

枚方市上下水道局

部 長	次 長	室 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
						事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 () 表 項 () 号 起 案 日 : 平成 年 月 日 決 裁 日 : 平成 年 月 日	
設 計 書							
平成 28 年度	設 計 書 番 号	16GGK0024-0C0					
施 工 場 所	枚方市 村野高見台、交野市 幾野6丁目 地内						
路 線 ・ 河 川 名							
工 事 名	公共下水道第24工区村野高見台污水管布設工事						

<p style="text-align: center;">設 計 大 要</p>	<p style="text-align: center;">管渠工（小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥水推進工法） L = 49.70 m</p> <p style="text-align: center;">管渠工（小口径推進、管径300mm、高耐荷力泥土圧推進工法） L = 149.50 m</p> <p style="text-align: center;">マンホール工 1箇所</p> <p style="text-align: center;">付帯工 1式</p> <p style="text-align: center;">立坑工 1式</p>
<p style="text-align: center;">設 計 金 額</p> <p>(内 訳)</p> <p style="text-align: center;">工 事 価 格</p> <p style="text-align: center;">消 費 税 等 相 当 額</p>	<p style="text-align: right; font-size: 1.2em;">157,762,080 円</p> <p style="text-align: right;">146,076,000 円</p> <p style="text-align: right;">11,686,080 円</p>

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
管路 (基幹事業)				式	1		79,414,276	費目行	
管渠工(小口径推進、管径250mm、高耐荷力泥水推進工法) L=49.70m				式	1		12,259,045	工種行	
高耐荷力泥水推進工				式	1		7,807,090	種別行	
推進用鉄筋コンクリート管 (小口径泥水推進)				m	47.45				
立坑内管布設工 (夜間)				式	1		2,197	種別行	
鉄筋コンクリート管布設 (夜間) 管径250mm				m	0.35				
仮設備工(小口径)				式	1		750,808	種別行	
坑口工 (小口径泥水推進) (昼間) 【250mm】 発進				箇所	1				
坑口工 (小口径泥水推進) (夜間) 【250mm】 到達				箇所	1				
鏡切り工 (小口径泥水推進) 発進 (昼間) 【250mm 鋼製ケーシング t=16mm】				箇所	1				
鏡切り工 (小口径泥水推進) 到達 (夜間) 【250mm 鋼製ケーシング t=19mm】				箇所	1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		推進設備等設置撤去 (小口径泥水推進) φ250mm 半管	式	1				
		送排泥設備工 (昼間)	式	1		1,285,612	種別行	
		送排泥設備 (昼間)	式	1				
		泥水処理設備工 (昼間)	式	1		1,978,631	種別行	
		泥水処理設備 (昼間)	式	1				
		泥水運搬処理 (昼間)	m3	13				
		発生土処理 (昼間)	m3	5				
		推進水替工 (昼間)	式	1		23,937	種別行	
		推進用水替 (昼間)	日					
		補助地盤改良工	式	1		410,770	種別行	
		薬液注入 (No.3坑口 上流) (夜間) 【二重管ストレーナー工法 (複相方式)】	本	1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		薬液注入 (No. 8坑口 下流) (昼間) 【二重管ストレーナー工法 (複相方式)】	本	2				
管渠工	(小口径推進、管径300mm、高耐荷力泥土圧推進工法)	L=149.50m (夜間)	式	1		44,311,443	工種行	
	高耐荷力泥土圧推進工 (夜間)	【一工程、圧送排土方式】	式	1		42,094,988	種別行	
	推進用鉄筋コンクリート管 (小口径泥土圧推進)	(夜間)	m	147.25				
	泥水運搬処理 (夜間)		m ³	60				
	立坑内管布設工 (夜間)		式	1		3,663	種別行	
	鉄筋コンクリート管布設 (夜間)	【HP、管径300mm】	m	0.6				
	仮設備工 (小口径) (夜間)		式	1		1,277,521	種別行	
	坑口工 (高耐荷力泥土圧推進) (夜間)	【300mm】	箇所	1				
	鏡切り工 (高耐荷力泥土圧推進) (夜間)	【300mm 鋼製ケーシング t=12~22mm】	箇所	1				
	推進設備等設置撤去 (高耐荷力泥土圧推進) (夜間)	φ300mm 半管	式	1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		推進水替工（夜間）	式	1		87,273	種別行	
		推進用水替（夜間）	日					
		補助地盤改良工	式	1		847,998	種別行	
		薬液注入（No.2坑口 上流）（夜間） 【二重管ストレーナー工法（複相方式）】	本	2				
		薬液注入（No.3坑口 下流）（夜間） 【二重管ストレーナー工法（複相方式）】	本	6				
