差点～宮之阪北交差点	歩道に自転車が行っているため危険な状態。	自転車通行空間整備	大阪府	対策済 (大阪府自転車通行空間整備事業)
	関連 3	禁野第3号線	京阪交野線宮之阪駅前禁野第4号線まで	歩道が部分的に狭く、歩行者のすれ違いが困難な場所があり危険。	歩道改良等	枚方市	検討中 (道路改良)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

11. 殿山第一	1	渚第1号線	上野1丁目1番付近から殿山第一小南東角の交差点までの道路	歩道の幅が狭い上、自動車や自転車の交通量が多く、速度が速い。	路面標示、グリーンライン 通学路変更、注意看板設置、 路側線改良(リブ式)	枚方市	対策済 (路面標示、グリーンライン) (通学路変更、注意看板設置、路側線改良)
	2	渚第1号線	御殿山町3番駅前ロータリーから御殿山町10番までの道路	歩道の幅が狭い上、自動車や自転車の交通量が多く、速度が速い。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	3	渚第1号線	上野1丁目1番付近の交差点 (コンビニ前)	交通量が多いにも関わらず、横断歩道がない。	路面標示、グリーンライン 横断歩道設置	枚方市 警察署	対策済 (路面標示、グリーンライン) (横断歩道設置)
	4	渚第20号線	渚元町29番付近から渚元町20番付近の道路	道幅が狭く、車道と歩道の区別がない。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	5	渚第1号線	上野1丁目6番付近 (忠魂碑前)	電柱が歩行空間をふさいでいるにもかかわらず側溝に蓋がない。	側溝蓋設置	枚方市	対策済 (路面標示で代替)
	6	渚第25号線	渚元町25番2付近 (白橋付近)	抜け道になっていて、車の交通量が多い。	注意看板設置	枚方市	対策済 (看板設置)
	7	渚第1号線	上野1丁目1番付近の交差点 (コンビニ前)	車が5方面から行き交い、安全確認が難しい。	信号機の設置	枚方市	対策済 (ポール、路面標示)
	8	渚第1号線	小学校南側横断歩道	・ライオンズマンション方面、渚東町方面、御殿山方面から来る児童が重なる。 ・下校時、児童だけで横断歩道を渡る。 ・抜け道になっており、1日中交通量が多い。	押しボタン式信号の設置	警察署 枚方市	対策済 (信号不可のためグリーンラインで代替)
	9	渚第24号線	渚東町9番地付近交差点	・抜け道になっており、1日中交通量が多い。 ・見通しが悪い。	横断歩道の設置	警察署	対策済 (横断歩道不可のためグリーンラインで代替)
	関連 1	3・5・210-32 御殿山小倉線	上野2丁目8番付近～小倉町6番付近	通学路の渚第1・24号線や渚日生住宅第1・6・8号線などにおいて、通学者と車両が非常に多く危険な状況。また、渚第1号線などは、急峻な地形にて坂道や急曲線区間を含んでおり、拡幅など道路改良による通学路安全対策が困難。	道路新設 L=1,240m ・御殿山小倉線の新設による通学路の交通量の減少をめざす。 ・渚第1・24号線及び渚日生住宅第1・6・8号線などから御殿山小倉線に通学路を振り替えるため、同線に安全・安心な歩行空間を確保。	枚方市	対策中 (道路整備事業中)
関連 2	渚第1号線	御殿山駅前ロータリー付近～府道京都守口線に接続するまでの道路	御殿山駅が近接しているため、朝夕は自動車と歩行者が混在して危険な状況。	歩道拡幅、路面標示等	枚方市	対策済 (道路改良)	
12. 殿山第二	1	市管理道路	養父東町55番11号付近の道路	学校から下り坂が続いており、自転車の速度が速い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	2	宇山第8号線	牧野本町1丁目14付近交差点	横断歩道・信号機はあるものの、交通量が多い。 歩行者・自転車用信号がない。	横断歩道の再表示 歩行者・自転車用信号設置	警察署 枚方市	対策済(横断歩道再表示) 対策済(ポール設置)
	3	府道枚方高槻線	牧野本町1丁目21付近交差点	横断歩道があり、交通専従員が立っているが、交通量が多い。	路面標示	大阪府	対策済 (路面標示対策)
	4	宇山招提線	養父丘1丁目7番36付近の交差点	カーブミラーはあるが、変則交差点であり見通しが悪い。	路面標示 カーブミラー増設	枚方市	対策済 (看板設置)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

13.楠葉	1	楠葉幹線	学校正門の信号	車がすれすれに通る。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	2	楠葉中宮線	町楠葉1丁目21番付近の交差点	信号無視する車がある。	地域での注意喚起	地元	対策済
	3	楠葉第19号線	南楠葉2丁目 小学校南門前の道路	道が狭いのに、登下校時に交通量が多い。	24:地域意向調査、交通規制協議 27:路面標示	枚方市 警察署	対策済 (交通規制不可のため路面標示で代替)
	4	楠葉幹線	南楠葉2丁目19番付近の交差点 (南楠葉2丁目交差点、点滅信号)	交通量が多く、スピードを出している車両が多いことに加え、点滅信号であること。また、見通しが悪い場所であるため、とび出し事故が懸念される。	24:横断歩道再表示 27:点滅信号撤去、標識設置、 路面標示整備	警察署	24:対策済 (横断歩道再表示) 27:対策済 (点滅信号撤去、標識設置、路面標示整備)
	5	楠葉第24号線	楠葉丘1丁目23・57番付近の道路	道が狭い割に車が通る。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	6	楠葉第25号線	楠葉丘1丁目34番付近の道路	道路を横切らなければならないが、横断歩道がない。	横断歩道再表示	警察署	対策済 (横断歩道再表示)
	7	樟葉幹線	町楠葉1丁目31番付近のT字路	東から北へスピードを出したまま、右折する車両が多いため危険である。	横断歩道の設置 路面標示	警察署 枚方市	対策済 (横断歩道不可のため路面標示で代替)
	8	楠葉第17号線	小学校北側道路	車がスピードを出して走行しており、側溝の蓋がないため、児童が溝にはまることもある。	交通監視活動の強化 グレーチング設置	警察署 枚方市	対策済 (交通巡視活動、路面標示で代替)
	9	楠葉第14号線	楠葉野田1丁目12番付近	道幅が狭く、登校班の児童の横ぎりぎりを車両が通る。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	10	樟葉幹線	南楠葉2丁目39番14号	道幅が狭く見通しの悪い道路であり、交通量も多いため非常に危険である。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	11	楠葉中宮線	町楠葉1丁目6番、8番付近の横断歩道	登校時、北側から西側にスピードを出したまま右折する車両が多いため危険である。	路面標示 啓発幕設置	枚方市	対策済 (路面標示、啓発幕)
	12	楠葉第18号線	楠葉野田2丁目17番1号 楠葉野田2丁目23番15号 等	道路幅が狭い路地で、両脇が子どもの背丈より高いブロック塀に挟まれていて、大変危険である。	行政指導	枚方市	対策中 (建築安全課)
	13	楠葉第20号線	楠葉野田1丁目32番	用水路に柵がなく、子どもが転落する危険がある。	転落防止柵	枚方市	対策済 (転落防止柵)
関連 1	府道枚方交野寝屋川線	町樟葉1丁目付近	京阪樟葉駅と周辺公共施設等を結ぶ経路として利用が多く、小中高生等の通行も多いことから、夜間においても歩行者の安全確保と利便性の向上を図るために、歩道照明灯の設置を行う。	歩道照明設置	大阪府	対策済 (歩道照明設置)	
14.津田	1	野津田駅前線	野村中町36番5 動物病院前の十字路	交通量が多いにもかかわらず信号がなく、車道を渡っているので危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	2	国道1号バイパス	津田山手2丁目22～23番にかけて第二京阪道路近く	見通しが良いため、自動車の速度が速い。	通学路変更	枚方市	対策済 (通学路変更)
	3	中宮津田線	津田元町1丁目6・9・21・50の十字路	自転車の飛び出しがあり危険である。	看板設置	枚方市	対策済 (啓発プレート設置)
	4	国道307号	津田北町2丁目26番付近の交差点	杉方面へ向かう道とファミリーマート側から藤阪駅に抜ける裏道が直行し、かなりの通行量がある。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	5	国道307号	津田東町3丁目2番 津田病院前バス停付近	バス停が歩道にあり、バスが来る時間帯では待っている人と児童が重なり通行し辛い。	バス停移設	枚方市	対策済 (生徒への注意喚起)
	6	府道交野久御山線 (736号線) 中宮津田線	津田西町1丁目29番付近の交差点及び津田小学校前 道路	横断歩道や速度制限の道路標示が消えている。	路面標示塗り直し	警察署	対策済 (路面標示)
	7	津田駅前線	津田西町1丁目35番2付近の交差点	既設の車止めが細い。	車止め改良	枚方市	対策済 (車止め改良)
	8	府道交野久御山線	津田西町二丁目33番12 京都銀行前交差点	登下校時、児童も車も非常に通行量が多いため、左折・右折車両ともに児童の往來をイライラした中、待っておられる。	信号改良(歩車分離)	警察署	検討中
	9	国道307号	津田北町三丁目1番1号 谷岡産業前交差点	アルプラザ方面から、氷室方面へ向かう車両がこの交差点で右折車両がある時に、直進車が左側から歩道に乗り上げて通行している。	ラバーポール設置	大阪府	対策済 (ラバーポール設置)
	10	津田大峯線	津田元町1丁目9番10付近	幅員が狭いが車両双方方向通行であり、歩行空間が無く危険。	水路改良による道路拡幅	枚方市	対策中 (路面標示)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

