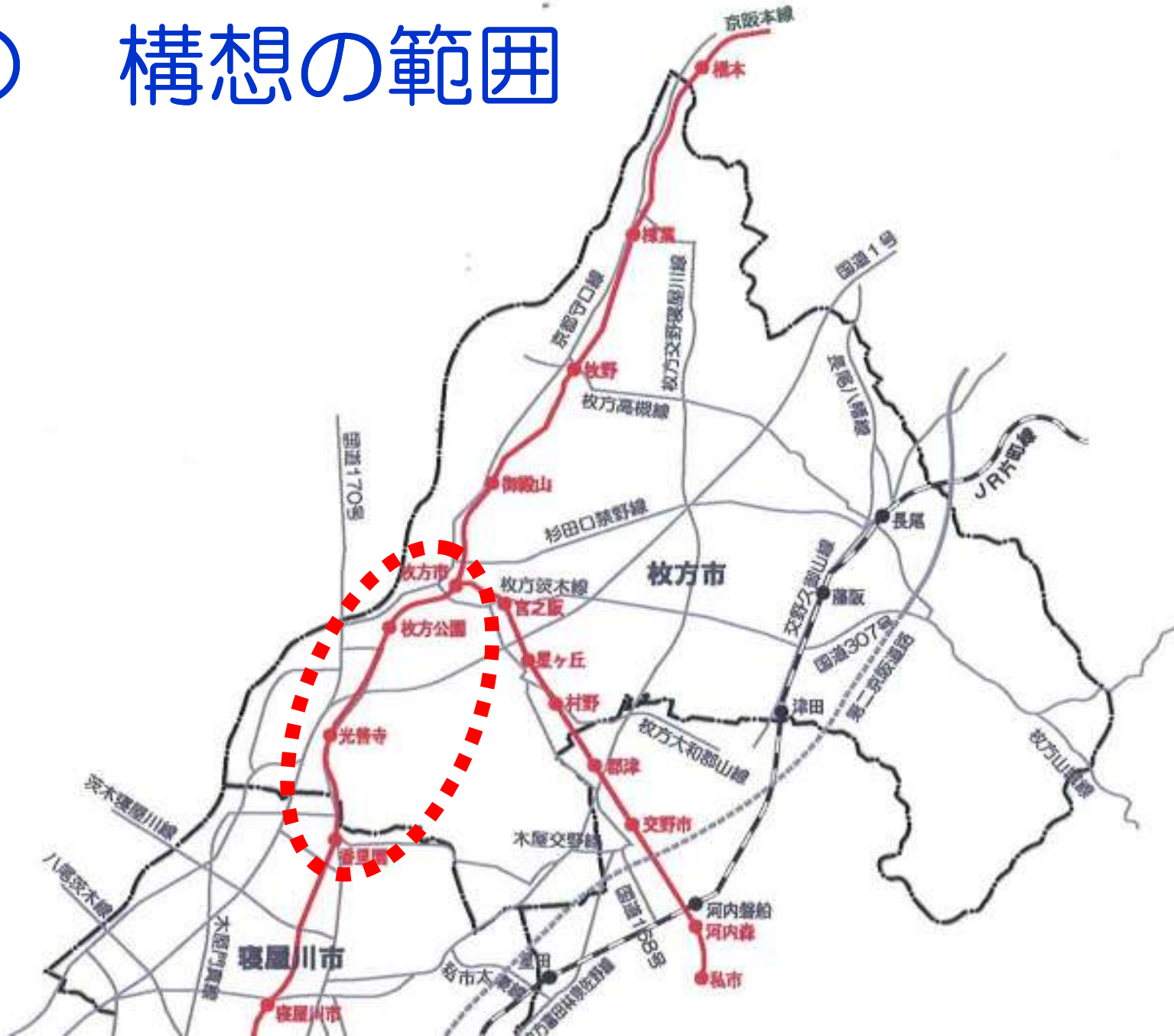


# 本日の説明次第

- 「枚方市京阪沿線（枚方市駅以南）まちづくり構想」の概要
- 「京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差事業」の概要
- これからの取り組みについて

