

# 枚方市ワークショップ 第1回・第2回意見の取りまとめ

1 駅および駅の空間						
1-① 駅バリアフリー	1-② 駅と駅広の動線	1-③ タクシー、自動車、歩行者の空間	1-④ 駅前のにぎわい	1-⑤ 駅前のバス利用環境	1-⑥ 情報案内	1-⑦ 駐車・駐輪場
<p>【枚方市駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●駅周辺のEVの位置がわかりにくい</li> <li>●まだまだバリアフリー化されていない所がある</li> <li>●ホームと電車の間が広いところがある</li> <li>●自動改札の高さ:お年寄りには少し高い?</li> <li>●中央～東側:構内通路段差がある</li> <li>●駅内に下りのエスカレーターがない</li> <li>●トイレの案内が少ない</li> </ul> <p>△駅・ホームにEVはあるが、不便な所にある</p> <p>○駅のバリアフリー化がされている</p> <p>○乗降時の(車椅子)バリアフリー</p> <p>○駅コンコースの案内が充実</p> <p>【長尾駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●バス停にイスがない(お年寄りには必要)</li> </ul> <p>△下りのエスカレーターがほしい</p> <p>△信号を押ボタン式に</p> <p>○駅へのアクセスがしやすくなった</p> <p>○コンコースが広く、バリアフリーも整備で快適</p> <p>○EVは通り抜け式で便利</p> <p>○トイレの表示がわかりやすく、使用しやすい</p> <p>○生活弱者に対して、トイレの優しさを感じた</p>	<p>【枚方市駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●南の歩行者デッキへの接続が悪い</li> <li>●中央改札のEVとの動線が悪い</li> <li>●下りのエスカレーターが見つけにくい</li> <li>●車椅子には2cmの段差はきつい</li> </ul> <p>△駅が広いので、EV、トイレの場所がわかりにくい</p> <p>○駅のバス降り口は、すぐに駅に上れて便利</p> <p>○北口、南口通路あり便利</p> <p>○東口改札から3号館高架下商店へのアクセスが便利</p>	<p>【枚方市駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●タクシーの台数が多すぎて、交通の邪魔</li> <li>●バス、タクシー乗用車が入り乱れている</li> <li>●雨の日の送迎(車が多い)</li> <li>●駅前広場に自家用車の違法駐車が多い</li> <li>●歩行空間が少ない</li> </ul> <p>△駅前広場、南北が狭い</p> <p>○西側の南北通路のゆとりあり</p> <p>【長尾駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●駅周辺の道路が狭い</li> <li>●駅周辺では、車が込み合いそう</li> <li>●駅前の交差点の歩道に人が溜りやすい</li> <li>●駅周辺の歩道が狭いので、人と自転車が車道にはみ出る</li> </ul> <p>○北口、南口通路あり</p> <p>○バス、タクシー、一般車両のバランスが良い</p> <p>○駐輪設備が整備され、歩行しやすい</p> <p>○駅裏道路歩行者・自転車区分けがOK</p> <p>○歩道、自転車道路区別あり</p> <p>●楠葉駅前溜まりすぎのタクシー</p>	<p>【枚方市駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●駅前がごちゃごちゃしている</li> <li>●集客施設のにぎわいが無い</li> <li>●市の中心を歩行者天国に</li> </ul> <p>△駅のにぎわい不足(楠葉に偏向)</p> <p>△枚方市駅と楠葉駅だけ栄えているイメージ</p> <p>○駅の歩行者道路は良い</p> <p>○集客施設が増える(ニトリモール・ティーサイト)</p> <p>○駅前に公園がある</p> <p>○水の流れる歩道(駅～枚方公園)</p> <p>○まだまだ自然がいっぱい</p> <p>○買物などたいていのところは、歩いて行ける</p> <p>○遊ぶ所、買物など色々ありそう</p> <p>○楠葉駅前の空間が良い</p>	<p>【枚方市駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●駅北口バス停のベンチが少なく感じる</li> <li>●同じ方向に複数の乗り場があり、バス停がわかりにくい</li> </ul> <p>●バス停の設備(外大、田10など)ベンチ、接近表示</p> <p>△バスがたくさんあって、行き先がわからない</p> <p>○バスターミナルがよくできている</p> <p>○バス行き先案内が分かりやすい</p>	<p>【枚方市駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●駅前のバス案内がローマ字と漢字のみ</li> <li>●バス停にも電子案内板がほしい</li> </ul> <p>○バスロケーション整備がされている</p> <p>【長尾駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●バス停にも電子案内板がほしい</li> </ul> <p>○駅の入口に電車時刻表</p> <p>○バスの乗車案内や遅れ時間も表示</p> <p>○駅の行き先表示が電車もバスも見やすい所にある</p> <p>○EV、下りエスカレーターもあり</p> <p>○多言語、バスロケーション</p>	<p>【枚方市駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●駐輪場が少ない</li> <li>●駅前にバイクの駐輪場がない</li> <li>●駅、バス停周辺に駐輪場がない</li> <li>●駐輪場の整備がされていない</li> </ul> <p>○自転車置き場が増えた</p> <p>○枚方市全体では、だいたい駐輪場がある</p>