15.菅原	1	府道交野久御山線 (736号線)	府道736号線 藤阪中町11番 量販店前	府道736号線に面し、車両が多くガードレール等がない。	グリーンライン設置	大阪府	対策済 (グリーンライン設置)
	2	市管理道路	藤阪中町22番 府営住宅付近	車両が多く、横断歩道がない。	路面標示新設 集会所変更	枚方市	対策済 (路面標示対策) (集会所変更)
	3	藤阪北町第6号線	藤阪北町28番 交差点付近	車両が多く、横断歩道がない。	横断歩道設置	警察署	検討中
	4	里道	長尾元町2丁目変電所前の信号と府道17号との間の道路	道幅が狭く、登校中の車両の通行は危険。	24:地域見守り活動 27:路面標示	枚方市	対応済 (路面標示対策等)
	5	長尾田口線 府道枚方高槻線 (17号線)	府道17号線 長尾元町2～4丁目	道幅が狭く、登校中の車両の通行は危険。	24:地域見守り活動 27:路面標示	枚方市 大阪府	対応済 (路面標示対策等)
	6	府道枚方高槻線 (17号線)	府道17号線 長尾元町2丁目と4丁目間の道路 北村たばこ店付近	通学路合流地点であり、道幅も狭く危険。	24:地域見守り活動 27:路面標示	枚方市 大阪府	対応済 (路面標示対策等)
	7	府道枚方高槻線 (17号線)	府道17号線 長尾元町3丁目10番付近 ヘアサロンヒコ付近	住宅地の道路で、道幅が狭く、車の通行量が多い。	24:地域見守り活動 27:路面標示	枚方市 大阪府	対応済 (路面標示対策等)
	8	府道長尾八幡線 (735号線)	府道735号線 菅原交差点北西行き	道幅が狭く、登校中の車両の通行は危険。	路面標示	枚方市 大阪府	対応済 (路面標示対策)
	9	府道長尾八幡線 (735号線)	府道735号線 長尾元町5丁目 長尾公民館付近	道幅が狭く、登校中の車両の通行は危険。	路面標示	枚方市 大阪府	対策済 (路面標示対策)
	10	府道長尾八幡線 (735号線)	府道735号線 長尾元町4丁目3番と5丁目25番の間付近	道幅が狭く、登校中の車両の通行は危険。	路面標示	枚方市 大阪府	対策済 (路面標示対策)
	11	府道長尾八幡線 (735号線)	府道735号線 菅原郵便局付近	道幅が狭く、登校中の車両の通行は危険。	路面標示	枚方市 大阪府	対策済 (路面標示対策)
	12	府道杉田口禁野線 (144号線)	府道144号線 長尾元町2丁目6番付近	車両が多く、危険。	歩道設置	大阪府	対策済 (歩道整備)
	13	府道交野久御山線 (736号線)	府道736号線 長尾元町5丁目15番 理容店前付近	車道外側線はあるが電柱が立っており、十分な歩行幅がない。	歩道設置 区画線標示再表示	大阪府	対策済 (歩道整備) (路面標示対策)
	14	府道枚方高槻線 (17号線)	府道17号線 長尾元町4丁目1番付近 T字路	通学路合流地点であり、交通量が多く危険である。	路面標示	大阪府	対応済 (路面標示)
	15	府道杉田口禁野線 (144号線)	長尾元町2丁目 交差点	横断歩道と交差点とがずれていて危ない	横断歩道移設	警察署	対策済 (横断歩道移設)
	16	市管理道路	長尾元町2丁目 長尾谷高校前	道路が狭い上、児童の大半の通路となっている。車も離合できないほどの狭さの中、自転車も通り、通学路としては危険である。	交通規制協議	警察署	検討中
	17	府道枚方高槻線	長尾元町2丁目、4丁目の角	道が狭い中、児童の大半の通学路となっている。	交通規制協議	警察署	検討中
	18	長尾田口線	長尾元町2丁目、ローソン前駐車場横	路面標示が薄れて見えにくい。	路面標示塗り直し	枚方市	対策済 (路面標示)
	19	藤阪中町第2号線	菅原小学校西側道路	外側線がなく学校側に溝があり危険。	路面標示新設	枚方市	対策済 (通学路変更)
	20	府道枚方高槻線	長尾元町2丁目ローソン付近の交差点	信号がなく、横断がないため、細く、車通りの多い道が通学路となっている。信号を設置して、歩道のある大通りを通学路にしたい。近くに横断歩道、信号機もあるが、その横断歩道を渡っても、また信号のない、車の出入りが多い道を横断しなくてはならないので、その横断歩道は使えない。	信号設置	警察署	検討中
関連 1	府道交野久御山線 (736号線)	長尾元町6丁目 JR長尾駅西側駅前広場付近	校区内幹線道路 本路線のスムーズな通行ができないため、通学路が抜け道になっており危険	歩道整備 L=140m	大阪府	対策済 (歩道整備事業中)	
関連 2	府道交野久御山線 (736号線)	長尾荒阪1丁目 中村記念病院付近	校区内幹線道路 本路線のスムーズな通行ができないため、通学路が抜け道になっており危険	交差点改良 歩道整備 L=280m	大阪府	対策済 (歩道整備事業)	

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

16.氷室	1	尊延寺穂谷線	学校から榎谷橋までの氷室路	道幅が狭く、自動車にも要注意が必要。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	2	尊延寺狭戸線 杉尊延寺線	宗谷1丁目1番付近の交差点	交通量が多く、左折車が児童を常に対峙状態で、横断歩道も狭く危険。	24:地域見守り活動 27:路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	3	尊延寺笠松線	尊延寺3丁目 氷室分室前の横断歩道	自動車の交通量が多い上、カーブにより見通しが悪い。	ポストコーン設置	枚方市	対策済 (車両分離標示設置)
	4	尊延寺穂谷線	尊延寺5丁目6、7番～穂谷のバス通りまで	交通量が多く、見通しが悪い上、道幅が狭い。自動車が徐行しても児童とぎりぎりになる。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	5	尊延寺笠松線	グリーンタウンの入口	狭い道で、カーブのため見にくい。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	6	穂谷狭戸線	穂谷2丁目6番付近 (三之宮神社前)	横断歩道があるものの信号機がないため危険。	信号設置 路面標示新設	警察署 枚方市	対策済 (設置不可のため、路面標示で代替)
	7	民間敷地内	大字尊延寺955 (株式会社京星前道路)	京星の土地を横切って通学しているが、ダンプが出入りしており危険。	注意看板設置	枚方市	対策済 (看板設置)
	8	尊延寺穂谷線	尊延寺3丁目1番1～2番12付近の道路	車1台が通過するのがやっとの道幅にもかかわらず、その道を児童と車が行き来している。 以前、通学途中の児童と車の接触事故あり。	道路拡幅	枚方市	対策済 (グリーンラインで代替)
	9	尊延寺穂谷線	尊延寺5丁目2番付近	灯籠が崩れかけている。道幅が狭く通学路であるとともに普段から子供たちが遊んでいる場所となっている。	灯籠撤去	枚方市	検討中 (文化生涯学習課)
	10	尊延寺笠松線	尊延寺3丁目8番10～30番11付近の道路	車1台が通過するのがやっとの道幅にもかかわらず、その道を児童と車が行き来している。 以前、通学途中の児童と車の接触事故あり。	道路拡幅	枚方市	対策済 (路面標示で代替)
	11	尊延寺穂谷線	尊延寺5丁目1番13～4番13付近の道路	車1台が通過するのがやっとの道幅にもかかわらず、その道を児童と車が行き来している。 以前、通学途中の児童と車の接触事故あり。	道路拡幅	枚方市	対策済 (グリーンラインで代替)
	12	里道	枚方市杉貢谷1丁目17付近	歩道の横に空き地があり、空地への侵入を防ぐためにトタンが張られている。 しかし、劣化が激しく、留め具が外れていたり、穴が開いたりしており、歩道を歩いている児童に接触する恐れがありため危険である。	行政指導	枚方市	検討中 (新しい学校推進室)
	関連 1	尊延寺狭戸線	穂谷2丁目付近	歩道未整備区間があり、歩行者が車道を歩くため危険な状況。	歩道整備	枚方市	対策済 (歩道整備)
	関連 2	府道枚方山城線 (71号線)	尊延寺地内	府県間を結ぶ道路へ接続する道路であり、交通量が多いにもかかわらず歩道が未整備である。このため、東部スポーツ公園を周辺地域や最寄バス停から徒歩で移動する児童が危険である。	歩道整備 L=0.3km	大阪府	検討中 (歩道整備)
	関連 3	国道307号	杉1丁目地内	当該箇所は、第二京阪道路から流入する車両が多く、また形状が変則的な交差点であるため渋滞が発生している。このため、渋滞車両の隙間をすり抜けたバイクや自転車と交差点横断児童との接触事故等の恐れがあり危険な状態である。	交差点改良 L=約0.18km	大阪府	対策済 (交差点改良)
関連 4	里道	宗谷1丁目17-4	地震により高架に亀裂が入った。以前より、はっきりと分かるようになった。	高架の補強	民間	検討中 (行政指導)	
関連 5	杉尊延寺線	杉1丁目交差点	トラック等に対する交通規制、朝7時～9時は通行止めにも関わらず、どんどんトラック等が入ってくる。	取締強化 啓発幕設置	警察署 枚方市	対策済 (取締強化指定、啓発幕設置)	

