京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差事業に係る環境影響評価準備書等の説明会

■主催　大阪府 総合計画課
都市交通課
枚方土木事務所
枚方市 都市計画課

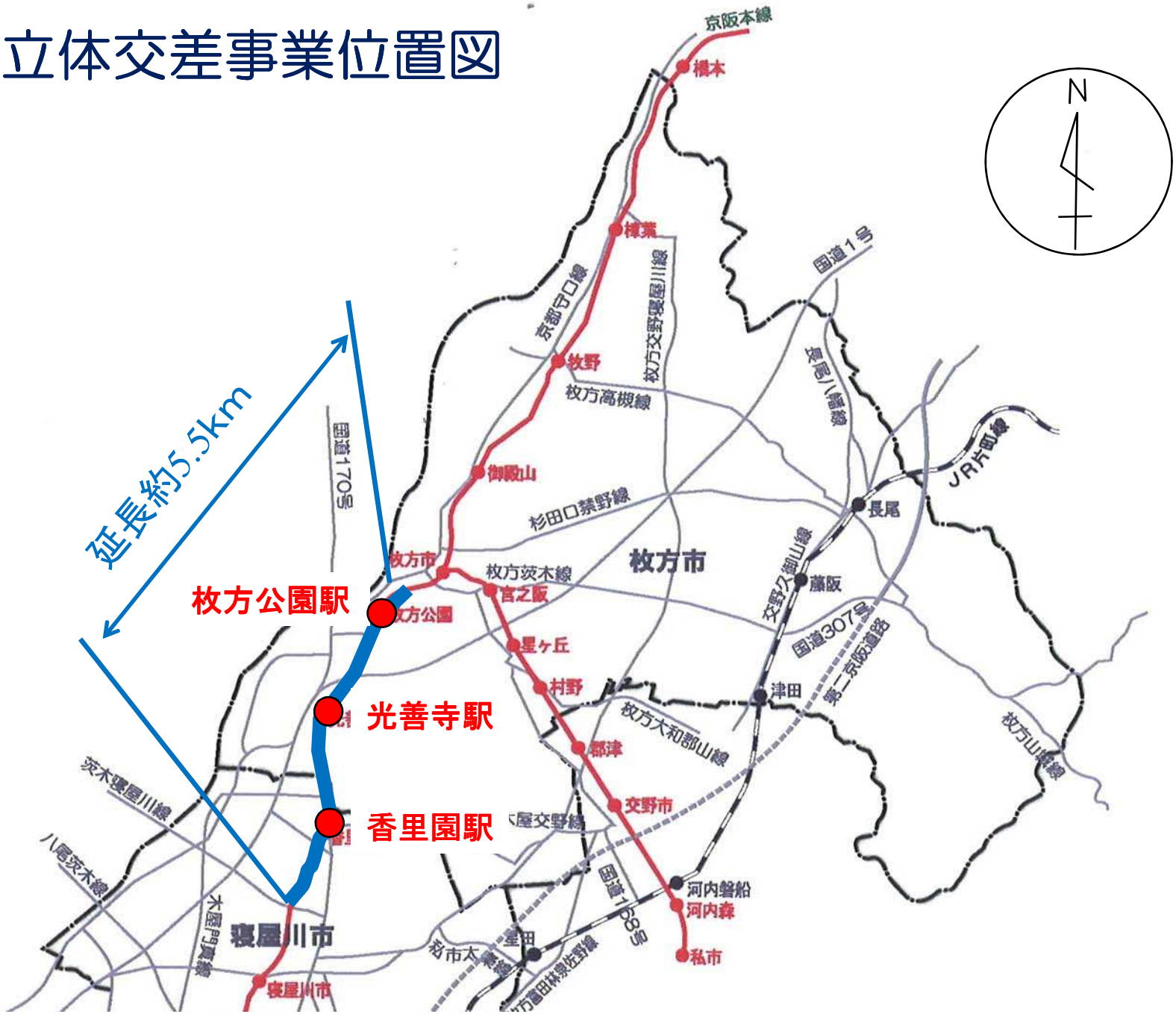
本日の説明次第

■連続立体交差事業の概要

■環境影響評価準備書の概要

■今後の予定スケジュール

連続立体交差事業位置図

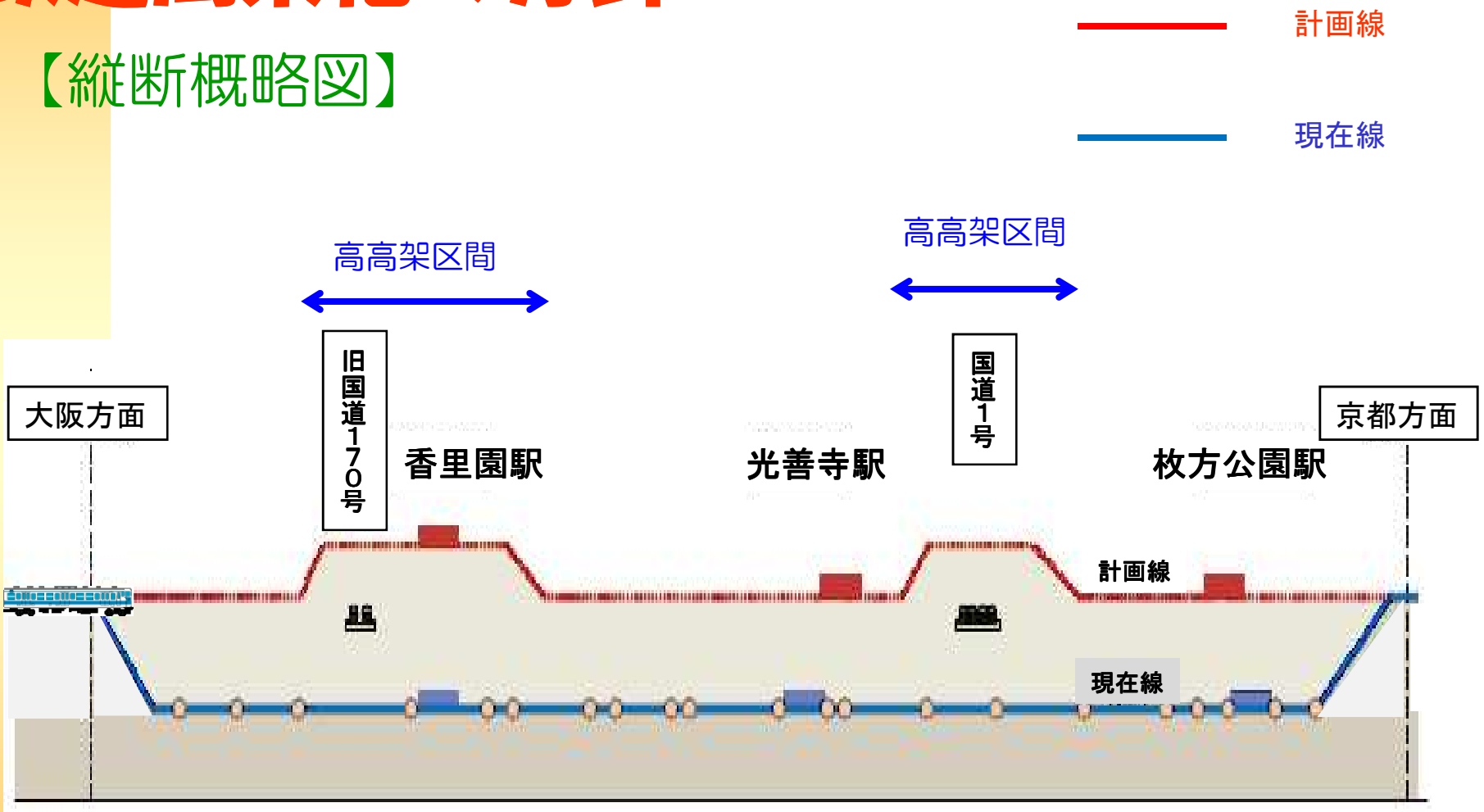


事業の計画

- 事業延長：L=約5.5km 【枚方市域　約3.4km、寝屋川市域　約2.1km】
- 対象駅：3駅【香里園、光善寺、枚方公園】
- 施工方式：高架方式
- 除却踏切数：21箇所　うち開かずの踏切　20箇所
