

単価契約 [随意契約 (郵便による見積合せ)]

執行調書

名 称	平成30年度 市内一円舗装補修工事 (その2)			
落札者名	(株) 平野組			
契約金額	金 別紙のとおり 円	期 間	自 契約締結日	至 平成31年6月28日
公 表 日	平成30年11月27日	開 札 日	平成30年12月17日	
※予定総額 (単位: 円)	18,479,000	※最低基準価格 (単位: 円)	16,179,000	
見 積 状 況	参 加 業 者 名	第1回目 見積書記載金額	第2回目 見積書記載金額	備考
	(株) 中島組	15,875,000		失 格
	(株) 森井園芸	16,036,000		失 格
	(株) タイセー	15,877,000		失 格
	初田興業	15,965,000		失 格
	(株) イナバ	15,814,767		失 格
	(有) サンコー	16,145,000		失 格
	(株) 新光技建	16,179,000		
	(株) 永山工務店	16,002,000		失 格
	ホクト工業 (株)	15,988,000		失 格
	堀舗道建設 (株)	16,120,000		失 格
	(株) 小野組	15,899,000		失 格
	甲斐舗道 (株)	16,263,350		
	橘内建設 (株)	16,279,257		
	(株) サービスルーター	16,181,044		
	大神工業 (株)	15,455,866		失 格
	(株) ハイテック	16,092,306		失 格
	(株) 平野組	16,179,000		決定 (くじ)
(有) 摂南土木	16,510,000			
(株) モトイチ組	16,184,070			
(株) 山口建設	15,649,414		失 格	

決定単価

単位：円

番号	項目	単位	単価 (税抜)
1	(A) 掘削 【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	1,771
2	(B) 掘削 【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	3,656
3	(C) 掘削 【昼間】 土砂 現場制約あり	m3	8,171
4	(A) 掘削 【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	2,247
5	(B) 掘削 【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	4,833
6	(C) 掘削 【夜間】 土砂 現場制約あり	m3	12,257
7	(A) 土砂等運搬 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	2,582
8	(B) 土砂等運搬 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	4,436
9	(C) 土砂等運搬 【昼間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	4,879
10	(A) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	3,323
11	(B) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	5,919
12	(C) 土砂等運搬 【夜間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,510
13	廃路盤材 処分費 【昼間】	m3	8,992
14	廃路盤材 処分費 【夜間】	m3	8,992
15	投棄料 砂質土 【昼間】	m3	3,772
16	投棄料 砂質土 【夜間】	m3	4,714
17	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	899
18	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,249
19	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1,128
20	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,653
21	(A) 舗装版破碎積込 【昼間】	m2	1,675
22	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【昼間】	m2	2,385
23	(C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cm以下 積込有り	m2	3,906
24	(C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	6,689

25	(A) 舗装版破碎積込 【夜間】		m2	2,437
26	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【夜間】		m2	3,151
27	(C) 舗装版破碎 【夜間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	9,828
28	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	751
29	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	838
30	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	877
31	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	991
32	(A) 殻運搬 【昼間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	3,036
33	(B) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	6,342
34	(C) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	7,458
35	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【昼間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	1,698
36	(A) 殻運搬 【夜間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	3,906
37	(B) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	8,464
38	(C) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	9,968
39	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【夜間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	2,025
40	アスファルト塊(掘削) 処分費 【昼間】		m3	8,205
41	アスファルト塊(掘削) 処分費 【夜間】		m3	8,205
42	アスファルト塊(切削) 処分費 【昼間】		m3	7,385
43	アスファルト塊(切削) 処分費 【夜間】		m3	7,385
44	(A・B・C) 不陸整正 【昼間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	417
45	(A・B・C) 不陸整正 【夜間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	473
46	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	708
47	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,117
48	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	801
49	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,302
50	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1,030
51	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,391

52	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	2,423
53	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,093
54	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1,123
55	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,484
56	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	2,611
57	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,186
58	(A・B・C) 上層路盤(歩道部) 【昼間】	100mm 1層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1,568
59	(A) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	2,900
60	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	4,196
61	(A) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,058
62	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	5,042
63	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	2,967
64	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	2,842
65	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 改質As密粒II型(20) DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	3,423
66	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	2,919
67	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,333
68	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	4,262
69	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,138
70	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 改質As密粒II型(20) DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	4,718
71	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,215
72	(B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	4,639
73	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,123
74	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,000
75	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 改質As密粒II型(20) DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	3,579
76	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,076
77	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,518
78	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	5,107

79	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,984
80	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 コム入り(PKR-T)	m2	5,565
81	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,060
82	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラ アスファルト混合物(13) タックコートPKR(コム入り)	m2	5,535
83	(A・B・C) アスカーフ 【昼間】	195cm ² 以上215cm ² 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	1,870
84	(A・B・C) アスカーフ 【夜間】	195cm ² 以上215cm ² 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,293
85	(A) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m以上 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	2,116
86	(B・C) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,083
87	公共汚水樹蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	4,044
88	公共汚水樹蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	5,987
89	人孔蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	18,979
90	人孔蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	26,434
91	交通誘導警備員A	昼間勤務(8時～17時)実働8h(交替要員無)	人日	21,301
92	交通誘導警備員A	夜間勤務(20時～5時)実働8h(交替要員無)	人日	31,952
93	交通誘導警備員B	昼間勤務(8時～17時)実働8h(交替要員無)	人日	18,508
94	交通誘導警備員B	夜間勤務(20時～5時)実働8h(交替要員無)	人日	27,762