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

18,山之上	1	山之上新香里線	宮之下町16番付近の道路	見通しが悪いが、自動車の速度が速い。	24:通学路変更 27:路面標示等	枚方市	27:対策済 (路面標示)
	2	山之上37号線	山之上2丁目22番付近の交差点	一方通行のため、自動車の速度が速い。	24:横断歩道・一時停止再表示 27:路面標示	警察署	24:対策済 (横断歩道・一時停止再表示) 27:対策済 (路面標示)
	3	山之上高田線	山之上4丁目5番付近の道路	バス通りで交通量も多く、歩道が狭いため、歩行者や自転車などが多く行き来する通学時間帯は、登校中の児童が車道に出ることが多くある。	24:通学路変更 27:啓発プレート	枚方市	対策済 (通学路変更不可のため、啓発プレート設置)
	4	山之上16号線 山之上65号線	山之上1丁目付近の道路(学校周辺)	見通しが悪く、道幅も狭いの、バイク、自動車の交通量が多く、また制限速度を守っていない車が多い。	24:交通監視活動の強化 27:路面標示	警察署 枚方市	24:対策済(交通監視活動) 27:対策済(路面標示)
	5	山之上50号線	山之上2丁目9番付近の道路	見通しが悪く、道幅も狭いの、バイク自動車の交通量が多く、また制限速度を守っていない車が多い。	24:交通監視活動の強化 27:路面標示再表示	警察署 枚方市	24:対策済(交通監視活動) 27:対策済(路面標示再表示)
	6	菊丘山之上線	山之上西町21番付近	見通しが悪いにもかかわらず、自動車のスピードが速い。	路面標示	枚方市	27:対策済(路面標示)
	7	山之上新香里線	宮之下町25,26付近	車がスピードをあげて走行する道であるが、横断歩道が薄れていて目立ちにくい。	横断歩道塗り直し	警察署	対策済 (路面標示)
	8	菊丘山之上線	山之上4丁目14付近	見通しが悪い交差点であるうえに、横断歩道が薄れていて目立ちにくい。	横断歩道塗り直し	警察署	対策済 (路面標示)
	9	山之上藤田2号線	山之上2丁目22～山之上3丁目5の間	横断歩道及び停止線が消えかかっている。	路面標示塗り直し	警察署	対策済 (路面標示)
	10	山之上65号線	山之上小学校から東へ下る坂道	見通しが悪いにもかかわらずスピードを出す車が多い。 路面標示が消えかかっている。	路面標示塗り直し	枚方市	対策済 (路面標示)
	11	山之上西7号線	山之上西町6～16番付近	S字カーブの坂で国道1号への抜け道となっており、坂を上りきった集会所付近からS字坂は危険である。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	12	山之上北1号線	山之上北町23・24番付近	道路が狭く、坂もあり、4方向から車が来て危険である。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	13	山之上54号線	山之上4丁目8-20	空き家のブロック塀に亀裂がある。	指導	枚方市	検討中 (建築安全課)
	14	菊丘山之上線	山之上西町19番28付近交差点	抜け道で交通量が多いため、横断するのが危険。	停止線塗り直し	警察署	対策済 (路面標示)
	15	菊丘山之上線	山之上5丁目2番と31番の間の交差点	国道からの抜け道になっているので車の通行量が多いため、交差点を渡ることに危険を感じている。	横断歩道設置	警察署 枚方市	対策済 (横断歩道不可のため路面標示で代替)
	16	山之上西14号線	山之上西町15、16番南の交差点	カーブミラーが左側しかないため、児童から右からの車が、車から横断前の児童が確認ができない。	カーブミラー	枚方市	対策済 (増設不可のため路面標示で代替)
	17	山之上65号線	山之上小学校南側の坂道	見通しの悪い下り坂の道になっているが、多くの児童がその道を横断しなければならない。	電柱幕貸与	枚方市	協議中 (電柱幕貸与)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

19. 牧野	1	府道京都守口線	上島町7番付近の道路	交通量が多く危険。	横断歩道再表示	警察署	対策済 (横断歩道再表示)
	2	牧野長尾線	養父西町20番付近の道路	交通量が多く危険。	横断歩道再表示	警察署	対策済 (横断歩道再表示)
	3	牧野長尾線	養父東町2番付近の道路	交通量が多く危険。	横断歩道再表示	警察署	対策済 (横断歩道再表示)
	4	上島塚本線	上島町12・13番付近の道路	見通しが悪く注意が必要。	地域意向調査、交通規制協議	枚方市 警察署	対策済 (見守り活動で代替)
	5	私道	養父西町3・4番付近の道路	見通しが悪く注意が必要。	地域意向調査、交通規制協議	枚方市 警察署	対策済 (見守り活動で代替)
	6	私道	牧野下島町26番付近の道路	見通しが悪く注意が必要。	地域意向調査、交通規制協議 路面標示	警察署 枚方市	対策済 (見守り活動で代替)
	7	京阪牧野住宅第1号線	牧野下島町20番付近の道路	見通しが悪く注意が必要。	地域意向調査、交通規制協議	枚方市 警察署	対策済 (見守り活動で代替)
	8	上島塚本線	上島東町12番付近の道路	見通しが悪く注意が必要。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	9	南船橋第2号線	南船橋2丁目14番付近の道路	見通しが悪く注意が必要。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	10	上島塚本線	上島町20番付近の道路	見通しも悪く注意が必要。特に集団登校時に危険。	地域意向調査、交通規制協議	枚方市	対策済 (見守り活動・看板設置)
	11	渚上島線	養父西町28番付近の道路	ガードレールや車道外側線がない。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	12	私道	養父西町8～13番付近の道路	朝の通勤・通学時間帯自転車の通行が多く危険。	交通監視活動の強化	警察署	対策済 (強化指定済)
	13	渚上島線	牧野下島町1番付近(線路沿い)の道路	高校生の自転車が広がって通るので危険。	高校へ連絡 交通監視活動の強化	枚方市 警察署	対策済 (強化指定済)
	14	阪八幡線	南船橋1丁目 第三中学校から牧野小学校の間の道路	道が狭く、車両もよく通行する。特に集団登校時に危険。	通学路変更	枚方市	対策済 (通学路変更)
	15	上島養父東線	養父元町11・16番地駐車場横の用水路	下校中、子どもが用水路に落ちて骨折等の大ケガをした。高さが2mぐらいありこの箇所だけ柵(金網)がない。	転落防止柵の設置	枚方市	対策済 (転落防止柵設置)
	16	楠葉中宮線	養父元町の中央に通る南北の道路(京阪バスが通る)	見通しは良いが、スピードが出ている車がたくさん通る。放課後や休日等に横断歩道のないところを横断するのがとても危ない。	児童への指導	枚方市	対策済
	17	牧野下島第1号線	宇山バティオ角。 牧野下島町20-11付近	道が複雑に交差しており、車両の交通量も多く危険である。	路面標示	枚方市	対策済
	18	上島養父第1号線	Toto(養父西町20-31)から観音寺(養父元町7-1)	道幅が狭いのに車の交通量が多く危険である。	啓発幕設置	枚方市	対策済 (啓発幕設置)
	19	阪八幡線	南船橋1丁目2-3付近交差点	幅員が狭く、交通量が多い。信号が変わる時間が早いため、渡り切れない児童が歩道にたまり危険。	信号時間延長	警察署	対策済 (信号改良)
	20	堤防敷き	上島東町28-14付近交差点	坂道で見通しが悪く、注意が必要。	啓発幕設置	枚方市	対策済 (啓発幕設置)
	21	上島塚本線	上島東町4～養父元町6	たくさんの児童が通る場所であるが、車等が駐停車し歩道がふさがれることがある。また、牧野保育園の駐車場もあり、車の往来が多い。	ラバーボール グリーンライン	枚方市	対策済 (ラバーボール、路面標示)
関連 1	阪八幡線	養父東町2番付近	校区内生活道路 歩道が狭く、通学者と車両が混在しており危険。	現道拡幅 L=27m 歩道拡幅	枚方市	対策済 (歩道拡幅)	
関連 2	府道枚方交野寝屋川線	樟葉駅～招提口交差点	歩道に自転車が通行しているため危険な状態。	自転車通行空間整備	大阪府	対策済 (大阪府自転車通行空間整備事業)	

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

20.交北	1	片鉾第14号線	片鉾東町(片鉾住宅前)付近の歩道	交通量が多い。歩道が途中でなくなり、車道だけになるため危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	2	田口北通線	交北1丁目と田口1丁目の境界の道路(田口診療所前の100m)	みなし歩道はあるが、道幅が狭いわりに、交通量が多く危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	3	片鉾第10号線	片鉾東町10番付近	水路横の一部区間にフェンスが設置されておらず危険。	転落防止柵設置	枚方市	対策済 (開発に伴い)
	4	交北第2号線	交北4丁目10番地付近、森モータープールより渡る道	団地から側道に出るのに、前に出ないと右方向の車が見えにくいため、児童の登校の妨げとなる。	停止線の新設	枚方市	検討中 (破線停止線設置)
21.香陽	1	香里ヶ丘茄子作線	香里ヶ丘12丁目8番付近の学校西門前の急な坂道	道幅が狭く、歩道がない。通学時間に車両が通るのが危険。	地域意向調査 交通規制協議 路面標示	警察署 枚方市	対策済 (交通規制、路面標示、啓発幕設置)
	2	東香里9号線	東香里3丁目35番付近のT字路	T字路になっているため、横断歩道を渡る際に車両が見にくく危険。朝は、地域の方が立っけていて、下校時が心配。	啓発幕設置 標識移設	枚方市 警察署	対策済 (啓発幕設置、標識移設)
	3	東香里8号線 香里ヶ丘東香里1号線	東香里3丁目34番と35番の間の十字路	左右から来る車両が見えにくい。通り抜ける車両からも児童が見えにくく危険。	カーブミラー	枚方市	検討中
	4	香里ヶ丘茄子作線	香里ヶ丘12丁目22番と23・25・26番地との間の道路	道幅が狭く、歩道がない。登校時、自転車・自動車の通行量が多い。	交通監視活動の強化	警察署 枚方市	対策済 (強化指定、路面標示再表示)
	5	香里ヶ丘62号線	香里ヶ丘12丁目9番付近の学校西門前のクランク	道幅が非常に狭く、歩道がない。見通しが悪く、下水路の蓋がないため、児童と車がすれ違う際に脱輪等の事故が起こりやすい。	カーブミラー	枚方市	対策済 (カーブミラー、路面標示)
23.招提	1	招提元町第5号線	招提元町1丁目24番付近の交差点	道路が狭い上に、交通量が非常に多い。押しボタン式の信号であり、信号が変わるまで非常に時間がかかる。	青信号時間を延長	警察署	対策済 (青信号時間を延長)
	2	府道枚方交野寝屋川線	招提中町2丁目17番付近の交差点	住宅に囲まれており曲がり角が見えず、車が急に飛び出すことがしばしばある。	路面標示再表示	大阪府	対策済 (路面標示再表示)
	3	招提南町第1号線	招提南町3丁目16番付近(招提中学校前の三叉路)	カーブミラーはあるが、招提小学校・中学校前の道路が比較的幅広いため、南方向から直進してきた車と、西方向から進んできた歩行者や自転車が出会い頭に衝突する危険がある。	看板等による注意喚起	枚方市	対策済 (看板設置)
	4	招提第52号線	招提南町2丁目と市立招提中学校の間の道路	通学路上の側溝蓋が割れており危険な上、駐車車両が通行の支障となっている。。	側溝蓋改良 ラバーボール設置	枚方市	対策済 (側溝蓋改良、ラバーボール設置)
	5	府道枚方高槻線 (府道17号線)	招提元町1丁目24番 招提バス停向かい付近	点滅信号と横断歩道はあるが、その交差点(府道17号線)に交わる道が細く、登校時に大勢の児童が信号待ちで並ぶと信号付近に児童が溢れだしてしまい危険である。	横断歩道設置	警察署 枚方市	対策済 (横断歩道不可のため、路面標示で代替)
	6	招提団地第1号線	招提南町三丁目 招提団地商店街前 T字路	横断歩道や一時停止線はあるが、国道一号線からの抜け道になっているため、交通量が多い。また放課後においても、商店街のT字路側の角側のお店に子どもたちがよく買い物に来るため、危険である。	防犯カメラ設置	枚方市	検討中 (危機管理室)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

