

枚方市上下水道局

| 部 長 | 次 長 | 室 長 | 課 長 | 課長代理 | 校 合 | 検 算 | 設 計 |
|-------------|-----------------------------|---------------|-----|------|-----|---|-----|
| | | | | | | | |
| | | | | | | 事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 () 表 項 () 号 起 案 日 : 平成 年 月 日 決 裁 日 : 平成 年 月 日 | |
| 設 計 書 | | | | | | | |
| 平成 29 年度 | 設 計 書 番 号 | 17GGK0035-0C0 | | | | | |
| 施 工 場 所 | 枚方市 王仁公園、藤阪天神町、藤阪元町1・3丁目 地内 | | | | | | |
| 路 線 ・ 河 川 名 | | | | | | | |
| 工 事 名 | 公共下水道第35工区王仁公園污水管布設工事 | | | | | | |

| | |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">設 計 大 要</p> | <p style="text-align: center;">管渠工（開削、管径200mm） L = 166.80m</p> <p style="text-align: center;">管渠工（小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥土圧推進工法） L = 85.40m</p> <p style="text-align: center;">マンホール工 19箇所</p> <p style="text-align: center;">取付管およびます工 7箇所</p> <p style="text-align: center;">付帯工 1 式</p> <p style="text-align: center;">立坑工 1 式</p> |
| <p style="text-align: center;">設 計 金 額</p> <p>(内 訳)</p> <p style="text-align: center;">工 事 価 格</p> <p style="text-align: center;">消 費 税 等 相 当 額</p> | <p style="text-align: right; font-size: 1.2em;">82,156,680 円</p> <p style="text-align: right;">76,071,000 円</p> <p style="text-align: right;">6,085,680 円</p> |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|---------------------------------|--|----|------|----|------------|----|----|
| 管路 | 【基幹事業】 | | 式 | 1 | | 40,391,972 | | |
| | 管渠工(開削、管径200mm) L=78.8m | | 式 | 1 | | 1,938,104 | | |
| | 管路土工 | | 式 | 1 | | 1,064,498 | | |
| | 管路掘削 | | 式 | 1 | | | | |
| | 管路埋戻 | | 式 | 1 | | | | |
| | 発生土処理 | | 式 | 1 | | | | |
| | 廃路盤材処理 | | 式 | 1 | | | | |
| | 管布設工 | | 式 | 1 | | 397,704 | | |
| | 硬質塩化ビニル管設置工 管径200mm | | m | 72.8 | | | | |
| | マンホール用可とう性継手設置工 【VU、管径200mm】 | | 箇所 | 12 | | | | |
| | 管基礎工 | | 式 | 1 | | 126,626 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--|--------------------------------|----|------|-----|-----------|-----|-----|
| | | 砂基礎 【RC10、小型】 | m | 71.5 | | | | |
| | | 管路土留工 | 式 | 1 | | 341,626 | | |
| | | アルミ矢板土留 【矢板長 H=2.0m】 | m | 61.9 | | | | |
| | | 開削水替工 | 式 | 1 | | 7,650 | | |
| | | 開削水替 | 日 | | | | | |
| | | 管渠工(開削、管径200mm)(夜間) L=32.4m | 式 | 1 | | 2,002,992 | | |
| | | 管路土工 | 式 | 1 | | 1,412,999 | | |
| | | 管路掘削(夜間) | 式 | 1 | | | | |
| | | 管路埋戻(夜間) | 式 | 1 | | | | |
| | | 発生土処理(夜間) | 式 | 1 | | | | |
| | | 廃路盤材処理(夜間) | 式 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|---|----|-------|----|------------|----|----|
| | | 管布設工 | 式 | 1 | | 187,048 | | |
| | | 硬質塩化ビニル管設置工(夜間) 管径200mm | m | 29.85 | | | | |
| | | マンホール用可とう性継手設置工(夜間) 【VU、管径200mm】 | 箇所 | 4 | | | | |
| | | 管基礎工 | 式 | 1 | | 54,469 | | |
| | | 砂基礎(夜間) 【RC10、小型】 | m | 29.7 | | | | |
| | | 管路土留工 | 式 | 1 | | 344,120 | | |
| | | アルミ矢板土留(夜間) 【矢板長 H=2.0m、2.5m】 | m | 32.4 | | | | |