マンホール工	1箇所		式	1		3,145,876	工種行	
		標準マンホール工（夜間）	式	1		3,145,876	種別行	
		4号マンホール（夜間） 【マンホール深H=16.44m、蓋の耐荷重T-25】	箇所	1				
		副管（夜間） 【VU、内副管、副管φ150 落差7.0m以上～7.5m未満】	箇所	1				
		付帯工	式	1		776,748	工種行	
		道路撤去工（昼間） （管路施工等）	式	1		6,355	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		舗装版切断 (昼間) アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	6.3				
		舗装版破碎 (昼間) アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cmを超え40cm以下 積込有り	m2	3.1				
		殻運搬処理 (昼間) 【6.5km、投棄料有り】	m3	0.3				
		道路撤去工 (夜間) (管路施工等)	式	1		22,830	種別行	
		舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	7.9				
		舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cmを超え40cm以下 積込有り	m2	4.9				
		殻運搬処理 (夜間) 【12.1km、投棄料有り】	m3	1				
		道路撤去工 (夜間) (舗装復旧時)	式	1		202,968	種別行	
		舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	6.3				
		舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	20.1				
		舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 10cm以下 積込有り	m2	4.9				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 10cmを超え15cm以下 積込有り	m2	23.8				
		舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cmを超え40cm以下 積込有り	m2	43.1				
		殻運搬処理 (夜間) 【12.1km、投棄料有り】	m3	12				
		道路復旧工 (全路線) (夜間)	式	1		36,189	種別行	
		不陸整正 (補足材あり) (夜間) 【再生クッションRC-30、小型車、平均 t=3cm】	m2	66.9				
		不陸整正 (補足材なし) (夜間)	m2	4.9				
		表層(車道・路肩部)仮復旧 (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし	m2	4.9				
		基層(車道・路肩部)仮復旧 (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生粗粒度アスコン(20) 瀝青材なし	m2	4.9				
		道路復旧工 (府道D交通-1) (夜間)	式	1		348,900	種別行	
		下層路盤工 (夜間) 【路盤材RC30 小型車 厚25cm】	m2	4.9				
		上層路盤工+仮復旧路盤工 (夜間) 【路盤材HMS25+RC30 小型車 厚20cm+10cm】	m2	4.9				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		基層(車道・路肩部) (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	48.0				
		中間層(車道・路肩部) (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	48.0				
		中間層(車道・路肩部) (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20)改質 II型 タックコートPK-4	m2	48.0				
		表層(車道・路肩部) (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(20)改質 II型 タックコートPK-4	m2	48.0				
		道路復旧工(府道 歩道乗入れ部) (夜間)	式	1		159,506	種別行	
		表層(歩道部) (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	23.8				
		中間層(歩道部) (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	23.8				
		基層(歩道部) (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	23.8				
		立坑工(昼間) (鋼製ケーシング式、呼び径φ2000、1基)	式	1		3,491,353	工種行	
		立坑土工(昼間)	式	1		8,799	種別行	
		発生土処理(昼間)	m3	0.5				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		廃路盤材処理（昼間）	m3	1				
		鋼製ケーシング式土留工及び土工	式	1		3,374,905	種別行	
		鋼製ケーシング圧入掘削（昼間） 【鋼製ケーシング径φ2000】	m	8.98				
		底盤コンクリート打設工（昼間） 小型車30-18-25(20)B種	m3	3.1				
		圧入掘削設備（昼間） 【鋼製ケーシング径φ2000mm】	箇所	1				