- 関連事業：枚方八尾線、木屋田井線(旧国道170号)、中振交野線、
  北中振線、環境側道、駅前広場の整備
  （香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅）
- 事業主体：大阪府、枚方市、寝屋川市

鉄道高架化の方針

【縦断概略図】



鉄道高架化の基本方針

【平面概略図】

仮線　別線　仮線　別線　仮線

西　側

大阪方面

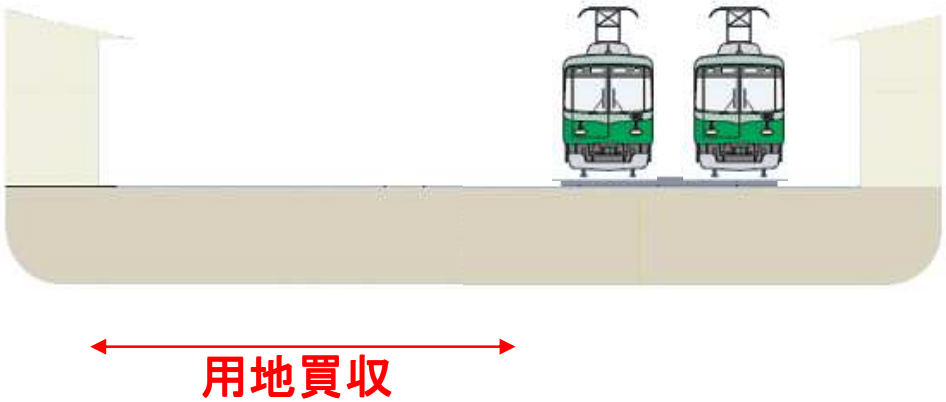
東 側

京都方面

施工方法

別線方式

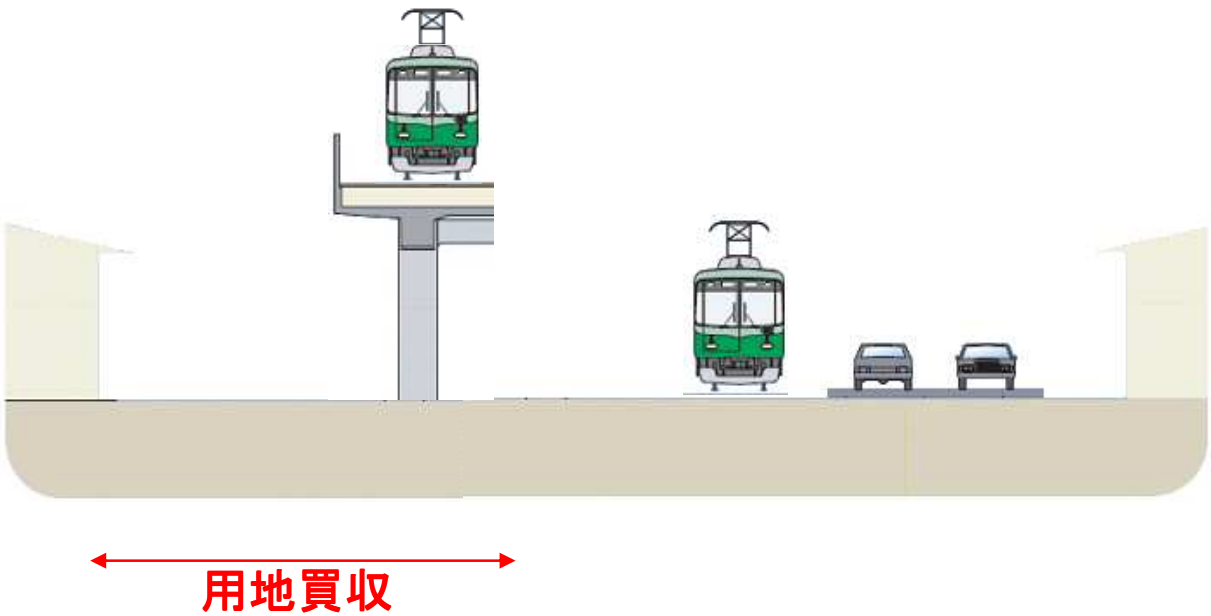
寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近



