（様式2） 実行計画管理シート

事業名	7	主要道路修繕事業	部・課	土木部　道路河川補修課

総合計画との関係	基本目標等		安全で、利便性の高いまち
	施策目標等		1　災害に対する備えができているまち
	（関連施策目標等）		31　持続可能な行財政運営を進めます
	（関連施策目標等）		
	4つの重点的に進める施策との関係		
総合戦略との関係	基本目標		1　産業の活性化と人々の交流・賑わいの創出によりまちの魅力を高める
	施策目標		4　快適で暮らしやすい環境を備えたまち
市長公約との関係			＜所信表明・市政運営方針での表現＞
	所信表明		
	2016(H28)年度市政運営方針	○	安全な交通環境を確保するため、岡東山之上東1号線や楠葉中央線、中宮津田線等のリフレッシュ工事を実施する。
	2017(H29)年度市政運営方針	○	安全な交通環境を確保するため、長尾船橋線や楠葉中央線、牧野長尾線等のリフレッシュ工事を行うとともに、引き続き藤阪駅周辺の歩道のバリアフリー化工事を進めます。
	2018(H30)年度市政運営方針		

事業概要（目的・内容等）	道路の効率的な維持管理を図るため、市内の幹線道路12路線（牧野長尾線等）を選定し、路面損傷等の調査を行い補修方法を検討し、計画的にリフレッシュ整備を行う。

取り組み状況

これまでの取り組み状況		岡東山之上東1号線・牧野長尾線・楠葉中央線・山之上高田線、中宮津田線の5路線を整備した。
2016(H28)年度の取り組み	予定・目標	岡東山之上東1号線・牧野長尾線・楠葉中央線・山之上高田線の4路線を整備する。
	実績（評価）	岡東山之上東1号線L＝313m、牧野長尾線L＝209m、楠葉中央線L＝278m、中宮津田線L=315mの延長L=1.115kmを整備した。
2017(H29)年度の取り組み	予定・目標	長尾船橋線・牧野長尾線・楠葉中央線の3路線を整備する。
	実績（評価）	
2018(H30)年度の取り組み	予定・目標	→推進
	実績（評価）	

2019(H31)年度の取り組み	予定・目標	→推進
	実績（評価）	
備考		

課題	整備には膨大な費用が発生するため、一般財源で実施できる延長距離に限りがある。		
今後の対応	早期に設計委託を行うことで、概算費用を明確化し、国費獲得を進める。		
達成状況（実行計画）	○:達成に向けて進行・継続中	達成状況（市長公約）	◎:事業完了・目標達成

関連指標

指標名	施策指標	H26	H27	H28	H29	H30	H31	目標値(H31)	単位
主要道路の整備延長		0.9	1.9	3.0				5.6	km
指標の説明		指標の実績（評価）							
各路線の整備延長に対する合計。		計画目標達成に向け、順調に整備延長は推移している。							

指標名	施策指標	H26	H27	H28	H29	H30	H31	目標値(H31)	単位
指標の説明		指標の実績（評価）							

指標名	施策指標	H26	H27	H28	H29	H30	H31	目標値(H31)	単位
指標の説明		指標の実績（評価）							

指標名	施策指標	H26	H27	H28	H29	H30	H31	目標値(H31)	単位
指標の説明		指標の実績（評価）							

事業費（決算ベース）

単位:千円

年度	事業費総額	国庫支出	府支出金	起債	受益者負担	その他	一般財源
2016(H28)年度	159,926	33,610					126,316
2017(H29)年度	0						
2018(H30)年度	0						
2019(H31)年度	0						

整備事業の場合の総事業費 726,000 千円 （建設経費 726,000 千円 ， 用地費 0 千円 ）