

京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差化と、 これに関連する道路等の計画及び環境アセスメント 現地調査結果に関する説明会

日時：7月26日(火曜日)、 7月27日(水曜日) 午後7時から8時30分

場所：枚方公園青少年センター ホール

日時：7月28日(木曜日)、 7月29日(金曜日) 午後7時から8時30分

7月30日(土曜日) 午前10時から11時30分

場所：蹠蹠生涯学習市民センター ホール

日時：7月30日(土曜日) 午後7時から8時30分

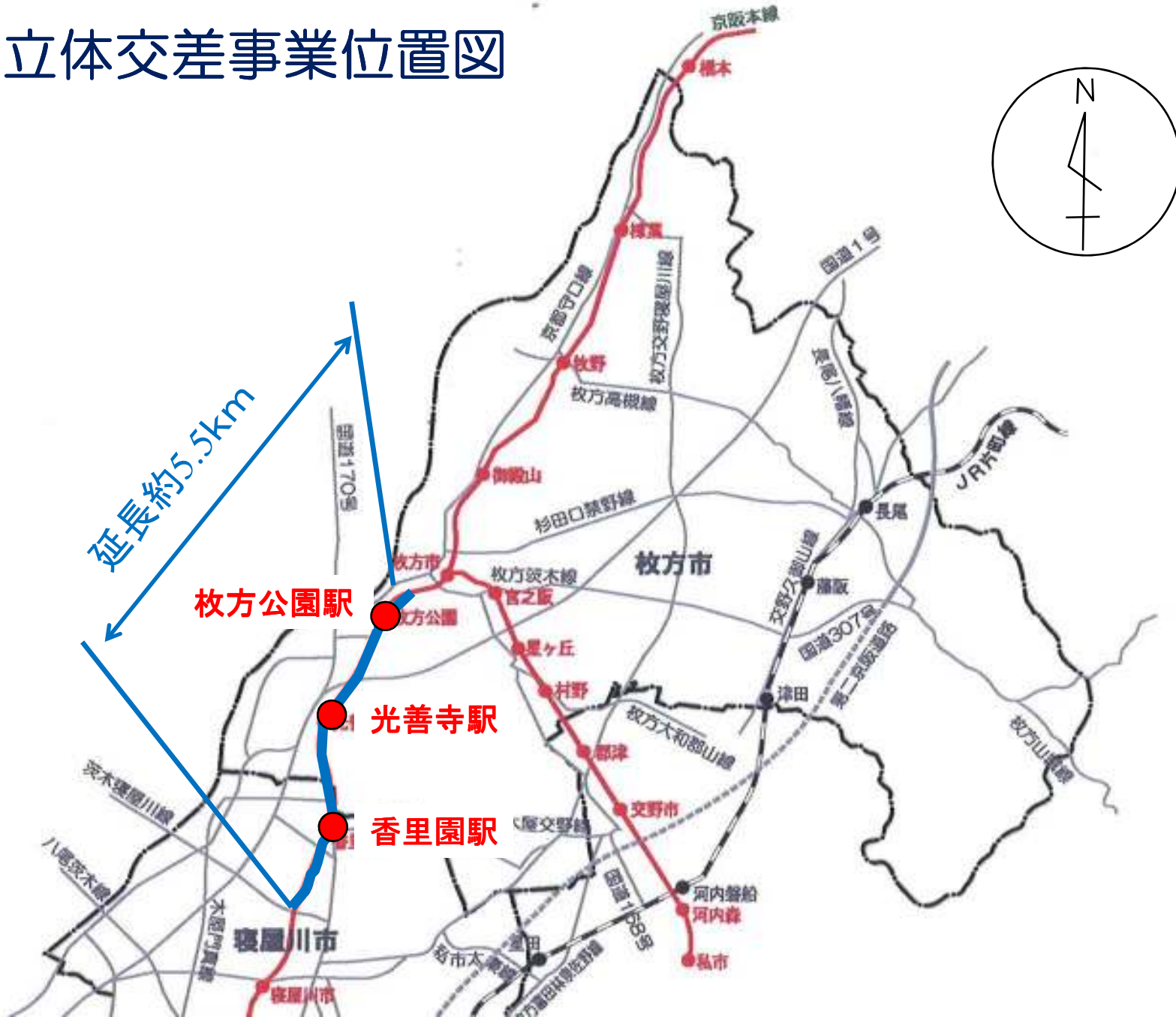
場所：メセナひらかた会館 大会議室

- 大阪府 総合計画課
都市交通課
枚方土木事務所
- 枚方市 都市計画課

本日の説明次第

- 「京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業」の概要
- 都市計画素案の概要(大阪府決定)
- 都市計画素案の概要(枚方市決定)
- 都市計画変更手続のスケジュール
- 環境影響評価に関する現地調査結果報告