施工方法

別線方式

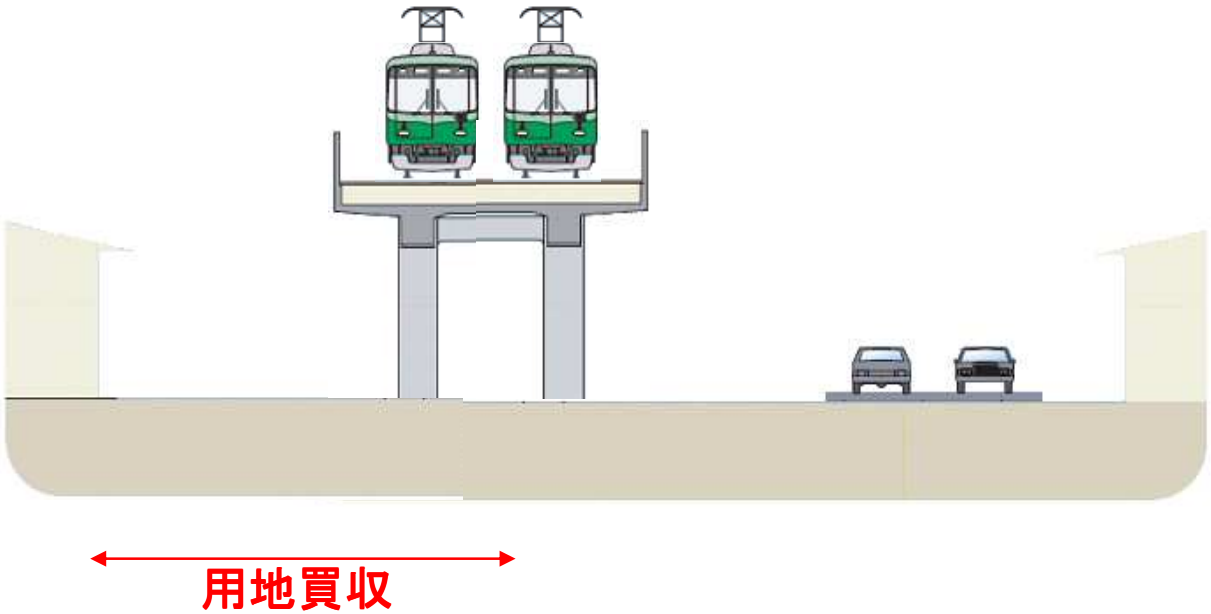
寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近



施工方法

別線方式

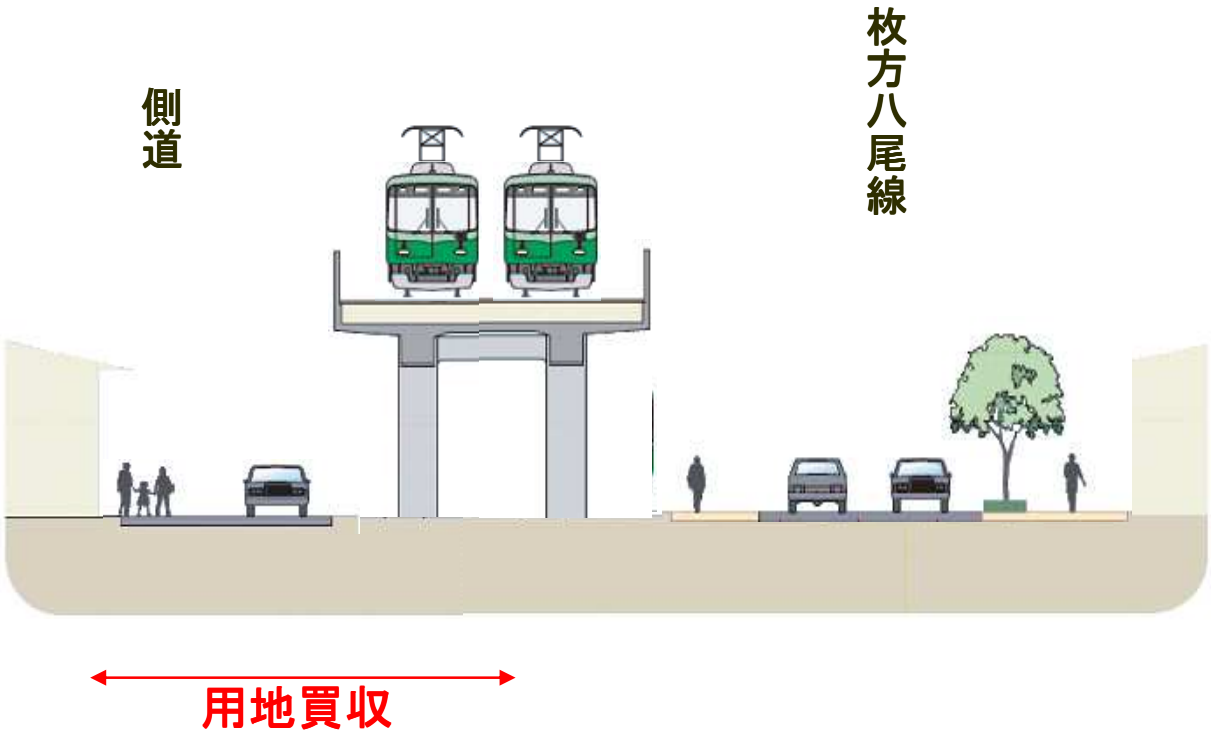
寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近



施工方法

別線方式

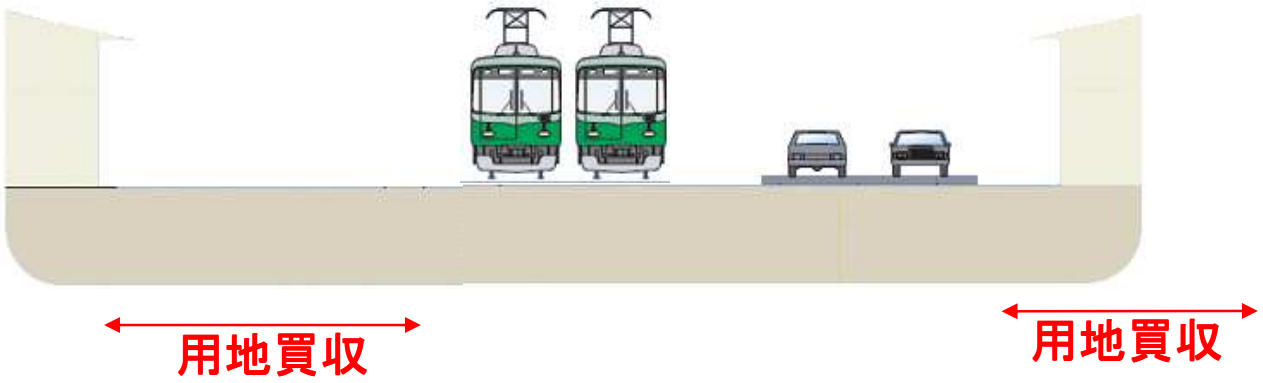
寝屋川市境付近から
枚方公園駅付近



施工方法

仮線方式

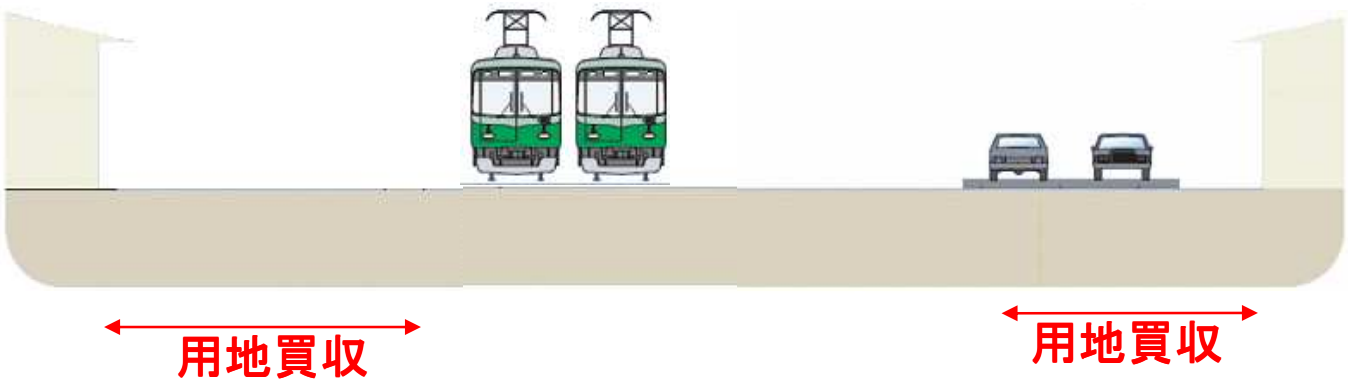
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