24.中宮	1	市管理道路	中宮東之町18番14号付近の道路	道幅が狭く歩道と車道の区別がないので危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	2	中宮区第31号線	中宮山戸町11番19号付近の道路	車両の通行速度が速く危険。	路面標示・グリーンライン	枚方市	27:対策済 (路面標示等)
	3	中宮区第31号線	中宮山戸町13番12号付近の道路	車両の通行量が多く危険。	路面標示・グリーンライン	枚方市	27:対策済 (路面標示等)
	4	中宮第2号線	堂山3丁目28番5号付近の道路	車両の通行速度が速く危険。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	5	中宮第6号線	堂山1丁目10番15号付近の道路	車両の通行速度が速く危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	6	中宮星ヶ丘線	松丘町37番付近の道路	車両の通行速度が速く危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	7	市管理道路	宮之阪4丁目4番10号付近の道路	抜け道になっており、車両の通行速度が速く危険。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	8	宮之阪第13号線	宮之阪4丁目44番3号付近の道路	車両の通行速度が速く、また、通行量も多いので危険。	交通指導員配置	枚方市	対策済 (交通指導員配置)
	9	中宮小学校前線	中宮山戸町22番3号(本校)付近の道路	通行規制があるが抜け道になっているので車両の通行がある。	交通監視活動の強化	警察署	対策済 (通行禁止違反取締強化指定)
	10	私道	宮之阪4丁目23付近の道路	車の抜け道となっており、車がスピードを出して危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	11	中宮第5.6号線	中宮山戸町14番付近交差点	見通しが悪く児童に気づきにくく危険。	カーブミラー 路面標示	枚方市	対策済 (カーブミラー・路面標示)
	12	中宮山戸町第1号線	中宮山戸町26番付近	車の抜け道となっており、府道を出入りする車が多く危険。	一時停止強調標示	枚方市	対策済 (一時停止強調標示)
	13	中宮区第31号線、 中宮区第18号線	中宮山戸町12番10号付近の道路(交差点)	車両の通行量、通行速度が速く危険である。	グリーンライン	枚方市	対策済 (路面標示)
	14	私道	松丘町10番1号付近の道路	府道から車が進入(特に左折車)してくるとき、道が細くカーブになっており、歩道もないので、登下校の児童が車と接触しそうになる。	路面標示更新	枚方市	対策済 (路面標示更新)
	15	中宮星ヶ丘線	松丘町1の新興住宅地からフレッシュバザールの出入口付近までの坂	車の交通量が多く、見通しの悪い坂道であること。さらにスーパー出入口があること。歩道と車道の区別がないこと。	歩行者の安全確保	枚方市	対策済 (ラバーポール)
	16	中宮第1号線	中宮東之町中宮公園から府道144号線へ続く道路	道路が整備され道幅が広がったところがあったため、車の抜け道として車が通行するようになった。	啓発幕	枚方市	対策済 (啓発幕設置)
	17	中宮第2号線	堂山3丁目34番付近の道路	中宮第2号線が道路拡幅されたことで、交通量の増加やスピードを出す車が増え、歩道へ横断するときに危険である。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	関連 1	中宮第2号線	堂山2丁目20番付近～36番付近	校区通学路 歩道がなく、通学者と車両が混在しており危険。	現道拡幅 L=300m 歩道設置	枚方市	対策済 (歩道整備)
関連 2	府道枚方茨木線	中宮歩道橋から池之宮北交差点付近	校区内幹線道路 通学者と車両が非常に多い状況で危険。 本路線のスムーズな通行ができないため、通学路が抜け道になっており危険。	現道拡幅・右折車線設置 歩道整備 L=1.3Km	大阪府	対策済 (歩道整備事業)	
関連 3	中宮区第33号線、 中宮区第34号線	府道杉田口禁野線～府道枚方茨木線までの道路	旧形式のマウントアップ形状であるため、歩道乗り入れ部の段差が多く転倒の危険性がある状況。	歩道段差解消	枚方市	検討中	

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

25.小倉	1	渚上島線 渚第27号線	三栗1丁目前川踏切とその付近の道路	踏切も危険だが、踏切の手前の道路が二股に分かれており、道幅が狭いうえ交通量も多く、危険。	交通指導員配置 歩道設置	枚方市	対策済(交通指導員配置) 検討中(歩道設置)
	2	渚第32号線 渚第37号線	小倉町16番十字路付近	自動車による事故の危険あり。	グリーンライン、路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	3	甲斐田三栗線 渚第37号線 小倉第17号線	小倉町13番押ボタン式信号	自動車による事故の危険あり。	グリーンライン、路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	4	府道京東守口線	三栗1丁目1番51号の交差点	交差点の横断歩道を北から南に渡るときの歩行者用信号がなく、自動車用の信号と共有することになる。	歩行者用信号設置	警察署	検討中
	5	渚上島線	黄金野1丁目15番付近	狭い道ですが、歩道が狭すぎる区間がある為、登下校時危険です。牧野駅近くで、抜け道にもなっている為交通量も多めです。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	関連 1	3・5・210-32 御殿山小倉線	渚東町4番付近～小倉町6番付近	通学路の渚第1・24号線や渚日生住宅第1・6・8号線などにおいて、通学者と車両が非常に多く危険な状況。また、渚第1号線などは、急峻な地形にて坂道や急曲線区間を含んでおり、拡幅など道路改良による通学路安全対策が困難。	道路新設 L=1,240m ・御殿山小倉線の 신설による通学路の交通量の減少をめざす。 ・渚第1・24号線及び渚日生住宅第1・6・8号線などから御殿山小倉線に通学路を振り替えるため、同線に安全・安心な歩行空間を確保。	枚方市	対策中 (道路整備事業)
26.楠葉南	1	長尾船橋線	船橋本町1丁目の幹線道路	交通量が多い区間でありながら、横断歩道、信号等設置がない。	信号機設置	警察署	対策済 (路面標示再表示で対応)
	2	楠葉美咲第3号線	楠葉美咲1～2丁目の朝の交通規制区域	登校時の安全確保のため、規制してもらっている区域にも関わらず、自動車の通行が絶えない。	24、27:交通監視活動の強化	警察署	24、27::対策済 (通行禁止違反取締り強化指定)
	3	北部区画第19号線 北部区画第45号線	東船橋1丁目、船橋北交差点付近～東船橋2丁目6付近～学校横道路まで	道幅に対して、自動車・自転車の交通量が多い。	グリーンライン	枚方市	27:対策済 (路面標示再表示)
	4	楠葉朝日第23号線	楠葉朝日1丁目、藤原南交差点付近～楠葉朝日1丁目20番付近～学校横道路まで	道幅に対して、自動車・自転車の交通量が多い。	グリーンライン	枚方市	27:対策済 (路面標示再表示)
	5	楠葉美咲第7号線	楠葉美咲2丁目2-19～旧樟葉南幼稚園	道幅に対して、自動車・自転車の交通量が多い。	グリーンライン、白線	枚方市	検討中
	6	北部区画第11号線	楠葉面取町26番～楠葉面取町1丁目	道幅に対して、自動車・自転車の交通量が多い。	グリーンライン	枚方市	27:対策済 (路面標示再表示)
	7	北部区画第48号線	東船橋1丁目44番1号船橋公園西側道路	路面標示が薄れている。	路面標示再表示	枚方市	対策済 (路面標示再表示)
	8	北部区画第19号線	東船橋1丁目43番付近の十字路	交通量が多く、スピードを緩めずに通過していく自動車が多い。	交通規制	警察署	対策済 (規制不可のため取締強化指定で代替)
	関連 1	府道枚方交野寝屋川線	樟葉駅～招提口交差点	歩道に自転車が行通しているため危険な状態。	自転車通行空間整備	大阪府	対策済 (大阪府自転車通行空間整備事業)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

27.磯島	1	磯島第1号線	磯島元町3番25号～なぎさ高校付近の道路	道の起伏がひどく道幅も狭いので、自転車と人がすれ違うのが厳しい。	電柱移設、歩道拡幅	大阪府	対策済 (電柱移設、歩道拡幅)
	2	府道京都守口線	磯島元町3番25号～磯島南町15番付近の道路	府道13号のため車の往来が多いがガードレールがない。	防護柵等設置	大阪府	対策済 (横断防止柵設置)
	3	磯島第1号線	磯島元町3番25号の店舗前付近	歩道橋下から磯島元町方面へ出入りする自動車が多く、危険。店舗前の道路に停車した自動車があり、危険。	自治会等へ回覧版等での注意喚起の協力を要請	枚方市	対策済 (地域へ協力要請)
	4	磯島北町第2号線	磯島北町27番付近の北町貸農園の有刺鉄線	有刺鉄線が危険。溝もあり、ケガにつながる。	市と地域で調整 グリーンライン	枚方市	対策済 (グリーンラインで代替)
	5	府道京都守口線	磯島南町92-1～4	歩道の幅が急に狭くなる箇所があり、通学する児童生徒が多いため、密集するので危険。今後、大型娯楽施設が建設され、車の出入り口付近にもなり、歩道を横断する車が増えるので、より危険になることが考えられる。	ガードレール設置、歩道拡幅、右折禁止レーンの設置	大阪府	対策済 (横断防止柵設置)
	6	府道京都守口線	磯島元町16番付近 (まこと屋付近)	歩道橋を渡った後の歩道で、自転車と児童が接触しそうになることがある。脇道や店舗からの自動車の出入りもあり危険。	歩道拡幅	枚方市 警察署	検討中 (停止線塗り直しで代替)
	7	御殿山禁野線	渚南町4-5番付近 (磯島茶屋町公園付近)	自動車(トラック等)の通行量が多く、接触が心配される。	ガードレール設置	枚方市	対策済 (グリーンラインで代替)
	関連 1	磯島第4号線	磯島元町20番付近	歩道が整備されておらず、自動車、自転車、歩行者が混在し危険な状態。	歩道整備	枚方市	対策済 (歩道整備)
	関連 2	府道京都守口線	牧野橋南交差点～かささぎ橋交差点	歩道に自転車が通行しているため危険な状態。	自転車通行空間整備	大阪府	対策済 (大阪府自転車通行空間整備事業)
	関連 3	磯島北町第1号線	磯島北町36番～37番付近	通学時間に歩行者が道路を横断する。	横断防止柵設置	枚方市	検討済
28.蹉陀西	1	出口1号線	出口6丁目20番付近 さだ西幼稚園前の十字路	通学時間に交通量が多い。また、民地に塀ができ、見通しが悪くなった。	横断歩道再表示 カーブミラー設置	警察署 枚方市	対策済 (カーブミラー不可のため、路面標示で代替)
	2	出口4号線	出口5丁目2番付近 蓮如上人遺跡前	通学時間に交通量が多い。	路面標示	枚方市	24:対策済(路面標示再表示) 27:対策済(路面標示)
	3	国道1号	出口3丁目付近 国道1号から高槻方面へ向かう箇所	通学時間に交通量が多い。	横断防止柵設置	国	対策済 (横断防止柵設置)
	4	出口7号線	出口1丁目17番付近	通学時間に交通量が多い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	5	出口51号線	出口5丁目12番付近	交通量が多いにもかかわらず柵がない。	転落防止柵設置	枚方市 地元	対策済 (路面標示設置) 検討中 (転落防止柵設置)
	6	市管理道路	出口3丁目14番付近	道は広くないが、自転車・バイクが多い。	電柱幕貸与	枚方市	