連続立体交差事業位置図



事業の目的

京阪本線の香里園駅から枚方公園駅付近の鉄道を高架化し、

踏切による交通渋滞や事故を抜本的に解消するとともに、

鉄道により分断された市街地の一体化を図る。

地域の現状と課題

鉄道による地域分断



三和踏切における交通の輻輳



歩車分離が図られていない



駅が曲線部に位置する



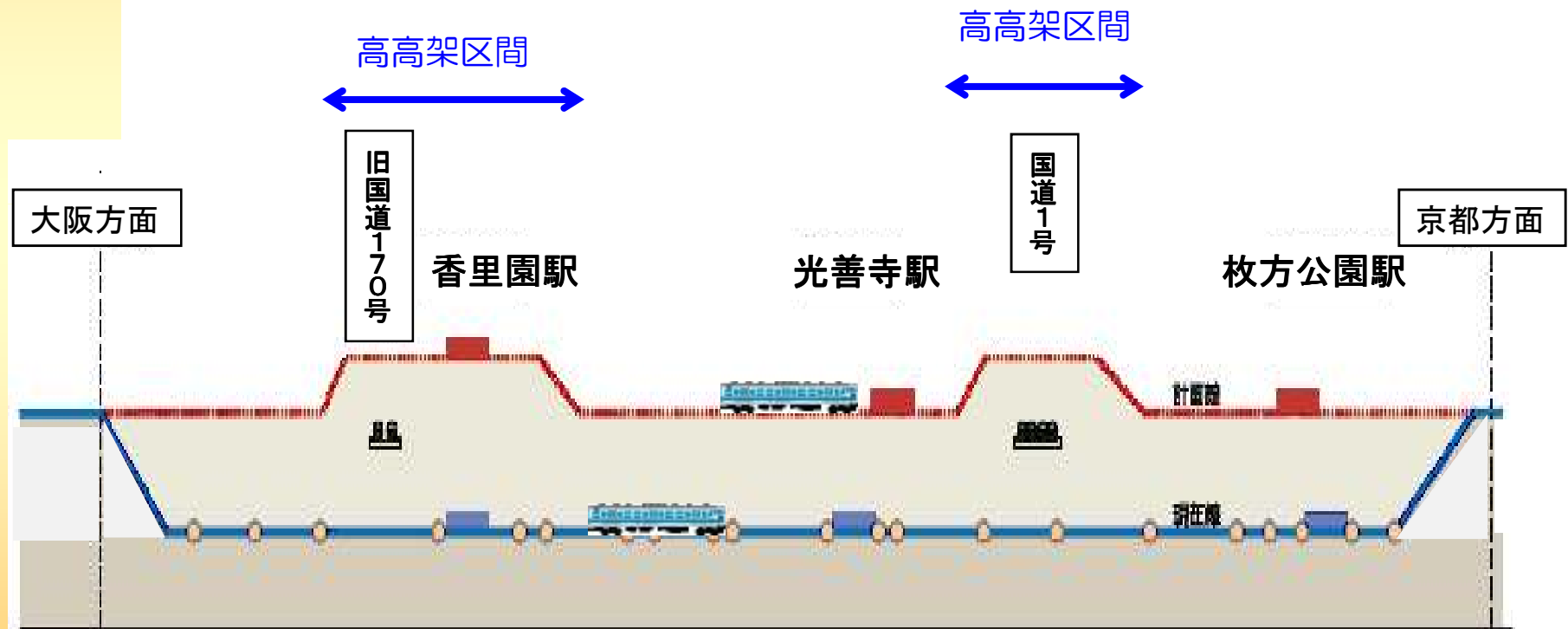
事業の概要

- 事業延長:L=約5.5km【枚方市域 約3.4km、寝屋川市域 約2.1km】
- 対象駅:3駅【香里園、光善寺、枚方公園】
- 施工方式:高架方式
- 除却踏切数:21箇所 うち開かずの踏切 20箇所
- 関連事業:枚方八尾線、木屋田井線(旧国道170号)、中振交野線、
北中振線、環境側道、駅前広場の整備
(香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅)
- 事業主体:大阪府、寝屋川市、枚方市

