

北部 (1)樟葉北小学校

(前回参考資料6の差し替え)

適正化方策案の検証結果比較表 (○適合、△課題あり、×不適合)

| 検証項目、視点 | 検証内容 | 参考資料 10の項番 | 方策 北部 A (樟葉小学校と統合) | | |
|--|---|---------------|-----------------------|-------------|---|
| | | | ア (樟葉小) | イ (樟葉北小) | |
| 1. 学校規模 (1)適正な学校規模の確保 | ①統合校の学校規模 | [1-(1)] | × | | |
| | ②適正規模を外れる場合、適正規模となる見込み及び時期(大規模校の常態化の有無) | | △ | | |
| | ③住宅開発等の動向 | [1-(2)] | ○ | | |
| 2. 施設規模 (1)受入れ可能な教室の確保 (2)良好な学習環境の確保 | ①保有教室数 | [2-(2)(4)] | × | × | |
| | ②受入れ教室が不足する場合の増築等の可能性 | [2-(4)] | △ | △ | |
| | ③学校施設整備計画等との整合性 | [2-(3)] | ○ | △ | |
| | ④小・中学校設置基準(H14文部科学省令)に定める校舎、運動場面積 | [2-(1)(2)] | △ | ○ | |
| | ⑤学校敷地の形状・面積、校舎・体育館等の建築年数及び状態 | | ○ | △ | |
| 3. 通学区域 (1)適正な通学距離の確保 (2)通学路の安全性の確保 (3)子どもの生活圏の確保 | ①最長通学距離 | [3-(1)] | ○ | ○ | |
| | ②通学時の児童生徒の動線(不自然な通学様態) | [3-(2)] | ○ | ○ | |
| | ③自転車通学、バス通学等の検討の必要性と実現可能性 | | — | — | |
| | ④地形地物(鉄道・幹線道路・河川等) | | ○ | ○ | |
| | ⑤防災・防犯上の課題 | | ○ | ○ | |
| | ⑥通学区域の広さ、形状 | | ○ | ○ | |
| 4. 小中連携 (1)小・中学校の接続関係の確保 | ①中学校区との関係(「一小一中」の接続関係) | [4] | ○ | | |
| | ②統合後の中学校の学校規模 | | — | | |
| | ③小中一貫教育への対応 | | — | — | |
| 5. 地域連携 (1)学校と地域との連携の確保 | ①自治会等の区域 | [5-(1)] | ○ | ○ | |
| | ②学校の沿革、地域の歴史的な経緯 | [5-(2)] | ○ | △ | |
| | | | △ | 3 | 5 |
| | | | × | 2 | 2 |
| | | | ○ | 11 | 9 |