| | | 開削水替工 | 式 | 1 | | 4,356 | | |
| | | 開削水替(夜間) | 日 | | | | | |
| | | 管渠工(小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥土圧推進工法) L=85.4m | 式 | 1 | | 14,170,982 | | |
| | | 高耐荷力泥土圧推進工 | 式 | 1 | | 10,856,336 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--|--|----|-------|-----|-----------|-----|-----|
| | | 推進用鉄筋コンクリート管（高耐荷力泥土圧推進） No. 12～No. 11 | m | 27.05 | | | | |
| | | 推進用鉄筋コンクリート管（高耐荷力泥土圧推進） No. 15～No. 12、No. 15～No. 16 | m | 52.85 | | | | |
| | | 泥水運搬処理 | m3 | 15 | | | | |
| | | 立坑内管布設工 | 式 | 1 | | 6,556 | | |
| | | 鉄筋コンクリート管布設 管径250mm | m | 1.60 | | | | |
| | | 仮設備工(小口径) | 式 | 1 | | 2,192,848 | | |
| | | 坑口工（高耐荷力泥土圧推進） 【250mm】発進 | 箇所 | 3 | | | | |
| | | 坑口工（高耐荷力泥土圧推進） 【250mm】到達 | 箇所 | 3 | | | | |
| | | 鏡切り工（小口径泥土圧推進） 【250mm 鋼製ケーシング t=12～22mm】 | 箇所 | 6 | | | | |
| | | 推進設備等設置撤去（高耐荷力泥土圧推進） | 式 | 1 | | | | |
| | | 推進水替工 | 式 | 1 | | 365,895 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------|---|----|-----|-----|-----------|-----|-----|
| | | 推進用水替 | 式 | 1 | | | | |
| | | 補助地盤改良工 | 式 | 1 | | 749,347 | | |
| | | 薬液注入(No. 11坑口上流) 【二重管ストレナー工法(複相方式)】 | 本 | 1 | | | | |
| | | 薬液注入(No. 12坑口下流) 【二重管ストレナー工法(複相方式)】 | 本 | 3 | | | | |
| | | 薬液注入(No. 12坑口上流) 【二重管ストレナー工法(複相方式)】 | 本 | 1 | | | | |
| | | 薬液注入(No. 15坑口下流) 【二重管ストレナー工法(複相方式)】 | 本 | 3 | | | | |
| | | 薬液注入(No. 15坑口上流) 【二重管ストレナー工法(複相方式)】 | 本 | 3 | | | | |
| | | 薬液注入(No. 16坑口下流) 【二重管ストレナー工法(複相方式)】 | 本 | 1 | | | | |
| | マンホール工 15箇所 | | 式 | 1 | | 4,416,430 | | |
| | 標準マンホール工 | | 式 | 1 | | 3,124,330 | | |
| | | 1号マンホール No. 16 【マンホール深H=2.81m、蓋の耐荷重T-14】 | 箇所 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----|---|----|-----|-----|-----------|-----|-----|
| | | 1号マンホール No. 11 【マンホール深H=2.71m、蓋の耐荷重T-25】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 3号マンホール No. 15 【マンホール深H=4.73m、蓋の耐荷重T-14】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 3号マンホール No. 12 【マンホール深H=4.18m、蓋の耐荷重T-25】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 2号マンホール No. 3 (夜間) 【マンホール深H=5.43m、蓋の耐荷重T-25】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 3号マンホール No. 2 (夜間) 【マンホール深H=5.20m、蓋の耐荷重T-25】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 副管 【VU、内副管、副管φ150 落差2.5m以上～3.0m未 満】 | 箇所 | 2 | | | | |
| | | 副管 (夜間) 【VU、内副管、副管φ150 落差4.0m以上～4.5m未 満】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | 組立 | マンホール工 | 式 | 1 | | 1,096,080 | | |
| | | 組立1号マンホール 【マンホール深H=1.83m、蓋の耐荷重T-14】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 組立1号マンホール 【平均マンホール深H=1.69m、蓋の耐荷重T-25】 | 箇所 | 4 | | | | |
| | | 副管 省スペース 【VU、内副管、副管φ150 落差1.0m未満】 | 箇所 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|---|----|-----|-----|---------|-----|-----|
| | | 組立1号マンホール (夜間) 【マンホール深H=2.06m、蓋の耐荷重T-25】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 小型マンホール工 | 式 | 1 | | 196,020 | | |
