

都市計画道路 御殿山小倉線

事業認可取得に伴う説明会

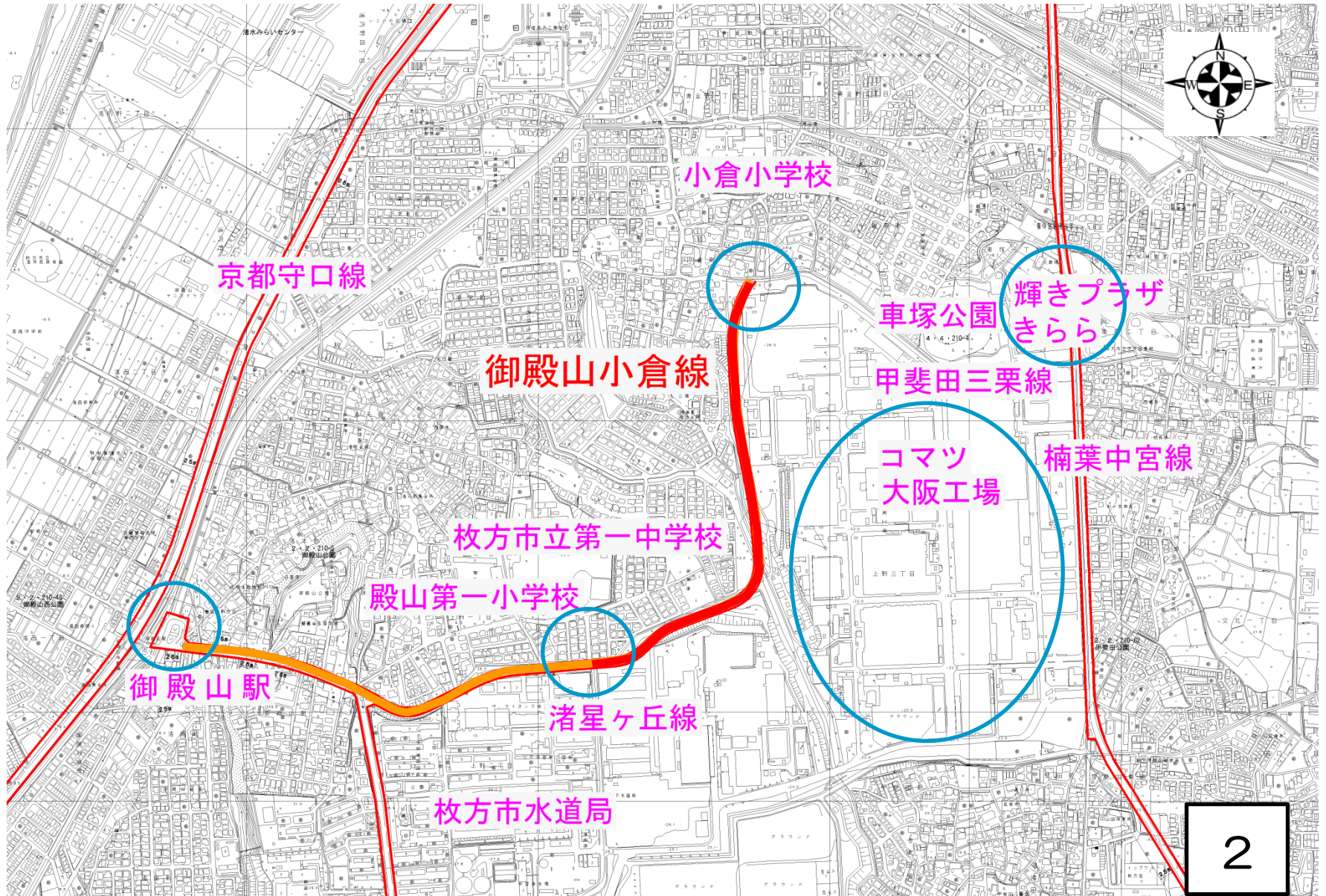
平成27年1月25日

枚方市 土木部 道路整備課

# 本日の説明事項

- 道路の位置について
- 事業認可について
- 都市計画審議会の付帯意見について
- 道路計画について
  - ・ 道路縦断線形
  - ・ 道路幅員構成
  - ・ 起点、終点部の交差点
- 今後のスケジュールについて

# 道路の位置について



# 事業認可について（告示内容）

【告示番号】 枚方市告示第557

【都市計画事業の種類及び名称】

東部大阪都市計画事業

3・5・210-32号 御殿山小倉線

【施工者の名称】 枚方市

【事業者の所在地】 枚方市大垣内町二丁目1番20号

【事業地の所在】 枚方市小倉町、渚東町、  
上野三丁目地内

# 事業認可に伴う制限

## ○建築等の制限

- ・事業地内に建築物等を設置する際に、許可が必要となります。

## ○土地建物売買の制限

- ・事業地内の土地建物を売却する際は事前に、予定金額、買い手の届出が必要となります。

## ○土地収用法に基づく制限

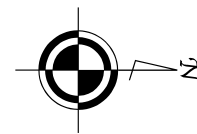
- ・事業地の買収に協力が得られない際、権利者の意思に関わりなく用地を取得できる土地収用法の制限がかかります。

# 都市計画審議会の付帯意見について

- ・ 適宜、地元説明会を開催するなど、十分に周辺住民に説明し意見を聞くこと。
- ・ 宅地の安全性や周辺環境に十分配慮すること。
- ・ 道路詳細設計にあたっては、縦断線形及び交差点の安全性に配慮すること。