鉄道高架化の基本方針

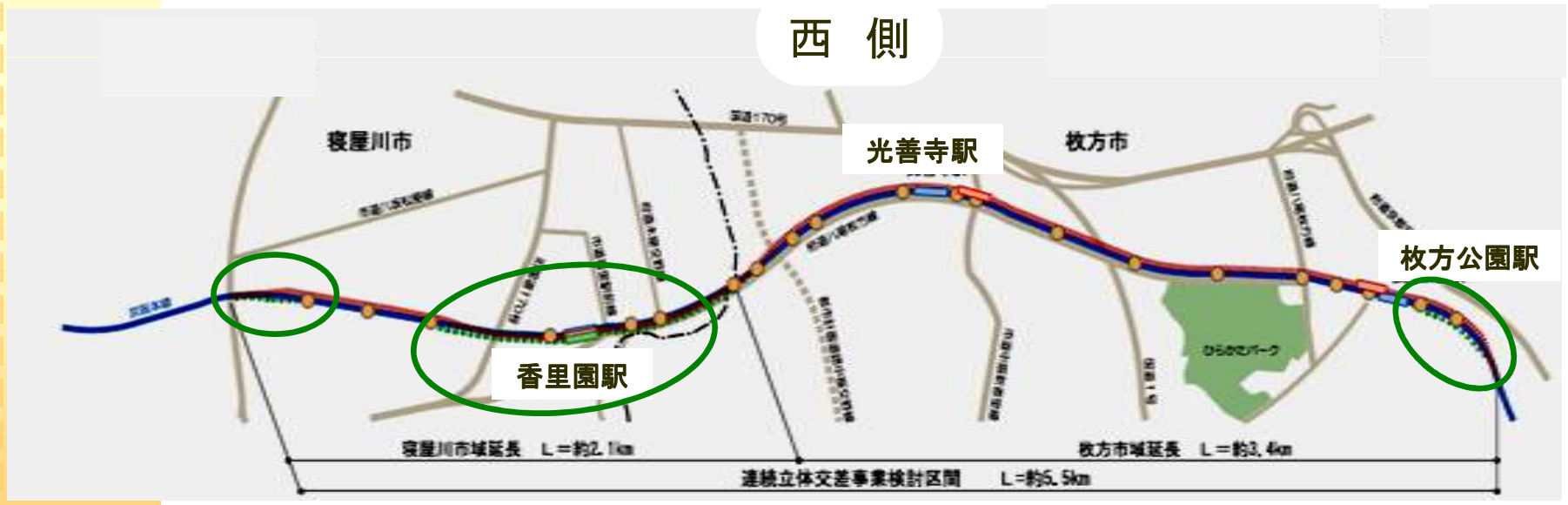
【縦断概略図】

—— 計画線
—— 現在線



鉄道高架化の基本方針

【平面概略図】



大阪方面

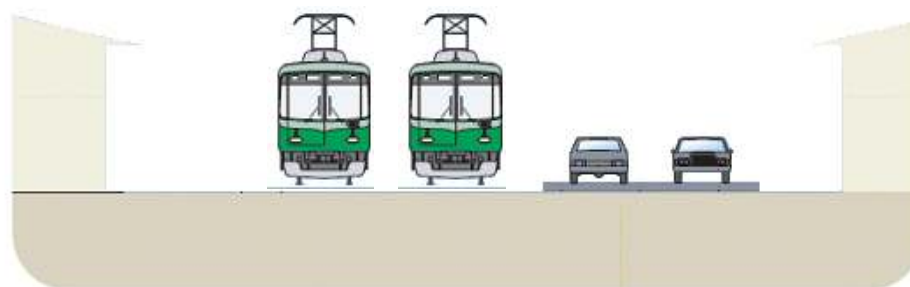
東側

京都方面

施工方法

別線方式

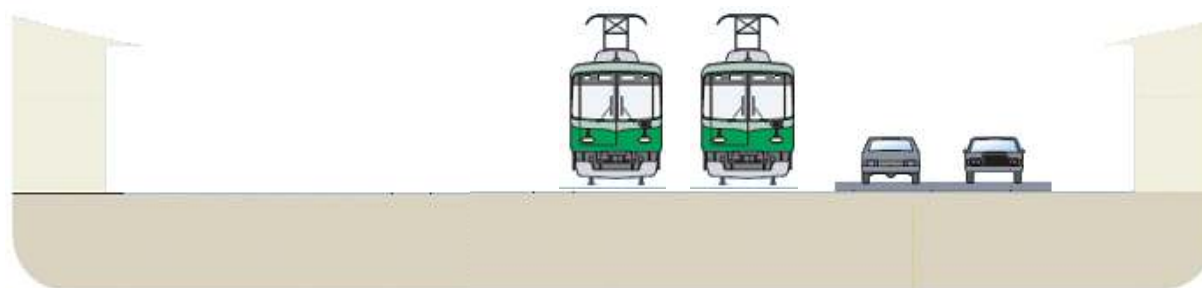
寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近