| | | 小型マンホール (塩化ビニル製) A型 (夜間) 【平均マンホール深H=1.77m、蓋の耐荷重T-25】 | 箇所 | 3 | | | | |
| | 取付管および 3箇所 | ます工 | 式 | 1 | | 95,176 | | |
| | | 管路土工 | 式 | 1 | | 38,059 | | |
| | | 管路掘削 | 式 | 1 | | | | |
| | | 管路埋戻 | 式 | 1 | | | | |
| | | 発生土処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | 廃路盤材処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | ます設置工 | 式 | 1 | | 28,857 | | |
| | | ます 【T-25、φ200標準A、ます深H=1.50m以下】 | 箇所 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----|---|----------------|-------|-----|-----------|-----|-----|
| | | 取付管布設工 | 式 | 1 | | 28,260 | | |
| | | 取付管（塩ビ管） | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 宅内側取付管 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 宅内側取付管（夜間） | 箇所 | 2 | | | | |
| | 付帯工 | | 式 | 1 | | 6,958,833 | | |
| | | 道路撤去工 （管路施工等） | 式 | 1 | | 174,773 | | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 188.4 | | | | |
| | | 舗装版破碎 BH直接掘削・積込 【舗装版 厚10cm以下 BH山積0.13m ³ (平積0.10m ³)】 | m ² | 85.7 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【4.4km、投棄料有り】 | m ³ | 8 | | | | |
| | | 道路撤去工 （舗装復旧時） | 式 | 1 | | 1,726,785 | | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 129.2 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--|---|----|-------|-----|---------|-----|-----|
| | | 舗装版破碎積込(小規模土工) | m2 | 777.3 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【4.4km、投棄料有り】 | m3 | 82 | | | | |
| | | 道路復旧工(全路線) | 式 | 1 | | 389,193 | | |
| | | 不陸整正(補足材あり) 【再生粒調碎石RM-30、小型車、平均t=3cm】 | m2 | 703.4 | | | | |
| | | 不陸整正(補足材なし) | m2 | 73.9 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)仮復旧 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし | m2 | 85.7 | | | | |
| | | 区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字・15cm換算 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無 | m | 61.3 | | | | |
| | | 区画線設置 溶融式手動 実線・セブラ・45cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無 | m | 52.9 | | | | |
| | | 区画線設置 溶融式手動 実線・セブラ・15cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無 | m | 93.2 | | | | |
| | | 道路復旧工(市道1号工) | 式 | 1 | | 354,527 | | |
| | | 路盤工 2層 【路盤材RM30 小型車 厚25cm】 | m2 | 11.8 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--|--|----|-------|-----|-----------|-----|-----|
| | | 表層(車道・路肩部) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3 | m2 | 199.1 | | | | |
| | | 道路復旧工(市道2号工) | 式 | 1 | | 2,043,262 | | |
| | | 上層路盤工 2層+仮復旧路盤工 【路盤材RM-30 小型車 厚25cm+厚5cm】 | m2 | 73.9 | | | | |
| | | 基層(車道・路肩部) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3 | m2 | 578.1 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4 | m2 | 578.1 | | | | |
| | | 道路撤去工(夜間) (管路施工等) | 式 | 1 | | 100,350 | | |
| | | 舗装版切断(夜間) アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 64.8 | | | | |
| | | 舗装版破碎 BH直接掘削・積込(夜間) 【舗装版 厚10cm以下 BH山積0.13m3(平積0.10m3)】 | m2 | 30.8 | | | | |