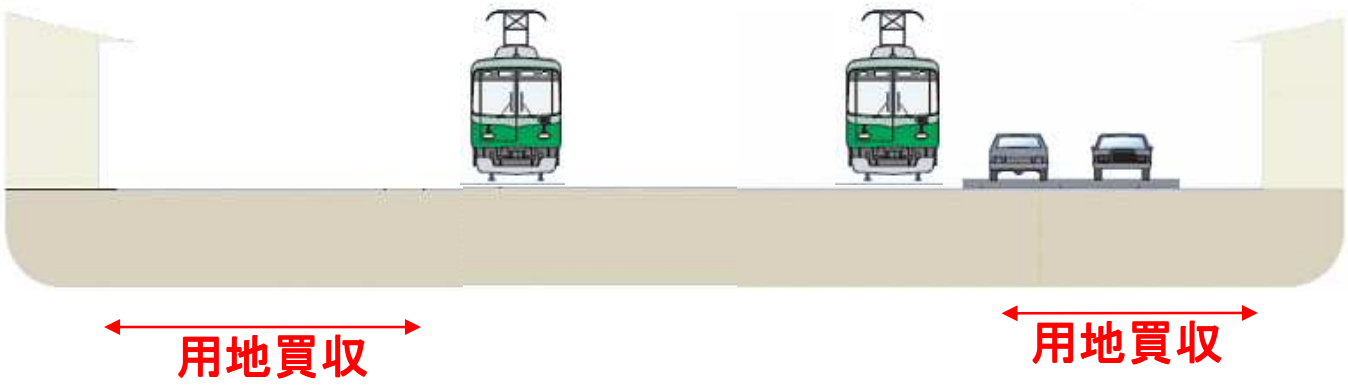
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

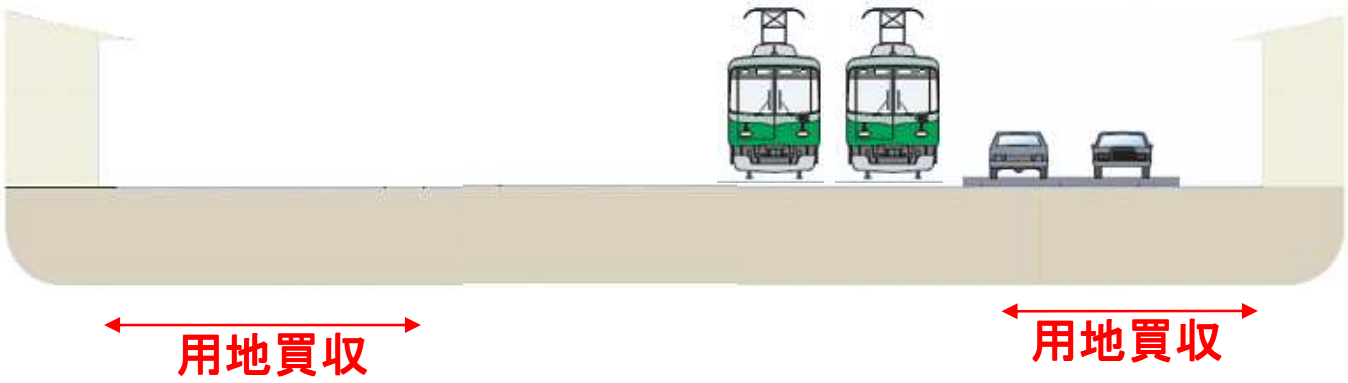
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

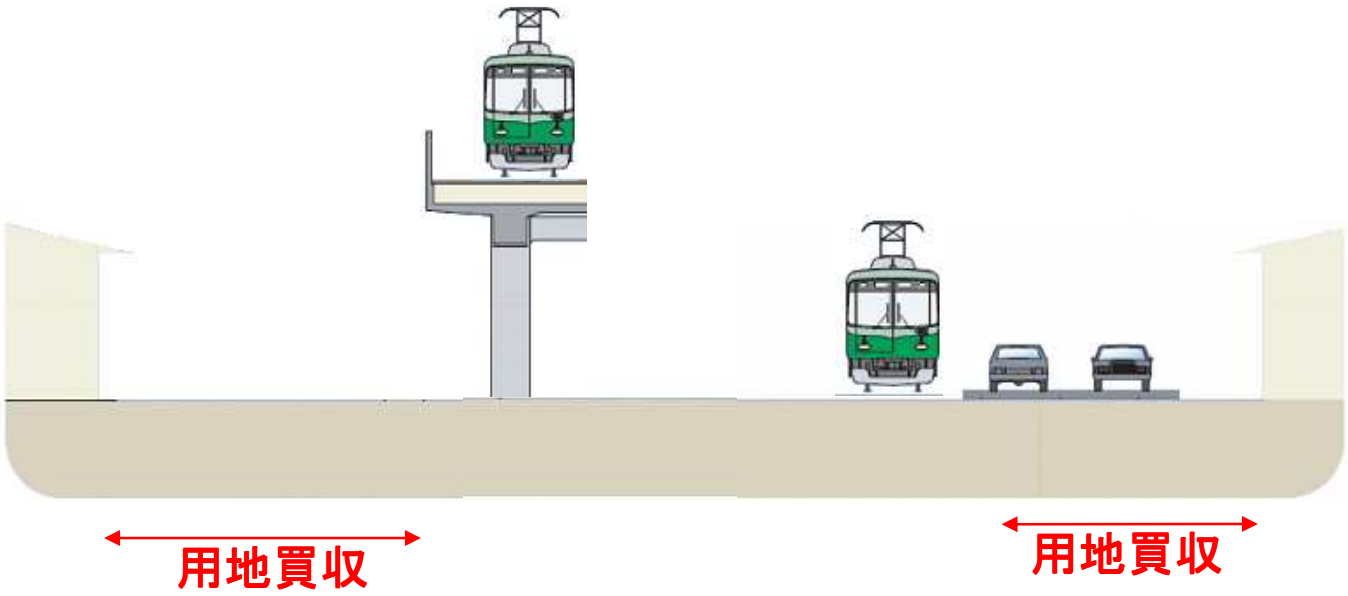
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