施工方法

別線方式

寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近

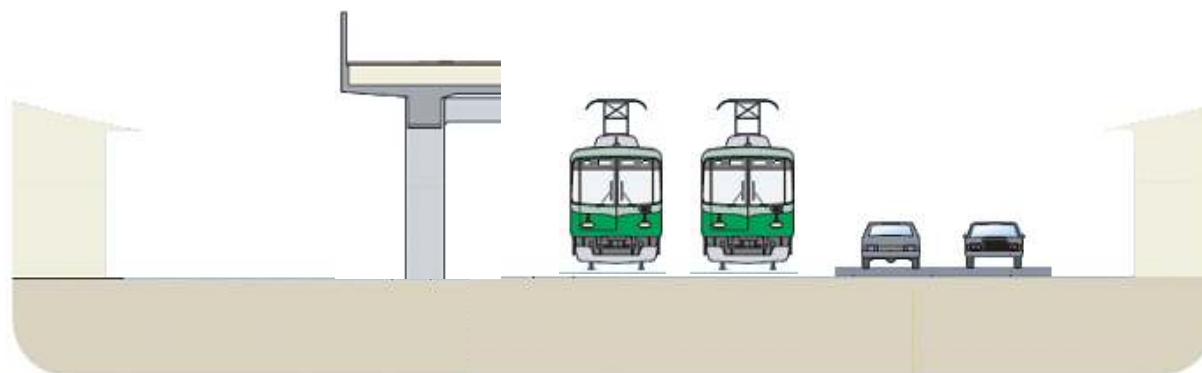


← 用地買収 →

施工方法

別線方式

寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近



用地買収

施工方法

別線方式

寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近

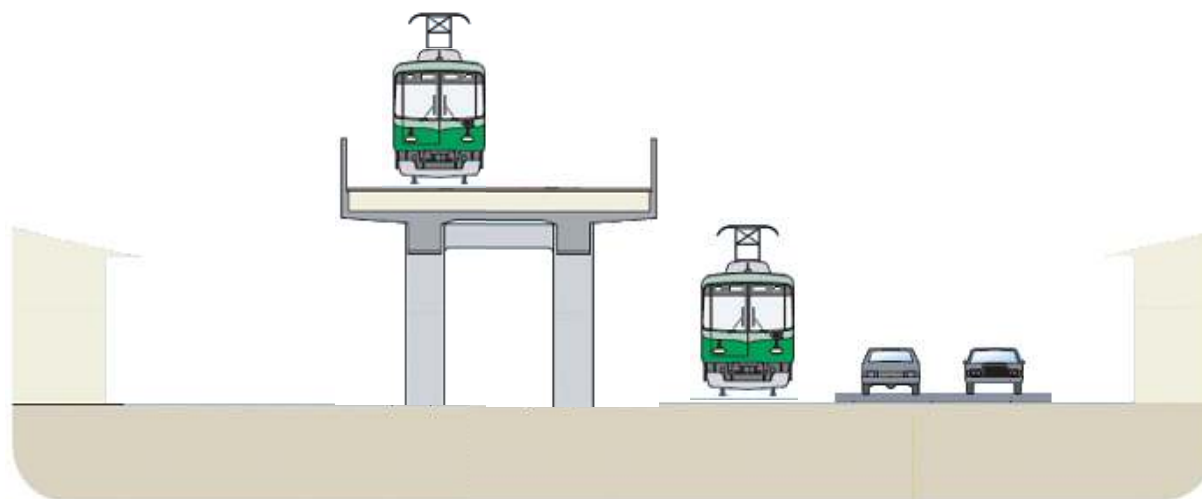


用地買収

施工方法

別線方式

寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近

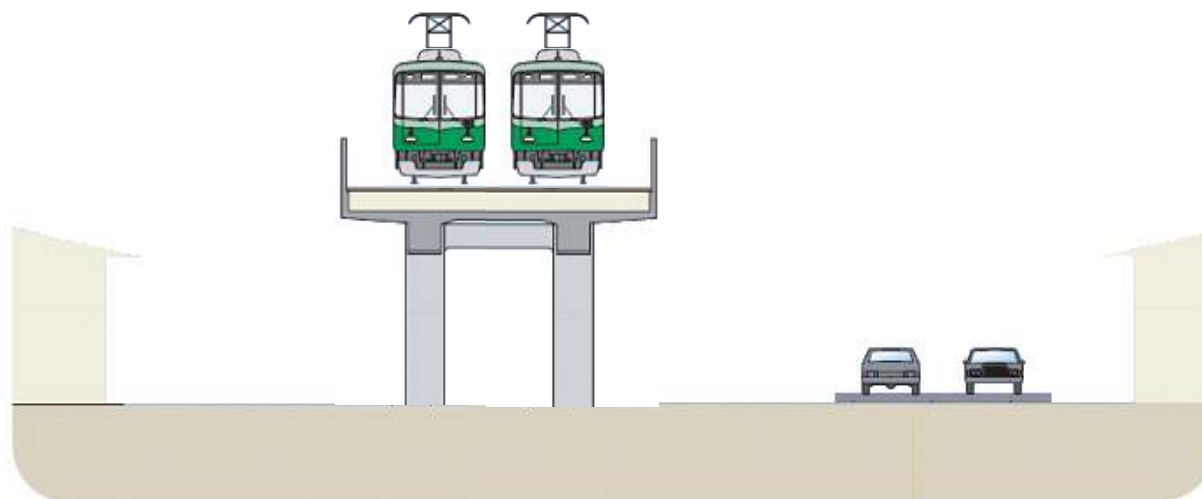


用地買収

施工方法

別線方式

寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近

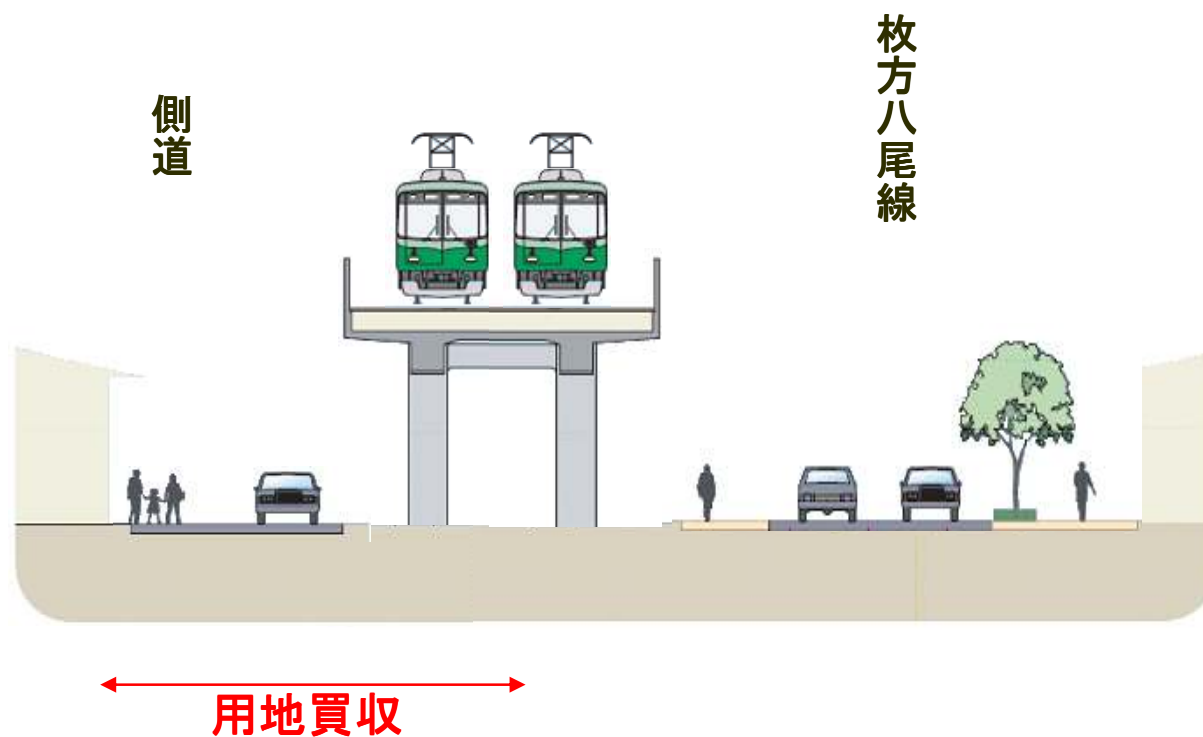


用地買収

施工方法

別線方式

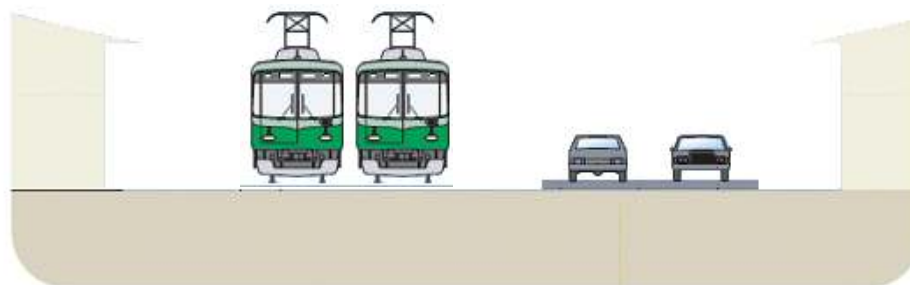
寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近



