

# 1. 主要道路の交通量

## (1) 府道京都・守口線(旧国道1号)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	平成9年		平成11年		平成17年		平成22年	
	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車
7時～8時	1,452	542	639	233	1,513	955	2,061	495
8～9	1,415	768	1,401	636	1,217	839	1,308	552
9～10	1,171	1,008	1,134	968	1,191	809	1,153	664
10～11	970	1,076	959	878	1,162	801	1,345	741
11～12	1,079	1,003	1,056	976	1,093	758	1,302	613
12～13	971	932	941	847	1,068	658	1,088	620
13～14	1,106	997	1,113	882	1,166	823	926	506
14～15	1,171	1,077	1,212	983	1,216	889	1,533	664
15～16	1,103	1,073	1,068	864	1,215	797	1,422	621
16～17	1,272	748	1,333	792	1,241	674	1,196	609
17～18	975	539	1,449	481	1,412	780	2,146	461
18～19	1,351	433	1,423	518	1,509	597	1,395	633

1) 観測時間は7:00～19:00の12時間。

2) 観測日は平成9年10月14日、平成11年10月7日、平成17年10月12日、平成22年10月13日。

3) 観測地点は枚方市堤町

4) 乗用車とは、軽乗用車、乗用車(バスを除く。)。貨物車とは、軽貨物車、小型貨物車、貨客車、普通貨物車、特種(殊)車(貨物車類)をいう。なお、自転車、二輪車、軍用車類は含まない。

資料:大阪府都市整備部交通道路室

## (2) 府道京都・守口線(旧国道1号)の交通量

(単位:台)

車種	平成9年		平成11年		平成17年		平成22年	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
総数	14,593	13,846	11,933	13,982	15,165	14,099	12,623	16,745
自転車	601	171	286	245	1,249	108	623	717
二輪車類	1,185	1,670	962	1,211	1,577	1,508	1,609	1,739
乗用車類	6,790	7,246	6,041	7,687	7,444	7,559	7,044	9,831
バス	255	245	208	217	220	219	310	316
貨物車類・小型車	3,038	2,537	2,362	2,829	2,742	2,791	1,905	2,513
貨物車類・普通車	2,724	1,977	2,074	1,793	1,933	1,914	1,132	1,629

1) (1)表の脚注参照。

2) 乗用車類とは軽自動車(乗用)と乗用車を合わせたもの、貨物車類・小型車とは軽自動車(貨物)と貨物自動車小型と貨客車を合わせたもの、貨物車類・普通車とは普通貨物自動車と特殊(種)車類その他を合わせたものである。

資料:大阪府都市整備部交通道路室

### (3) 国道1号(枚方バイパス)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	平成21年10月		平成22年10月		平成23年10月		平成24年10月	
	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車
7時～8時	1,367	3,055	1,464	2,928	1,404	2,950	<b>1,346</b>	<b>2,899</b>
8～9	1,130	2,613	1,299	2,784	1,207	2,769	<b>1,139</b>	<b>2,767</b>
9～10	1,035	2,739	1,110	2,723	1,094	2,710	<b>1,130</b>	<b>2,625</b>
10～11	1,113	2,854	1,191	2,704	1,101	2,809	<b>1,147</b>	<b>2,604</b>
11～12	1,135	2,873	1,233	2,655	1,103	2,734	<b>1,197</b>	<b>2,557</b>
12～13	1,141	2,687	1,295	2,539	1,165	2,472	<b>1,284</b>	<b>2,490</b>
13～14	1,185	2,940	1,307	2,519	1,105	2,765	<b>1,284</b>	<b>2,464</b>
14～15	1,116	3,011	1,284	2,719	1,131	2,784	<b>1,211</b>	<b>2,581</b>
15～16	1,149	2,750	1,400	2,573	1,215	2,681	<b>1,313</b>	<b>2,510</b>
16～17	1,252	2,892	1,390	2,602	1,271	2,589	<b>1,310</b>	<b>2,474</b>
17～18	1,445	2,983	1,571	2,800	1,496	2,664	<b>1,514</b>	<b>2,591</b>
18～19	1,581	2,953	1,688	2,714	1,605	2,818	<b>1,679</b>	<b>2,453</b>

1) この表は枚方市山之上北町の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 貨物車は小型貨物車と普通貨物車。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

### (4) 国道1号(枚方バイパス)の交通量

(単位:台)

車種	平成21年10月		平成22年10月		平成23年10月		平成24年10月	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
総数	25,076	25,282	24,409	24,272	23,682	24,103	<b>23,198</b>	<b>23,484</b>
乗用車類	7,669	6,980	8,423	7,809	7,689	7,208	<b>8,215</b>	<b>7,339</b>
バス	176	88	129	60	116	27	<b>84</b>	<b>29</b>
貨物車類・小型車	11,546	12,947	10,622	11,330	10,810	11,646	<b>10,071</b>	<b>10,902</b>
貨物車類・普通車	4,862	4,995	5,235	5,073	5,067	5,222	<b>4,828</b>	<b>5,214</b>

1) (3)表の脚注参照。

2) 機械により、測定しているため実際の各車両の台数と一致しない場合がある。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

## (5) 国道1号(第二京阪道路一般部)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	平成23年10月		平成24年10月	
	小型車	大型車	小型車	大型車
7時～8時	1,287	241	<b>1,250</b>	<b>213</b>
8～9	1,220	289	<b>1,082</b>	<b>250</b>
9～10	980	323	<b>976</b>	<b>333</b>
10～11	960	375	<b>1,010</b>	<b>289</b>
11～12	910	344	<b>946</b>	<b>331</b>
12～13	891	328	<b>892</b>	<b>304</b>
13～14	928	281	<b>1,024</b>	<b>309</b>
14～15	984	309	<b>952</b>	<b>328</b>
15～16	1,053	323	<b>992</b>	<b>308</b>
16～17	1,138	264	<b>1,003</b>	<b>253</b>
17～18	1,340	213	<b>1,239</b>	<b>209</b>
18～19	1,453	183	<b>1,314</b>	<b>127</b>

1) この表は枚方市長尾台4丁目の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 小型車は乗用車、小型貨物車。大型車はバス、普通貨物車。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

## (6) 国道1号(第二京阪道路一般部)の交通量

(単位:台)

車種	平成23年10月		平成24年10月	
	上り	下り	上り	下り
総数	8,301	8,316	<b>7,954</b>	<b>7,980</b>
小型車	6,631	6,513	<b>6,386</b>	<b>6,294</b>
大型車	1,670	1,803	<b>1,568</b>	<b>1,686</b>

1) (5)表の脚注参照。

2) 機械により、測定しているため実際の各車両の台数と一致しない場合がある。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所