| | | 殻運搬処理(夜間) 【11.3km、投棄料有り】 | m3 | 3 | | | | |
| | | 道路撤去工(夜間) (舗装復旧時) | 式 | 1 | | 884,631 | | |
| | | 舗装版切断(夜間) アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 12.0 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--|---|----|-------|-----|---------|-----|-----|
| | | 舗装版破碎積込(小規模土工)(夜間) | m2 | 245.2 | | | | |
| | | 殻運搬処理(夜間) 【11.3km、投棄料有り】 | m3 | 26 | | | | |
| | | 道路復旧工(全路線)(夜間) | 式 | 1 | | 186,681 | | |
| | | 不陸整正(補足材あり)(夜間) 【再生粒調碎石RM-30、小型車、平均t=3cm】 | m2 | 208.7 | | | | |
| | | 不陸整正(補足材なし)(夜間) | m2 | 36.5 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)仮復旧(夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし | m2 | 36.5 | | | | |
| | | 区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字・15cm換算 100m以上500m未満 制約無 夜間有 塗布無 排水無 未供無 | m | 26.7 | | | | |
| | | 区画線設置 溶融式手動 実線・セブラ・45cm 100m以上500m未満 制約無 夜間有 塗布無 排水無 未供無 | m | 4.2 | | | | |
| | | 区画線設置 溶融式手動 実線・セブラ・15cm 100m以上500m未満 制約無 夜間有 塗布無 排水無 未供無 | m | 58.0 | | | | |
| | | 道路復旧工(市道2号工)(夜間) | 式 | 1 | | 968,566 | | |
| | | 上層路盤工 2層+仮復旧路盤工(夜間) 【路盤材RM-30 小型車 厚25cm+厚5cm】 | m2 | 36.5 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|-----|--|----|-------|----|-----------|----|----|
| | | 基層(車道・路肩部)(夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3 | m2 | 245.2 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)(夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4 | m2 | 245.2 | | | | |
| | | 立坑内管布設工 No. 2、No. 3 (夜間) | 式 | 1 | | 130,065 | | |
| | | 鉄筋コンクリート管布設(夜間) 管径250mm | m | 0.8 | | | | |
| | | 可とう性継手設置(夜間) | 式 | 1 | | | | |
| | 立坑工 | No. 16 (鋼製ケーシング式、呼び径φ1500、1基) | 式 | 1 | | 1,157,570 | | |
| | | 立坑土工 | 式 | 1 | | 38,045 | | |
| | | 立坑埋戻 | m3 | 3 | | | | |
| | | 発生土処理 | m3 | 7 | | | | |
| | | 廃路盤材処理 | m3 | 0.4 | | | | |
| | | 鋼製ケーシング式土留工及び土工 | 式 | 1 | | 1,081,169 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------|------|----|-----------|----|----|
| | | 鋼製ケーシング 圧入掘削 【鋼製ケーシング 径φ1500】 | m | 4.21 | | | | |
| | | 底盤コンクリート打設工 小型車30-18-25(20) | m ³ | 1.8 | | | | |
| | | 圧入掘削設備 【鋼製ケーシング 径φ1500】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 鋼製ケーシング 存置 【鋼製ケーシング 径φ1500】 | m | 2.1 | | | | |
| | | 仮設ケーシング 損料等 【鋼製ケーシング 径φ1500】 | 式 | 1 | | | | |
| | | 立坑水替 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 泥水運搬処理 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 路面覆工 | 式 | 1 | | 38,356 | | |
| | | 円形覆工板 | 式 | 1 | | | | |
| | | 円形覆工板損料等 | 式 | 1 | | | | |
| | 立坑工 (鋼製ケーシング式、呼び径φ1500、1基) | No. 11 | 式 | 1 | | 1,114,541 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|------------------------------------|----|------|----|-----------|----|----|
| | | 立坑土工 | 式 | 1 | | 40,287 | | |
| | | 立坑埋戻 | m3 | 3 | | | | |
| | | 発生土処理 | m3 | 7 | | | | |
| | | 廃路盤材処理 | m3 | 0.4 | | | | |
| | | 鋼製ケーシング式土留工及び土工 | 式 | 1 | | 1,035,898 | | |