施工方法

仮線方式

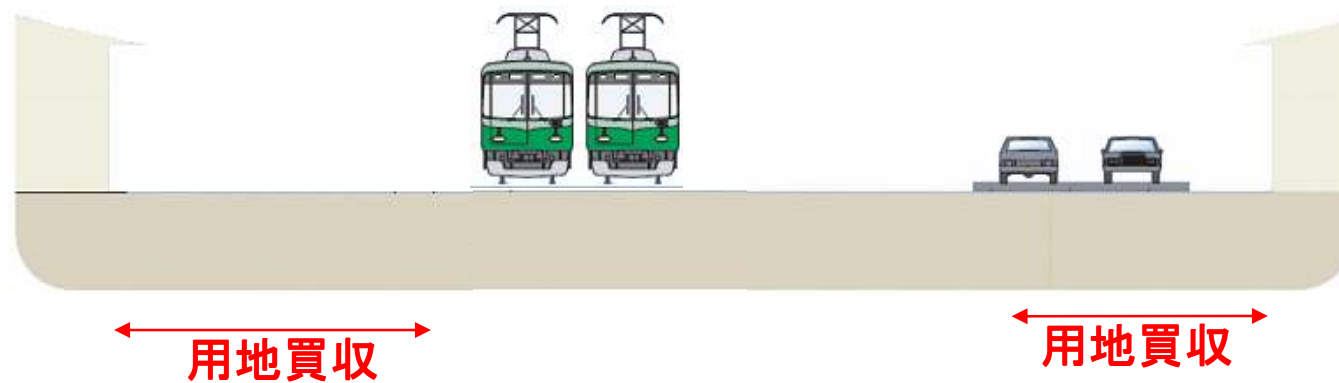
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

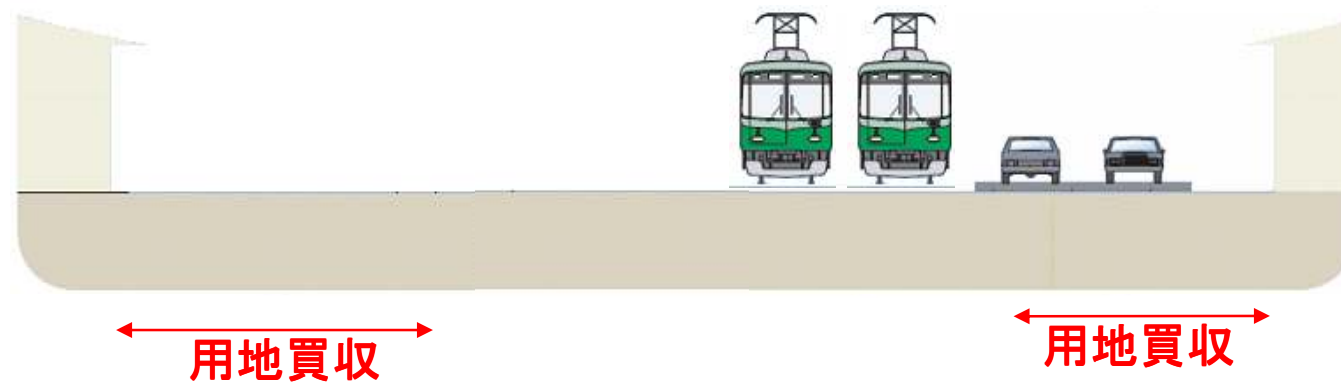
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

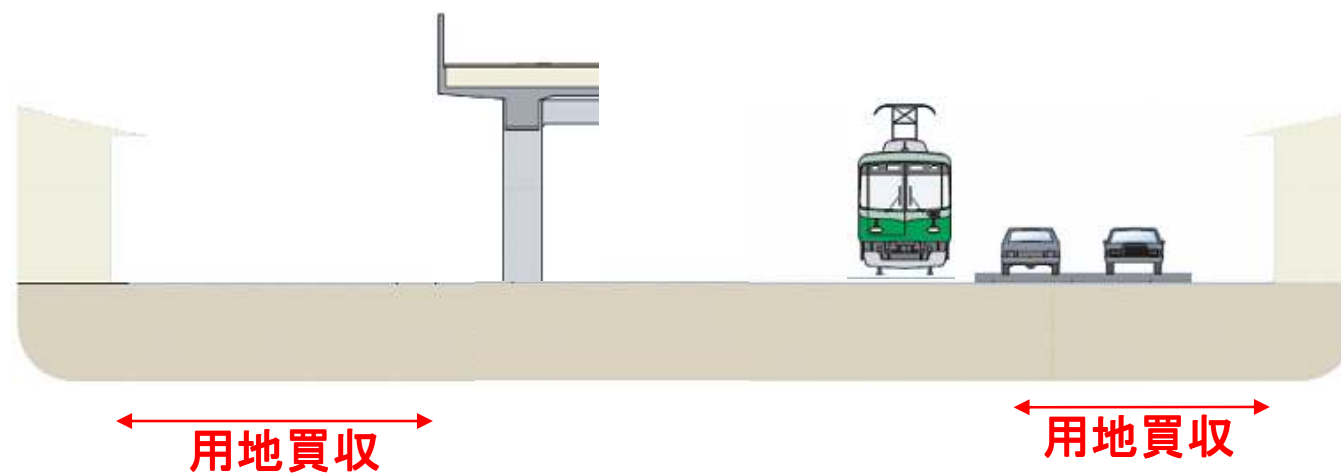
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

