

枚方市上下水道局

部 長	次 長	室 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
						事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 ( ) 表 項 ( ) 号 起 案 日 : 平成 年 月 日 決 裁 日 : 平成 年 月 日	
設 計 書							
平成 28 年度	設 計 書 番 号	18GGK0039-0C0					
施 工 場 所	枚方市 津田西町 1・2 丁目、野村中町 地内						
路 線 ・ 河 川 名							
工 事 名	公共下水道第 3 9 工区津田西町 2 丁目污水管布設工事						

<p>設 計 大 要</p>	<p>管渠工（開削、管径200mm） L = 2 3 6 . 1 0 m  管渠工（小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥土圧推進工法）  L = 1 2 6 . 0 0 m</p> <p>マンホール工 1 6 箇所  取付管およびます工 2 6 箇所  付帯工 1 式  立坑工 1 式</p>
<p>設 計 金 額  (内 訳)  工 事 価 格  消 費 税 等 相 当 額</p>	<p>100,027,440 円</p> <p>92,618,000 円</p> <p>7,409,440 円</p>

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
管路 (基幹事業)				式	1		46,500,566		
管渠工(開削、管径200mm) 【昼間】 L=202.10m				式	1		6,119,265		
管路土工【昼間】				式	1		3,537,896		
管路掘削【昼間】				m3	372				
管路埋戻【昼間】				m3	248				
発生土処理【昼間】				m3	328				
廃路盤材処理【昼間】				m3	44				
管布設工【昼間】				式	1		771,134		
硬質塩化ビニル管設置工【昼間】 管径200mm				m	192.00				
マンホール用可とう性継手設置工【昼間】 【VU、管径200mm】				箇所	14				
管基礎工【昼間】				式	1		416,068		