# 道路計画（道路縦断線形）

【平面図】



↑ 至御殿山駅

起点部交差点

住宅側

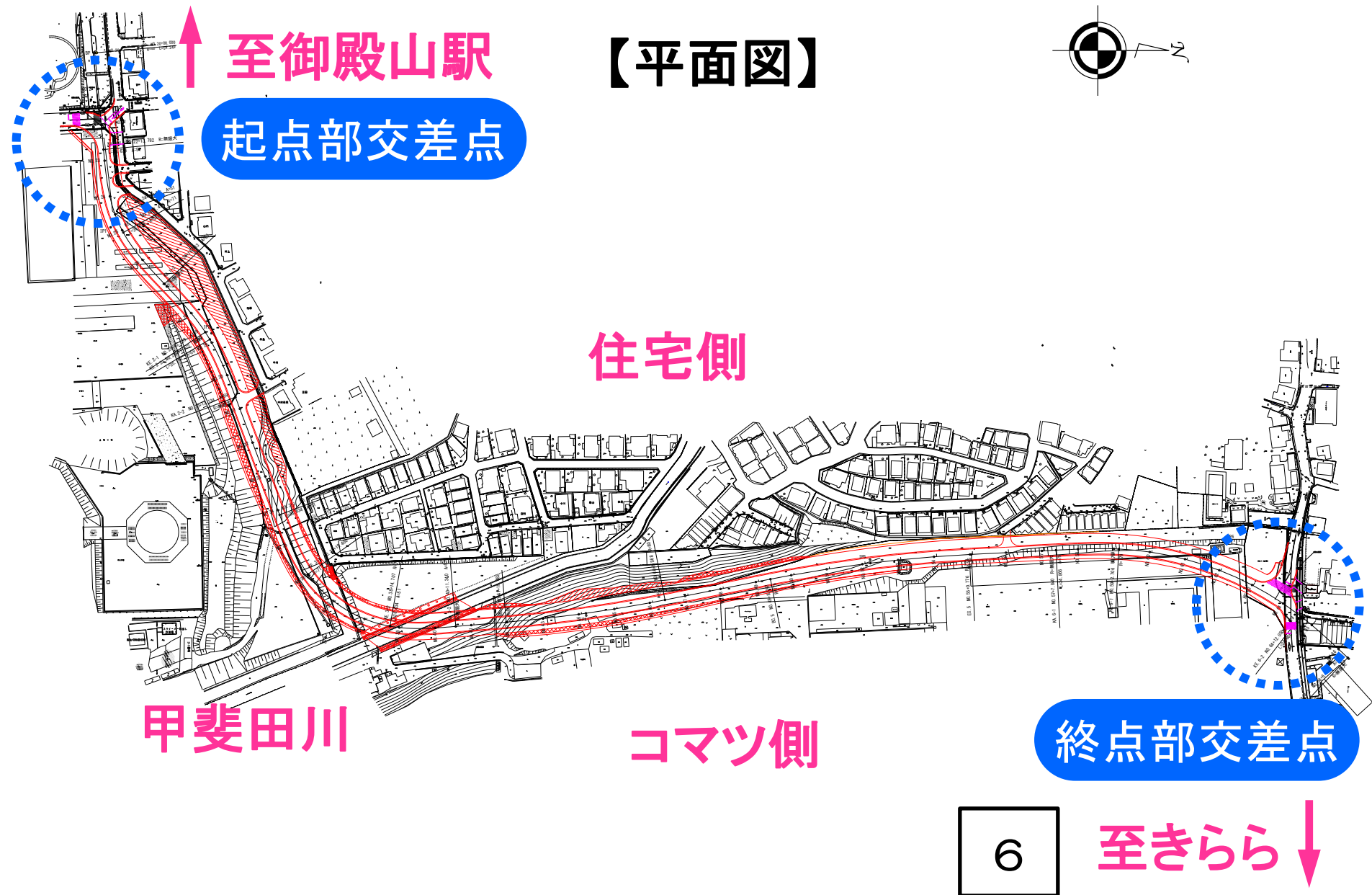
甲斐田川

コマツ側

終点部交差点

6

至きらら ↓



# 道路計画 (道路縦断線形)

## 【縦断図1】

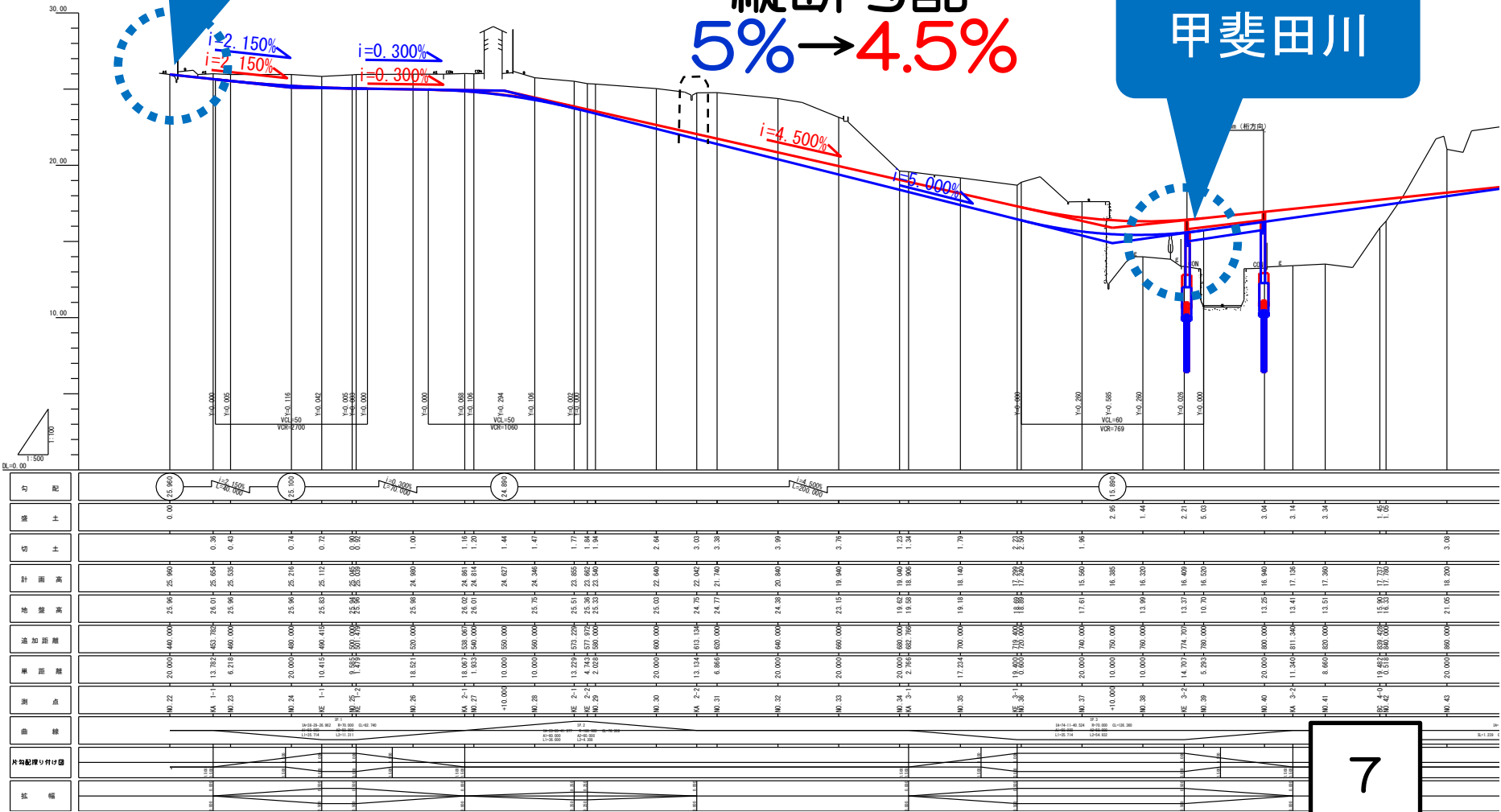