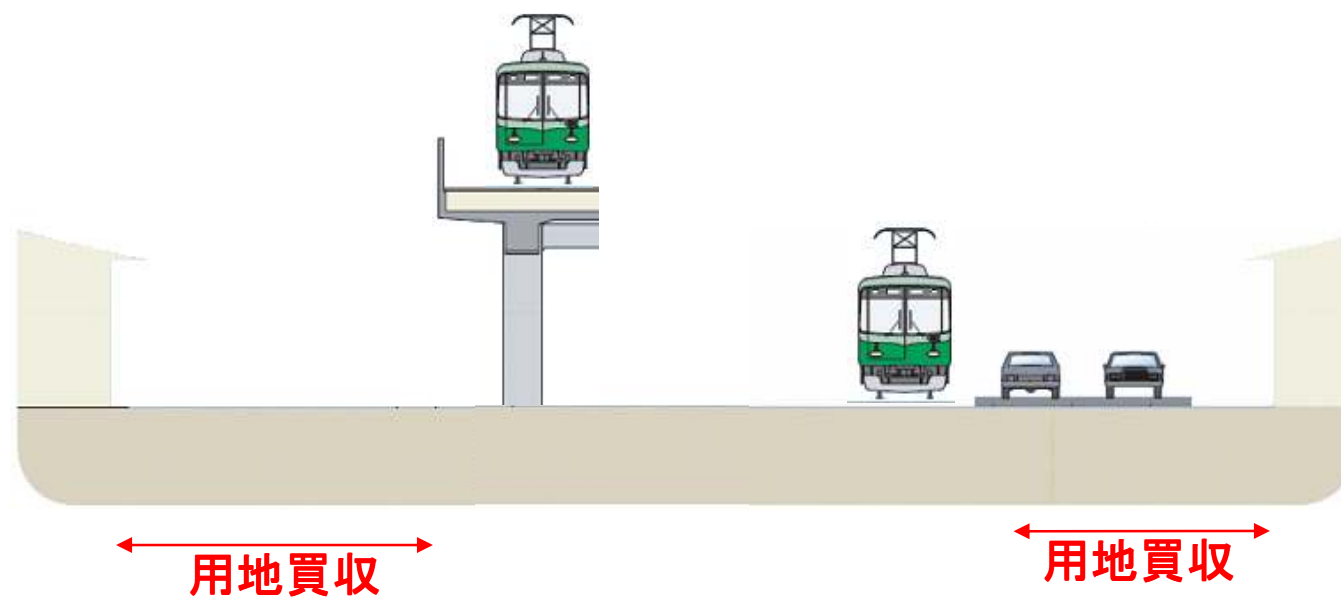
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

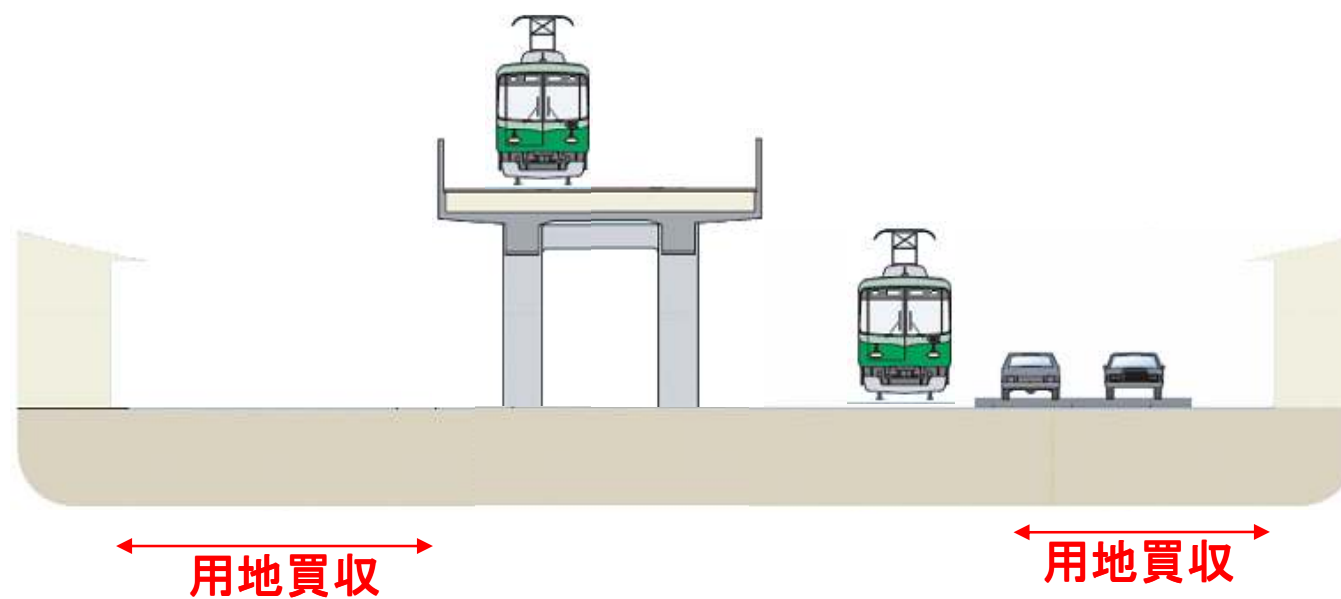
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

