

単価契約 [随意契約 (郵便による見積合せ)]

執行調書

名 称	令和元年度 (2019年度) 市内一円舗装補修工事 (その2)			
落札者名	(株) 平野組			
契約金額 (内消費税額)	金 別紙のとおり 円 (円)	期 間	自 令和2年1月6日 至 令和2年6月30日	
公 表 日	令和元年11月21日	開 札 日	令和元年12月16日	
※ 予 定 総 額 (単 位 : 円)	18,132,000		※ 最 低 基 準 価 格 (単 位 : 円)	15,859,000
見 積 状 況	参 加 業 者 名	第1回目 見積書記載金額	第2回目 見積書記載金額	備 考
	(株) 森井園芸	16,084,000		
	(株) 中島組	16,133,000		
	(有) サンコー	15,343,000		失 格
	ホクト工業 (株)	15,859,000		
	(株) タイセー	16,118,000		
	初田興業	15,860,000		
	梅沢建設 (株)	15,862,000		
	甲斐舗道 (株)	15,859,000		
	大神工業 (株)	16,103,531		
	(株) 新光技建	15,859,000		
	堀舗道建設 (株)	15,862,000		
	(株) イナバ	15,911,920		
	(株) A I M	15,865,000		
(株) 南都道路	15,796,000		失 格	

(株) 小野組	15,766,000			失 格
(株) ハイテック	15,876,646			
(株) 河本土木	15,734,000			失 格
(株) モトイチ組	15,721,000			失 格
(株) 平野組	15,859,000			決定 (くじ)

決定単価

単位：円

番号	項目	単位	単価 (税抜)
1	(A) 掘削 【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	1,810
2	(B) 掘削 【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	3,766
3	(C) 掘削 【昼間】 土砂 現場制約あり	m3	8,588
4	(A) 掘削 【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	2,312
5	(B) 掘削 【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	5,002
6	(C) 掘削 【夜間】 土砂 現場制約あり	m3	12,882
7	(A) 土砂等運搬 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	2,634
8	(B) 土砂等運搬 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	4,552
9	(C) 土砂等運搬 【昼間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む)DID有り 4.5km以下 良好	m3	5,008
10	(A) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	3,411
11	(B) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,106
12	(C) 土砂等運搬 【夜間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む)DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,717
13	廃路盤材 処分費 【昼間】	m3	9,009
14	廃路盤材 処分費 【夜間】	m3	9,009
15	投棄料 砂質土 【昼間】	m3	3,815
16	投棄料 砂質土 【夜間】	m3	4,769
17	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	924
18	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,298
19	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1,163
20	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,720
21	(A) 舗装版破碎積込 【昼間】	m2	1,741
22	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【昼間】	m2	2,455
23	(C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cm以下 積込有り	m2	4,077
24	(C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	6,972

25	(A) 舗装版破碎積込 【夜間】		m2	2,537
26	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【夜間】		m2	3,262
27	(C) 舗装版破碎 【夜間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下積込有り	m2	10,273
28	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	810
29	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	903
30	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	943
31	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	1,063
32	(A) 殻運搬 【昼間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	3,097
33	(B) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	6,509
34	(C) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	7,659
35	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【昼間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	1,720
36	(A) 殻運搬 【夜間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	4,006
37	(B) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	8,732
38	(C) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	10,286
39	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【夜間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	2,063
40	アスファルト塊(掘削) 処分費 【昼間】		m3	8,302
41	アスファルト塊(掘削) 処分費 【夜間】		m3	8,303
42	アスファルト塊(切削) 処分費 【昼間】		m3	7,472
43	アスファルト塊(切削) 処分費 【夜間】		m3	7,472
44	(A・B・C) 不陸整正 【昼間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	409
45	(A・B・C) 不陸整正 【夜間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	468
46	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	783
47	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,265
48	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	911
49	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,523
50	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1,112
51	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,478

52	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	2,602
53	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,176
54	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1,241
55	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,607
56	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	2,860
57	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,304
58	(A・B・C) 上層路盤(歩道部) 【昼間】	100mm 1層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1,615
59	(A) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,232
60	(A) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	3,104
61	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	4,533
62	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	4,404
63	(A) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,455
64	(A) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	3,326
65	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	5,417
66	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	5,289
67	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,032
68	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	2,902
69	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン改質II型 (20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	3,667
70	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,243
71	(A) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【昼間】	2.4m以上 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(コム入り)	m2	3,502
72	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	4,331
73	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,203
74	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒 度アスコン改質II型(20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	4,967
75	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,543
76	(B・C) 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水パイク無し アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(コム入り)	m2	4,945
77	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,255
78	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,125

79	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	3,890
80	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,464
81	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】	2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(コム入り)	m2	3,694
82	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	5,218
83	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,089
84	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	5,852
85	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,428
86	(B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(コム入り)	m2	5,882
87	(A・B・C) アスカーフ 【昼間】	195cm ² 以上215cm ² 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,000
88	(A・B・C) アスカーフ 【夜間】	195cm ² 以上215cm ² 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,441
89	(A) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m以上 30mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	2,139
90	(B・C) 表層(歩道部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m2	3,153
91	公共汚水樹蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	4,217
92	公共汚水樹蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	6,247
93	人孔蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	19,678
94	人孔蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	27,450
95	交通誘導警備員A	昼間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	22,609
96	交通誘導警備員A	夜間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	33,914
97	交通誘導警備員B	昼間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	19,607
98	交通誘導警備員B	夜間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	29,410