

# 単価契約 [随意契約 (郵便による見積合せ)]

## 執行調書

名 称	令和2年度 市内一円舗装補修工事 (その1)			
落札者名	(株) タイセー			
契約金額 (内消費税額)	金 別紙のとおり ( 円)	円 ( 円)	期 間	自 令和2年7月1日 至 令和2年12月28日
公 表 日	令和2年6月2日		開 札 日	令和2年6月22日
※ 予 定 総 額 ( 単 位 : 円 )	18,043,000		※ 最 低 基 準 価 格 ( 単 位 : 円 )	15,785,000
見 積 状 況	参 加 業 者 名	第1回目 見積書記載金額	第2回目 見積書記載金額	備考
	(株) 森井園芸	15,758,000		失 格
	豊成建設工業 (株)	14,375,000		失 格
	(有) サンコー	15,884,000		
	(株) イナバ	15,419,852		失 格
	(株) 中島組	15,772,000		失 格
	(有) 摂南土木	16,132,000		
	(株) ハイテック	16,056,000		
	(株) A I M	15,748,000		失 格
	甲斐舗道 (株)	15,744,000		失 格
	(株) 河本土木	15,996,000		
	橋内建設 (株)	15,739,000		失 格
	(株) 新光技建	15,784,000		失 格
	(株) タイセー	15,800,000		<b>決 定</b>
	初田興業	15,740,000		失 格
	(株) 平野組	15,780,000		失 格
	ホクト工業 (株)	15,768,000		失 格
	(株) モトイチ組	15,985,000		
	(株) 小野組	15,953,000		
	大神工業 (株)	15,868,000		
(株) 南都道路	16,031,000			
堀舗道建設 (株)	15,784,000		失 格	
梅沢建設 (株)	15,746,000		失 格	

# 決定単価

単位：円

番号	項目		単位	単価 (税抜)
1	(A) 掘削 【昼間】	土砂 小規模 小規模(標準)	m3	1,833
2	(B) 掘削 【昼間】	土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	3,812
3	(C) 掘削 【昼間】	土砂 現場制約あり	m3	8,729
4	(A) 掘削 【夜間】	土砂 小規模 小規模(標準)	m3	2,340
5	(B) 掘削 【夜間】	土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	5,067
6	(C) 掘削 【夜間】	土砂 現場制約あり	m3	13,094
7	(A) 土砂等運搬 【昼間】	小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 5.5km以下 良好	m3	2,938
8	(B) 土砂等運搬 【昼間】	小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 6.5km以下 良好	m3	6,005
9	(C) 土砂等運搬 【昼間】	現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 6.0km以下 良好	m3	6,005
10	(A) 土砂等運搬 【夜間】	小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	3,462
11	(B) 土砂等運搬 【夜間】	小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,201
12	(C) 土砂等運搬 【夜間】	現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,821
13	廃路盤材 処分費 【昼間】		m3	9,012
14	廃路盤材 処分費 【夜間】		m3	14,419
15	投棄料 砂質土 【昼間】		m3	7,634
16	投棄料 砂質土 【夜間】		m3	8,588
17	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】	アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	934
18	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】	アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,317
19	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】	アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1,178
20	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】	アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,749
21	(A) 舗装版破碎積込 【昼間】		m2	1,775
22	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【昼間】		m2	2,487
23	(C) 舗装版破碎 【昼間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cm以下 積込有り	m2	4,138
24	(C) 舗装版破碎 【昼間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	7,078

25	(A) 舗装版破碎積込 【夜間】		m2	2,586
26	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【夜間】		m2	3,305
27	(C) 舗装版破碎 【夜間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	10,431
28	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	817
29	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	912
30	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	952
31	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	1,075
32	(A) 殻運搬 【昼間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	3,140
33	(B) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	6,605
34	(C) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	7,771
35	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【昼間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	1,739
36	(A) 殻運搬 【夜間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	4,067
37	(B) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	8,867
38	(C) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	10,444
39	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【夜間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	2,087
40	アスファルト塊(掘削) 処分費 【昼間】		m3	8,303
41	アスファルト塊(掘削) 処分費 【夜間】		m3	8,305
42	アスファルト塊(切削) 処分費 【昼間】		m3	7,475
43	アスファルト塊(切削) 処分費 【夜間】		m3	7,475
44	(A・B・C) 不陸整正 【昼間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	246
45	(A・B・C) 不陸整正 【夜間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	307
46	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	789
47	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,275
48	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	919
49	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,537
50	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	589
51	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	692



79	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 コム入り(PKR-T)	m2	3,900
80	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,477
81	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(コム入り)	m2	3,704
82	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	5,530
83	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,401
84	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 コム入り(PKR-T)	m2	5,897
85	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,473
86	(B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(コム入り)	m2	5,929
87	(A・B・C) アスカーフ 【昼間】	195cm <sup>2</sup> 以上215cm <sup>2</sup> 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,019
88	(A・B・C) アスカーフ 【夜間】	195cm <sup>2</sup> 以上215cm <sup>2</sup> 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,467
89	(A) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m以上 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	2,302
90	(B・C) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,335
91	公共汚水樹蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	4,296
92	公共汚水樹蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	6,367
93	人孔蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	19,985
94	人孔蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	27,918
95	街渠補修工		m	20,674
96	交通誘導警備員A	昼間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	23,323
97	交通誘導警備員A	夜間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	34,984
98	交通誘導警備員B	昼間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	20,319
99	交通誘導警備員B	夜間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	30,478

※契約単価については、取引に係る消費税額及び地方消費税額を含まない。