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		砂基礎【昼間】 【RC10、小型】	m	193.52				
		管路土留工【昼間】	式	1		1,378,692		
		アルミ矢板土留【昼間】 【矢板長 H=2.0m, H=2.5m】	m	200.80				
		開削水替工【昼間】	式	1		15,475		
		開削水替【昼間】	日					
		管渠工(小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥土圧推進工法)【 昼間】 L=101.00m	式	1		16,056,215		
		高耐荷力泥土圧推進工【昼間】 先導体駆動	式	1		14,150,626		
		推進用鉄筋コンクリート管(小口径泥土圧推進)【昼間】	m	97.25				
		泥水運搬処理【昼間】	m <sup>3</sup>	18				
		立坑内管布設工【昼間】	式	1		4,311		
		鉄筋コンクリート管布設【昼間】 管径250mm	m	1.05				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		仮設備工(小口径)【昼間】	式	1		1,307,060		
		坑口工(高耐荷力泥土圧推進)【昼間】 【250mm】	箇所	4				
		鏡切り工(高耐荷力泥土圧推進)【昼間】 【250mm 鋼製ケーシング t=12~22mm】	箇所	4				
		推進設備等設置撤去(高耐荷力泥土圧推進)【昼間】	式	1				
		推進水替工【昼間】	式	1		10,388		
		推進用水替【昼間】	日					
		補助地盤改良工【昼間】	式	1		583,830		
		薬液注入(No.1坑口 上流)【昼間】 【二重管ストレナー工法(複相方式)】	本	1				
		薬液注入(No.2坑口 下流)【昼間】 【二重管ストレナー工法(複相方式)】	本	3				
		薬液注入(No.2坑口 上流)【昼間】 【二重管ストレナー工法(複相方式)】	本	3				
		薬液注入(No.3坑口 下流)【昼間】 【二重管ストレナー工法(複相方式)】	本	1				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
管渠工(小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥土圧推進工法)【夜間】	L=25.00m		式	1		5,295,493		
高耐荷力泥土圧推進工【夜間】	立坑内駆動		式	1		3,369,575		
推進用鉄筋コンクリート管(高耐荷力泥土圧推進)【夜間】			m	21.57				
泥水運搬処理【夜間】			m <sup>3</sup>	4				
立坑内管布設工			式	1		4,438		
鉄筋コンクリート管布設【昼間】	管径250mm		m	0.50				
鉄筋コンクリート管布設【夜間】	管径250mm		m	0.38				
仮設備工(小口径)【夜間】			式	1		1,568,616		
坑口工(高耐荷力泥土圧推進)【夜間】	【250mm】		箇所	2				
鏡切り工(高耐荷力泥土圧推進)【夜間】	【250mm 鋼製ケーシング t=12~22mm】		箇所	2				
推進設備等設置撤去(高耐荷力泥土圧推進)【夜間】			式	1				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		推進水替工【夜間】	式	1		12,228		
		推進用水替【夜間】	日					
		補助地盤改良工【夜間】	式	1		340,636		
		薬液注入(既設No.0坑口 上流)【夜間】 【二重管ストレーナー工法(複相方式)】	本	1				
		薬液注入(No.1坑口 下流)【夜間】 【二重管ストレーナー工法(複相方式)】	本	3				
		薬液注入(No.1坑口 上流)【夜間】 【二重管ストレーナー工法(複相方式)】	本	3				
		薬液注入(No.16坑口 下流)【夜間】 【二重管ストレーナー工法(複相方式)】	本	1				
	マンホール工 13箇所	【昼間】	式	1		2,311,569		
		標準マンホール工【昼間】	式	1		1,100,681		
		1号マンホール【昼間】 【マンホール深H=4.03m、蓋の耐荷重T-25】	箇所	1				
		3号マンホール【昼間】 【平均マンホール深H=3.22m、蓋の耐荷重T-25】	箇所	2				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		副管【昼間】 【VU、内副管、副管φ150 落差1.0m未満】	箇所	1				
		副管【昼間】 【VU、内副管、副管φ150 落差1.5m以上～2.0m未満】	箇所	1				
		副管 省スペース【昼間】 【VU、内副管、副管φ150 落差2.0m以上～2.5m未満】	箇所	1				
		組立マンホール工【昼間】	式	1		794,568		
		組立1号マンホール【昼間】 【平均マンホール深H=2.08m、蓋の耐荷重T-25】	箇所	3				
		組立1号マンホール【昼間】 【マンホール深H=2.16m、蓋の耐荷重T-14】	箇所	1				
		副管 省スペース【昼間】 【VU、内副管、副管φ150 落差1.0m未満】	箇所	2				
		小型マンホール工【昼間】	式	1		416,320		
		小型マンホール（塩化ビニル製）A型【昼間】 【マンホール深H=2.24m、蓋の耐荷重T-25】	箇所	1				
		小型マンホール（塩化ビニル製）A型【昼間】 【マンホール深H=2.28m、蓋の耐荷重T-14】	箇所	1				
		小型マンホール（塩化ビニル製）B型【昼間】 【平均マンホール深H=1.77m、蓋の耐荷重T-14】	箇所	4				



# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
マンホール工 1箇所	【夜間】		式	1		247,174		
	標準マンホール工	【夜間】	式	1		39,870		
	副管	【夜間】 【VU、内副管、副管φ150 落差2.0m以上～2.5m未満】	箇所	1				
	組立マンホール工	【夜間】	式	1		207,304		
	組立1号マンホール	【夜間】 【マンホール深H=2.37m、蓋の耐荷重T-25】	箇所	1				
取付管 15箇所	および 管理枿	【昼間】 1箇所	式	1		1,754,216		
	管路土工	【昼間】	式	1		837,950		
	管路掘削	【昼間】	m3	80				
	管路埋戻	【昼間】	m3	64				
	発生土処理	【昼間】	m3	66				
	廃路盤材処理	【昼間】	m3	14				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		ます設置工【昼間】	式	1		474,075		
		ます【昼間】 【T-14、φ200標準A、ます深H=1.50m以下】	箇所	13				
		ます【昼間】 【T-25、φ200標準B、ます深H=1.50m以下】	箇所	1				
		ます【昼間】 【T-14、φ200標準B、ます深H=1.50m以下】	箇所	1				
		ます(管理柵)【昼間】 【T-14、φ200標準B、ます深H=1.50m以下】	箇所	1				
		取付管布設工【昼間】	式	1		317,232		
		取付管(塩ビ管)【昼間】	箇所	16				
		宅内側取付管【昼間】	箇所	15				
		管路土留工【昼間】	式	1		124,959		
		アルミ矢板土留【昼間】 【矢板長 H=2.0m】	m	23.82				
	取付管お 1箇所	よびます工【夜間】	式	1		174,115		

