

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	枚方市												
計画の目標	通学路等の生活空間において交通安全対策に取り組み、安心・安全な交通環境の整備を促進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,533	A	1,533	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	・安心・安全な交通環境に関する満足度割合を30%（平成26年）から32%（平成30年）に増加。 市が実施する市民意識調査の安心・安全な交通環境に関する調査項目により算出。 (交通環境に関する満足度割合) = (市民意識調査：高い～やや高い割合の合計)	30%	31%	32%
2	・通学路緊急合同点検における要対策箇所の安全性の向上。 通学路緊急合同点検において、踏切部の要対策箇所のうち、対策済みの率を算出する。 踏切部の対策済み率 = 踏切部の歩行空間安全対策実施済み延長（m） / 踏切部の要対策延長（m）	0%	62%	100%
3	・枚方市通学路交通安全プログラムに基づく枚方市関連事業の実施割合を0%から57%に増加。 枚方市通学路交通安全プログラムの進捗確認により率を算出。 実施割合の進捗率 = 枚方市通学路交通安全プログラムに基づく枚方市関連事業の実施数（部分供用含） / 枚方市通学路交通安全プログラムに基づく枚方市関連事業数	0%	29%	57%
4	・自転車の車道左側通行を認識できる環境整備延長を0mから930mに増加。 枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画における自転車の車道左側通行を認識できる環境整備延長により算出。 自転車の車道左側通行を認識できる環境整備延長	0m	0m	930m

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
第4次枚方市総合計画A1～A24								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	津田第1号線(交野踏切)	踏切拡幅(通学路) L=48.0 m W=7.0m	枚方市						78	-	
	A01-002	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	王仁公園前線(第一藤阪踏切)	踏切拡幅(通学路) L=50.0m W=7.0m	枚方市						68	-	
	A01-003	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	改築	中宮第2号線	道路改築 L=300m	枚方市						82	-	
	A01-004	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	王仁公園前線ほか1線	歩道整備(通学路) L=220 m	枚方市						6	-	
	A01-005	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	御殿山小倉線(2工区)	道路改築 L=720m W=14m	枚方市						442	-	
	A01-006	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	中振交野線	道路改築 L=450m W=16m	枚方市						206	-	
	A01-007	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	新設	牧野長尾線	道路新設 L=1050m W=16m	枚方市						593	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	王仁公園前線	歩道整備 L=15m	枚方市						3	-	
	A01-009	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	尊延寺狭戸線	歩道整備 L=50m	枚方市						6	-	
	A01-010	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	枚方藤阪第2号線	自転車通行空間整備 L=490m	枚方市						0	-	
	A01-011	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	渚中宮線	自転車通行空間整備 L=930m	枚方市						10	-	
	A01-012	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	磯島第4号線	歩道整備 L=70m	枚方市						0	-	
	A01-013	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	王仁公園前線	歩道整備 L=11m	枚方市						0	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	中宮区第33、34号線	歩道フラット化 L=640m	枚方市						9	-	
	A01-015	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	磯島北町第1号線	バリアフリー L=100m	枚方市						12	-	
	A01-016	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	甲斐田三栗線	自転車通行空間整備 L=660m	枚方市						11	-	
	A01-017	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	甲斐田三栗第2号線	自転車通行空間整備 L=450m	枚方市						7	-	
	A01-018	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	枚方藤阪線	自転車通行空間整備 L=610m	枚方市						0	-	
												小計						1,533	
												合計						1,533	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 枚方市土木部の組織にて評価を実施	事後評価の実施時期 令和2年3月
	公表の方法 枚方市ホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路緊急合同点検に基づく、踏切部の要対策箇所については、計画どおり整備が完了した。 ・枚方市通学路交通安全プログラムに基づく枚方市関連事業については、計画どおり整備が完了した。 ・枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画に基づく、自転車通行空間整備事業については、当初の目標を上回る結果となった。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> ・通学路の安全対策については、引き続き枚方市通学路交通安全プログラムに基づき対策工事を進めていく。 ・自転車通行空間整備事業については、引き続き、枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画に基づき、工事を進めていく。 	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	交通環境に関する満足度割合		
	最終目標値	32%	本指標については、第4次枚方市総合計画（平成21年度～平成27年度）を効率的・効果的に推進し、適切な進行管理を行うために実施していた市民意識調査の平成25年度の結果を現況値として使用していた。しかし、第5次枚方市総合計画の策定に向け、平成27年度に実施した市民意識調査では、調査項目が新たな施策目標に対する満足度等の調査となり、今後も、新たな施策目標が調査の対象となっているため、本指標の最終実績値を把握することが困難となった。
	最終実績値	%	
2	踏切部の対策済み率		
	最終目標値	100%	目標達成
	最終実績値	100%	
3	実施割合の進捗率		
	最終目標値	57%	目標達成
	最終実績値	57%	
4	自転車の車道左側通行を認識できる環境整備延長		
	最終目標値	930m	目標達成
	最終実績値	2533m	