

(4)都市基盤の整備・市内産業 令和4年1月末日現在					
件名	要旨	市の考え方	受付日	回答日	担当部署
藤田川沿いの市道について	藤田川沿いの市道について、時間制限や一方通行にするなどして、渋滞を緩和してもらいたい。	藤田川に沿った南側一方通行道路について、 (警察の見解) 1. 時間で方向が切り替わる一方通行は時間の変わり目で事故を誘発する恐れが高いため、そのような規制は原則行っていません。 2. 両側通行から時間一方通行は場合によって規制している道路はありますが、交差点形状が変則的であり車道幅員も狭く右折車による渋滞を招きかねないため、北側向き一方通行は実施できません。 (土木部の見解) 1. 藤田川沿いの道路の相互通行は道路幅員が不足しているため実施できません。 2. 交差点の形状変更、右折レーンの設置は道路幅員が不足しているため実施できません。 上記の理由から、当該道路の時間一方通行は実施できませんが、主道路の通行がスムーズに流れる様、信号時間の調整などを警察と調査、検討いたします。	2021/4/5	2021/4/26	交通対策課 大阪府警
宗谷周辺の歩道について	宗谷周辺の歩道が中途半端に途切れています。穂谷から生駒への道で三宮神社を過ぎると、危険なカーブで歩道が100m位途切れます。旧307号線で杉から氷室台前まで片側歩道が途切れていて、横断歩道もなく危険です。新しくできた、氷室消防署の先の峠頂上から東部公園までの間途中から200m位歩道がなく、カーブが多くて危険です。	ご指摘の状況は、歩行者の皆様を確保するためにも計画的に整備を進めていかなければならないと考えています。 一方で、既存の道路に新たな歩道を設置するには、沿道の土地所有者から土地を提供いただくなど、地域の協力が不可欠であるとともに、用地買収を行うには多額の費用も必要となることから、本市では現在、通学路や主要なバス路線等のうち、特に交通量が多い生活道路を中心に、優先順位をつけながら歩道の整備に取り組んでいます。 市道穂谷狭戸線及び旧国道307号(市道杉尊延寺線)は、現時点で具体的な整備の予定はありませんが、現場の状況は本市も課題であると認識しています。今後も定期的にパトロールを行いながら、必要な対策を検討します。 また、東部公園前の道路(府道枚方山城線)は、公園へのアクセス向上を図るため、現在、大阪府とともに歩道整備に取り組んでいるところです。一部区間については工事が中断しており、地域の皆様には大変ご迷惑をおかけしていますが、一日も早く工事が再開できるよう、取り組みを進めてまいります。	2021/4/14	2021/5/31	土木政策課
小学校通学路について	香里ヶ丘9丁目から府道148号に繋がる市道について、住宅地ですが、自動車が抜け道として利用し、危険です。小学生が通学路として横断します。一方通行化や時間帯進入禁止など対策を早急にとってください。	当該道路は、下り道の直線道路で速度も上がりやすく、安全対策が必要な通学路であると認識しています。 本市では現在、子どもたちの安全を確保するため、「時速20kmの速度制限」、「グリーンラインの設置」、「通学路注意の路面標示」などの安全対策を施しているところです。 また、交通規制については、以前から地元自治会、警察とも一方通行の規制などについて協議を行っていますが、規制には至っておりません。本件は、警察とも共有するとともに、本市としても、引き続き、道路管理者、教育委員会、警察等と協議したうえで、合同点検を実施し、必要な対策を検討します。	2021/7/2	2021/7/28	交通対策課 新しい学校推進室
歩道について	田口山あたりの歩道はデコボコ道のため、歩道の整備を依頼いたします。	(ご指摘箇所の詳細が確認できませんでしたので、以下は本市全体の歩道の整備・補修の考え方について記載しています。) 歩道整備につきましては、長期的な取り組みが必要であることから、高齢者や障害者など誰もが快適で円滑な移動を行うことができるまちづくりを進める「枚方市バリアフリー基本構想」や、通学路などの安全対策のための「枚方市子どもの交通安全プログラム」に基づき、事業効果や優先度、また、財政状況等を勘案したうえで計画的かつ着実に進めているところです。 歩道の補修につきましては、市民の皆様からの補修要望や通報などがありましたら、現場調査を行い、損傷の程度や危険性及び緊急性を判断し、補修を行っています。	2021/7/12	2021/8/23	道路河川整備課