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		管路土工【夜間】	式	1		87,538		
		管路掘削【夜間】	m3	8				
		管路埋戻【夜間】	m3	6				
		廃路盤材処理【夜間】	m3	2				
		ます設置工【夜間】	式	1		33,172		
		ます【夜間】 【T-25、φ200深柵B、ます深H>1.50m】	箇所	1				
		取付管布設工【夜間】	式	1		23,572		
		取付管（塩ビ管）【夜間】	箇所	1				
		宅内側取付管【夜間】	箇所	1				
		管路土留工【夜間】	式	1		29,833		
		アルミ矢板土留【夜間】 【矢板長 H=2.0m】	m	3.70				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
付帯工	【昼間】		式	1		8,696,394		
	道路撤去工【昼間】 (管路施工等)		式	1		513,732		
	舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下		m	558.3				
	舗装版破碎 BH直接掘削・積込【昼間】 【舗装版 厚10cm以下 BH山積0.13m3(平積0.10m3)】		m2	258.1				
	殻運搬処理【昼間】 【5.3km、投棄料有り】		m3	22				
	道路撤去工【昼間】 (舗装復旧時)		式	1		2,635,581		
	舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下		m	42.9				
	舗装版破碎積込(小規模土工)【昼間】		m2	1,457.2				
	殻運搬処理【昼間】 【5.3km、投棄料有り】		m3	115				
	道路復旧工(全路線)【昼間】		式	1		945,793		
	不陸整正(補足材あり)【昼間】 【再生粒調碎石RM-30、小型車、平均 t=3cm】		m2	1,272.2				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		不陸整正（補足材なし）【昼間】	m2	185.0				
		表層(歩道部)仮復旧【昼間】 25mm以上35mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし	m2	29.5				
		表層(車道・路肩部)仮復旧【昼間】 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし	m2	228.7				
		区画線設置【昼間】 熔融式手動 実線・セブテラ・45cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無	m	2.70				
		区画線設置【昼間】 熔融式手動 実線・セブテラ・15cm 100m以上500m未満 制約無 夜間無 塗布無 排水無 未供無	m	103.10				
		道路復旧工（市道1号工）【昼間】	式	1		371,685		
		路盤工 2層【昼間】 【路盤材RM30 小型車 厚25cm】	m2	43.6				
		表層(車道・路肩部)【昼間】 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	171.3				
		道路復旧工（市道2号工）【昼間】	式	1		3,987,356		
		上層路盤工 2層+仮復旧路盤工【昼間】 【路盤材RM-30 小型車 厚25cm+厚5cm】	m2	185.0				
		基層(車道・路肩部)【昼間】 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	1,113.5				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		表層(車道・路肩部)【昼間】 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1,113.5				
		道路復旧工(市道4号工)【昼間】	式	1		233,843		
		路盤工(歩道)【昼間】 【路盤材RM30 小型車 厚10cm】	m2	29.5				
		表層(歩道部)【昼間】 25mm以上35mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	172.4				
		既設構造物撤去復旧工【昼間】	式	1		8,404		
		既設人孔接続工【昼間】 既設-1	箇所	1				
		付帯工【夜間】	式	1		1,070,619		
		道路撤去工【夜間】 (管路施工等)	式	1		10,473		
		舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	7.4				
		舗装版破碎 BH直接掘削・積込【夜間】 【舗装版 厚10cm以下 BH山積0.28m3(平積0.2m3)】	m2	3.9				
		殻運搬処理【夜間】 【14.9km、投棄料有り】	m3	0.4				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		道路撤去工【夜間】 (舗装復旧時)	式	1		449,159		
		舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	27.6				
		舗装版破碎積込(小規模土工)【夜間】	m <sup>2</sup>	140.2				
		殻運搬処理【夜間】 【14.9km、投棄料有り】	m <sup>3</sup>	13				
		道路復旧工(全路線)【夜間】	式	1		81,521		
		不陸整正(補足材あり)【夜間】 【再生粒調碎石RM-30、小型車、平均t=3cm】	m <sup>2</sup>	136.3				
		不陸整正(補足材なし)【夜間】	m <sup>2</sup>	3.9				
		表層(車道・路肩部)仮復旧【夜間】 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし	m <sup>2</sup>	3.9				
		区画線設置【夜間】 溶融式手動 実線・セブテラ・45cm 100m以上500m未満 制約無 夜間有 塗布無 排水無 未供無	m	25.80				
		区画線設置【夜間】 溶融式手動 実線・セブテラ・15cm 100m以上500m未満 制約無 夜間有 塗布無 排水無 未供無	m	6.00				
		区画線設置【夜間】 溶融式手動 実線・セブテラ・20cm 100m以上500m未満 制約無 夜間有 塗布無 排水無 未供無	m	4.90				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		道路復旧工（市道3号工）【夜間】	式	1		506,657		
		下層路盤工 2層【夜間】 【路盤材RM30 小型車 厚25cm】	m2	3.9				
		上層路盤工+仮復旧路盤工【夜間】 【路盤材HMS25+RM30 小型車 厚15cm+5cm】	m2	3.9				
		基層（車道・路肩部）【夜間】 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	140.2				
		表層（車道・路肩部）【夜間】 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	140.2				
		既設構造物撤去復旧工【夜間】	式	1		22,809		
		既設人孔接続工【夜間】 既設No. 0	箇所	1				
		立坑工【昼間】 （鋼製ケーシング式、呼び径φ1500、1基）No. 3	式	1		1,465,964		
		立坑土工【昼間】	式	1		37,065		
		立坑埋戻【昼間】	m3	1				
		発生土処理【昼間】	m3	9				



# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		廃路盤材処理【昼間】	m3	0.4				
		鋼製ケーシング式土留工及び土工【昼間】	式	1		1,363,019		
		鋼製ケーシング圧入掘削【昼間】 【鋼製ケーシング径φ1500】	m	5.38				
		底盤コンクリート打設工【昼間】 小型車30-18-25(20)B種	m3	1.8				
		圧入掘削設備【昼間】 【鋼製ケーシング径φ1500～φ2000mm】	箇所	1				
		鋼製ケーシング存置【昼間】 【鋼製ケーシング径φ1500】	m	3.28				
		仮設ケーシング損料等 【鋼製ケーシング径φ1500】	式	1				
		立坑水替【昼間】	箇所	1				
		泥水運搬処理【昼間】	箇所	1				
		路面覆工【昼間】	式	1		41,130		
		円形覆工板【昼間】	式	1				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		円形覆工板損料等	式	1				
		立坑設備工【昼間】	式	1		24,750		
		仮設昇降設備【昼間】	式	1				
		立坑工【昼間】 (鋼製ケーシング式、呼び径φ2000、2基) No.1、No.2	式	1		3,221,112		
		立坑土工【昼間】	式	1		130,789		
		立坑埋戻【昼間】	m3	5				
		発生土処理【昼間】	m3	28				
		廃路盤材処理【昼間】	m3	2				
		鋼製ケーシング式土留工及び土工【昼間】	式	1		2,872,773		
		鋼製ケーシング圧入掘削【昼間】 【鋼製ケーシング径φ2000】	m	9.43				
		底盤コンクリート打設工【昼間】 小型車30-18-25(20)B種	m3	6.2				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		圧入掘削設備【昼間】 【鋼製ケーシング 径φ1500～φ2000mm】	箇所	2				
		鋼製ケーシング 存置【昼間】 【鋼製ケーシング 径φ2000】	m	5.52				
		仮設ケーシング 損料等 【鋼製ケーシング 径φ2000】	式	1				
		立坑水替【昼間】	箇所	2				
		泥水運搬処理【昼間】	箇所	2				
		路面覆工【昼間】	式	1		166,640		
		円形覆工板【昼間】	式	1				
		円形覆工板損料等	式	1				
		立坑設備工	式	1		50,910		
		仮設昇降設備【昼間】 No.1	式	1				
		仮設昇降設備【昼間】 No.2	式	1				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
仮設工【昼間】				式	1		73,940		
電力設備工【昼間】				式	1		73,940		
電動機設備【昼間】				箇所	1				
仮設工【夜間】				式	1		14,490		
作業構台工【夜間】				式	1		14,490		
足場設置・撤去【夜間】 NO.0推進到達・中間スラブ撤去時				式	1				
管路（末端管渠事業）				式	1		1,841,240		
管渠工（開削、管径200mm）【昼間】 L=34.00m				式	1		618,132		
管路土工【昼間】				式	1		384,978		
管路掘削【昼間】				m3	42				
管路埋戻【昼間】				m3	24				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		発生土処理【昼間】	m3	36				
		廃路盤材処理【昼間】	m3	6				
		管布設工【昼間】	式	1		117,840		
		硬質塩化ビニル管設置工【昼間】 管径200mm	m	32.35				
		マンホール用可とう性継手設置工【昼間】 【VU、管径200mm】	箇所	1				
		管基礎工【昼間】	式	1		63,358		
		砂基礎【昼間】 【RC10、小型】	m	33.47				
		管路土留工【昼間】	式	1		49,359		
		アルミ矢板土留【昼間】 【矢板長 H=2.0m】	m	9.40				
		開削水替工【昼間】	式	1		2,597		
		開削水替【昼間】	日					

