

# 単価契約 [随意契約 (郵便による見積合せ)]

## 執行調書

名 称	平成29年度 市内一円舗装補修工事			
落札者名	(有) サンコー			
契約金額	金 別紙のとおり 円	期 間	自	契約締結日
			至	平成29年12月28日
公 表 日	平成29年6月6日	開 札 日	平成29年6月23日	
※ 予定総額 (単位: 円)	18,450,000	※ 最低基準価格 (単位: 円)	16,275,000	
見 積 状 況	参 加 業 者 名	第1回目 見積書記載金額	第2回目 見積書記載金額	備 考
	堀舗道建設 (株)	16,124,000		失 格
	(株) 協和	15,650,000		失 格
	(株) 平野組	17,027,260		
	(株) 小野組	9,500,516		失 格
	(株) 中島組	15,576,000		失 格
	(株) ハイテック	9,691,230		失 格
	甲斐舗道 (株)	17,589,062		
	橋内建設 (株)	17,291,909		
	梅沢建設 (株)	17,397,053		
	誠信建設工業 (株)	17,143,972		
	(株) 河本土木	16,415,132		
	(株) 永山工務店	16,963,558		
	(株) 山口建設	13,874,000		失 格
(有) サンコー	16,338,000		決 定	

(株) エーティーエヌ	9,394,343			失 格
(有) ウェルコーム	16,374,008			
(株) 新光技建	17,877,338			
(有) 安本通商	15,397,198			失 格
(有) 撰南土木	16,189,510			失 格
(株) モトイチ組	16,751,112			
初田興業	17,247,000			
(株) サービスルーター	16,252,000			失 格

# 決定単価

単位：円

番号	項目		単位	単価 (税抜)
1	(A) 掘削 【昼間】	土砂 小規模 小規模(標準)	m3	1,695
2	(B) 掘削 【昼間】	土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	3,516
3	(C) 掘削 【昼間】	土砂 現場制約あり	m3	7,911
4	(A) 掘削 【夜間】	土砂 小規模 小規模(標準)	m3	2,159
5	(B) 掘削 【夜間】	土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	4,656
6	(C) 掘削 【夜間】	土砂 現場制約あり	m3	11,866
7	(A) 土砂等運搬 【昼間】	小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	2,437
8	(B) 土砂等運搬 【昼間】	小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	4,208
9	(C) 土砂等運搬 【昼間】	現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	4,627
10	(A) 土砂等運搬 【夜間】	小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	3,155
11	(B) 土砂等運搬 【夜間】	小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	5,643
12	(C) 土砂等運搬 【夜間】	現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,208
13	スラック(路盤材) 処分費 【昼間】		m3	8,853
14	スラック(路盤材) 処分費 【夜間】		m3	8,853
15	投棄料 砂質土 【昼間】		m3	3,403
16	投棄料 砂質土 【夜間】		m3	4,332
17	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】	アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	816
18	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】	アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	1,316
19	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】	アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1,028
20	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】	アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	1,614
21	(A) 舗装版破碎積込 【昼間】		m2	1,480
22	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【昼間】		m2	2,293
23	(C) 舗装版破碎 【昼間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cm以下 積込有り	m2	3,771
24	(C) 舗装版破碎 【昼間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	6,453

25	(A) 舗装版破碎積込 【夜間】		m2	2,154
26	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【夜間】		m2	3,037
27	(C) 舗装版破碎 【夜間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	9,498
28	(A) 殻運搬 【昼間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	2,863
29	(B) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	6,017
30	(C) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	7,080
31	(A) 殻運搬 【夜間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	3,704
32	(B) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	8,070
33	(C) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	9,506
34	アスファルト塊(掘削) 処分費 【昼間】		m3	8,080
35	アスファルト塊(掘削) 処分費 【夜間】		m3	8,080
36	(A・B・C) 不陸整正 【昼間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	259
37	(A・B・C) 不陸整正 【夜間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	313
38	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	175mm超200mm以下 再生クワッシュランRC-30	m2	665
39	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	225mm超275mm以下 再生クワッシュランRC-30	m2	1,086
40	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	175mm超200mm以下 再生クワッシュランRC-30	m2	754
41	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	225mm超275mm以下 再生クワッシュランRC-30	m2	1,267
42	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 75mm超125mm以下	m2	538
43	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 125mm超150mm以下	m2	629
44	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 225mm超275mm以下	m2	1,198
45	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 125mm超150mm以下	m2	1,006
46	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 75mm超125mm以下	m2	629
47	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 125mm超150mm以下	m2	719
48	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 225mm超275mm以下	m2	1,378
49	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 125mm超150mm以下	m2	1,094
50	(A・B・C) 上層路盤(歩道部) 【昼間】	75mm以上125mm以下 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1,060
51	(A) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	2,850

52	(B・C) 基層(車道・路肩部)	【昼間】	45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生粗粒度アスコン(20) フライムコートPK-3	m2	4,105
53	(A) 基層(車道・路肩部)	【夜間】	45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) フライムコートPK-3	m2	3,003
54	(B・C) 基層(車道・路肩部)	【夜間】	45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生粗粒度アスコン(20) フライムコートPK-3	m2	4,925
55	(A) 表層(車道・路肩部)	【昼間】	45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	2,916
56	(A) 表層(車道・路肩部)	【昼間】	45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	2,793
57	(A) 表層(車道・路肩部)	【昼間】	45mm以上55mm未満 1.4m以上 改質As密粒II型 (20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	3,364
58	(B・C) 表層(車道・路肩部)	【昼間】	45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	4,168
59	(B・C) 表層(車道・路肩部)	【昼間】	45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,048
60	(B・C) 表層(車道・路肩部)	【昼間】	45mm以上55mm未満 1.4m未満 改質As密粒II型 (20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	4,619
61	(A) 表層(車道・路肩部)	【夜間】	45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	3,067
62	(A) 表層(車道・路肩部)	【夜間】	45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	2,946
63	(A) 表層(車道・路肩部)	【夜間】	45mm以上55mm未満 1.4m以上 改質As密粒II型 (20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	3,516
64	(B・C) 表層(車道・路肩部)	【夜間】	45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	4,990
65	(B・C) 表層(車道・路肩部)	【夜間】	45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,868
66	(B・C) 表層(車道・路肩部)	【夜間】	45mm以上55mm未満 1.4m未満 改質As密粒II型 (20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	5,439
67	(A) 表層(歩道部)	【昼間】	25mm以上35mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	2,077
68	(B・C) 表層(歩道部)	【昼間】	25mm以上35mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	3,011
69	公共汚水柵蓋取替工	【昼間】	材料支給	箇所	3,806
70	公共汚水柵蓋取替工	【夜間】	材料支給	箇所	5,305
71	人孔蓋取替工	【昼間】	材料支給	箇所	18,446
72	人孔蓋取替工	【夜間】	材料支給	箇所	25,649
73	交通誘導警備員A			人	20,114
74	交通誘導警備員A		深夜(1.5)	人	30,171
75	交通誘導警備員B			人	17,535
76	交通誘導警備員B		深夜(1.5)	人	26,303