新規就農を希望する市民への対応について	大阪府では就農する人を拡大するために準農家制度があります。しかし、枚方市はその準農家制度を利用し新規で就農しようとすると、農地確保の手続きが進まず、自分で土地を探し、法務局で地主を調べ、地主と交渉しなければなりません。 また、大阪府みどり公社の「農地中間管理機構」はホームページで空き農地の閲覧ができ、仲介等もしてくれます。 もっと市役所が新規就農の後押しをしてください。	農業従事者の高齢化や後継者不足、農地の減少など、農業を取り巻く環境は厳しさを増しており、本市でも、多様な担い手による農業への新規参入の促進や、農地の有効利用などに取り組んでいかなければならないと考えています。 大阪府みどり公社の「農地中間管理機構(以下、機構という)」については、令和2年度から対象地域が農業振興地域内から市街化調整区域内の農地に拡大され、本市でも穂谷地区以外の農地も登録が可能となりました。しかし、登録は所有者の任意で、登録農地の要件も比較的厳しいため、現時点では枚方市内に貸し希望農地がなく、ホームページに市内の情報がない状況です。 一方、本市では農地の貸し借りを円滑に行うための「枚方市農地銀行(以下、農地銀行という)」という制度があり、機構の制度と比べ、貸し手の意向を反映しやすく、本市における貸し希望農地は全てこちらに登録されています。ただし、登録農地の閲覧は、農地の管理には一定の知識・経験が必要であることから、農地を耕作されている農業者を対象としています。 新規就農を希望される方にとっては、農地の確保が大きなハードルになっていることは認識しており、本市では農業者だけでなく、準農家候補者として登録されている方や登録の見込みがある方に対しても、農地銀行に登録されている農地の閲覧は可能であり、農地の貸し借りのマッチングを行っています。新規就農や市内農業に関することで、不明な点がありましたら、農業振興課までお気軽にご相談ください。	2021/8/5	2021/9/21	農業振興課

(4)都市基盤の整備・市内産業 令和4年1月末日現在					
件名	要旨	市の考え方	受付日	回答日	担当部署
通学路について	<p>伊加賀緑町と伊加賀寿町間の道路なのですが通学路にもかかわらず道路が狭いのに横に用水路があり、用水路には蓋がされずごみ置き場になっており車が通った際に避難場所がありません。</p> <p>しかも車同士が譲りあわないといけないにもかかわらずどちらからも通ることができ、スピード規制もありません。近くの会社跡地付近では、解体作業の際には車が頻繁に通っていました。今後開発が進めば、より多くの車がおとることも予想されます。子供の安全のためにも歩道を確保して頂くか、道路にスピード規制や、時間帯規制、または一通にするなどしてください。</p> <p>もし困難な場合は、せめて小学校の校区の見直しをお願いいたします。伊加賀小学校ではなく枚方小学にして頂ければ、その道路を渡るかどうかの違いだけで、安全な通学路で学校に通えます。</p>	<p>登下校中の子どもたちが巻き込まれる痛ましい事故は、最近では千葉県でも起きており、通学路の安全対策は喫緊の課題となっております。そうした中、本市では毎年、通学路の危険箇所について国・府や警察など関係機関と連携を図りながら点検を実施し、安全対策に取り組んでおります。</p> <p>用水路につきましては、降雨時に道路の冠水や家屋への浸水を防ぐとともに、維持管理の観点からも、目視による状態確認や清掃作業が容易にできるよう、原則、蓋をかけておりません。ご指摘いただいた通学路の用水路には子どもたちが落下しないよう、ガードレールにより安全対策は講じられておりますが、周辺では新たな開発が計画されており、将来的に交通量が増加することも懸念されます。</p> <p>今回のご指摘を受け、子どもたちが事故に巻き込まれる悲劇を未然に防ぐためにも、まずは登下校時に合わせて現場確認を行い、改めて通学路の安全点検を行う必要があると考えております。点検の結果、対策が必要な箇所につきましては、警察とも連携しながら、必要な安全対策を実施してまいります。</p>	2021/9/14	2021/10/28	新しい学校推進室 交通対策課
道路舗装と街灯設置について	<p>枚方ハーフマラソンに向けて、毎日夜に鍵屋資料館の前の道を練習で走っていますが、道がガタガタで今月に足首を痛めて1週間練習を休みました。舗装はきれいで見たいだけです。街灯を増やして、もっと明るい街灯にして、道を明るくしてほしいです。また、市内をパトロールして道路の状態・街灯の状態を点検して、舗装・街灯を増設してほしいです。</p>	<p>ご指摘の街灯は、防犯灯と推測されますが、防犯灯は鍵屋資料館の前の道路などの生活道路において、暗くて通行に支障がある場合等に、地元自治会が設置し維持管理されています。一方で、本市が所管する街灯は、本市が管轄する道路の場合、幹線道路や交通量の多い交差点などの交通状況を勘案して設置しています。防犯灯の設置は、地元自治会が道路の状況などを踏まえ校区ごとに検討されていますので、ご理解をお願いいたします。</p> <p>また、舗装が必要な箇所については、担当部署が現地確認を行い補修工事を実施しました。今後も定期的にパトロールを行い、道路の適正な維持管理に努めてまいります。</p>	2021/12/21	2022/1/27	道路河川管理課 みち・みどり室 交通対策課