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

30.楠葉西	1	船橋第24号線	西船橋1丁目46番付近の道路	見通しが悪いのに、自動車の速度が速い。 歩道の幅が狭い。	通学路変更、路面標示	枚方市	対策済 (減速帯)
	2	並木花園第3号線	楠葉花園町3番付近の道路	見通しが悪い、通り抜けの道路として使われるようになっている。	24:地域意向調査、交通規制協議、一時停止 再表示 27:グリーンライン	枚方市 警察署	対策済 (24:一時停止再表示 (27:グリーンライン))
	3	並木花園第3号線	楠葉花園町1・2番付近の道路	外側線の白線が薄くなっている。	路面標示再表示	枚方市	対策済 (路面標示再表示)
	4	船橋第21号線	西船橋2丁目5番付近楠葉西中学校前の道路	登校時、交通量が多い。歩道のないところがある。	路面標示・路側帯	枚方市	対策済 (路面標示等)
	5	並木花園第3号線	楠葉花園町1番と5番の間の道路	子どもがよくとびだす。	注意看板設置	枚方市	対策済 (注意看板設置)
	6	西船橋第5号線	西船橋2丁目10	歩道がなく信号機の電柱が張り出している。不要なガードレールがあり、児童の通路が狭くなっている。	ガードレール撤去 信号移設	枚方市 警察署	検討中
	7	楠葉花園第3号線	楠葉花園町 くずはセンチュリータウン東側道路	外側線が途中で消えている。駅方面に向かう車両が多く危険である。 また、植栽で物影が多く死角になっている。	路面標示再表示 防犯カメラ設置	枚方市	対策済(路面標示) 検討中(危機管理室)
	8	並木花園第2号線	楠葉並木2丁目5番12号～7番20号	住宅街の道路が格子状になっており、車両及び歩行者双方が飛び出すおそれがある。	路面標示再表示	枚方市	対策済 (路面標示)
	9	並木花園第3号線	楠葉西小学校南側道路	終日進入禁止の道路であるが、路面標示が薄れており通行する車両がある。	路面標示再表示	枚方市	対策済 (路面標示)
	10	並木花園第3号線	楠葉並木1丁目6番1号から東	一方通行を逆走する車両がある。	取締り強化指定	警察署	対策済 (強化指定済)
	11	並木花園第3号線	楠葉並木1丁目5番3号付近交差点	車両の抜け道となっている。交差点が斜めに接続しており見通しも悪い。	一時停止取締り強化指定	警察署	対策済 (強化指定済)
	12	楠葉第22号線	楠葉並木2丁目15番付近丁字路周辺	一旦停止の標識があるにもかかわらず、守らない車が多く危険。自転車もスピードを落とさず進入してくるので危険。	一時停止取締り強化指定	警察署	対策済 (強化指定済)
	13	並木花園第3号線	楠葉花園町5番センチュリータウン北側歩道	登下校時間帯に歩行者・自転車・車など交通量が多く歩道が狭い。	ガードレール設置 歩道拡幅	枚方市	検討中
	14	楠葉並木第3号線	楠葉並木2丁目1番～並木1丁目1番周辺	抜け道になっており通学路を自転車・車が横切り危険。	電柱幕貸与	枚方市	対策済 (電柱幕貸与)
	15	並木花園第3号線	楠葉並木1丁目15～16番周辺	抜け道になっており自転車・車の交通量が多い。	一時不停止取締強化	警察署	対策済 (取締強化指定済)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

31田口山	1	長尾谷町第17号線	長尾谷町2丁目と山田池東町間の道路	時間帯(7:00~9:00、12:00~17:00)で車両進入禁止をしているが、守らない車が多い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	2	府道杉田口禁野線 (144号線)	府道144号線の長尾谷町2丁目(バス通り)	ガードレールに守られた歩道があるが、幅約1mと狭い。集団登校の児童の列・通学や通勤の歩行者・自転車が、混雑している。	歩道拡幅検討(側溝蓋かけ)	大阪府	対策済 (側溝蓋かけ)
	3	田口山第40号線	田口山1丁目34番	白線を引いた歩道はあるが、幅が極端に狭く、人が歩ける歩道にはなっていない。	区画線新設	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	4	招提第32号線	田口山3丁目10番の横断歩道	横断で、一時に集中するため、多くの児童が道路や歩道に並び、危険である。	路面標示	枚方市	対応済 (路面標示)
	5	府道杉田口禁野線 (144号線)	田口山1丁目28番	大雨時に土砂崩れが起きる危険性がある。	防護柵設置	大阪府	検討中
	関連 1	府道杉田口禁野線	枚方市長尾谷町1丁目付近 谷町橋~桜橋付近	交通量が多い。 歩道の幅が狭い。	歩道拡幅	大阪府	対策中 (歩道拡幅)
32.西牧野	1	府道枚方高槻線	西牧野3丁目19番付近の南側の道路	交通量が多いにも関わらず、歩道がなく、また歩道と車道との区分がされていない。	区画線再表示	大阪府	対策済 (路側線標示整備)
	2	牧野阪第12号線	西牧野2丁目1と22番の間	路側線とクリーンラインが途切れている。	グリーンライン 路側線	枚方市	対策済 (グリーンライン設置、路側線設置)
	3	牧野阪第3号線 牧野阪第7号線	牧野阪1丁目6番北東角付近	交通量が多く見通し悪い。	カーブミラー	枚方市	対策済 (路面標示塗り直して代替)
	関連 1	府道京都守口線	牧野橋南交差点~かささぎ橋交差点	歩道に自転車が通行しているため危険な状態。	自転車通行空間整備	大阪府	対策済 (大阪府自転車通行空間整備事業)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

33.川越	1	藤田2号線	国道168号藤田橋信号	交通量が多い。国道を横断する押しボタン式信号。安全監視員が交通整理をしている。	地域見守り活動	枚方市	対策済 (交通指導員配置)
	2	国道168号 釈尊寺2号線	釈尊寺団地第2住宅と釈尊寺第1住宅の間の東香里幼稚園前の横断歩道	交通量が多い。北側から出てくる車や、南側から出てくる車のUターン場所になっている。特に、朝の交通量が多い。	路面標示等	大阪府	対策済 (路面標示)
	3	釈尊寺2号線	釈尊寺団地第2住宅と釈尊寺第1住宅の間の9棟前の横断歩道	交通量が多い。信号のない横断歩道。安全監視員が交通整理をしている。	24:一時停止、横断歩道再表示 27:注意喚起看板設置、路面標示改良	警察署 大阪府 枚方市	24:対策済 (一時停止、横断歩道再表示) 27:対策済 (注意看板設置)
	4	釈尊寺4号線	釈尊寺町1番 釈尊寺付近の道路 通称「急坂」	急な坂。自転車がスピードを出して下ってくることがある。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	5	釈尊寺5号線	釈尊寺町3番付近の横断歩道	交通量が多い。横断歩道はあるが、信号がない。安全監視員が交通整理をしている。	一時停止、横断歩道再表示	警察署	対策済 (一時停止、横断歩道再表示)
	6	府道枚方交野寝屋川線	茄子作東町5番付近の府道18号線横断歩道	交通量が多い。府道を横断するための信号がない。	対策内容を再確認	警察署	対策済 (既存信号で対応)
	7	茄子作12号線	茄子作東町12番付近の横断歩道	交通量が多い。左折車がスピードを出して曲がってくるので、注意が必要。安全監視員が交通整理をしている。	地域見守り活動	枚方市	対策済 (見守り活動)
	8	茄子作12号線	茄子作東町6番付近の交差点	小屋があり、見通しが悪い。	カーブミラー、路面標示新設	枚方市	対策済 (カーブミラー、路面標示新設)
	9	茄子作東8号線	茄子作東町9番付近の交差点	見通しが悪く、急な坂もあり、スピードも出るので事故が起こりやすい。	横断歩道設置 路面標示新設	警察署 枚方市	対策済 (横断歩道不可のため、 巡視活動、路面標示で代替)
	10	釈尊寺1号線	釈尊寺町30番付近の道路	道幅が狭い。新しい施設が造られ、車の出入り口になると通学路として道が狭く注意が必要。	一時停止再表示	警察署	対策済 (一時停止再表示)
	11	東藤田茄子作北1号線	釈尊寺町17-2付近	道が狭くて見通しが悪いにもかかわらず、交通量が多い。	啓発プレート設置 通学路変更	枚方市	対策済 (啓発プレート設置)
	12	村野南町2号線	村野南町 村野団地横断歩道	抜け道となっており、朝スピードを出した車が多く危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	13	釈尊寺4号線	釈尊寺町32番と茄子作北町39番の間の道	道幅が狭い上、見通しも悪く、ミニバイクや自転車の交通量も多い。	啓発プレート設置	枚方市	対策済 (啓発プレート設置)
	14	国道168号線	釈尊寺町内168号線沿い通行止め付近横断歩道	横断歩道の塗装が経年劣化により薄れている。また、通行止めのブロック沿いに無断駐車が常にある状態。児童がすり抜けるように登校。急に発進する場合や他の車のUターンがあるため危険。	横断歩道の塗り直し	警察署	対策済 (横断歩道)
	15	府道枚方交野寝屋川線	「釈尊寺口」交差点の横断歩道	朝のラッシュ時は交通量が多く、渋滞で車の列ができています。また、複数の登校班が渡りきるには信号が短く、小走りになる。	横断歩道強調	大阪府	検討中
	16	府道枚方交野寝屋川線	「釈尊寺口」交差点信号沿いの歩道(交野幼稚園駐車 場側)	歩道が狭く、自転車が行き交うことも頻繁にあり、児童の登校時は危険な状況	歩道拡幅	大阪府	検討中
	17	国道168号線	村野団地から藤田橋に行く府道205号を渡る横断歩道	朝夕の交通量が非常に多く、また、見通しの良い道であるため、スピードを出している車両が多く、信号の見落としなどがあれば大事故につながりかねない。	横断歩道等塗り直し	警察署	対策済 (塗り直し)
	18	国道168号線	釈尊寺町内の第1住宅と第3住宅をつなぐ横断歩道	第3住宅側の横断歩道は緑色の路面標示で横断歩道の強調をしてもらったが、第1住宅側の横断歩道が未施工で危険。	横断歩道強調	大阪府	検討中
	19	東藤田釈尊寺1号線	釈尊寺団地から藤田橋に向かう天野川沿いの道路	歩道と車道の境目がない。原付自転車が往来している。グリーンラインを引いていただいているが、薄くなっていたり、消えてしまっている箇所もあるので危険。	路面標示塗り直し	枚方市	検討中
	20	釈尊寺5号線	川越小学校前道路からコマダ珈琲へ向かう歩道	この道に桜の枝がせり出しており、自転車やバイクがよけようと急に進路変更してくる。歩行者と自動車やバイクの境目がないので危険。	枝葉剪定	枚方市	対策済 (枝葉剪定)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

