

単価契約 [随意契約 (郵便による見積合せ)]

執行調書

名 称	令和2年度 市内一円舗装補修工事 (その2)			
落札者名	ホクト工業 (株)			
契約金額 (内消費税額)	金 別紙のとおり (円)	期 間	自 令和3年1月4日 至 令和3年6月30日	
公 表 日	令和2年11月25日	開 札 日	令和2年12月16日	
※ 予 定 総 額 (単 位 : 円)	18,040,000	※ 最 低 基 準 価 格 (単 位 : 円)	15,759,000	
見 積 状 況	参 加 業 者 名	第1回目 見積書記載金額	第2回目 見積書記載金額	摘 要
	(株) 南都道路	15,757,000		失 格
	甲斐舗道 (株)	15,689,000		失 格
	(株) ハイテック	16,210,000		
	(株) 河本土木	15,547,000		失 格
	橘内建設 (株)	15,693,000		失 格
	(株) A I M	15,698,000		失 格
	梅沢建設 (株)	15,627,000		失 格
	堀舗道建設 (株)	15,785,000		
	(株) 新光技建	15,758,000		失 格
	(有) サンコー	15,719,000		失 格
	(有) 撰南土木	15,691,000		失 格
	ホクト工業 (株)	15,759,000		決 定
	(株) 中島組	15,629,000		失 格
	(株) トータルエンジニアリング	15,607,000		失 格
	(株) 森井園芸	15,657,000		失 格
	初田興業	15,685,000		失 格
	(株) モトイチ組	15,667,000		失 格
	(株) 平野組	15,757,000		失 格
	豊成建設工業 (株)	15,686,000		失 格
(株) イナバ	14,709,075		失 格	
(株) 小野組	15,756,000		失 格	

決定単価

番号	項目		単位	単価 (円：税抜)
1	(A) 掘削 【昼間】	土砂 小規模 小規模(標準)	m3	1,876
2	(B) 掘削 【昼間】	土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	3,895
3	(C) 掘削 【昼間】	土砂 現場制約あり	m3	9,060
4	(A) 掘削 【夜間】	土砂 小規模 小規模(標準)	m3	2,404
5	(B) 掘削 【夜間】	土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	5,199
6	(C) 掘削 【夜間】	土砂 現場制約あり	m3	13,591
7	(A) 土砂等運搬	小規模 ハックホ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 5.5km以下 良好	m3	3,009
8	(B) 土砂等運搬	小規模 ハックホ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 6.5km以下 良好	m3	6,170
9	(C) 土砂等運搬	現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 6.0km以下 良好	m3	6,170
10	(A) 土砂等運搬 【夜間】	小規模 ハックホ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	3,558
11	(B) 土砂等運搬 【夜間】	小規模 ハックホ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,388
12	(C) 土砂等運搬 【夜間】	現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	7,025
13	廃路盤材 処分費 【昼間】		m3	9,354
14	廃路盤材 処分費 【夜間】		m3	14,969
15	投棄料 砂質土 【昼間】		m3	7,925
16	投棄料 砂質土 【夜間】		m3	8,914
17	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】	アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	969
18	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】	アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,401
19	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】	アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1,221
20	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】	アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,846
21	(A) 舗装版破碎積込 【昼間】		m2	1,838
22	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【昼間】		m2	2,540
23	(C) 舗装版破碎 【昼間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cm以下 積込有り	m2	4,287
24	(C) 舗装版破碎 【昼間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	7,330
25	(A) 舗装版破碎積込 【夜間】		m2	2,677
26	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【夜間】		m2	3,390

27	(C) 舗装版破碎 【夜間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	10,809
28	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	842
29	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	941
30	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	985
31	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	1,111
32	(A) 殻運搬 【昼間】	アスファルト塊 有 10.5km以下 良好	m3	4,288
33	(B) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 6.5km以下 良好	m3	8,021
34	(C) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 8.0km以下 良好	m3	9,218
35	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【昼間】	DID有り 6.5km以下 良好	m3	2,183
36	(A) 殻運搬 【夜間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	4,176
37	(B) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	9,135
38	(C) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	10,764
39	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【夜間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	2,139
40	アスファルト塊(掘削) 処分費 【昼間】		m3	8,620
41	アスファルト塊(掘削) 処分費 【夜間】		m3	12,931
42	アスファルト塊(切削) 処分費 【昼間】		m3	8,620
43	アスファルト塊(切削) 処分費 【夜間】		m3	11,637
44	(A・B・C) 不陸修正 【昼間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	473
45	(A・B・C) 不陸修正 【夜間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	535
46	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	816
47	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,319
48	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	950
49	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,589
50	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1,310
51	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,766
52	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	3,090
53	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,664
54	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1,445
55	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,903

56	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	3,362
57	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,800
58	(A・B・C) 上層路盤(歩道部) 【昼間】	100mm 1層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1,838
59	(A) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,362
60	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	4,736
61	(B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 遮水シート・導水パイク有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) PKR(ゴム入り)	m2	11,052
62	(B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 遮水シート有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	5,939
63	(A) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,596
64	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	5,669
65	(B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 遮水シート・導水パイク有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) PKR(ゴム入り)	m2	12,152
66	(B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 遮水シート有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	6,925
67	(A) 中間層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	3,227
68	(B・C) 中間層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	4,602
69	(B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	10,280
70	(B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	5,169
71	(A) 中間層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	3,462
72	(B・C) 中間層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	5,536
73	(B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	11,381
74	(B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	6,153
75	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,432
76	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,297
77	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	3,906
78	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,306
79	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,641
80	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	3,549
81	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	4,803
82	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,669
83	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	5,279
84	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,678

85	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	5,169
86	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	5,070
87	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	3,664
88	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,531
89	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン改質II型 (20)DS3000 ゴム入り (PKR-T)	m2	4,139
90	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,538
91	(A) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【夜間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,842
92	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩 部) 【夜間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	3,742
93	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	5,739
94	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,606
95	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アス コン改質II型(20)DS3000 ゴム入り (PKR-T)	m2	6,214
96	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,612
97	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	6,156
98	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ホーラス アスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	6,049
99	(A・B・C) アスカーフ 【昼間】	195cm ² 以上215cm ² 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,065
100	(A・B・C) アスカーフ 【夜間】	195cm ² 以上215cm ² 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,531
101	(A) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m以上 30mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	2,388
102	(B・C) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	3,461
103	公共汚水樹蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	4,448
104	公共汚水樹蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	6,598
105	人孔蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	20,745
106	人孔蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	28,962
107	街渠補修工 【昼間】		m	21,442
108	交通誘導警備員A	昼間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	24,211
109	交通誘導警備員A	夜間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	36,318
110	交通誘導警備員B	昼間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	21,094
111	交通誘導警備員B	夜間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	31,641

※契約単価には、取引に係る消費税額及び地方消費税額を含まない。