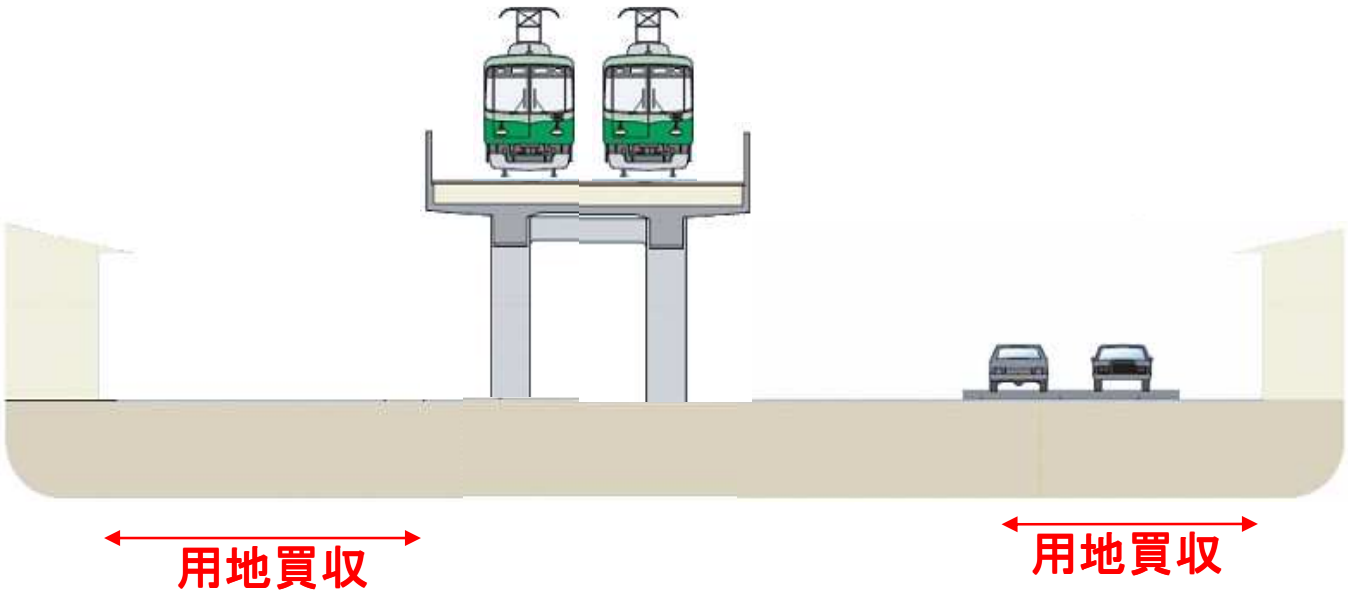
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

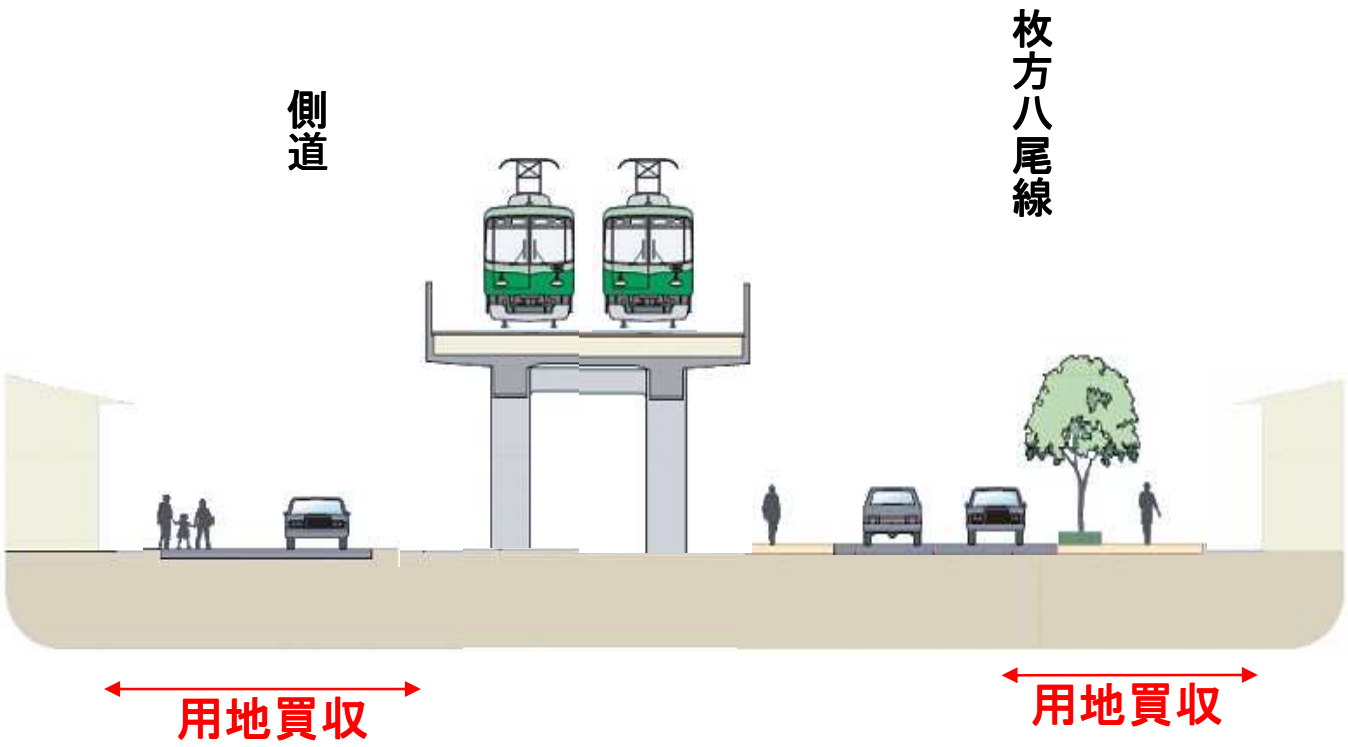
既設高架部分との取付
香里園駅付近



施工方法

仮線方式

既設高架部分との取付
香里園駅付近



事業による効果

- 安全で快適なまちの形成

京阪寝屋川市駅付近（府道枚方交野寝屋川線）

事業による効果

- 安全で快適なまちの形成

事業による効果

- 拠点整備による地域の活性化

高架下利用(駐輪場)

京阪枚方市駅付近

高架下利用(自由通路)

