

単価契約 [随意契約 (郵便による見積合せ)]

執行調書

名 称	令和3年度 市内一円舗装補修工事 (その1)			
落札者名	(株) 小野組			
契約金額 (内消費税額)	金 別紙のとおり 円 (円)	期 間	自 令和3年7月1日 至 令和3年12月28日	
公 表 日	令和3年6月3日	開 札 日	令和3年6月25日	
※ 予定総額 (単位: 円)	17,696,000	※ 最低基準価格 (単位: 円)	15,452,000	
見 積 状 況	参 加 業 者 名	第1回目 見積書記載金額	第2回目 見積書記載金額	摘 要
	(有) サンコー	15,542,000		
	(株) 中島組	15,466,000		
	(株) イナバ	16,021,000		
	(株) エーティーエヌ	16,021,000		
	(株) ハイテック	16,085,000		
	(有) 摂南土木	15,239,000		失 格
	高山建材興業 (株)	16,021,000		
	甲斐舗道 (株)	15,458,000		
	(株) 小野組	15,453,000		決 定 (くじ)
	(株) 新光技建	15,455,000		
	(株) 南都道路	15,454,000		
	(株) A I M	15,469,000		
	大西建設 (株)			辞 退
	(有) 和健組	15,461,000		
	(株) 河本土木	15,458,000		
	橋内建設 (株)	15,460,000		
	初田興業	15,459,000		
	(株) 平野組	15,458,000		
	豊成建設工業 (株)	15,457,000		
堀之内建材 (株)	16,021,000			
堀舗道建設 (株)	16,021,000			

(株) モトイチ組	15,453,000			
ホクト工業 (株)	15,453,000			
梅沢建設 (株)	15,462,000			
(株) トータルエンジニアリング	15,454,000			
(株) リジョイスホーム				無効

決定単価

番号	項目		単位	単価 (円：税抜)
1	(A) 掘削 【昼間】	土砂 小規模 小規模(標準)	m3	1,929
2	(B) 掘削 【昼間】	土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	4,003
3	(C) 掘削 【昼間】	土砂 現場制約あり	m3	9,100
4	(A) 掘削 【夜間】	土砂 小規模 小規模(標準)	m3	2,472
5	(B) 掘削 【夜間】	土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	5,344
6	(C) 掘削 【夜間】	土砂 現場制約あり	m3	13,650
7	(A) 土砂等運搬 【昼間】	小規模 ハックホ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 5.5km以下 良好	m3	3,119
8	(B) 土砂等運搬 【昼間】	小規模 ハックホ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 6.5km以下 良好	m3	6,395
9	(C) 土砂等運搬 【昼間】	現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 6.0km以下 良好	m3	6,395
10	(A) 土砂等運搬 【夜間】	小規模 ハックホ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	3,688
11	(B) 土砂等運搬 【夜間】	小規模 ハックホ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,624
12	(C) 土砂等運搬 【夜間】	現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	7,287
13	廃路盤材 処分費 【昼間】		m3	9,395
14	廃路盤材 処分費 【夜間】		m3	16,910
15	投棄料 砂質土 【昼間】		m3	7,958
16	投棄料 砂質土 【夜間】		m3	8,952
17	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】	アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	975
18	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】	アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,417
19	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】	アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1,230
20	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】	アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,868
21	(A) 舗装版破碎積込 【昼間】		m2	1,860
22	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【昼間】		m2	2,611
23	(C) 舗装版破碎 【昼間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cm以下 積込有り	m2	4,325
24	(C) 舗装版破碎 【昼間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	7,397
25	(A) 舗装版破碎積込 【夜間】		m2	2,708
26	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【夜間】		m2	3,485

27	(C) 舗装版破碎 【夜間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	10,899
28	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削(4,000m2以下)・6cm以下 無し	m2	852
29	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	952
30	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削(4,000m2以下)・6cm以下 無し	m2	995
31	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	1,124
32	(A) 殻運搬 【昼間】	アスファルト塊 有 10.5km以下 良好	m3	4,444
33	(B) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 6.5km以下 良好	m3	8,314
34	(C) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 8.0km以下 良好	m3	9,553
35	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【昼間】	DID有り 6.5km以下 良好	m3	2,251
36	(A) 殻運搬 【夜間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	4,330
37	(B) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	9,472
38	(C) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	11,159
39	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【夜間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	2,208
40	アスファルト塊(掘削) 処分費 【昼間】		m3	8,657
41	アスファルト塊(掘削) 処分費 【夜間】		m3	12,985
42	アスファルト塊(切削) 処分費 【昼間】		m3	8,658
43	アスファルト塊(切削) 処分費 【夜間】		m3	11,688
44	(A・B・C) 不陸修正 【昼間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	364
45	(A・B・C) 不陸修正 【夜間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	427
46	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	824
47	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,335
48	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	962
49	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,612
50	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	954
51	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,230
52	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	2,191
53	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,678
54	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1,092
55	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,367

56	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	2,472
57	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,816
58	(A・B・C) 上層路盤(歩道部) 【昼間】	100mm 1層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1,492
59	(A) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,380
60	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	4,762
61	(B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 遮水シート・導水パイク有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	11,106
62	(B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 遮水シート有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	5,970
63	(A) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,618
64	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	5,703
65	(B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 遮水シート・導水パイク有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	12,215
66	(B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 遮水シート有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	6,967
67	(A) 中間層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	3,245
68	(B・C) 中間層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	4,627
69	(B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	10,332
70	(B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	5,196
71	(A) 中間層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	3,483
72	(B・C) 中間層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	5,568
73	(B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	11,441
74	(B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	6,193
75	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,450
76	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,316
77	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	3,927
78	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,323
79	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,660
80	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	3,568
81	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	4,831
82	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,697
83	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	5,309
84	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,704

85	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	5,196
86	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	5,100
87	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	3,686
88	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,551
89	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン改質II型 (20)DS3000 ゴム入り (PKR-T)	m2	4,162
90	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,558
91	(A) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【夜間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ホーラス アスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,863
92	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩 部) 【夜間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ホーラス アスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	3,764
93	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	5,772
94	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,637
95	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アス コン改質II型(20)DS3000 ゴム入り (PKR-T)	m2	6,249
96	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,645
97	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	6,192
98	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	6,085
99	(A・B・C) アスカーフ 【昼間】	195cm2以上215cm2未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,082
100	(A・B・C) アスカーフ 【夜間】	195cm2以上215cm2未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,554
101	(A) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m以上 30mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	2,401
102	(B・C) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	3,480
103	公共汚水樹蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	4,499
104	公共汚水樹蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	6,673
105	人孔蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	20,906
106	人孔蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	29,214
107	街渠補修工 【昼間】		m	21,661
108	交通誘導警備員A	昼間勤務(8時~17時) 実働8h(交替要員無)	人日	25,235
109	交通誘導警備員A	夜間勤務(20時~5時) 実働8h(交替要員無)	人日	37,853
110	交通誘導警備員B	昼間勤務(8時~17時) 実働8h(交替要員無)	人日	21,551
111	交通誘導警備員B	夜間勤務(20時~5時) 実働8h(交替要員無)	人日	32,327

※契約単価には、取引に係る消費税額及び地方消費税額を含まない。