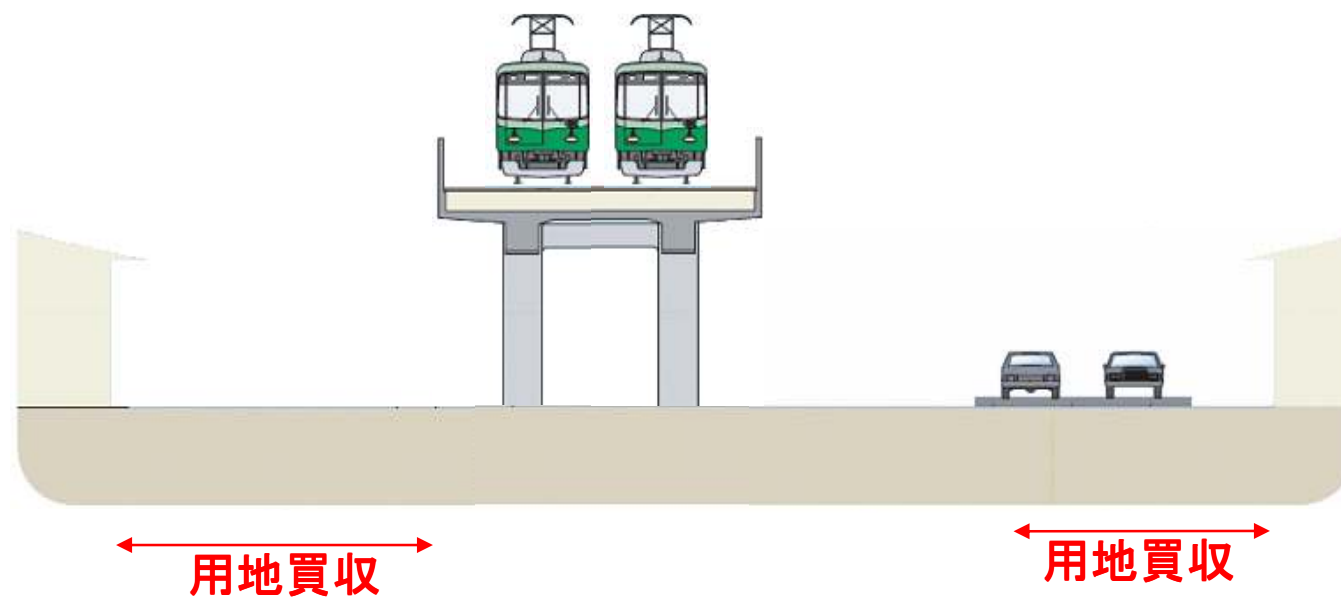
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

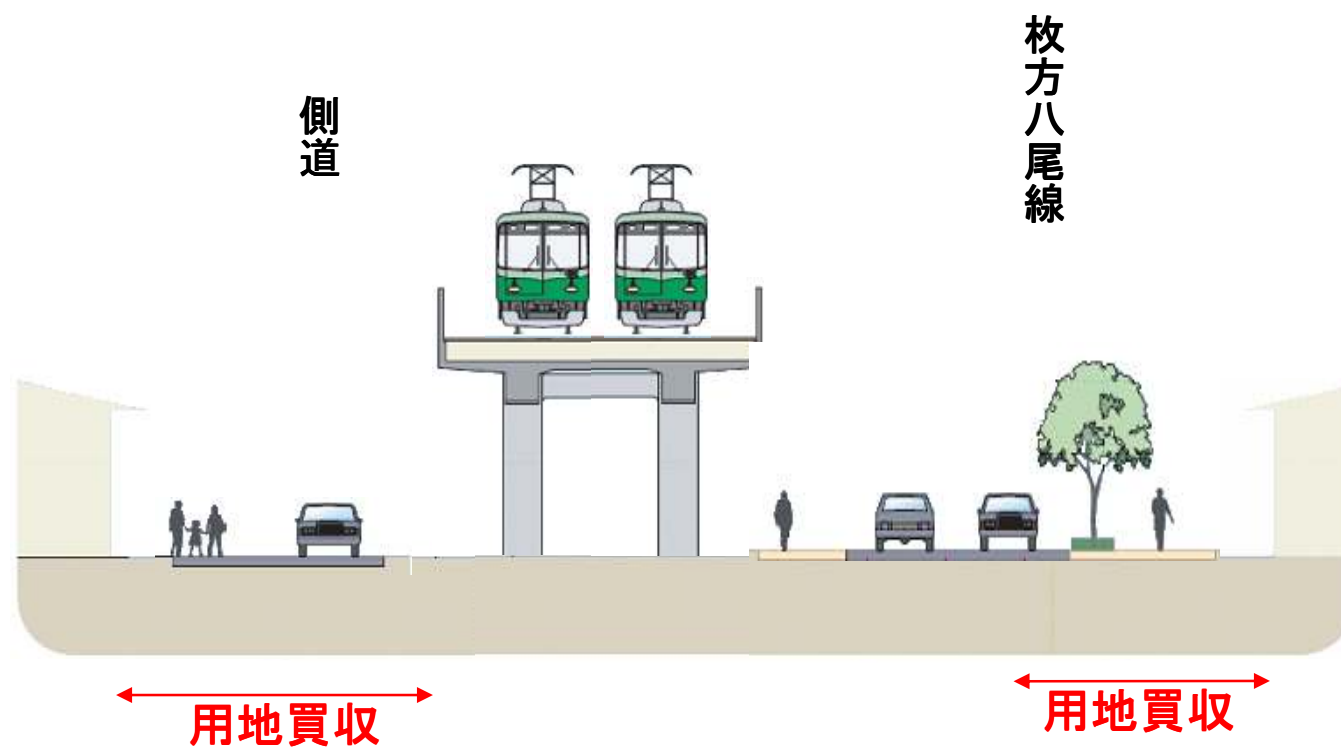
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

