

# 単価契約 [随意契約 (郵便による見積合せ)]

## 執行調書

名 称	平成30年度 市内一円舗装補修工事 (その1)			
落札者名	(株) 平野組			
契約金額	金 別紙のとおり 円	期 間	自 契約締結日 至 平成30年12月28日	
公 表 日	平成30年6月5日	開 札 日	平成30年6月25日	
※ 予定総額 (単位: 円)	18,458,000	※ 最低基準価格 (単位: 円)	16,245,000	
見 積 状 況	参加業者名	第1回目 見積書記載金額	第2回目 見積書記載金額	備考
	堀舗道建設 (株)	16,283,000		
	(株) 協和	16,301,053		
	(株) 森井園芸	16,249,000		
	(株) 平野組	16,245,000		決 定
	(株) 小野組	16,111,000		失 格
	(株) 中島組	16,246,062		
	(株) ハイテック	13,008,820		失 格
	甲斐舗道 (株)	16,287,000		
	橘内建設 (株)	16,095,000		失 格
	(株) 河本土木	15,891,069		失 格
	(株) 永山工務店	17,341,000		
	(有) サンコー	16,223,000		失 格
	(株) 新光技建	16,271,000		
ホクト工業 (株)	16,270,000			



# 決定単価

単位：円

番号	項目	単位	単価 (税抜)
1	(A) 掘削 【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	1,759
2	(B) 掘削 【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	3,637
3	(C) 掘削 【昼間】 土砂 現場制約あり	m3	8,175
4	(A) 掘削 【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	2,235
5	(B) 掘削 【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	4,815
6	(C) 掘削 【夜間】 土砂 現場制約あり	m3	12,262
7	(A) 土砂等運搬 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	2,533
8	(B) 土砂等運搬 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	4,370
9	(C) 土砂等運搬 【昼間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	4,809
10	(A) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	3,276
11	(B) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	5,856
12	(C) 土砂等運搬 【夜間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,442
13	スラック(路盤材) 処分費 【昼間】	m3	8,996
14	スラック(路盤材) 処分費 【夜間】	m3	8,996
15	投棄料 砂質土 【昼間】	m3	3,772
16	投棄料 砂質土 【夜間】	m3	4,715
17	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	837
18	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	1,346
19	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1,055
20	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	1,655
21	(A) 舗装版破碎積込 【昼間】	m2	1,672
22	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【昼間】	m2	2,374
23	(C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cm以下 積込有り	m2	3,900
24	(C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	6,678

25	(A) 舗装版破碎積込 【夜間】		m2	2,434
26	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【夜間】		m2	3,140
27	(C) 舗装版破碎 【夜間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	9,819
28	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	708
29	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	792
30	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	836
31	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	946
32	(A) 殻運搬 【昼間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	2,981
33	(B) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	6,251
34	(C) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	7,354
35	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【昼間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	1,651
36	(A) 殻運搬 【夜間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	3,850
37	(B) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	8,375
38	(C) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	9,863
39	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【夜間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	1,980
40	アスファルト塊(掘削) 処分費 【昼間】		m3	8,210
41	アスファルト塊(掘削) 処分費 【夜間】		m3	8,210
42	アスファルト塊(切削) 処分費 【昼間】		m3	7,389
43	アスファルト塊(切削) 処分費 【夜間】		m3	7,389
44	(A・B・C) 不陸整正 【昼間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	266
45	(A・B・C) 不陸整正 【夜間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	322
46	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	175mm超200mm以下 再生クラッシュランRC-30	m2	681
47	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	225mm超275mm以下 再生クラッシュランRC-30	m2	1,112
48	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	175mm超200mm以下 再生クラッシュランRC-30	m2	773
49	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	225mm超275mm以下 再生クラッシュランRC-30	m2	1,298
50	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 75mm超125mm以下	m2	551
51	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 125mm超150mm以下	m2	642

52	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 225mm超275mm以下	m2	1,225
53	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 125mm超150mm以下	m2	1,025
54	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 75mm超125mm以下	m2	644
55	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 125mm超150mm以下	m2	736
56	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 225mm超275mm以下	m2	1,412
57	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 125mm超150mm以下	m2	1,119
58	(A・B・C) 上層路盤(歩道部) 【昼間】	75mm以上125mm以下 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1,092
59	(A) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	2,899
60	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	4,195
61	(A) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,056
62	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	5,043
63	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	2,965
64	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	2,842
65	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 改質As密粒II型(20) DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	3,421
66	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	2,920
67	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	2.4m以上 50mm 導水 <sup>ハ</sup> イ <sup>フ</sup> 無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,334
68	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	4,261
69	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,137
70	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	4,719
71	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,216
72	(B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水 <sup>ハ</sup> イ <sup>フ</sup> 無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	4,639
73	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,123
74	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	2,999
75	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 改質As密粒II型(20) DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	3,578
76	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,075
77	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】	2.4m以上 50mm 導水 <sup>ハ</sup> イ <sup>フ</sup> 無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,518
78	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	5,109

79	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1. 4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,985
80	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1. 4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	5,565
81	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1. 4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,061
82	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【夜間】	1. 4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(コム入り)	m2	5,535
83	(A・B・C) アスカーフ 【昼間】	195cm <sup>2</sup> 以上215cm <sup>2</sup> 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m2	1,867
84	(A・B・C) アスカーフ 【夜間】	195cm <sup>2</sup> 以上215cm <sup>2</sup> 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m2	2,289
85	(A) 表層(歩道部) 【昼間】	1. 4m以上 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	2,117
86	(B・C) 表層(歩道部) 【昼間】	1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,083
87	公共汚水樹蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	4,040
88	公共汚水樹蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	5,984
89	人孔蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	18,988
90	人孔蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	26,447
91	交通誘導警備員A		人	21,311
92	交通誘導警備員A	深夜(1.5)	人	31,967
93	交通誘導警備員B		人	18,517
94	交通誘導警備員B	深夜(1.5)	人	27,775