		鋼製ケーシング存置（昼間） 【鋼製ケーシング径φ2000】	m	8.30				
		仮設ケーシング損料等（昼間） 【鋼製ケーシング径φ2000】	式	1				
		立坑水替（昼間）	箇所	1				
		泥水運搬処理（昼間）	箇所	1				
		路面覆工	式	1		107,649	種別行	
		円形覆工板（昼間） 【鋼製ケーシング径φ2000】	式	1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		円形覆工板損料等 【鋼製ケーシング 径φ2000】	式	1				
		立坑工（夜間） （鋼製ケーシング 式、呼び径φ2500、1基）	式	1		15,152,971	工種行	
		立坑土工（夜間） 【鋼製ケーシング 径φ2500】	式	1		527,214	種別行	
		立坑埋戻（夜間） 【鋼製ケーシング 径φ2500】	m3	4				
		発生土処理（昼間） 【鋼製ケーシング 径φ2500】	m3	84				
		廃路盤材処理（夜間） 【鋼製ケーシング 径φ2500】	m3	2				
		鋼製ケーシング式土留工及び土工（夜間） 【鋼製ケーシング 径φ2500】	式	1		14,069,542	種別行	
		鋼製ケーシング 圧入掘削（夜間） 【鋼製ケーシング 径φ2500】	m	18.44				
		底盤コンクリート打設工（夜間） 【鋼製ケーシング 径φ2500】 30-12-25(20)BB	m3	7.4				
		圧入掘削設備（夜間） 【鋼製ケーシング 径φ2500】	箇所	1				
		鋼製ケーシング 存置 【鋼製ケーシング 径φ2500】	m	17.24				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		仮設ケーシング 損料等 【鋼製ケーシング 径 φ 2500】	式	1				
		立坑水替 (夜間) 【鋼製ケーシング 径 φ 2500】	箇所	1				
		泥水運搬処理 (夜間) 【鋼製ケーシング 径 φ 2500】	箇所	1				
		路面覆工 (夜間) 【鋼製ケーシング 径 φ 2500】	式	1		381,425	種別行	
		円形覆工板 (夜間) 【鋼製ケーシング 径 φ 2500】	式	1				
		円形覆工板損料等 【鋼製ケーシング 径 φ 2500】	式	1				
		立坑設備工	式	1		174,790	種別行	
		仮設昇降設備 No.3 (夜間)	式	1				
		仮設昇降設備 No.8 (昼間)	式	1				
	仮設工		式	1		276,840	工種行	
		作業構台工	式	1		202,900	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		足場設置・撤去 No.3 (夜間)	式	1				
		電力設備工	式	1		73,940	種別行	
		電動機設備	箇所	1				
管路 (単独事業)			式	1		2,109,155	費目行	
		管渠工(小口径推進、管径300mm、高耐荷力泥土圧推進工法) (夜間)	式	1		835,598	工種行	
		補助地盤改良工	式	1		835,598	種別行	
		薬液注入 (No.2坑口 上流) (夜間) 【二重管ストレーナー工法 (複相方式)】	本	6				
		薬液注入 (No.3坑口 下流) (夜間) 【二重管ストレーナー工法 (複相方式)】	本	2				
	立坑工		式	1		224,720	工種行	
		立坑土工 No.8	式	1		108,720	種別行	
		立坑埋戻 (昼間)	m3	24				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		立坑設備工 既設No.2	式	1		116,000	種別行	
		仮設昇降設備（夜間）	式	1				
	付帯工		式	1		961,897	工種行	
		道路撤去工（昼間） （舗装復旧時）	式	1		45,961	種別行	
		舗装版切断（昼間） アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	15.6				
		舗装版破碎積込（小規模土工）（昼間）	m ²	18.9				
		殻運搬処理（昼間） 【6.5km、投棄料有り】	m ³	2				
		道路復旧工（全路線）（昼間）	式	1		9,484	種別行	
		不陸整正（補足材あり）（昼間） 【再生粒度調整砕石RM30、小型車、平均 t =3cm】	m ²	15.8				
		不陸整正（補足材なし）（昼間）	m ²	3.1				
		不陸整正（補足材なし）（昼間）	m ²	3.1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		表層(車道・路肩部)仮復旧(昼間) 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし	m2	3.1				
		道路復旧工(市道3号工)(昼間)	式	1		75,522	種別行	
		下層路盤工2層(昼間) 【路盤材RM30 小型車 厚25cm】	m2	3.1				
		上層路盤工+仮復旧路盤工(昼間) 【路盤材HMS25+RM30 小型車 厚15cm+5cm】	m2	3.1				
		基層(車道・路肩部)(昼間) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	18.9				
		表層(車道・路肩部)(昼間) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	18.9				
		道路撤去工(夜間) (管路施工等)	式	1		29,970	種別行	
		舗装版切断(夜間) アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	10.6				
		舗装版破碎(夜間) アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cmを超え40cm以下 積込有り	m2	6.3				