2 バス路線の再編・改善						
2-① 主要なバス路線の整備	2-② 公共施設などを結ぶ路線	2-③ 鉄道駅間のバス路線				
<ul style="list-style-type: none"> <li>●東部から中心部への公共交通がバスのみ</li> </ul> <p>△東西方面に移動しにくい</p> <p>○鉄道・バスのネットワークが充実</p> <p>○鉄道の本数が多いので便利</p> <p>○バスの本数が多いので便利</p> <p>○駅中心にバス網充実</p> <p>○枚方市駅・楠葉駅へのバスが発達している</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●楠葉から中央図書館までが不便</li> <li>●津田駅方面のバスがない</li> <li>●岡山手地区バス停なし</li> <li>●南北方向のバスが少ない</li> <li>●バスの路線が切れている</li> <li>●枚方の端には行きにくそう</li> </ul> <p>△循環バスの復活(市民病院)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●JRと京阪との乗り継ぎが不便</li> <li>●交野線とJRの乗換なし</li> </ul>				
3 バスサービスの改善						
3-① バスの本数	3-② バスの料金	3-③ バス車両と社内環境	3-④ バス待ち環境・情報案内	3-⑤ バスのダイヤ・定時性		
<ul style="list-style-type: none"> <li>●ラッシュ時以外のバスが少ない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●市内一律料金にしてほしい</li> <li>●中学・高校・大学生料金を作ってほしい</li> </ul> <p>△乗換割引がほしい</p> <p>△交野線経由は所要時間が短いが高額な交通費が高い</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●満員で乗れない時がある</li> <li>●車内が混雑して窮屈</li> <li>●乗りにくい(ステップがある)</li> <li>●車椅子の乗降に時間がかかり過ぎる</li> <li>●乗降スペースが狭い</li> <li>●バス降車ボタンの点字がない</li> <li>●バス内の話し声でアナウンスが聞こえにくい</li> <li>●外国人への案内がない</li> <li>●両替機が後ろにもあればいい</li> <li>●車内の荷物置場(網棚)がなくなっている</li> <li>●座席の前後の幅が狭い(荷物が置けない)</li> <li>●バス内の通路に荷物を置くと降りる人が大変そう</li> </ul> <p>△運転手のマイク音が車内に響く</p> <p>△満員時の人の移動が悪い</p> <p>△ベビーカーがスペースを取る</p> <p>△立ったままもたれる所がない</p> <p>△車内の足元のステップは邪魔かも</p> <p>△車椅子の介助は運転手だけ?(市民は手伝はない?)</p> <p>○バス内表示 ひらがなとローマ字</p> <p>○ICカード使いやすい</p> <p>○乗務員が丁寧 車内の案内が聞こえやすい</p> <p>○運転手さんの口声は安心する(枚方→長尾)</p> <p>○ノンステップバスが多くなり、乗りやすくなった</p> <p>○バスの床とバス停の歩道の高さが合っている</p> <p>○車椅子の対応が良かった</p> <p>○バスの後ろに車椅子表示</p> <p>○車内のバリアフリーは結構進んでいるかと...</p> <p>○吊り手(オレンジ)が取りやすい</p> <p>○車内の手すりが持ちにくい</p> <p>○手すりにカバーがあって良い</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バスの乗り方が分かりにくい</li> <li>●車椅子は予約が必要</li> <li>●バス停屋根がない所が多い(雨天時大変)</li> <li>●市立枚方病院のバス停に屋根なく狭い(沿道全体)</li> </ul> <p>●歩道が狭いこともあり、バス停が狭い(屋根・ベンチなし)</p> <p>△バス同士(駅以外)乗換案内等のシステム改善が出来なさそう感じ</p> <p>△石のベンチより木のベンチの方が良い</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バスがよく遅れる</li> <li>●最終が早い</li> <li>●バスの本数が少ない</li> <li>●雨の日のバス渋滞</li> <li>●目的地までの到達時間が予想できない</li> </ul>		

4 道路空間の整備や使い方					
4-① 自転車・歩行者のための整備	4-② 自動車のための整備	4-③ 道路のバリアフリー化	4-④ 信号の改善	4-⑤ 自然・健康・景観と道路	