京阪枚方市駅付近

事業による効果

- 良質な景観の形成、人にやさしい駅の形成

駅舎のリニューアル
京阪枚方市駅

バリアフリーに配慮した高架駅
京阪枚方市駅

都市計画案

大阪府決定

・京阪電気鉄道京阪本線
・枚方八尾線　（W=14～16m）
・枚方中継ポンプ場（下水）

枚方市決定

・環境側道（W=6m）
・中振交野線（W=16m）
・北中振線（W=17m）（光善寺駅前交通広場）
・枚方公園駅前線（W=15m）（枚方公園駅前交通広場）
・公園（南中振公園・走谷公園）
・香里園駅東地区第一種市街地再開発事業

都市計画案概要図

都市高速鉄道京阪電気鉄道京阪本線
光善寺駅
枚方公園駅
寝屋川市
枚方市
高槻市
7・7・210-14
南中振線
3・4・210-11
中振交野線
2・2・210-63
南中振公園
北中振南中振線
3・4・210-57
北中振線
枚方中継
ポンプ場
光善寺駅
光善寺駅前広場
7・7・210-12
走谷北中振線
2・2・210-61
走谷公園
3・5・210-43
枚方八尾線
京阪電気鉄道京阪本線
7・7・210-11
伊加賀走谷線
3・6・2
三矢線
枚方公園駅
7・7・210-9
伊加賀線
7・7・210-10
三矢伊加賀線
3・5・210-27
枚方公園駅前線
枚方公園駅前広場
7・7・210-8
枚方元町伊加賀線
0
500
A3:S=1/8000

都市計画案概要図

光善寺駅
枚方公園駅
都市計画道路枚方八尾線
寝屋川市
枚方市
高槻市
3・4・210-11
中振交野線
2・2・210-63
南中振公園
7・7・210-14
南中振線
枚方中継
ポンプ場
北中振南中振線
光善寺駅
光善寺駅前広場
3・4・210-57
北中振線
7・7・210-12
走谷北中振線
2・2・210-61
走谷公園
3・5・210-43
枚方八尾線
京阪電気鉄道京阪本線
7・7・210-11
伊加賀走谷線
3・6・2
三矢線
枚方公園駅
7・7・210-9
伊加賀線
7・7・210-10
三矢伊加賀線
3・5・210-27
枚方公園駅前線
枚方公園駅前広場
7・7・210-8
枚方元町伊加賀線
0
500
A3:S=1/8000

都市計画案概要図

光善寺駅
環境側道
枚方公園駅
寝屋川市
枚方市
高槻市
7・7・210-14
南中振線
3・4・210-1
中振交野線
2・2・210-63
南中振公園
北中振南中振線
枚方中継
ポンプ場
光善寺駅
光善寺駅前広場
3・4・210-57
北中振線
7・7・210-12
走谷北中振線
2・2・210-61
走谷公園
3・5・210-43
枚方八尾線
京阪電気鉄道京阪本線
7・7・210-11
伊加賀走谷線
3・6・2
三矢線
枚方公園駅
7・7・210-9
伊加賀線
7・7・210-10
三矢伊加賀線
3・5・210-27
枚方公園駅前線
枚方公園駅前広場
7・7・210-8
枚方元町伊加賀線
0
500
A3:S=1/8000

都市計画案概要図

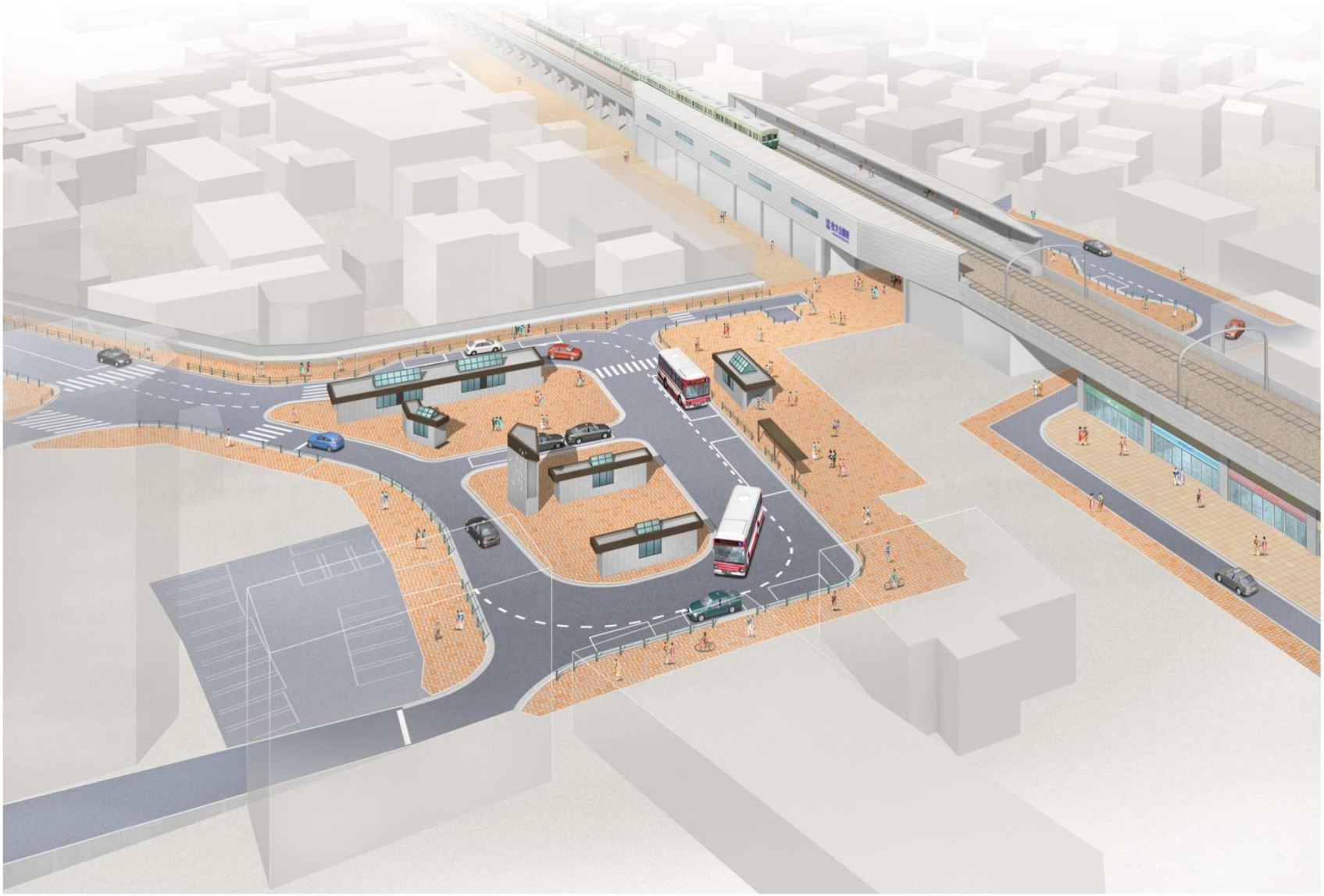
都市計画道路北中振線
光善寺駅前交通広場
光善寺駅
都市計画道路中振交野線
枚方公園駅
枚方公園駅前交通広場
都市計画道路枚方公園駅前線
都市計画道路三矢線（廃止）
寝屋川市
枚方市
高槻市
3・4・210-11
中振交野線
2・2・210-63
南中振公園
北中振南中振線
7・7・210-14
南中振線
枚方中継
ポンプ場
光善寺駅前広場
3・4・210-57
7・7・210-12
走谷北中振線
2・2・210-61
走谷公園
3・5・210-43
枚方八尾線
京阪電気鉄道京阪本線
7・7・210-11
伊加賀走谷線
3・6・2
三矢線
枚方公園駅
7・7・210-9
伊加賀線
3・5・210-27
枚方公園駅前線
7・7・210-10
三矢伊加賀線
7・7・210-8
枚方元町伊加賀線
500
A3:S=1/8000

