

主要な道路・公園の整備について

1. 背景と目的

本市ではこれまで、都市計画道路の整備について計画的に事業を進め、平成22年の第二京阪道路の全線開通に合わせて、枚方藤阪線や楠葉中宮線を整備するなど、一定道路ネットワークの形成に努めてきました。また、市民の憩いの場となる公園事業として、車塚公園や印田町ふれあい公園など、順次その整備を図っています。

今後のまちの将来像を見据え、より効果的・効率的に都市基盤となる道路・公園の整備促進を図るため、主要な道路・公園において今後10年間の予定を取りまとめました。（下表参照）

なお、計画的に整備促進することを目標としていますが、今後の社会経済情勢等の変化により、必要に応じて見直しを行います。

2. 計画内容

期 間 平成25年度から平成34年度まで

	名 称	対 象 区 間 延 長 等	事業着手時期
①	長尾駅前広場	駅前広場、自転車歩行者道	前期
②	津田駅東口周辺整備	既存駅前広場の拡張、自転車駐車場整備、公園整備	前期
③	枚方藤阪線	岡東町から西禁野2丁目まで L=約400m	前期
④	御殿山小倉線	上野3丁目 L=約840m	前期
		上野2丁目 L=約400m	後期
⑤	牧野長尾線	長尾播磨谷1丁目から長尾宮前2丁目までL=約1030m	前期
⑥	中振交野線	南中振1丁目から香里園山之手町まで L=約550m	前期
⑦	長尾春日線	山田池東町から藤阪南町1丁目まで L=約1280m	後期
⑧	楠葉中宮線	養父西町から牧野本町までL=約700m	後期
⑨	東部スポーツ公園	大字尊延寺 A=約7.8ha	前期
⑩	星ヶ丘公園	星丘2丁目 A=約1.3ha	前期
⑪	中振中央公園	東中振2丁目、南中振1丁目 A=約1.0ha	前期

前期：既に事業着手、若しくは平成25年度から平成29年度に事業着手

後期：平成30年度から平成34年度に事業着手

※事業着手とは工事を開始するものではありません。事業認可の取得もしくは、詳細設計に取りかかる時期を示しています。

※これらの事業以外に生活道路や公園等の整備、交通安全対策などは適宜実施します。