

単価契約 [随意契約 (郵便による見積合せ)]

執行調書

名 称	令和元年度 (2019年度) 市内一円舗装補修工事 (その1)			
落札者名	(株) 平野組			
契約金額 (内消費税額)	金 別紙のとおり 円 (円)	期 間	自 契約締結日 至 令和元年12月27日	
公 表 日	令和元年6月4日	開 札 日	令和元年6月24日	
※ 予 定 総 額 (単 位 : 円)	18, 151, 000		※ 最 低 基 準 価 格 (単 位 : 円)	15, 885, 000
見 積 状 況	参 加 業 者 名	第1回目 見積書記載金額	第2回目 見積書記載金額	備 考
	(有) サンコー	16, 146, 000		
	(株) 森井園芸	15, 887, 000		
	(株) 中島組	15, 900, 000		
	ホクト工業 (株)	15, 802, 000		失 格
	(株) タイセー	15, 860, 000		失 格
	(株) ハイテック	15, 095, 884		失 格
	甲斐舗道 (株)	15, 883, 000		失 格
	(株) 河本土木	15, 536, 389		失 格
	(株) 山口建設	15, 708, 000		失 格
	(株) モトイチ組	15, 519, 371		失 格
	(株) イナバ	15, 106, 551		失 格
	初田興業	15, 887, 000		
	(株) 小野組	15, 817, 000		失 格
(株) 新光技建	15, 883, 000		失 格	

坂本土木	15,972,870			
(株)南都道路	16,017,000			
大神工業(株)	15,708,000			失 格
堀舗道建設(株)	15,888,000			
(株)協和	15,880,000			失 格
(株)平野組	15,885,000			決 定
(有)摂南土木	15,879,000			失 格

決定単価

単位：円

番号	項目	単位	単価 (税抜)
1	(A) 掘削 【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	1,799
2	(B) 掘削 【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	3,742
3	(C) 掘削 【昼間】 土砂 現場制約あり	m3	8,516
4	(A) 掘削 【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	2,297
5	(B) 掘削 【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	4,969
6	(C) 掘削 【夜間】 土砂 現場制約あり	m3	12,774
7	(A) 土砂等運搬 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	2,619
8	(B) 土砂等運搬 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	4,525
9	(C) 土砂等運搬 【昼間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	4,977
10	(A) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	3,390
11	(B) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,067
12	(C) 土砂等運搬 【夜間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	6,673
13	廃路盤材 処分費 【昼間】	m3	9,020
14	廃路盤材 処分費 【夜間】	m3	9,020
15	投棄料 砂質土 【昼間】	m3	3,783
16	投棄料 砂質土 【夜間】	m3	4,729
17	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	916
18	(A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,276
19	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1,152
20	(A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	2,695
21	(A) 舗装版破碎積込 【昼間】	m2	1,728
22	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【昼間】	m2	2,441
23	(C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cm以下 積込有り	m2	4,056
24	(C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	6,941

25	(A) 舗装版破碎積込 【夜間】		m2	2,514
26	(B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【夜間】		m2	3,240
27	(C) 舗装版破碎 【夜間】	アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	10,215
28	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	757
29	(A・B・C) 路面切削 【昼間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	847
30	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削(4,000㎡以下)・6cm以下 無し	m2	890
31	(A・B・C) 路面切削 【夜間】	全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	1,007
32	(A) 殻運搬 【昼間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	3,082
33	(B) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	6,472
34	(C) 殻運搬 【昼間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	7,614
35	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【昼間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	1,711
36	(A) 殻運搬 【夜間】	アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	3,984
37	(B) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 5.0km以下 良好	m3	8,675
38	(C) 殻運搬 【夜間】	舗装版破碎 人力積込 DID有り 6.0km以下 良好	m3	10,220
39	(A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【夜間】	DID有り 5.0km以下 良好	m3	2,051
40	アスファルト塊(掘削) 処分費 【昼間】		m3	8,232
41	アスファルト塊(掘削) 処分費 【夜間】		m3	8,232
42	アスファルト塊(切削) 処分費 【昼間】		m3	7,409
43	アスファルト塊(切削) 処分費 【夜間】		m3	7,409
44	(A・B・C) 不陸整正 【昼間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	421
45	(A・B・C) 不陸整正 【夜間】	補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	479
46	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	716
47	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,132
48	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	813
49	(A・B・C) 下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	250mm 2層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,325
50	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1,039
51	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,401

52	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	2,443
53	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【昼間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,103
54	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1,136
55	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1,498
56	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	2,638
57	(A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1,199
58	(A・B・C) 上層路盤(歩道部) 【昼間】	100mm 1層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1,602
59	(A) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,144
60	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	4,494
61	(A) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	3,307
62	(B・C) 基層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	5,372
63	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,211
64	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,083
65	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	3,575
66	(A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,155
67	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	2.4m以上 50mm 導水 ^パ イ ^フ 無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,543
68	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	4,559
69	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,431
70	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	4,925
71	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	4,504
72	(B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】	1.4m未満 50mm 導水 ^パ イ ^フ 無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	4,904
73	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,371
74	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,243
75	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	3,738
76	(A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m以上 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	3,315
77	(A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】	2.4m以上 50mm 導水 ^パ イ ^フ 無し アスファルト混合物 ホーラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	3,734
78	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	5,438

79	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1. 4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,310
80	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1. 4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン改質II型(20)DS3000 コム入り (PKR-T)	m2	5,803
81	(B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】	1. 4m未満 (平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	5,380
82	(B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】	1. 4m未満 50mm 導水パ°イフ°無し アスファルト混合物 ホ°ラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(コム入り)	m2	5,832
83	(A・B・C) アスカーフ 【昼間】	195cm ² 以上215cm ² 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	1,985
84	(A・B・C) アスカーフ 【夜間】	195cm ² 以上215cm ² 未満 再生細粒度アスファルト混合物(13) 良好	m	2,421
85	(A) 表層(歩道部) 【昼間】	1. 4m以上 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	2,274
86	(B・C) 表層(歩道部) 【昼間】	1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	3,278
87	公共汚水樹蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	4,183
88	公共汚水樹蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	6,195
89	人孔蓋取替工 【昼間】	材料支給	箇所	19,514
90	人孔蓋取替工 【夜間】	材料支給	箇所	27,221
91	交通誘導警備員A	昼間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	22,421
92	交通誘導警備員A	夜間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	33,632
93	交通誘導警備員B	昼間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	19,443
94	交通誘導警備員B	夜間勤務 実働8h(交替要員無)	人日	29,165