都市計画案概要図

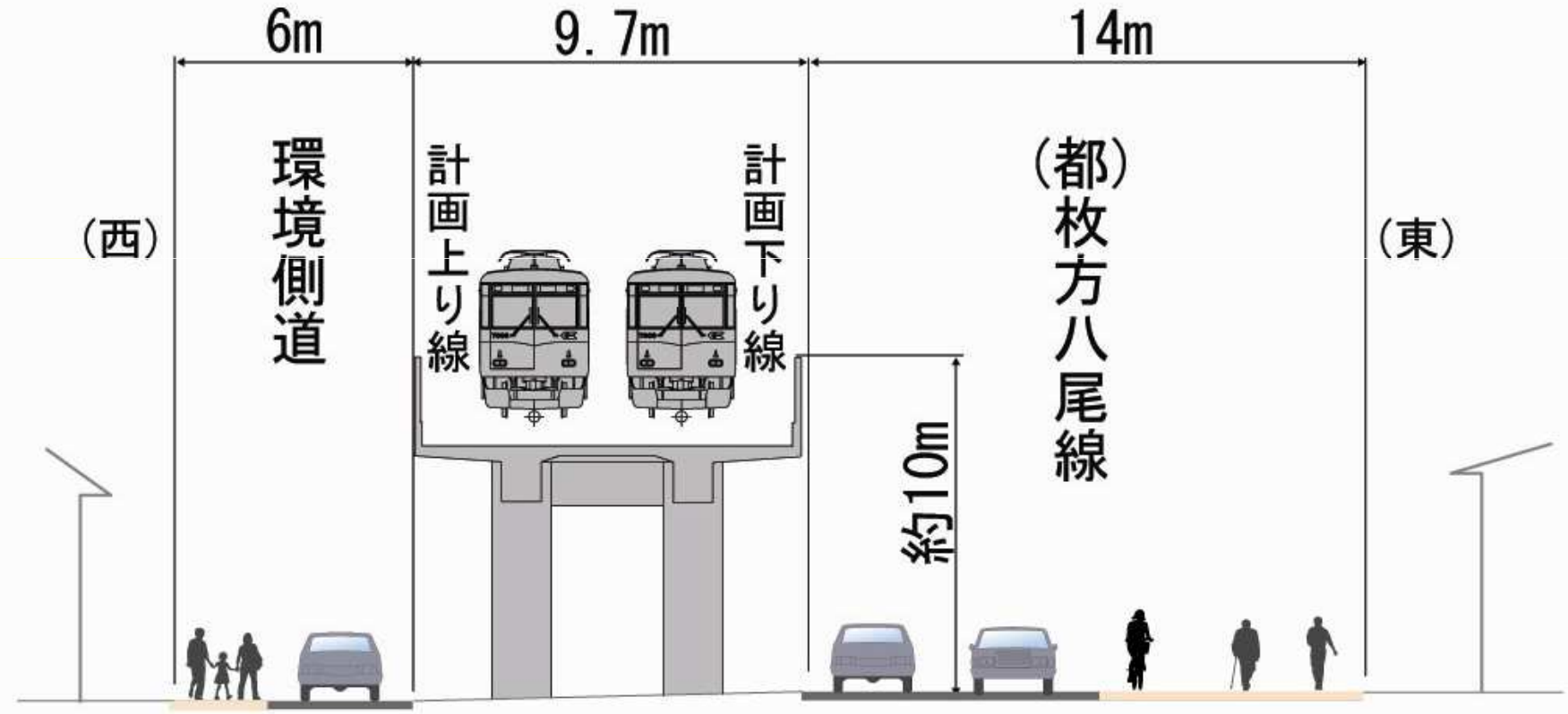
都市計画公園南中振公園
光善寺駅
都市計画公園走谷公園
都市計画下水道寝屋川
北部流域下水道
（枚方中継ポンプ場）
枚方公園駅
寝屋川市
枚方市
高槻市
3・4・210-11
中振交野線
2・2・210-63
南中振公園
7・7・210-14
南中振線
北中振南中振線
3・4・210-57
北中振線
枚方中継
ポンプ場
光善寺駅
光善寺駅前広場
7・7・210-12
走谷北中振線
2・2・210-61
走谷公園
3・5・210-43
枚方八尾線
7・7・210-11
伊加賀走谷線
京阪電気鉄道京阪本線
3・6・2
三矢線
枚方公園駅
7・7・210-9
伊加賀線
7・7・210-10
三矢伊加賀線
3・5・210-27
枚方公園駅前線
枚方公園駅前広場
7・7・210-8
枚方元町伊加賀線
0
500
A3:S=1/8000