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
マンホール工 2箇所	【昼間】		式	1		226,969		
	組立マンホール工	【昼間】	式	1		155,619		
	組立1号マンホール	【昼間】 【マンホール深H=1.21m、蓋の耐荷重T-14】	箇所	1				
	小型マンホール工	【昼間】	式	1		71,350		
	小型マンホール（塩化ビニル製）B型	【昼間】 【マンホール深H=1.88m、蓋の耐荷重T-14】	箇所	1				
取付管およびます工 8箇所	【昼間】		式	1		429,628		
	管路土工	【昼間】	式	1		43,928		
	管路掘削	【昼間】	m3	4				
	管路埋戻	【昼間】	m3	3				
	発生土処理	【昼間】	m3	3				
	廃路盤材処理	【昼間】	m3	1				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		ます設置工【昼間】	式	1		247,556		
		ます【昼間】 【T-14、φ200標準A、ます深H=1.50m以下】	箇所	2				
		ます【昼間】 【T-14、φ200標準B、ます深H=1.50m以下】	箇所	6				
		取付管布設工【昼間】	式	1		138,144		
		取付管（塩ビ管）【昼間】	箇所	8				
		宅内側取付管【昼間】	箇所	8				
		付帯工【昼間】	式	1		566,511		
		道路撤去工【昼間】 （管路施工等）	式	1		62,268		
		舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	79.2				
		舗装版破碎 BH直接掘削・積込【昼間】 【舗装版 厚10cm以下 BH山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.10m <sup>3</sup> )】	m <sup>2</sup>	33.1				
		殻運搬処理【昼間】 【5.3km、投棄料有り】	m <sup>3</sup>	2				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		道路撤去工【昼間】 (舗装復旧時)	式	1		165,977		
		舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1.9				
		舗装版破碎積込(小規模土工)【昼間】	m <sup>2</sup>	110.1				
		殻運搬処理【昼間】 【5.3km、投棄料有り】	m <sup>3</sup>	5				
		道路復旧工(全路線)【昼間】	式	1		99,094		
		不陸整正(補足材あり)【昼間】 【再生粒調碎石RM-30、小型車、平均t=3cm】	m <sup>2</sup>	110.1				
		表層(歩道部)仮復旧【昼間】 25mm以上35mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし	m <sup>2</sup>	5.3				
		表層(車道・路肩部)仮復旧【昼間】 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし	m <sup>2</sup>	27.8				
		道路復旧工(市道1号工)【昼間】	式	1		223,888		
		路盤工2層【昼間】 【路盤材RM30 小型車 厚25cm】	m <sup>2</sup>	27.8				
		表層(車道・路肩部)【昼間】 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m <sup>2</sup>	101.4				



# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		道路復旧工（市道4号工）【昼間】	式	1		15,284		
		路盤工（歩道）【昼間】 【路盤材RM30 小型車 厚10cm】	m2	5.3				
		表層（歩道部）【昼間】 25mm以上35mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	8.7				
管路（単独事業）			式	1		391,069		
	取付管およびます工【昼間】 2箇所		式	1		125,265		
	管路土工【昼間】		式	1		43,073		
	管路掘削【昼間】		m3	4				
	管路埋戻【昼間】		m3	3				
	発生土処理【昼間】		m3	3				
	廃路盤材処理【昼間】		m3	1				
	ます設置工【昼間】		式	1		57,107		

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		ます【昼間】 【T-14、φ200標準A、ます深H=1.50m以下】	箇所	1				
		ます【昼間】 【T-14、φ200割込桧、ます深H=1.50m未満】	箇所	1				
		取付管布設工【昼間】	式	1		25,085		
		取付管（塩ビ管）【昼間】	箇所	1				
		宅内側取付管【昼間】	箇所	1				
		既設宅内側取付管接続工【昼間】	箇所	1				
		付帯工【昼間】	式	1		228,784		
		道路撤去工【昼間】 (管路施工等)	式	1		7,742		
		舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	10.8				
		舗装版破碎 BH直接掘削・積込【昼間】 【舗装版 厚10cm以下 BH山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.10m <sup>3</sup> )】	m <sup>2</sup>	4.0				
		殻運搬処理【昼間】 【5.3km、投棄料有り】	m <sup>3</sup>	0.2				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		道路撤去工【昼間】 (舗装復旧時)	式	1		91,176		
		舗装版破碎積込(小規模土工)【昼間】	m2	58.9				
		殻運搬処理【昼間】 【5.3km、投棄料有り】	m3	3				
		道路復旧工(全路線)【昼間】	式	1		23,433		
		不陸整正(補足材あり)【昼間】 【再生粒調碎石RM-30、小型車、平均t=3cm】	m2	58.9				
		表層(車道・路肩部)仮復旧【昼間】 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝 青材なし	m2	4.0				
		道路復旧工(市道1号工)【昼間】	式	1		106,433		
		路盤工2層【昼間】 【路盤材RM30 小型車 厚25cm】	m2	4.0				
		表層(車道・路肩部)【昼間】 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	58.9				
		付帯工【夜間】	式	1		37,020		
		既設構造物撤去復旧工【夜間】	式	1		37,020		

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		中間スラブ撤去復旧工【夜間】 既設NO.0	箇所	1				
直接	工事	費				48,732,875		
		運搬費	式	1		532,671		
		準備費	式	1		451,200		
		安全費	式	1		6,250,000		
		役務費	式	1		18,684		
		技術管理費	式	1		92,020		
		共通仮設費(積上分計)				7,344,575		
		共通仮設費(率分)	式	1		5,450,000		
共通	仮設	費計				12,794,575		
純	工事	費				61,527,450		

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
	現場	管理	費	式	1		19,300,000		
工事	原	価					80,827,450		
	一般	管理	費等	式	1		11,790,797		
工事	価	格					92,618,000		
	消費	税	相当額	%			7,409,440		
設計	価	格					100,027,440		