起点部交差点

— 現計画

— 変更前

縦断勾配  
5% → 4.5%

甲斐田川





# 道路計画 (道路縦断線形)

— 現計画  
— 変更前

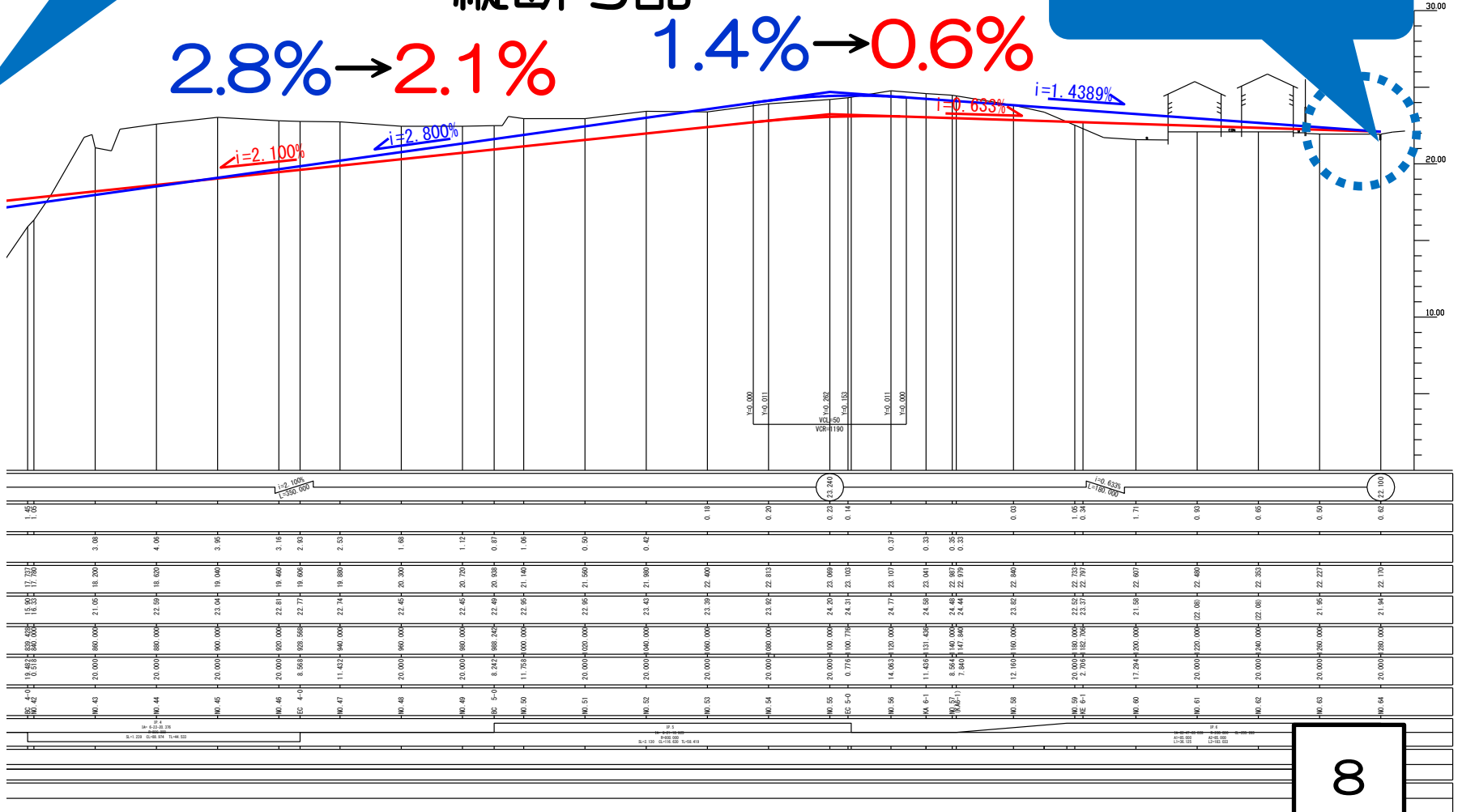
【縦断図2】

甲斐田川

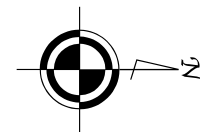
縦断勾配