光善寺駅完成予想図

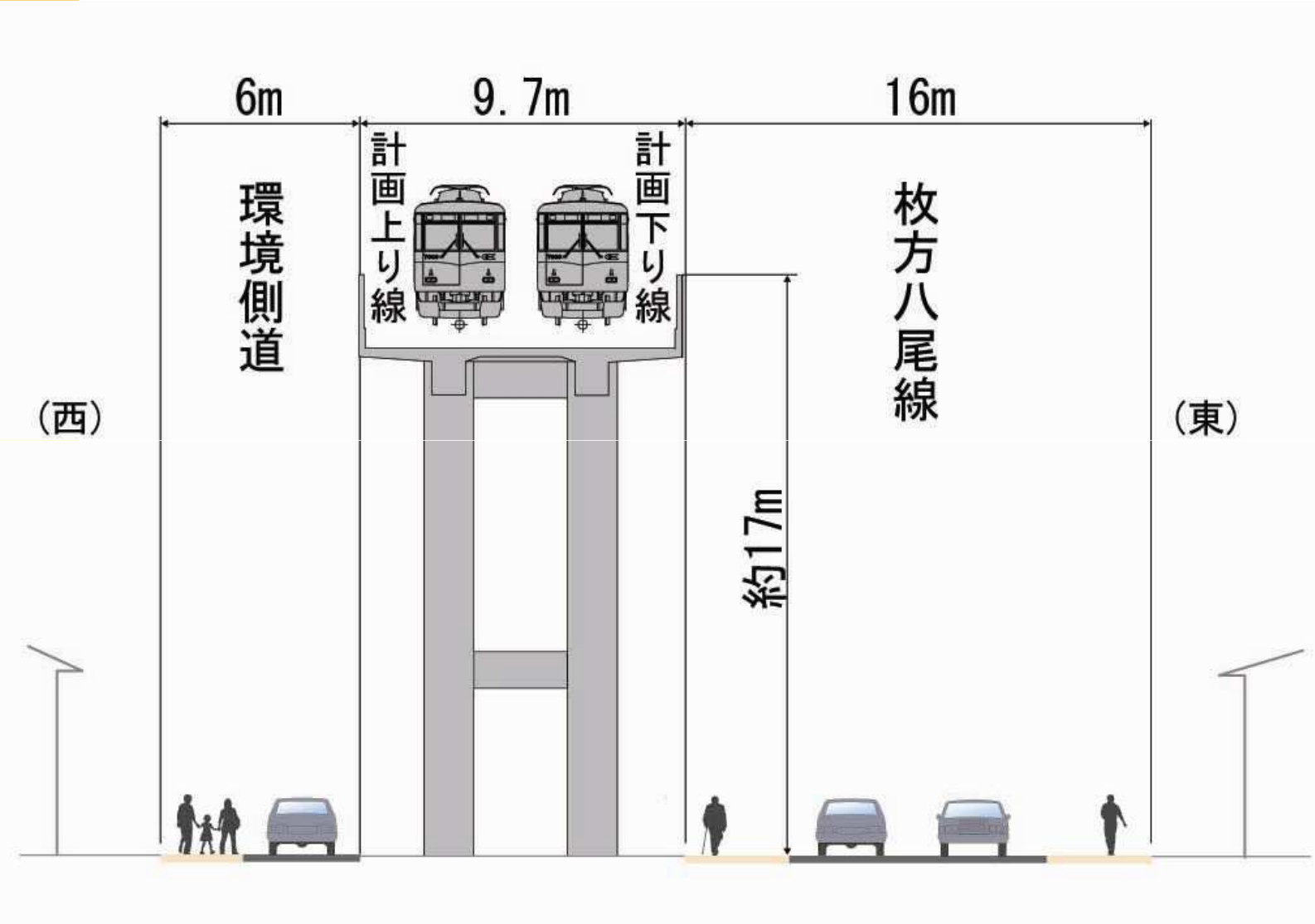
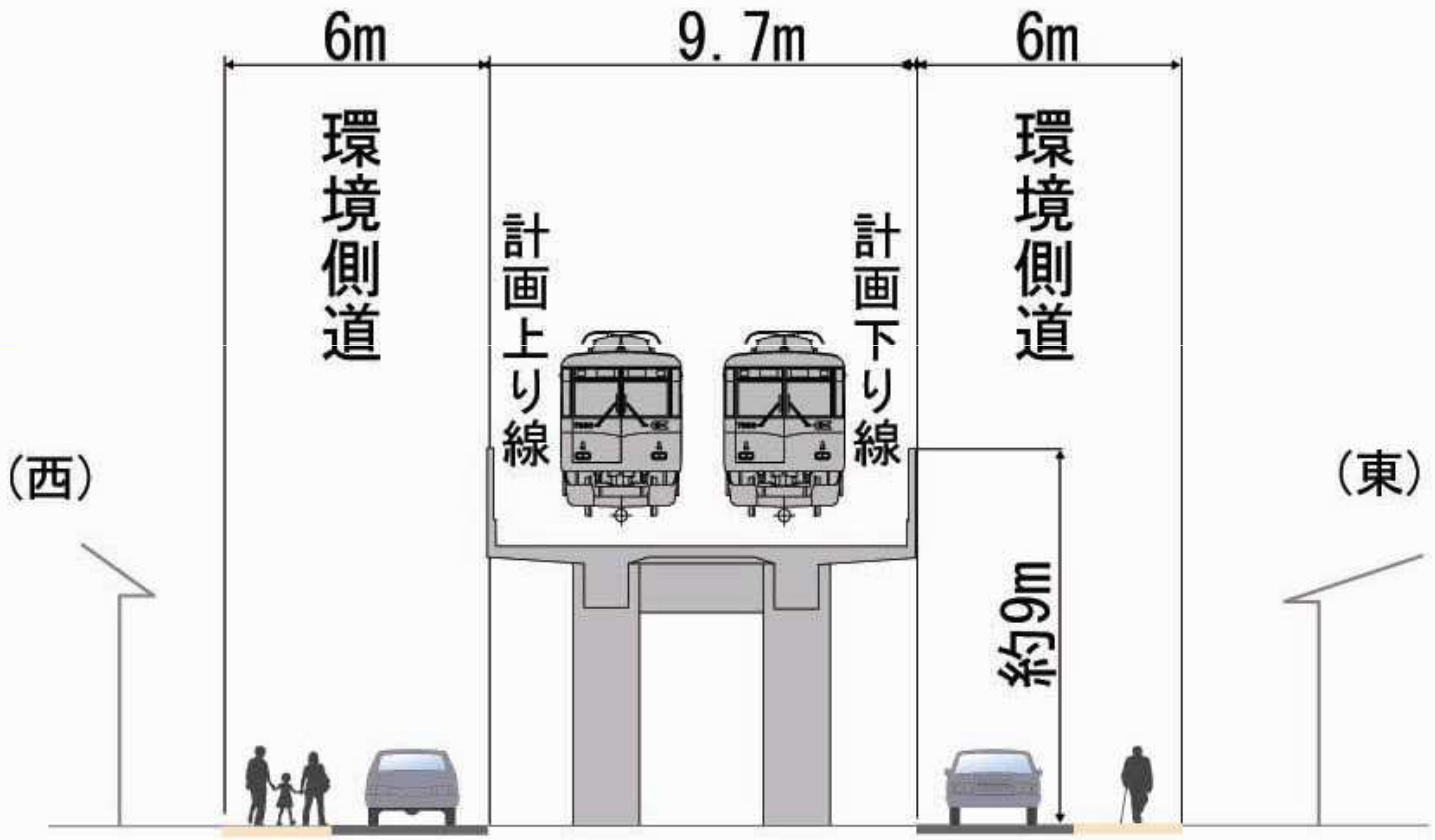
枚方公園駅完成予想図



A－A断面（南中振公園付近）



Ｂ－Ｂ断面（国道1号付近）



Ｃ－Ｃ断面（枚方公園駅付近）