| | | 鋼製ケーシング 圧入掘削 【鋼製ケーシング 径 φ 1500】 | m | 4.06 | | | | |
| | | 底盤コンクリート打設工 小型車30-18-25(20) | m3 | 1.8 | | | | |
| | | 圧入掘削設備 【鋼製ケーシング 径 φ 1500】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 鋼製ケーシング 存置 【鋼製ケーシング 径 φ 1500】 | m | 2.0 | | | | |
| | | 仮設ケーシング 損料等 【鋼製ケーシング 径 φ 1500】 | 式 | 1 | | | | |
| | | 立坑水替 | 箇所 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------------|--------------------------------|----|------|-----|-----------|----|-----|
| | | 泥水運搬処理 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 路面覆工 | 式 | 1 | | 38,356 | | |
| | | 円形覆工板 | 式 | 1 | | | | |
| | | 円形覆工板損料等 | 式 | 1 | | | | |
| | 立坑工 (鋼製ケーシング式、呼び径φ2000、1基) | No. 15 | 式 | 1 | | 2,133,271 | | |
| | | 立坑土工 | 式 | 1 | | 78,492 | | |
| | | 立坑埋戻 | m3 | 3 | | | | |
| | | 発生土処理 | m3 | 19 | | | | |
| | | 廃路盤材処理 | m3 | 0.8 | | | | |
| | | 鋼製ケーシング式土留工及び土工 | 式 | 1 | | 1,945,696 | | |
| | | 鋼製ケーシング圧入掘削 【鋼製ケーシング径φ2000】 | m | 6.41 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------------|--------------------------------|----|-----|-----|-----------|-----|-----|
| | | 底盤コンクリート打設工 小型車30-18-25(20) | m3 | 3.1 | | | | |
| | | 圧入掘削設備 【鋼製ケーシング径φ2000mm】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 鋼製ケーシング存置 【鋼製ケーシング径φ2000】 | m | 4.3 | | | | |
| | | 仮設ケーシング損料等 【鋼製ケーシング径φ2000】 | 式 | 1 | | | | |
| | | 立坑水替 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 泥水運搬処理 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 路面覆工 | 式 | 1 | | 109,083 | | |
| | | 円形覆工板 | 式 | 1 | | | | |
| | | 円形覆工板損料等 | 式 | 1 | | | | |
| | 立坑工 (鋼製ケーシング式、呼び径φ2000、1基) | No. 12 | 式 | 1 | | 1,894,529 | | |
| | | 立坑土工 | 式 | 1 | | 70,994 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--|--------------------------------|----|------|-----|-----------|-----|-----|
| | | 立坑埋戻 | m3 | 1 | | | | |
| | | 発生土処理 | m3 | 18 | | | | |
| | | 廃路盤材処理 | m3 | 0.8 | | | | |
| | | 鋼製ケーシング式土留工及び土工 | 式 | 1 | | 1,740,199 | | |
| | | 鋼製ケーシング圧入掘削 【鋼製ケーシング径φ2000】 | m | 5.82 | | | | |
| | | 底盤コンクリート打設工 小型車30-18-25(20) | m3 | 3.1 | | | | |
| | | 圧入掘削設備 【鋼製ケーシング径φ2000mm】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 鋼製ケーシング存置 【鋼製ケーシング径φ2000】 | m | 4.4 | | | | |
| | | 仮設ケーシング損料等 【鋼製ケーシング径φ2000】 | 式 | 1 | | | | |
| | | 立坑水替 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 泥水運搬処理 | 箇所 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|-----|-------------------------------------|----|-----|-----|--------|----|-----|
| | | 路面覆工 | 式 | 1 | | 83,336 | | |
| | | 円形覆工板 | 式 | 1 | | | | |
| | | 円形覆工板損料等 | 式 | 1 | | | | |
| | 立坑工 | No. 3(夜間) (鋼製ケーシング式、呼び径φ1800、1基) | 式 | 1 | | 74,431 | | |
| | | 立坑土工 | 式 | 1 | | 12,910 | | |
| | | 立坑埋戻(夜間) | m3 | 2 | | | | |
| | | 鋼製ケーシング式土留工及び土工 | 式 | 1 | | 20,468 | | |
| | | ケーシング撤去工(夜間) 【鋼製ケーシング 径φ1800】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 路面覆工 | 式 | 1 | | 41,053 | | |