2.8% → 2.1%      1.4% → 0.6%

終点部交差点



# 道路計画（道路幅員構成）



【平面図】

↑ 至御殿山駅

起点部交差点

住宅側

甲斐田川

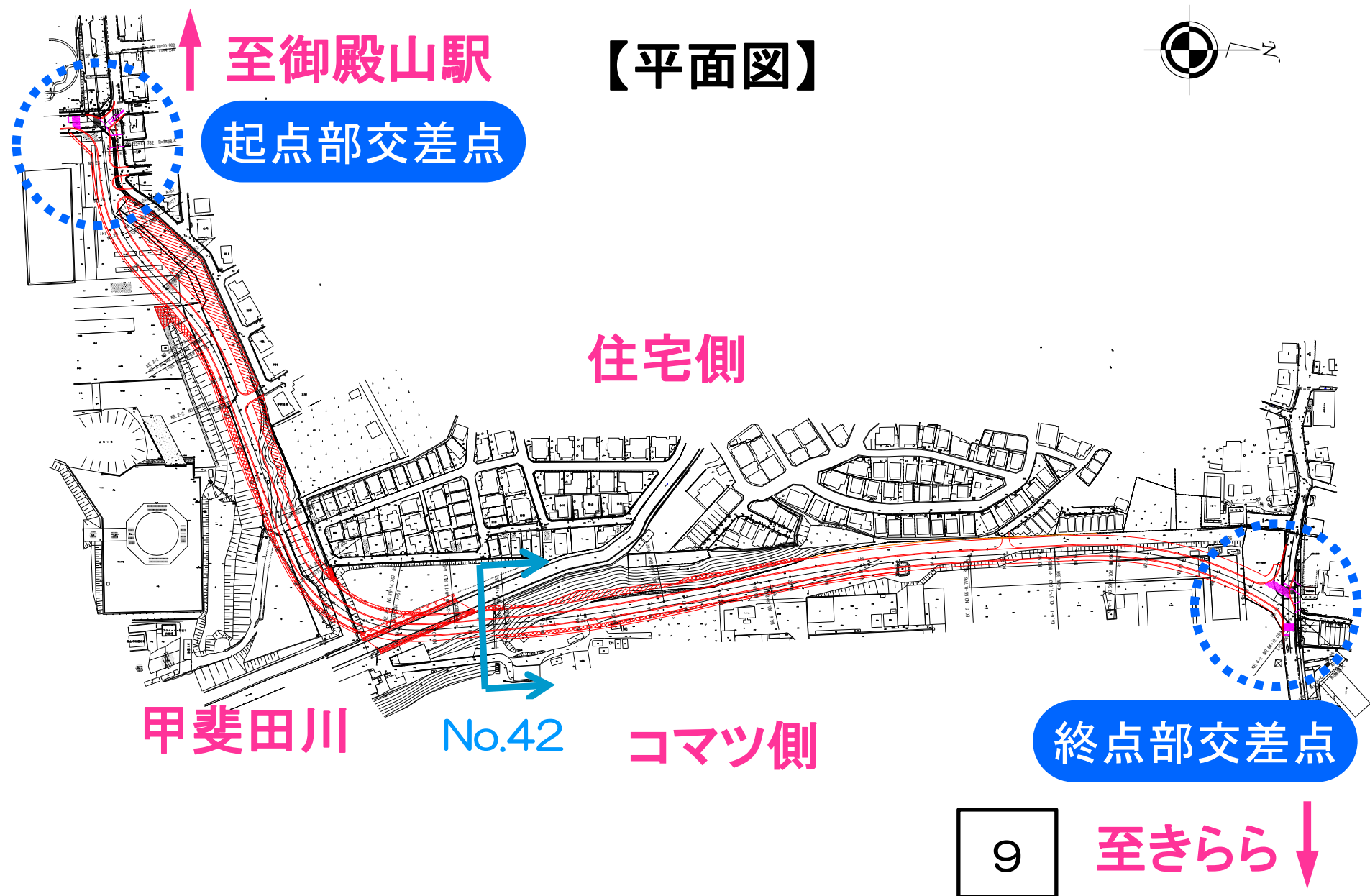
No.42

コマツ側

終点部交差点

9

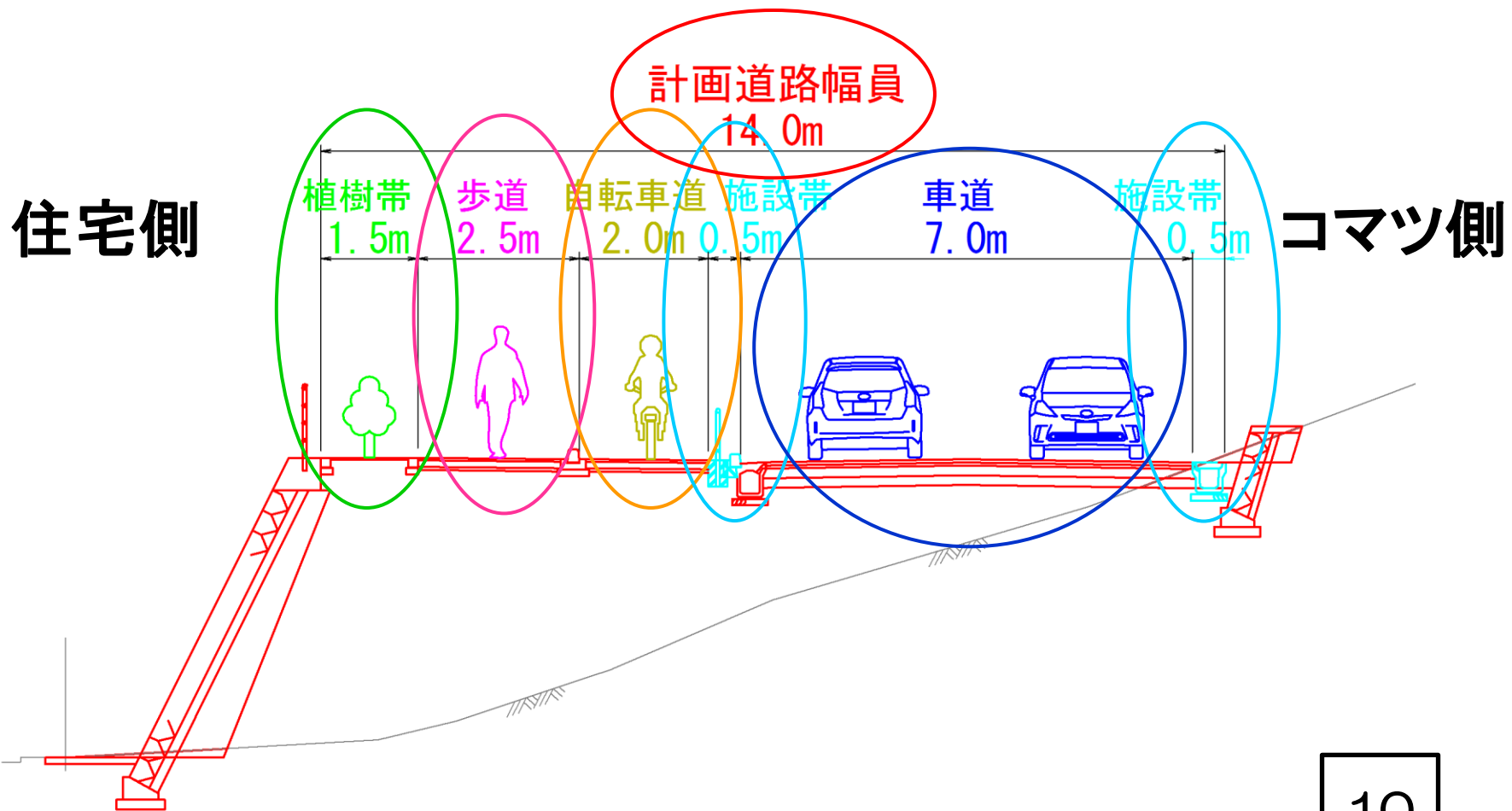