<ul style="list-style-type: none"> <li>●歩道が狭く、デコボコしている</li> <li>●歩行者のための道路が少ない</li> <li>●車両と歩道の距離が近い</li> <li>●歩道の狭い所にバス停があり危険</li> <li>●杉田禁野線 歩道がないまたは狭く危ない</li> <li>●須山→長尾谷口 歩道が狭く危ない</li> <li>●田ノ口付近 歩道が狭い上、段差が多い</li> <li>●徒歩で買い物に行くことができない(北楠葉)</li> <li>●通学時間帯歩道混雑</li> <li>●自転車の通行環境が良くない(走りにくい)</li> <li>●自転車専用道が狭い</li> <li>●バス路線道幅が狭く、自転車との接触危険</li> <li>●自転車走行帯があるのに歩道を走る自転車が多い</li> <li>●中宮～須山東 なぜここに自転車通行帯？ここは交通量バス本数が多く危険では？</li> <li>○枚方病院～須山 自転車レーン良好</li> <li>○自転車専用道は歩行者と分かれて良い</li> <li>○自転車レーンで逆走が少なくなり、交通が安全</li> <li>○中宮の自転車専用道ができ、駐禁が少なくなった</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●全体的に道路がくねくねしている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●道が狭く、車が通れない</li> <li>●歩道の幅の狭さ、段差が安全ではない</li> <li>●車椅子では障害になる段差がある</li> <li>●歩道の段差と柵が不便そう</li> <li>●須山東付近 歩道なく、側溝に蓋がなく危険</li> <li>●長尾谷付近 歩道の中央に電柱あり</li> <li>○盲人用タイルが充実している</li> <li>○少し広めの道で柵整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●歩道分離:スクランブル交差点にできないか</li> <li>●自転車の信号機の見分け方について</li> <li>○交通信号等が改善されて、通行しやすくなった</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●細い道なのに、広告旗や看板が邪魔</li> <li>●並木で見通しが悪い</li> <li>●花壇の手入れが悪い</li> <li>●川沿い自転車道が周遊できない</li> <li>△沿道の看板埋め込み式にするべき</li> <li>△ウォーキングなどしやすい所が少ない</li> <li>○川沿いの自然</li> <li>○サイクリングロード</li> <li>○植栽が美しい</li> <li>○山田池付近の車窓からの緑がきれい</li> <li>○禁野橋脚ポケットスペース利用者あり</li> <li>○車道と歩道の花壇(車と人の分離は安心)</li> </ul>	
5 交通安全対策・マナー・ルール					
5-① 自転車のマナー	5-② 交通マナーの周知				
<ul style="list-style-type: none"> <li>●自転車の交通マナーが悪い</li> <li>●自転車の逆走</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●全体的に交通マナーの周知に欠けている</li> <li>●歩行者の信号無視</li> <li>●スマホを見ながらの車の運転</li> <li>●自動車からゴミを捨てる</li> <li>●道路に物を置く</li> <li>●バス車内で携帯電話</li> <li>△狭い道路からの飛び出し</li> <li>△ルールがきちりと示されていない</li> <li>△タクシーのマナー</li> <li>○高齢者に席を譲る人が多い</li> </ul>				
6 自動車の交通円滑化					
<ul style="list-style-type: none"> <li>●枚方市駅の渋滞がひどい</li> <li>●楠葉駅周辺の渋滞</li> <li>●春日山～長尾 分道からの出入車両多い</li> </ul>					
7 その他					
<ul style="list-style-type: none"> <li>●電車がよく遅れる</li> <li>●4月から電車が不便になった</li> <li>●京阪間旅客を優先し過ぎる</li> <li>●踏切と交差点が繋がっている</li> <li>●立体交差が少ない</li> <li>●自宅がバス停から遠い(500m以上)</li> <li>●バスと救急車の錯覚</li> <li>●乳児を連れて行きづらい(バス)</li> <li>●大きな荷物を運べない(バス)</li> <li>●ゴミが目立つ(特に1号線)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>△都市計画(市街地)</li> <li>△企業誘致</li> <li>△ダイバーシティ(多様性)</li> <li>△人口増計画</li> <li>△レンタサイクルの普及とか</li> <li>△施設によって使いやすさがバラバラ</li> <li>△道路の補修できていますか？市民が関わられるアプリとか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○市政方針(伏見)</li> <li>○都会(大阪・京都)に出やすい</li> <li>○他市(東部)に行くのは便利</li> <li>○枚方市駅・楠葉駅特急停車する</li> <li>○鉄道の本数が多いので便利</li> <li>○ほぼ1社独占(鉄道・バス)</li> <li>○関空・USJにバスで直接行ける</li> <li>○駅近くに大きな病院有り</li> <li>○大病院に楽に行ける</li> <li>○自転車ですぐに病院に行けるのが良い</li> <li>○自転車で買い物に行きやすい</li> <li>○東部は災害が少ない</li> <li>○車の渋滞は良いが、バスに及ばないように</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>● 問題点</li> <li>△ どちらでもない</li> <li>○ 良い点</li> </ul>