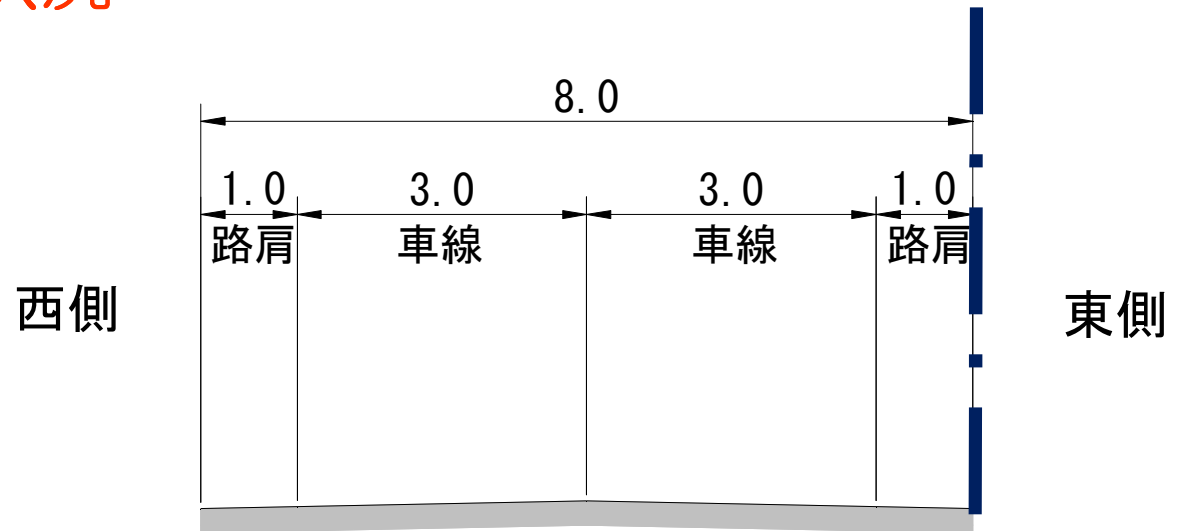
仮線方式

既設高架部分との取付
香里園駅付近

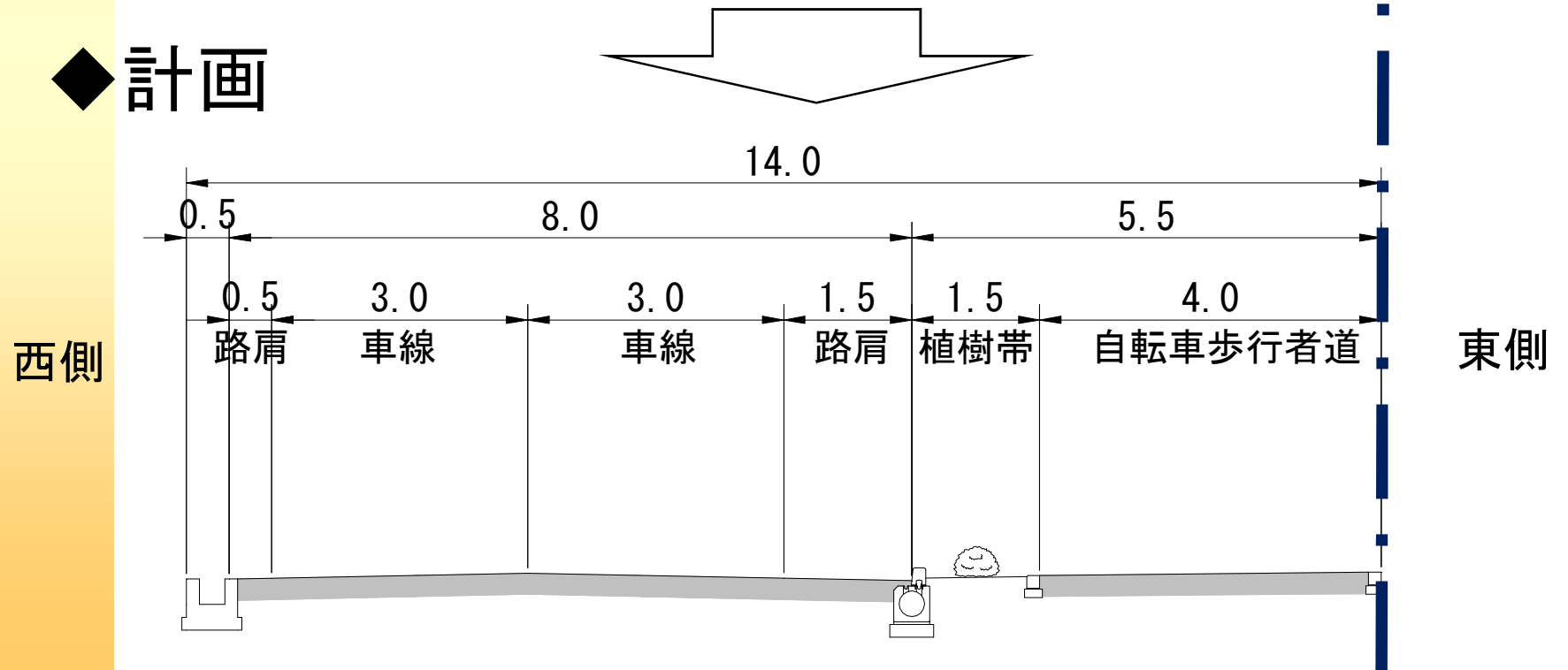


枚方八尾線の拡幅状況

◆ 現況



◆ 計画



事業による効果

- 安全で快適なまちの形成
- 拠点整備による地域の活性化
- 良質な景観の形成
- 人にやさしい駅の形成



[快適な駅利用の実現]

< 高架駅イメージ >



参考写真: 枚方市駅

バリアフリーに考慮した利用しやすい高架駅