至きらら ↓



# 道路計画（道路幅員構成）

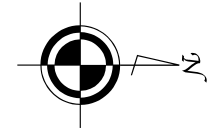
## 【横断図】

No.42



# 道路計画（起点・終点部の交差点）

【平面図】



↑ 至御殿山駅

起点部交差点

住宅側

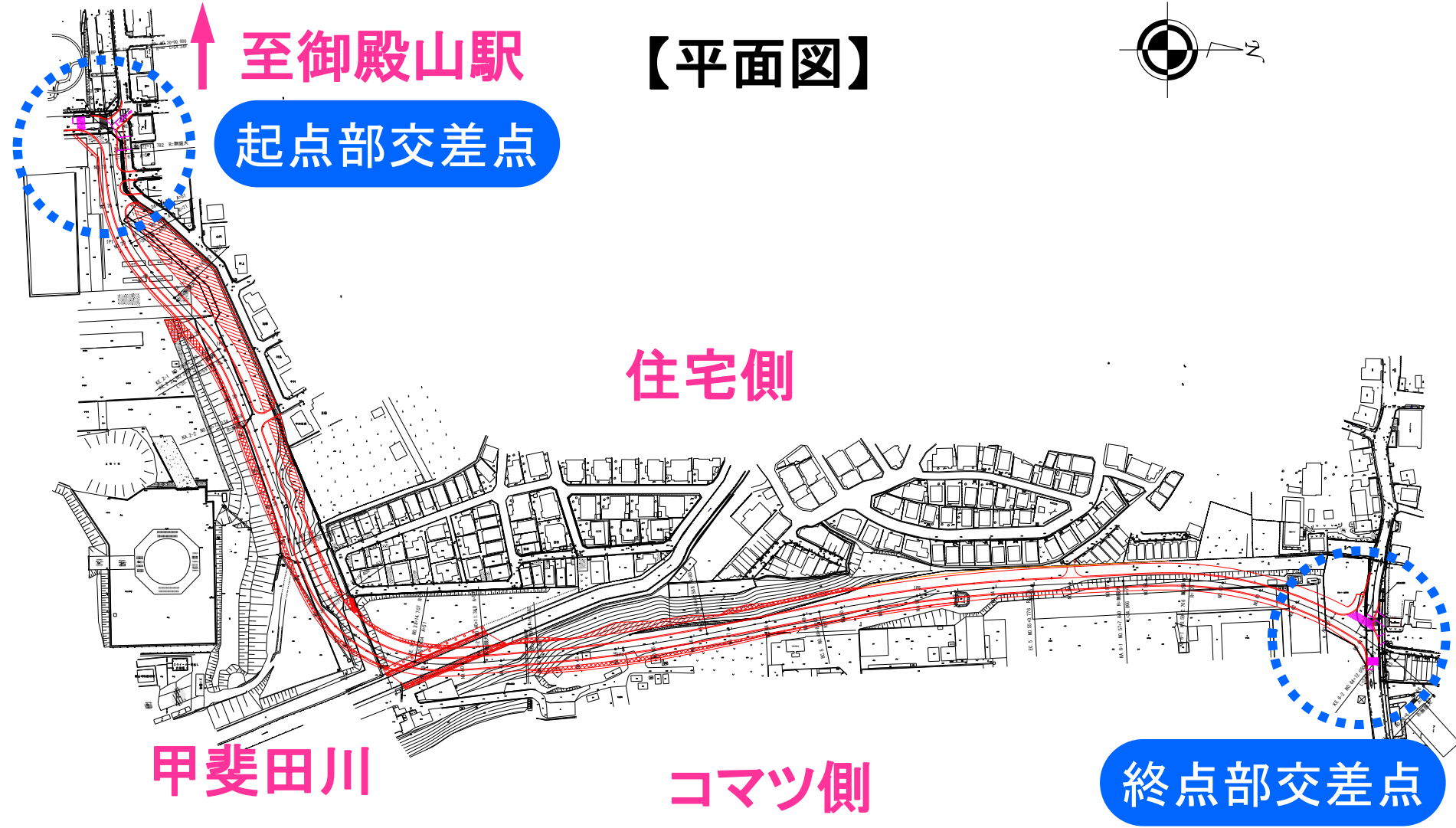
甲斐田川