| | | 円形覆工板(夜間) | 式 | 1 | | | | |
| | | 円形覆工板損料等 | 式 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------------|------------------------|----|-----|-----|-----------|-----|-----|
| 立坑工 | No. 2(夜間) | (鋼製ケーシング式、呼び径φ2000、1基) | 式 | 1 | | 87,063 | | |
| | 立坑土工 | | 式 | 1 | | 19,365 | | |
| | 立坑埋戻(夜間) | | m3 | 3 | | | | |
| | 鋼製ケーシング式土留工及び土工(夜間) | | 式 | 1 | | 20,245 | | |
| | ケーシング撤去工(夜間) | 【鋼製ケーシング径φ2000】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | 路面覆工(夜間) | | 式 | 1 | | 47,453 | | |
| | 円形覆工板【夜間】 | | 式 | 1 | | | | |
| | 円形覆工板損料等 | | 式 | 1 | | | | |
| 仮設工 | | | 式 | 1 | | 4,348,050 | | |
| | 電力設備工 | | 式 | 1 | | 74,050 | | |
| | 電動機設備 | | 箇所 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|----------------------------|----|------|----|-----------|----|----|
| | | 交通誘導警備員 | 式 | 1 | | 4,274,000 | | |
| | | 交通誘導警備員 | 式 | 1 | | | | |
| 管路 | | 【末端管渠事業】 | 式 | 1 | | 3,918,780 | | |
| | | 管渠工(開削、管径200mm) L=55.6m | 式 | 1 | | 1,630,277 | | |
| | | 管路土工 | 式 | 1 | | 949,116 | | |
| | | 管路掘削 | 式 | 1 | | | | |
| | | 管路埋戻 | 式 | 1 | | | | |
| | | 発生土処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | 廃路盤材処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | 管布設工 | 式 | 1 | | 251,424 | | |
| | | 硬質塩化ビニル管設置工 管径200mm | m | 53.6 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|--|----|-------|-----|---------|-----|-----|
| | | マンホール用可とう性継手設置工 【VU、管径200mm】 | 箇所 | 3 | | | | |
| | | 管基礎工 | 式 | 1 | | 97,544 | | |
| | | 砂基礎 【RC10、小型】 | m | 53.42 | | | | |
| | | 管路土留工 | 式 | 1 | | 329,607 | | |
| | | アルミ矢板土留 【矢板長 H=2.0m、2.5m】 | m | 53.3 | | | | |
| | | 開削水替工 | 式 | 1 | | 2,586 | | |
| | | 開削水替 | 日 | | | | | |
| | マンホール工 4箇所 | | 式 | 1 | | 402,452 | | |
| | | 組立マンホール工 | 式 | 1 | | 203,162 | | |
| | | 組立1号マンホール 【マンホール深H=1.29m、蓋の耐荷重T-14】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 副管 【VU、内副管、副管φ150 落差4.0m以上～4.5m未満】 | 箇所 | 1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|----|--|----|----|----|---------|----|----|
| | | 小型マンホール工 | 式 | 1 | | 199,290 | | |
| | | 小型マンホール（塩化ビニル製）A型 【マンホール深H=1.22m、蓋の耐荷重T-14】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 小型マンホール（塩化ビニル製）B型 【平均マンホール深H=1.59m、蓋の耐荷重T-14】 | 箇所 | 2 | | | | |
| 取付 | 管お | よびます工 | 式 | 1 | | 268,280 | | |
| 4箇所 | | | | | | | | |
| | | 管路土工 | 式 | 1 | | 81,401 | | |
| | | 管路掘削 | 式 | 1 | | | | |
| | | 管路埋戻 | 式 | 1 | | | | |
| | | 発生土処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | 廃路盤材処理 | 式 | 1 | | | | |
| | | ます設置工 | 式 | 1 | | 115,251 | | |
| | | ます 【T-14、φ200標準A、ます深H=1.50m以下】 | 箇所 | 3 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----|---|----------------|-------|-----|-----------|-----|-----|
| | | ます 【T-14、φ200深樹B、ます深H>1.50m】 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 取付管布設工 | 式 | 1 | | 71,628 | | |