		舗装版破碎(夜間) アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cmを超え40cm以下 積込有り	m2	6.3				
		殻運搬処理(夜間) 【12.1km、投棄料有り】	m3	1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		道路撤去工 (夜間) (舗装復旧時)	式	1		73,491	種別行	
		舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	13.8				
		舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 10cm以下 積込有り	m ²	6.3				
		舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cmを超え40cm以下 積込有り	m ²	16.8				
		殻運搬処理 (夜間) 【12.1km、投棄料有り】	m ³	4				
		道路復旧工 (全路線) (夜間)	式	1		47,292	種別行	
		不陸整正 (補足材あり) (夜間) 【再生クラッシュランRC-30、小型車、平均 t =3cm】	m ²	16.8				
		不陸整正 (補足材なし) (夜間)	m ²	6.3				
		表層(車道・路肩部) 仮復旧 (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生密粒度アスコン(13) 瀝青材なし	m ²	6.3				
		基層(車道・路肩部) 仮復旧 (夜間) 45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生粗粒度アスコン(20) 瀝青材なし	m ²	6.3				
		区画線設置 溶融式手動 実線・セブラ・20cm 50m未満 制約無 夜間有 塗布無 排水無 未供無	m	6.0				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
		区画線設置 溶融式手動 実線・セブラ・15cm 50m未満 制約無 夜間有 塗布無 排水無 未供無	m	6.0				
		道路復旧工（府道D交通－1）（夜間）	式	1		196,974	種別行	
		下層路盤工（夜間） 【路盤材RC30 小型車 厚25cm】	m2	6.3				
		上層路盤工＋仮復旧路盤工（夜間） 【路盤材HMS25＋RC30 小型車 厚20cm＋10cm】	m2	6.3				
		基層（車道・路肩部）（夜間） 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	23.1				
		中間層（車道・路肩部）（夜間） 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	23.1				
		中間層（車道・路肩部）（夜間） 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生粗粒度アスコン(20)改質 II型 タックコートPK-4	m2	23.1				
		表層（車道・路肩部）（夜間） 45mm以上55mm未満 1.4m以上 再生密粒度アスコン(20)改質 II型 タックコートPK-4	m2	23.1				
		道路付属物撤去工	式	1		81,653	種別行	
		副管撤去工 既設No.2（夜間） 【VU、内副管、副管φ150 落差13.0m以上～13.5m 未満】	箇所	1				
		中間スラブ撤去工 既設No.2（夜間）	式	1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		人孔上部撤去工 既設No.2 (夜間)	式	1				
		道路付属物復旧工	式	1		138,740	種別行	
		副管取付工 既設No.2 (夜間) 材料流用 【VU、内副管、副管φ150 落差13.0m以上～13.5m 未満】	箇所	1				
		中間スラブ復旧工 既設No.2 (夜間) 中間スラブ流用	式	1				
		人孔上部復旧工 既設No.2 (夜間)	式	1				
		路面覆工 既設No.2 (夜間)	式	1		149,640	種別行	
		土工 (夜間)	式	1				
		覆工 (夜間) 推進立坑	m2	6.0				
		既設人孔接続工	式	1		113,170	種別行	
		既設現打マンホール削孔 既設No.2 (夜間) φ300用	箇所	1				
		インハート工 既設No.2 (夜間)	式	1				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
仮設工				式	1		86,940	工種行	
	作業構台工			式	1		86,940	種別行	
		足場設置・撤去 既設No.2 (夜間)		式	1				
直接工事費							81,523,431		
	運搬費			式	1		1,143,224		
	準備費			式	1		528,798		
	安全費			式	1		6,795,300		
	役務費			式	1		18,684		
	技術管理費			式	1		84,920		
共通仮設費(積上分計)							8,570,926		
共通仮設費(率分)				式	1		8,434,000		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
共通	仮設	費計					17,004,926		
純	工事	費					98,528,357		
	現場	管理	費	式	1		29,839,000		
工事	原	価					128,367,357		
	一般	管理	費等	式	1		17,708,727		
工事	価	格					146,076,000		
	消費	税	相当額	%			11,686,080		
設計	価	格					157,762,080		