コマツ側

終点部交差点

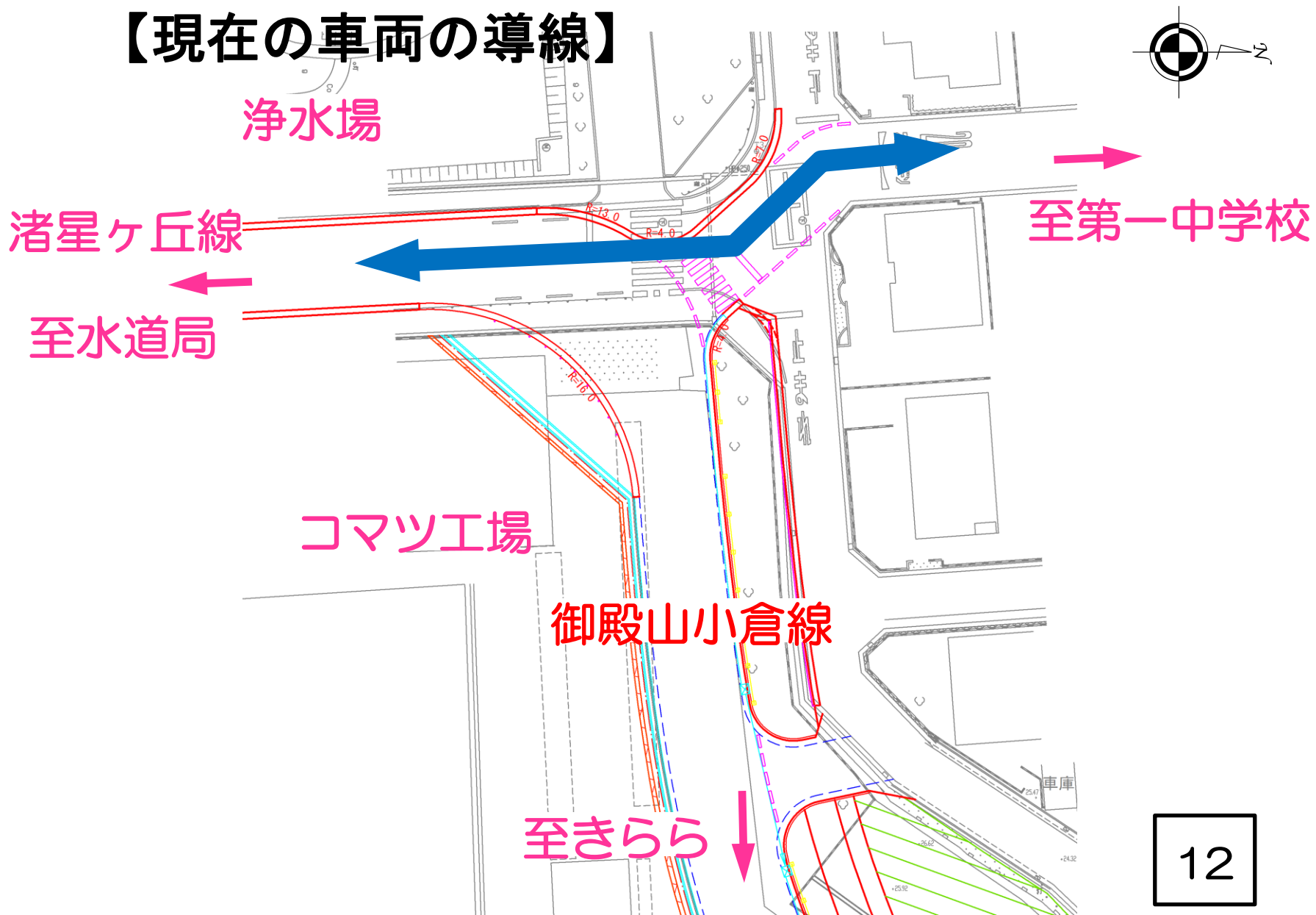
11

↓ 至きらら



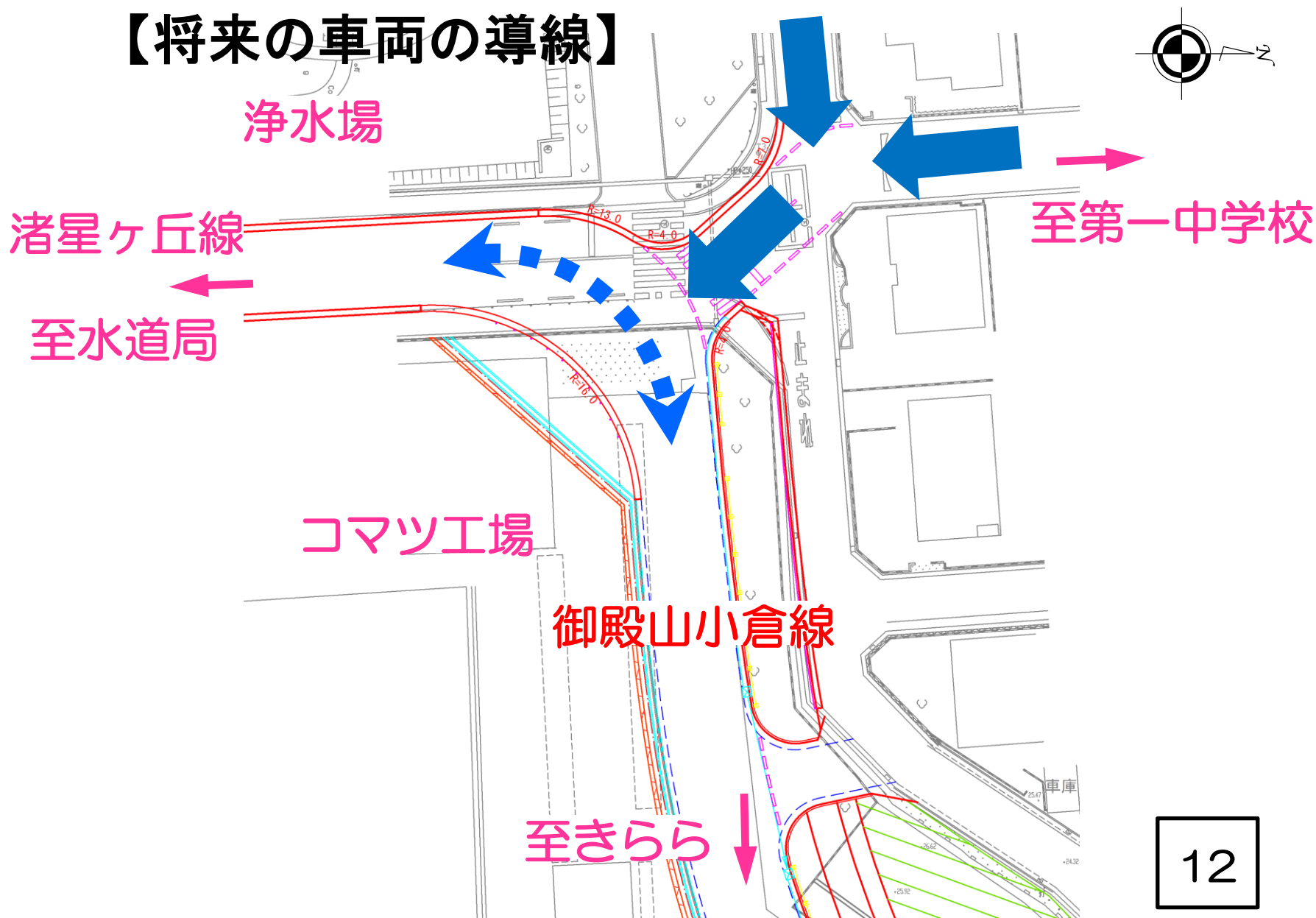
# 道路計画（起点部の交差点）

## 【現在の車両の導線】

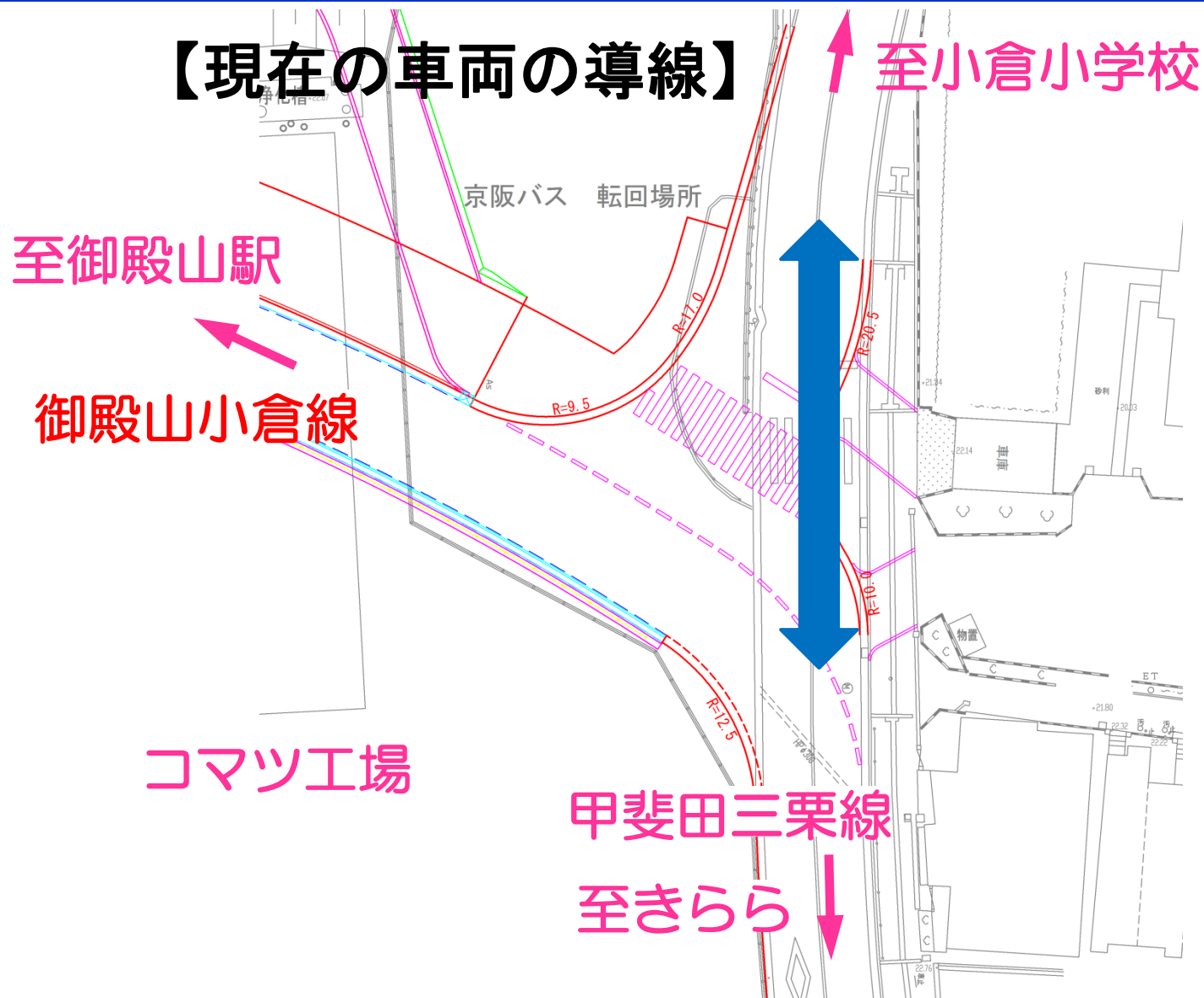


# 道路計画（起点部の交差点）

## 【将来の車両の導線】

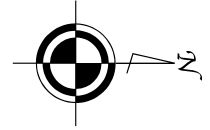
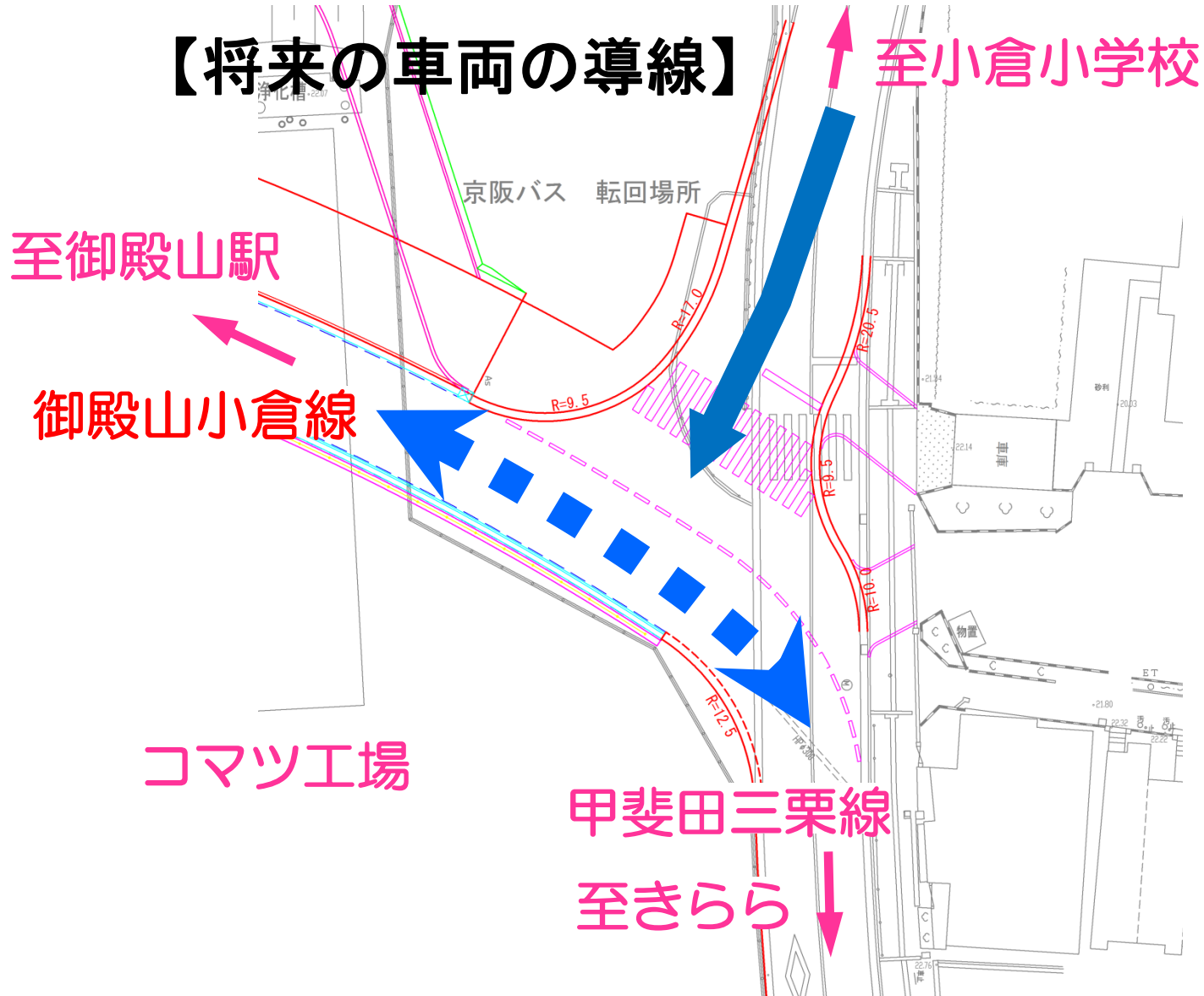


# 道路計画（終点部の交差点）



# 道路計画（終点部の交差点）

【将来の車両の導線】





# 今後のスケジュール

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| ○平成26年度            | 用地買収   |
| ○平成27年度            | 物件移転   |
| ○平成28年度<br>～平成30年度 | 道路工事   |
| ○平成31年3月           | 道路供用開始 |

ご静聴ありがとうございました。