| | | 取付管（塩ビ管） | 箇所 | 4 | | | | |
| | | 宅内側取付管 | 箇所 | 4 | | | | |
| | 付帯工 | | 式 | 1 | | 1,271,931 | | |
| | | 道路撤去工 (管路施工等) | 式 | 1 | | 99,084 | | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 128.3 | | | | |
| | | 舗装版破碎 BH直接掘削・積込 【舗装版 厚10cm以下 BH山積0.13m ³ (平積0.10m ³)】 | m ² | 59.3 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【4.4km、投棄料有り】 | m ³ | 3 | | | | |
| | | 道路撤去工 (舗装復旧時) | 式 | 1 | | 367,847 | | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 8.1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|--|----|-------|----|---------|----|----|
| | | 舗装版破碎積込(小規模土工) | m2 | 199.5 | | | | |
| | | 殻運搬処理 【4.4km、投棄料有り】 | m3 | 13 | | | | |
| | | 道路復旧工(全路線) | 式 | 1 | | 156,038 | | |
| | | 不陸整正(補足材あり) 【再生粒調碎石RM-30、小型車、平均t=3cm】 | m2 | 199.5 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)仮復旧 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし | m2 | 59.3 | | | | |
| | | 道路復旧工(市道1号工) | 式 | 1 | | 449,065 | | |
| | | 路盤工 2層 【路盤材RM30 小型車 厚25cm】 | m2 | 59.3 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3 | m2 | 199.5 | | | | |
| | | 構造物撤去復旧工 | 式 | 1 | | 2,871 | | |
| | | 既設人孔接続工 (既設No. 14) | 式 | 1 | | | | |
| | | 道路付属物撤去工 | 式 | 1 | | 985 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|-----|--------------------------|----|-----|-----|---------|----|-----|
| | | 既設汚水柵撤去 | 箇所 | 1 | | | | |
| | | 道路付属物復旧工 | 式 | 1 | | 2,791 | | |
| | | 仮配管工 (No. 21) 管径150mm | m | 0.9 | | | | |
| | | 立坑設備工 | 式 | 1 | | 193,250 | | |
| | | 仮設昇降設備 No. 11 | 式 | 1 | | | | |
| | | 仮設昇降設備 No. 12 | 式 | 1 | | | | |
| | | 仮設昇降設備 No. 15 | 式 | 1 | | | | |
| | | 仮設昇降設備 No. 16 | 式 | 1 | | | | |
| | | 仮設昇降設備(夜間) No. 2 | 式 | 1 | | | | |
| | | 仮設昇降設備(夜間) No. 3 | 式 | 1 | | | | |
| | 仮設工 | | 式 | 1 | | 345,840 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|-----|-------------------------|----|-----|-----|------------|----|-----|
| | | 作業構台工 | 式 | 1 | | 39,840 | | |
| | | 足場設置・撤去(夜間) 中間スラブ設置時 | 式 | 1 | | | | |
| | | 交通誘導警備員 | 式 | 1 | | 306,000 | | |
| | | 交通誘導警備員 | 式 | 1 | | | | |
| 直接 | 工事費 | | | | | 44,310,752 | | |
| | | 運搬費 | 式 | 1 | | 418,685 | | |
| | | 準備費 | 式 | 1 | | 47,860 | | |
| | | 役務費 | 式 | 1 | | 18,684 | | |
| | | 技術管理費 | 式 | 1 | | 92,020 | | |
| | | 共通仮設費(積上分計) | | | | 577,249 | | |
| | | 共通仮設費(率分) | 式 | 1 | | 5,089,000 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 | 備 考 |
|----------------|----|------|--|----|-----|-----|------------|----|-----|
| 共通 | 仮設 | 費計 | | | | | 5,666,249 | | |
| 純 | 工事 | 費 | | | | | 49,977,001 | | |
| | 現場 | 管理費 | | 式 | 1 | | 16,135,000 | | |
| 工事 | 原価 | | | | | | 66,112,001 | | |
| | 一般 | 管理費等 | | 式 | 1 | | 9,959,672 | | |
| 工事 | 価格 | | | | | | 76,071,000 | | |
| | 消費 | 税相当額 | | % | | | 6,085,680 | | |
| 設計 | 価格 | | | | | | 82,156,680 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |