4-3 主要景観軸別 景観形成の方向







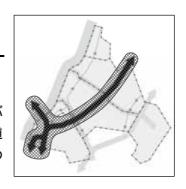


- (1)国道1号・170号
- (2)第二京阪道路
- (3)淀川
- (4)穂谷川
- (5)天野川

(1)国道1号・170号景観軸

地域景観の課題と方向性

市域を南北に縦走する国道1号は、枚方市と周辺の都市圏とを結ぶ都市幹線道路です。その交通量は1日あたり約5万台にも達し、国道170号とともに車で訪れる人、通過する人が最もよく目にする枚方の一つの顔といえます。



沿道には、住宅地や農地と混在した工場、工業団地が展開し、また郊外型店舗の進出も多く、まとまりのない道路景観となっています。

今後は、都市の骨格の一つとしてふさわしい、うるおいと魅力のある沿道景観を育んでいきます。

国道1号・170号景観軸 区域現況図 旧集落 計画的住宅地 工業地 田園地 行政界 ため池 歴史街道 商業地 緑道、愛称道路等 主な道路 大学、研究施設、病院 主な河川 公益施設 主な歴史資源 自然緑地 主な公園 ランドマーク

景観形成の方針

- 1.沿道の緑と沿道施設の総合的な景観形成
- 2. 道路景観に変化を与える節目の修景と眺望の活用

国道1号・170号景観軸 景観形成概念図 行政界 まちの拠点となる空間・商業地 河川 自然緑地(山林・丘陵斜面林等) 緑の拠点(公園緑地・施設緑地等) 工業地 住工混在地区 「調和のとれたにぎわいのある まちなみ形成」 「緑ある工業地の 「うるおいの感じられる まちなみ形成」 まちなみ形成」 (制) 4.3 條(收養) / ひらかた水辺公園 国道307号 **△**枚方公園駅 「緑と展望の変化を楽しむ 沿道景観の形成」

枚方市景観基本計画 【改訂版】 第4章

景観形成の方向

「緑あふれる道づくり」

- ・沿道施設の敷際や道路の緑化を行い、連続感のある緑豊かな景観をつくります。
- ・沿道斜面地に残る樹林の保全や法面の緑化を推進します。
- ・道路沿道に整備した街路樹や民有地内の緑化推進を図ります。

「人を引きつける魅力ある道路景観づくり」

- ・沿道の商業施設などを魅力あるものにするために、建築物等の色彩や配置・デザインについて 配慮を促します。
- ・屋外広告物の適切な規制により良好な沿道景観の誘導を図ります。
- ・主要施設への分岐点となる交差点において、シンボルツリーやサインシステムなどによる特徴 づけを行います。

「特徴ある眺望の保全・活用」

- ・天野川段丘斜面など丘陵部で得られる幅広い眺望を確保するために沿道施設の誘導を図ります。
- ・ランドマークとなる枚方パークの観覧車への眺望を守ります。







枚方市景観基本計画 【改訂版】 第4章

国道1号・170号景観軸 景観形成構想図

