

枚方市

部 長	次 長	室 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
						事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 ( ) 表 項 ( ) 号 起 案 日 : 平成 年 月 日 決 裁 日 : 平成 年 月 日	
設 計 書							
平成 29 年度	設 計 書 番 号	17DB7002-0C0					
施 工 場 所	枚方市藤阪西町 地内						
路 線 ・ 河 川 名	藤阪ハイツ第5号線						
工 事 名	藤阪ハイツ第5号線道路補修工事 (H29-7)						

<p>設 計 大 要</p>	<p>舗装工 一式  区画線工 一式  仮設工 一式    施工延長 L=142.0 m</p>
<p>設 計 金 額  (内 訳)  工 事 価 格  消 費 税 等 相 当 額</p>	<p>13,397,400 円    12,405,000 円  992,400 円</p>

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
道路維持			式	1		6,367,967	費目行	
	舗装工		式	1		6,010,229	工種行	
		舗装打換え工	式	1		6,010,229	種別行	
		舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	209.2				
		道路打換(全層打換)一連 摺付有 下層1層 上層1層 As基層1層 1000m2以上	m2	563.2				
		道路打換(舗装打換)一連 摺付有 アスファルト舗装・基層1層 1000m2以上	m2	557.8				
		表層(車道・路肩部) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 改質As再生粗粒II型 (20) コム入り (PKR-T)	m2	363.7				
		表層(車道・路肩部) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	757.3				
		殻運搬処理 アスファルト破碎殻	m3	112.1				
		残土処理 路盤材	m3	56.3				
		残土処理 土砂	m3	84.5				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
	区画線工		式	1		72,138	工種行	
		区画線工	式	1		72,138	種別行	
		区画線設置 溶解式手動 実線・ゼブラ・15cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無	m	6.2				
		区画線設置 溶解式手動 破線・15cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無	m	4.0				
		区画線設置 溶解式手動 実線・ゼブラ・20cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無	m	31.5				
		区画線設置 溶解式手動 破線・20cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無	m	50.0				
		区画線設置 溶解式手動 破線・30cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無	m	17.0				
		区画線設置 溶解式手動 実線・ゼブラ・45cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無	m	42.1				
	仮設工		式	1		285,600	工種行	
		交通管理工	式	1		285,600	種別行	
		交通誘導警備員B	人					

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
直接	工事費					6,367,967		
	共通	仮設費(率分)	式	1		1,237,000		
共通	仮設費計					1,237,000		
純	工事費					7,604,967		
	現場	管理費	式	1		2,949,000		
工事	原価					10,553,967		
	一般	管理費等	式	1		1,851,546		
工事	価格					12,405,000		
	消費	税相当額	%	8		992,400		
設計	価格					13,397,400		