34. 蹉跎東	1	府道八尾枚方線	走谷1～2丁目に渡る踏切付近の道路	車のスピードが出やすい道であることと線路が隣接しているため、道路と踏切を渡り切るのに難しくとても危険。	24: 区画線標示再表示 27: 交通監視活動の強化	警察署	対策済 (路面標示)
	2	府道八尾枚方線	走谷2丁目踏切付近の道路	車のスピードが出やすい道であることと線路が隣接しているため、道路と踏切を渡り切るのに難しくとても危険。事故も多い。	区画線標示再表示	警察署	対策済 (路面標示)
	3	中振新香里線	東中振1丁目と2丁目間の道路	大きな道で車のスピードが速く、歩道が片側しかなく歩行が危険。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	4	走谷7号線(一部市管理道路)	走谷1丁目1番付近の道路	国道1号の抜け道に使われていて、交通量が多く、車もスピードを出すので危険。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	5	走谷8号線	走谷1丁目加茂神社下の道路	国道1号の抜け道に使われていて、交通量が多く、車もスピードを出すので危険。	交通監視活動の強化 路面標示	警察署 枚方市	対策済 (交通監視活動の強化指定) (路面標示)
	6	北中振9号線	国道1号走谷2丁目から光善寺4号踏切にかけての道路	国道1号から踏切に向けて車が猛スピードで走り切ることが多く危険。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路側線標示整備)
	7	翠香園東中振1・2号線	翠香園29-1(学校)から東中振1丁目13付近	自動車がスピードを出して通行しており危険。	グリーンライン	枚方市	対策済 (グリーンライン設置)
	8	走谷5号線	翠香園町21番付近	坂になっており見通しが悪い。外側線及びグリーンラインがない。	グリーンライン	枚方市	対策済 (グリーンライン設置)
	9	走谷北中振1号線	走谷1丁目8番1号(国道1号の高架下トンネル)	トンネル内に街灯が3つあるが、薄暗い。また、天井から水漏れがあり、急に避けると危険。	街灯の改良 トンネル水漏れ部の補修	国	検討中
	10	走谷2号線	走谷1丁目5番3号(国道1号の高架下トンネル)	トンネル内に街灯が3つあるが、薄暗い。	街灯の改良	国	検討中
	11	走谷7号線	走谷1丁目1番1号前道路	路面標示が薄れており、スピードを出す車両が多い。	路面標示塗り直し	枚方市	対策済 (路面標示)
	12	私道	走谷2丁目42番7号(国道1号の高架下)	交通量が多く、スピードを出している車が多い。	啓発幕設置	枚方市	対策済(啓発幕設置)
	13	私道	走谷2丁目44番2号付近交差点	道路を横断時に横断歩道がなく危険。	啓発幕設置	枚方市	対策済(啓発幕設置)
	14	南中振菊丘南1号線	東中振1丁目19～20番あたりの交差点	交通量が多いが信号機はない。停止線やセンターラインが薄くなっている。	路面標示塗り直し	枚方市	対策済(路面標示)
35. 桜丘北	1	禁野春日線	星丘4丁目16番付近の交差点	交通量が多く、道幅が狭い上に、歩道がない。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	2	禁野春日線	星丘4丁目31番付近の歩道	歩道があるが、危険防止のフェンスが短い。	防護柵等設置	枚方市	対策済 (横断防止柵設置)
	3	池之宮第1号線	池之宮1丁目から3丁目に渡る交差点	国道307号の裏道として交通量が多く、横断歩道の待機場所も狭い。また、道路規制により信号機が設置出来ない。	信号機設置 交通指導員の配置	警察署 枚方市	対策済 (交通指導員配置、路面標示)
	4	村野高見台第1号線	村野高見台8番付近	国道307号の抜け道として交通量が多く、道幅が狭い上に、歩道がない。また、道路がカーブしているため、コンビニから出る車からは見通しが悪い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	5	星丘第10号線	星丘4丁目29番(裏門前の道路)	道幅が狭く、道路がカーブしているために見通しが悪い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	6	池之宮村野線	村野高見台9番(正門前の道路)	時間規制(7時30分～8時30分)をしているにもかかわらず、許可車両以外の自動車やバイクの通行が多い。	交通監視活動の強化 路側線設置、グリーンライン設置	警察署 枚方市	対策済 (交通監視活動の強化指定) 対策済 (路側線設置、グリーンライン設置)
	7	禁野春日線	桜丘北小学校南側道路(北側歩道)	歩道が狭く、自転車が行き交うことも頻繁にあり、児童の登校時は危険な状況	歩道拡幅	枚方市	対策済 (歩道拡幅)
	関連 1	国道307号	中宮大池2丁目 池之宮4丁目東交差点付近	校区内幹線道路 本路線のスムーズな通行ができないため、通学路が抜け道になっており危険。	交差点改良	大阪府	検討中 (交差点改良)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

36.津田南	1	津田第1号線	津田駅前1丁目1番の踏切(交野踏切)	歩道が狭く、たくさんの児童が横断し危険。車の通行量も多い。	踏切拡幅と歩道確保	枚方市	対策済(踏切拡幅) 社会資本総合整備計画 (P27 枚方市民の命と暮らしを守る通学路の 交通安全対策(防災・安全))
	2	府道交野久御山線 津田第1号線	津田駅前1丁目1番の点滅信号と横断歩道	押しボタン信号の時間が短くて、信号待ちの列が車道にはみだしてしまう。	信号の時間延長	警察署	対策済 (信号の時間延長)
	3	津田山手第20号線	津田南町2丁目と津田山手1丁目の交差点	信号がない。	信号機設置 横断歩道移設	警察署	対策済 (信号機設置・横断歩道移設)
	4	春日北通線	春日元町1丁目31番の春日横断歩道を渡って右手にある理容店側の白線	白線が薄くなっているため、気付きにくい。	区画線再表示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	5	春日南通線	春日元町2丁目18番地	道幅6mの交差点のため、車やバイクなどのスピードが速い。横断歩道もないため、車道を横切ることになり、とても危険である。	啓発幕設置	枚方市	対策済 (啓発幕設置)
	6	春日北通線	春日東町1丁目2番地 春日東野幼稚園前交差点	横断歩道の青の時間が短いため、長くしてほしい。	信号の時間延長	警察署	対策済 (時間延長)
	7	市管理道路	JR津田駅下(トンネル)	薄暗く、一人で下校するには危険である。バイクに乗ったまま通行する人がいる。	現地確認	枚方市	対策済 (照明取替)
	8	津田駅前第27号線	津田駅前2丁目 調整池前の一方通行	車のスピードが出ているため危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	9	津田第1号線	津田駅前2丁目2番地 (地藏池から警察学校までの一方通行)	地藏池から来る車がスピードを落とさず通過する。津田駅東口から来る車も多い。	啓発幕設置	枚方市	対策済 (啓発幕設置)
	10	府道交野久御山線 (736号線)	津田駅前1丁目	歩行者用押ボタン式信号が青から赤に変わった後、自動車側の信号が間もなく黄色に変わるため危険。	信号時間の変更	警察署	対策済 (信号時間変更)
	11	市管理道路	津田西町3丁目30番交差点	道幅に対して、バイク・自転車の交通量が多い	路面標示再表示	枚方市	対策済 (路面標示)
	12	里道	春日元町1丁目20番 春日元町公園	不審者情報がよせられる場所(声をかけられる・追いかける等)	防犯カメラ設置	枚方市	検討中 (危機管理室)
関連 1	津田第1号線	津田駅前1丁目1番	信号待ちの児童が歩道からあふれてしまい危険。	歩道拡幅	枚方市	対策済 (道路改良)	
37.楠葉北	1	楠葉第8号線	楠葉野田1丁目50番付近の五叉路	道幅に対して、自動車・自転車の交通量が多い。	24:地域意向調査、交通規制協議 27:路面標示・看板	枚方市 警察署	対策済 (路面標示)
	2	楠葉第9号線	楠葉野田1丁目40番地側溝	側溝に蓋がなく、雨天時に側溝を確認することが難しく、足を取られる可能性がある。	側溝 安全対策	枚方市	対策済 (ラバーボール)
	3	楠葉野田第5号線	楠葉野田3丁目45番地	道幅が急に細くなっており、見通しが悪く危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	4	楠葉丘野田線	楠葉野田3丁目45番と46番の間	車通りが多いにも関わらず横断歩道がないため危険	横断歩道設置	警察署	検討中
	5	楠葉中町第8号線	北楠葉町15-15(交番前横断歩道)	歩行者用信号がなく、歩道からではカーブミラーと車道用信号が重なり見えにくい。	歩行者用信号設置	警察署	検討中

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

38.船橋	1	北部区画第7号線	高野道2丁目9～4番 曲がり角付近の西側の道路	道路横断時、工場があるため車が見えにくい。 通学路という認識が少なく、スピードを出す車も多いので、危険。 通勤車も多いが、道幅が狭く、車が通ると溝に入ってしまうと危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	2	長尾船橋線	高野道2丁目ローズヴィレッジずはの入り口及び高野道1丁目万代百貨店前の三叉路	住宅地への車の出入りが多いが、信号がなく危険。	24:信号機設置 27:交通巡視活動	警察署	24:対策済 (信号不可のため、交通巡視活動で対応)
	3	北部区画第38号線	東山1丁目49北側の道路	車の通行が結構ある上に坂道なのでスピードを出している車が多い。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	4	北部区画第9号線	東山2丁目枚方東山住宅北側付近の道路	社宅前の交差点は非常に事故が多い。東の方向から来る車が多く、非常に危険。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示)
	5	高野道第2号線 市管理道路	高野道2丁目1～3(枚方市域)、こまどり公園横(八幡市域)の道路	自動車スピードを出して通る。	側溝蓋設置 路側線設置 路面標示設置	枚方市	対策済 (側溝蓋設置、路側線設置、路面標示設置)
	6	招提第31号線 北部区画第36号線	招提北町1丁目と3丁目の間、招提北中学校までの通学路および招提北町3丁目から東山1丁目間の通学路	歩道からの横断歩道がほとんど消えている。自動車、バイクがスピードを出して通る。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	7	上島招提線	招提北町3丁目中之池橋付近川沿いの道	抜け道して使用する車やバイクが多く危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	8	招提第31号線	招提北町1・2丁目と3丁目間の道路	車がスピードを出す上、歩行空間が狭く危険。	グリーンライン	枚方市	対策済 (グリーンライン)
	9	北部区画第5号線	招提田近3丁目間の道路	路上駐車が多い。歩道がない。	外側線設置	枚方市	対策済 (路面標示)
	10	長尾船橋線	学校正門前信号	朝夕の太陽の傾きによっては信号が見えづらいため、無視して通過する車が多い。 また、スピードを出す車が多い。	信号改良 路面標示	警察署 枚方市	対策済 (路面標示で代替)
	11	長尾船橋線	東山2丁目交差点	登下校で大半の児童が横断するが、信号待ちで多くの児童があふれそうになることもあり、自動車が誤って突っ込んでくると危険。	ガードレール設置	枚方市	対策済 (ガードパイプ設置)
	12	上島招提線	船橋川堤防沿い道路	歩道があまりないにも関わらず、対面通行でバイクがスピードを出して通行する。	路面標示設置	枚方市	対策済 (路面標示)
	13	招提第31号線	招提北町3丁目田んぼ沿いの道路	歩道が狭いにも関わらず、車がスピードを出してくる。	ガードレール設置	枚方市	対策済 (路面標示)
	14	北部区画第9号線	山原公園周辺道路	スピードを出す車が多い。	防犯カメラ設置	枚方市	検討中 (危機管理室)
	15	長尾船橋線	招提田近2丁目と3丁目間の道路	車の出入りの量が多く、歩道が狭い。歩行者と自転車の離れが難しい。	自転車矢羽根設置 歩道拡幅	枚方市	検討中
関連 1	長尾船橋線	東船橋1丁目船橋交差点から東山1丁目交差点付近の歩道	歩道が傾斜しており、バランスを崩して車道に出る危険性がある。	道路空間再配分事業(歩道改良等)	枚方市	対策済 (歩道改良)	
39.菅原東	1	府道枚方高槻線 (17号線) 国道1号バイパス	長尾台3丁目の第二京阪側道と府道17号線との交差点	朝の登校時は、特に自動車等の通行量が多い。歩行者信号が青でも、右折・左折する車両も多い。	24:地域見守り活動 27:交通巡視活動の強化	枚方市 警察署	対策済 (地域見守り活動、交通監視活動の強化)
	2	一部市管理道路	責谷橋～長尾幼稚園	200人近くの児童が通学路として利用しているが、道幅が狭い。(長尾東町からの登下校は、この道しかない)	24:道路整備 27:路面標示、看板、交通巡視活動	枚方市 警察署	対策済 (路面標示、看板、交通巡視活動)
	3	長尾藤阪第2号線	藤阪東町1丁目と藤阪東町2丁目の境界部	登校児童の増加に伴い安全対策が必要。	27-1:カーブミラー、減速帯、横断歩道、看板設置、信号設置 27-2:交通誘導員の設置	枚方市	27-1:対策済(カーブミラー、減速帯、横断歩道、看板設置) 27-2:検討中
	4	長尾京田辺線	長尾東町1丁目36番付近交差点	交通量が多く危険	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示設置)
	5	藤阪東町第1号線 藤阪東町第3号線	藤阪東町4丁目25番付近	車の抜け道になっており交通量が多い。	路面標示設置	枚方市	対策済 (路面標示設置)
	6	藤阪東町第7号線	藤阪東町4丁目付近	車の抜け道になっており、道幅に対し交通量が多い。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示設置)
	7	第二京阪道路	長尾台3丁目31～11付近	信号が短く2段階横断している。	歩行者用信号の時間延長	警察署 枚方市	対策済 (時間延長不可のため、生徒への注意喚起)
	関連 1	牧野長尾線	長尾播磨谷1丁目～長尾東町3丁目57番 長尾台1丁目12番～長尾宮前2丁目22番(支線)	一部枚方市管理道路(責谷橋～長尾幼稚園)において、200人近くの児童が通学しているが、道幅が狭く危険な状況。	道路新設 L=1,650m 一部枚方市管理道路(責谷橋～長尾幼稚園)などから牧野長尾線に通学路を振り替えるため、同線に安全・安心な歩行空間を確保。	枚方市	対策中 (道路整備事業中)

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

41.山田東	1	田口第7号線	田口3丁目27番付近の四辻	学校付近であり、児童の通行が多い時間帯に、車が抜け道として利用している。	路面標示再表示	枚方市	対策済 (路面標示再表示)
	2	甲斐田新町第17号線	甲斐田新町63-8付近の水路	水路に児童が落ち、怪我をした。	防護柵等の設置	枚方市	検討中
	3	甲斐田新町第17号線	甲斐田新町76付近の水路	水路に児童が落ち、怪我をした。	柵か蓋の設置	枚方市	対策済 (転落防止柵)
	4	府道杉田口禁野線	田口1丁目48番4号(山田交番)付近交差点	青信号の時間が短く、登校班が途切れることがある。	歩行者用信号の時間延長 歩車分離機式へ変更	警察署	対策済 (信号改良不可のため、 信号無視取締強化指定済)
	5	片鉾田口線	田口1丁目67番5号～田口2丁目11番7号付近	道路の幅員が狭く、自動車が通行する際とき、水路に落ちそうになる。	転落防止柵設置	地元	検討中
	6	須山第14号線	須山町77・78・79・80番	校区外の堂山町での造成工事のため、本校校区内を10tダンプが40台/日通行する。放課後の時間帯において安全上問題がある。	安全管理の徹底	枚方市	対策済 (開発業者との協議)
	関連 1	枚方藤阪第2号線	甲斐田新町40番付近交差点～甲斐田新町8番交差点付近	歩道に自転車が行き交っているため危険な状態。	自転車通行空間整備	枚方市	対策済 (自転車通行空間整備事業)
42.藤阪	1	王仁公園前線	藤阪元町1丁目1番 藤阪踏切から信号付近	道幅が狭く交通量が多い、踏切が閉まると、子どもと車でいっぱいになる。	交通指導員配置 踏切拡幅	枚方市	対策済(交通指導員配置) 対策済(踏切拡幅)
	2	藤阪招提線	藤阪元町2丁目 明善幼稚園周辺	園児の送迎車が歩道の白線上に駐車し、子どもが道路側を歩かなければならない。	路面標示再表示 交通指導員配置	枚方市	対策済 (交通指導員配置) (路側線標示整備)
	3	王仁公園前線	藤阪天神町18番 王仁公園プール付近	スピードを出す車が多い。	区画線新設	枚方市	対策済 (路側線標示整備)
	4	藤阪第6号線	藤阪元町2丁目46番1号	2方向から坂道のため、車がスピードを上げて走る。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	5	藤阪ハイツ第1号線	藤阪西町 藤阪ハイツ前	路上駐車が多く登下校時子どもが車の陰になる。	地域見回り活動の強化	枚方市	対策済 (見守り活動)
	6	長尾谷町第60号線	長尾谷町3丁目 バイク屋横の道	バイク屋横の道から車やバイクが飛び出してくるが、シャッターで見にくい。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	7	藤阪南町第2号線	藤阪元町1丁目2番 藤阪小前道路	朝の時間抜け道で車の通行量が多い、ほとんどの児童が信号のない横断歩道を横切するため非常に危険。 また、横断歩道が薄くなっている箇所がある。	地域意向調査 交通規制協議 横断歩道再表示	警察署	対策済 (横断歩道再表示)
	8	藤阪招提線	藤阪元町2丁目9番と5番の間の道路	道幅が狭く、幼稚園の迎えの車も多いので、子どもたちには下校時には右側を通るように指導しているが、直前に通る理容店の角では、左側通行で路地に入るため、途中で道を斜めに横断して右側へ移動している。そこへ車が差し掛かると危険。	生徒への指導	枚方市	対策済 (生徒への指導)
	9	藤阪ハイツ第3号線	藤阪元町2丁目30番と藤阪西町5番・6番の交差点(藤阪元町2丁目31番からハイツに抜ける坂道)	ハイツから進入する車がカーブを曲がってくる際のスピードが速く、危険。	注意看板設置	枚方市	対策済 (注意看板設置)
	10	杉田口裏川線	藤阪元町1丁目17番と藤阪南町2丁目間の藤阪小学校前交差点	朝の時間(日中も多い)は特に抜け道で車の通行量が多く、ほとんどの児童が信号のない交差点を横切するため非常に危険である。また、横断歩道が薄くなっている箇所がある。雨天時はガードレール内の歩道が狭く、一人ずつしか通れないため、児童の渋滞状況が起こる。	横断歩道 安全対策	枚方市	対策済 (水路蓋掛け)
	11	藤阪第5号線	藤阪元町3丁目7番25 藤阪公園向かいの坂	急な坂で、坂下の道は平成26年度に路面標示を新設していただいたが、自動車の往来が多く、危険である。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	12	藤阪ハイツ第2号線	藤阪西町4番の横断歩道のある道路	緩やかなカーブで横断歩道があるにも関わらず、減速しない車両が多い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	13	王仁公園前線	藤阪元町1丁目1番第一 藤阪踏切から信号付近	歩道が狭く、危険。	歩道整備	枚方市	対策済 (歩道整備)
	14	王仁公園前線	第一 藤阪踏切前後	歩道が狭く、危険。保護者の見守りははしていただいているが、踏切前後において一昨年児童と自動車の接触という事故が起こった。	看板設置	枚方市	対策済 (看板設置)
関連 1	王仁公園前線	王仁公園1番 王仁公園プール付近	スピードを出す車が多い。	・歩道整備 L=20m	枚方市	対策済 (歩道整備)	

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

43.平野	1	招提第44号線	招提南町1丁目2・3番付近の道路	交通量はけっこうあるが、歩道がない。	区画線新設	枚方市	対策済 (路側線標示整備)
	2	九頭神招提線	東牧野町15番付近の道路	横断歩道はあるが、自動車の速度が速い。	24: 信号機設置 27: 交通監視活動の強化	警察署	対策済 (路面標示再表示で対応)
	3	招提中町第1号線	平野小学校外周	交通量やカーブが多くあり、歩道がなく危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対応)
44.長尾	1	市管理道路	長尾元町7丁目と6丁目間の坂道	朝の通学時間帯に標識で交通規制がされているが、車が通行している。	交通監視活動の強化	警察署	対策済 (交通監視活動)
	2	八田川招提線	長尾中学校北側の道路	長尾駅方面へ向かう車が、信号を避ける抜け道として利用することが多く、スピードを出して走っていて危険。	地域意向調査 交通規制協議	枚方市 警察署	対策済 (グリーンライン)
	3	家具町南北線	長尾家具町4丁目の獅子口公園東側から、長尾家具町3丁目の交差点にかけての道路	路上駐車が多く、道幅が狭くなっている。さらに、坂道になっていて、下校の際に見通しが悪い。	一旦停止再表示 路面標示	警察署 枚方市	対策済 (一旦停止再表示) (路面標示対策)
	4	家具町南線	長尾家具町4丁目と長尾荒阪2丁目間、八幡橋の北側	長尾駅方面から、家具団地方面へ行く車が多く通り、長尾荒阪2丁目から通学する児童にとって危険。	ポストコーン設置	枚方市	対策済 (ポストコーン設置)
	5	府道長尾八幡線 (735号線)	長尾荒阪2丁目、長尾家具町3・4丁目付近の道路	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く歩道がない。	路面標示 歩道整備	大阪府	検討中
	6	北山第6号線	北山1丁目69番地付近	小・中・高校生の通学路であるが、白線がなく、自動車の通行量が多い。	通学路の変更	枚方市	対策済 (グリーンラインで代替)
	7	家具町南線	長尾家具町4丁目18,19,20番付近の四辻	道幅もあり車の通行量が多く、速度が速い。歩道と車道の区別がない。曲がる速度も速い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	8	府道長尾八幡線 (735号線)	長尾峠町8～24番地	狭い道路で、車が一台通るのがやっとの広さ。児童の登下校時の車とのすれ違いが危険である。また、速度を落さず右折する車が多く、危険である。	路面標示 時間規制	大阪府 警察署	検討中

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

45.東香里	1	東香里26号線	東香里2丁目11番北側の道路	「止まれ」の前に引いてあるラインが薄い。	一時停止再表示	警察署	対策済 (一時停止再表示)
	2	東香里26号線	東香里交差点の元町に入る道路の入り口	交通量が多く、多数の児童が通るので、危険。	「速度落せ20」再表示	警察署	対策済 (速度落せ20再表示)
	3	東香里50号線	東香里29番と30番の間のT字路	「止まれ」の文字が薄い。	一時停止再表示	警察署	対策済 (一時停止再表示)
	4	東香里50号線	東香里元町28番と29番の間のT字路	「T」のマークが薄くなっている。	路面標示再表示	枚方市	対策済 (路面標示再表示)
	5	東香里26号線	東香里1丁目22番 西側道路	人通りも車通りも激しい。駐車禁止の意味でにおいてあるコーンがかえって邪魔になっている。	交通監視活動の強化 コーン除去の指導	警察署 枚方市	対策済 (交通監視活動の強化) (コーン除去の指導)
	6	東香里26号線	東香里1丁目2番付近の道路	カーブミラーはあるが茂みがあり、見づらい。	土地所有者との協議	枚方市	対策済 (状況の改善)
	7	高田5号線 高田6号線	高田1丁目4番と3番の間の坂道を上りきった付近の道路	タクシーなどの車がよく通るので飛び出すと危険。	路面標示設置	枚方市	対策済 (路面標示設置)
	8	東香里26号線	東香里2丁目7番付近の道路	鋭角の曲がり角になっていて、接触事故の危険がある。	交通標識立替 横断歩道移設 路面標示再表示	警察署 枚方市	対策済 (交通標識の立替) (路面標示再表示)
	9	東香里48号線	正門前付近の道路	スピードを出して下りてくる車があるので危険。	スクールゾーン設置	枚方市	対策済 (スクールゾーン整備)
	10	東香里48号線	東香里南町33・24・41番の信号付近	自動車・自転車の交通量も多く、坂道になっている。	カーブミラー設置 看板取替(10地点)	枚方市	対策済 (カーブミラー、看板取替)
	11	東香里48号線	学校前の道路	道路に書かれている標示が薄くなっている所がある。	路面標示再表示	警察署 枚方市	対策済 (路面標示再表示)
	12	東香里23号線	東香里2丁目と南町の接する小学校の通用門側の道路	終日車両通行禁止となっているが、先に一方通行の標識があるため車両通行の可能性あり。	交通標識立替(通行禁止)	警察署	対策済 (交通標識立替)
	13	東香里元町21号線	東香里元町26番と29番 道と道の合流地点	ミラー等が設置されていないので、見通しが悪い。	カーブミラー設置	枚方市	対策済 (カーブミラー設置)
	14	東香里50号線	東香里元町28番と30番の交差点	制限速度の標識・路面標示が薄くなっている。	制限速度再表示、標識立替	警察署	対策済 (制限速度再表示、標識立替)
	15	東香里50号線	東香里元町50番と51番の前の道路	急な坂道の為、車やバイクが速度を上げて運転しやすい。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	16	東香里44号線	東香里1丁目9番と12番付近の道路	抜け道になっていて、制限速度以上で走る車が多い。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	17	東香里高田線	東香里1丁目2番と3番の間	広い道路で信号もないため、児童が横断するときに危険。	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示)
	18	東香里48号線	東香里南町21～24番付近 (東香里小学校沿いの歩道)	カーブミラーの枠が2つあるが1つに鏡面がはずれている。	カーブミラー撤去	枚方市	対策済 (カーブミラー撤去)
	19	東香里23号線	東香里南町58-5	「止まれ」の路面標示が薄れている。	停止線塗り直し	警察署	対策済
	20	東香里26号線	東香里1丁目58番	溝のふたが穴あきで危ない。(かさや持ち物が落ちてしまう)縁石があるため、溝を渡る通路の幅が狭い。	溝蓋改良	枚方市	検討中
	21	東香里33号線	東香里1丁目20-6付近	「止まれ」の路面標示が薄れている。	停止線塗り直し	警察署	検討中
	22	東香里36号線	東香里2丁目4～7番付近	「止まれ」の路面標示が薄れている。	停止線塗り直し	警察署	対策済

通学路の対策箇所一覧

令和4年2月現在

46.伊加賀	1	府道京都守口線	伊加賀西町43番の信号	多くの児童が通学路として信号を渡るが、ガードレールがない部分があり、危険。	青信号の時間延長 植樹帯の補植	警察署 大阪府	対策済 (青信号の時間延長) (柵移設)
	2	桜町伊加賀西1号線	伊加賀西町27番から国道170号枚方大橋南詰交差点	抜け道になっており、自動車の交通量が多い。また、見通しが良いため、自動車の速度が速い。	グリーンライン 路面標示など	枚方市	対策済 (グリーンライン)
	3	伊加賀西2号線	伊加賀西町53番付近	小学校と中学校の登校時間が重なり、歩道を通行できない中学生が車道を歩く。	路側線設置 中央線消去	枚方市	対策済 (路側線設置、中央線消去)
	4	伊加賀西2号線	伊加賀スポーツセンター北東角のT字路 (伊加賀西町53番地)	1. 横断歩道まで横断防止柵がない。 2. スポーツセンターの塙が死角になる。	1. 横断防止柵設置 2. 塙の改良	枚方市 大阪府	対策済(横断防止柵設置) 検討中(スポーツ振興課)
47.西長尾	1	長尾西町第23号線	長尾西町2丁目14番地先の歩道の切れ目	歩道が途切れるため、横断に注意が必要。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	2	長尾西町第23号線	長尾西町3丁目 松美ヶ丘公園の角の交差点	歩道がなく、坂道で速度が速い。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	3	長尾谷町第6号線	長尾西町1丁目8番と15番の間の道路	見通しが悪いうえ、坂道で速度が出るので横断に危険。	路面標示新設	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	4	市管理道路	長尾西町2丁目35番から61番に向かう歩道	道幅が狭く、登校時に児童が自動車と接触する危険がある	路面標示	枚方市	対策済 (路面標示対策)
	5	長尾谷町第3号線	招提大谷2丁目25番付近	パチンコ店出入口が歩道を横切るので、開店後、歩行者と店舗利用者の車が接触する危険有り。	看板設置	枚方市	対策済 (看板設置)
	6	招提第32号線 私道	招提大谷3丁目、招提第二住宅付近の交差点	急な坂の四つ角で、出会い頭の事故が危惧される。	路面標示、看板設置	枚方市	対策済 (路面標示、看板設置)
48.禁野	関連 1	3・4・210-16 枚方藤阪線	禁野交差点～西禁野東交差点	校区内幹線道路 通学者と車両が非常に多い状況で危険。 本路線のスムーズな通行ができないため、通学路が抜け道になっており危険。	現道拡幅 L=0.6km 歩道整備	大阪府	対策中 (歩道整備事業中)