# ○ 構想の範囲



# ○ まちづくりの課題

鉄道による地域分断



三和踏切における交通の輻輳



歩車分離が図られていない

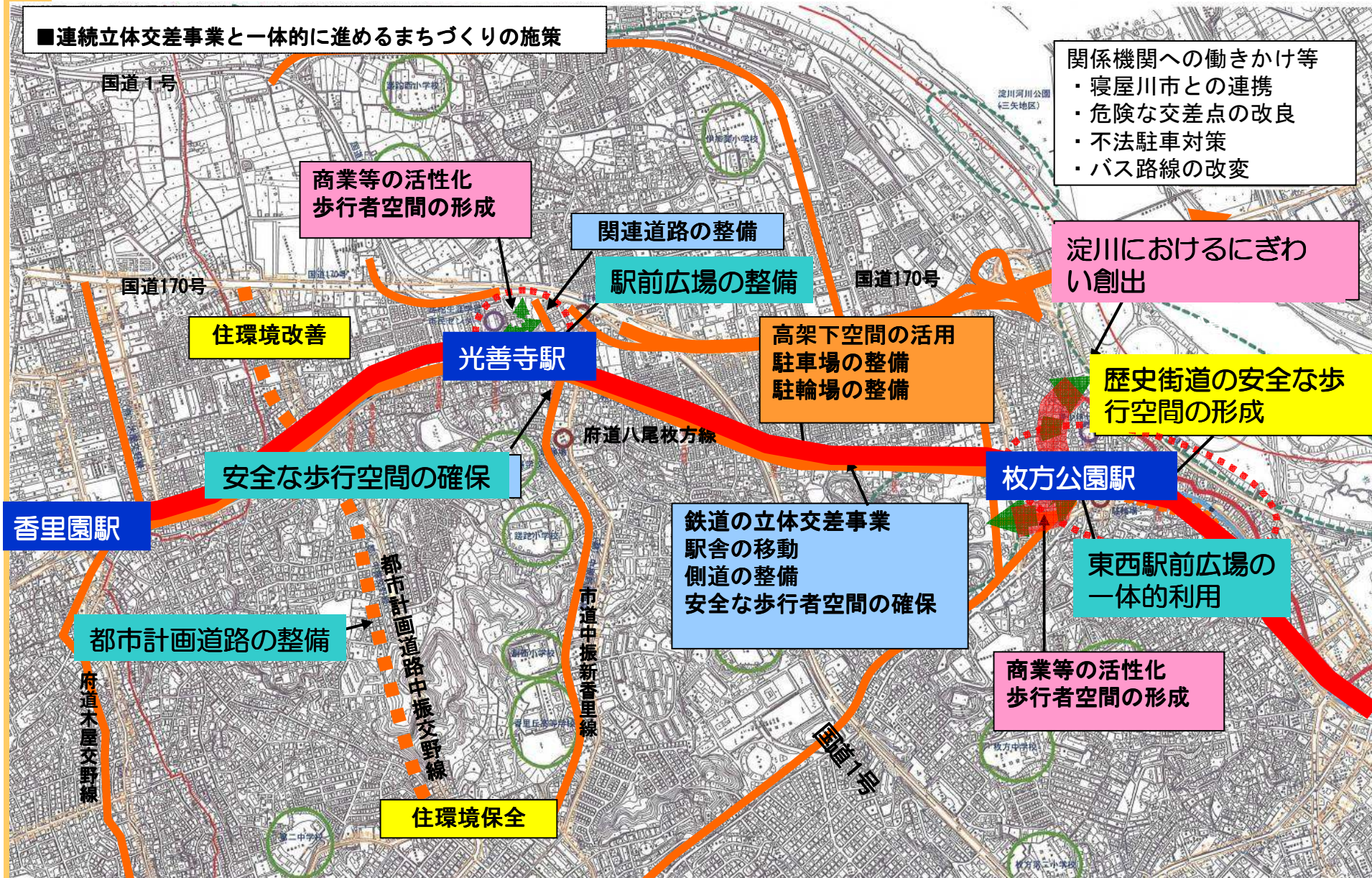


駅が曲線部に位置する



# まちづくり構想

## 連続立体交差事業と一体的に進めるまちづくりの施策



関係機関への働きかけ等

- ・ 寝屋川市との連携
- ・ 危険な交差点の改良
- ・ 不法駐車対策
- ・ バス路線の改変

淀川におけるにぎわい創出

歴史街道の安全な歩行空間の形成

高架下空間の活用  
駐車場の整備  
駐輪場の整備

東西駅前広場の一体的利用

商業等の活性化  
歩行者空間の形成

鉄道の立体交差事業  
駅舎の移動  
側道の整備  
安全な歩行者空間の確保

商業等の活性化  
歩行者空間の形成

関連道路の整備

駅前広場の整備

住環境改善

光善寺駅

安全な歩行空間の確保

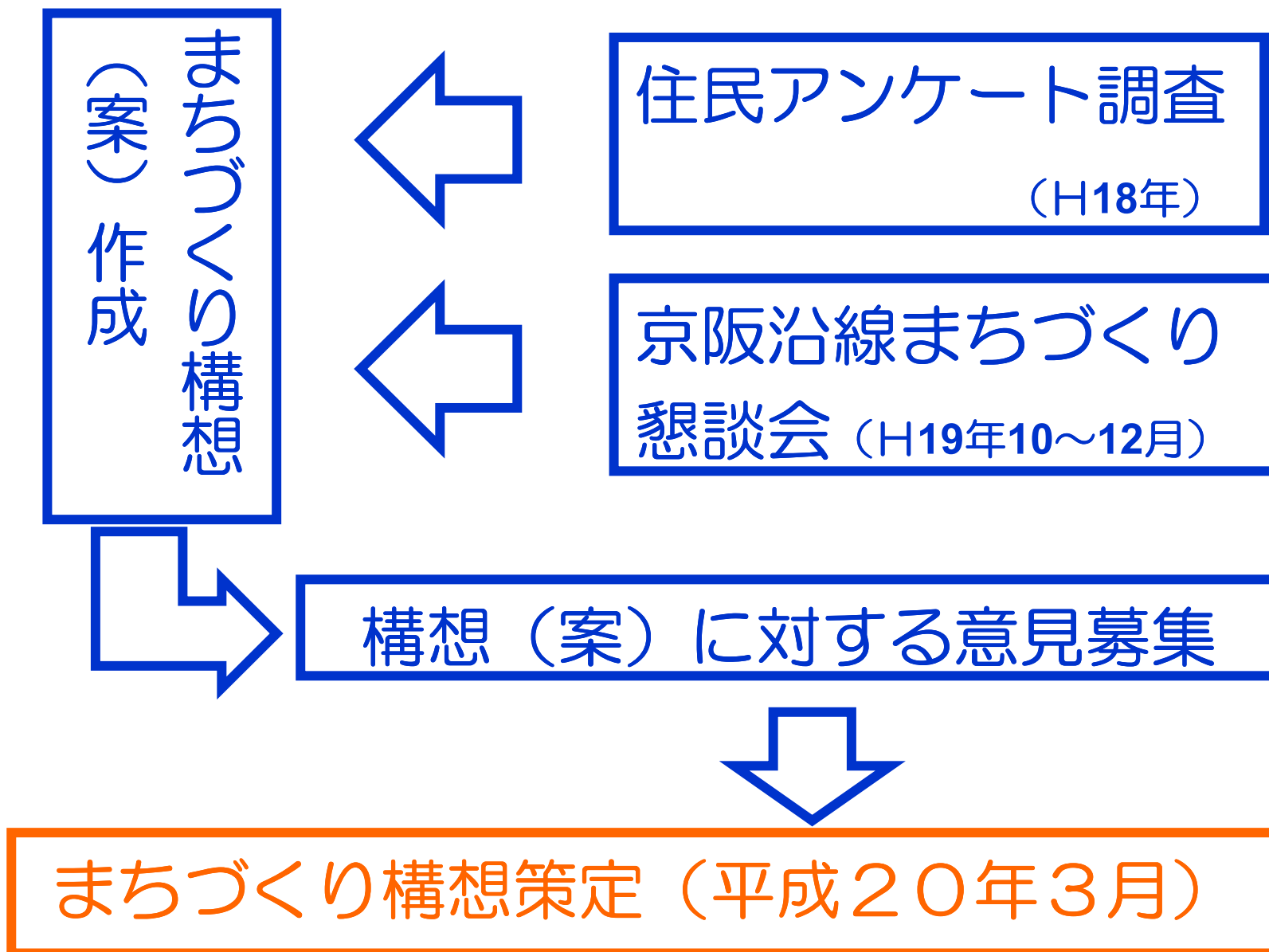
香里園駅

都市計画道路の整備

住環境保全

凡例	都市基盤整備に関すること	市街地環境整備に関すること	都市機能整備に関すること	賑わい創造に関すること	その他
----	--------------	---------------	--------------	-------------	-----

## ○ まちづくり構想をまとめた経過



# ○ 今後の取り組み

まちづくり構想

市民・事業者  
の意見

具体化（都市計画決定など）

# 「京阪本線（寝屋川市・枚方市） 連続立体交差事業」の概要

京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業等 地元説明会 平成20年8月

# 連続立体交差事業とは

- 鉄道を連続的に高架化または地下化
- 複数の踏切を一挙に除却
- 踏切による交通渋滞、事故を解消
- 線路で分断された市街地の一体化を図る
- 都市活動の活性化に寄与





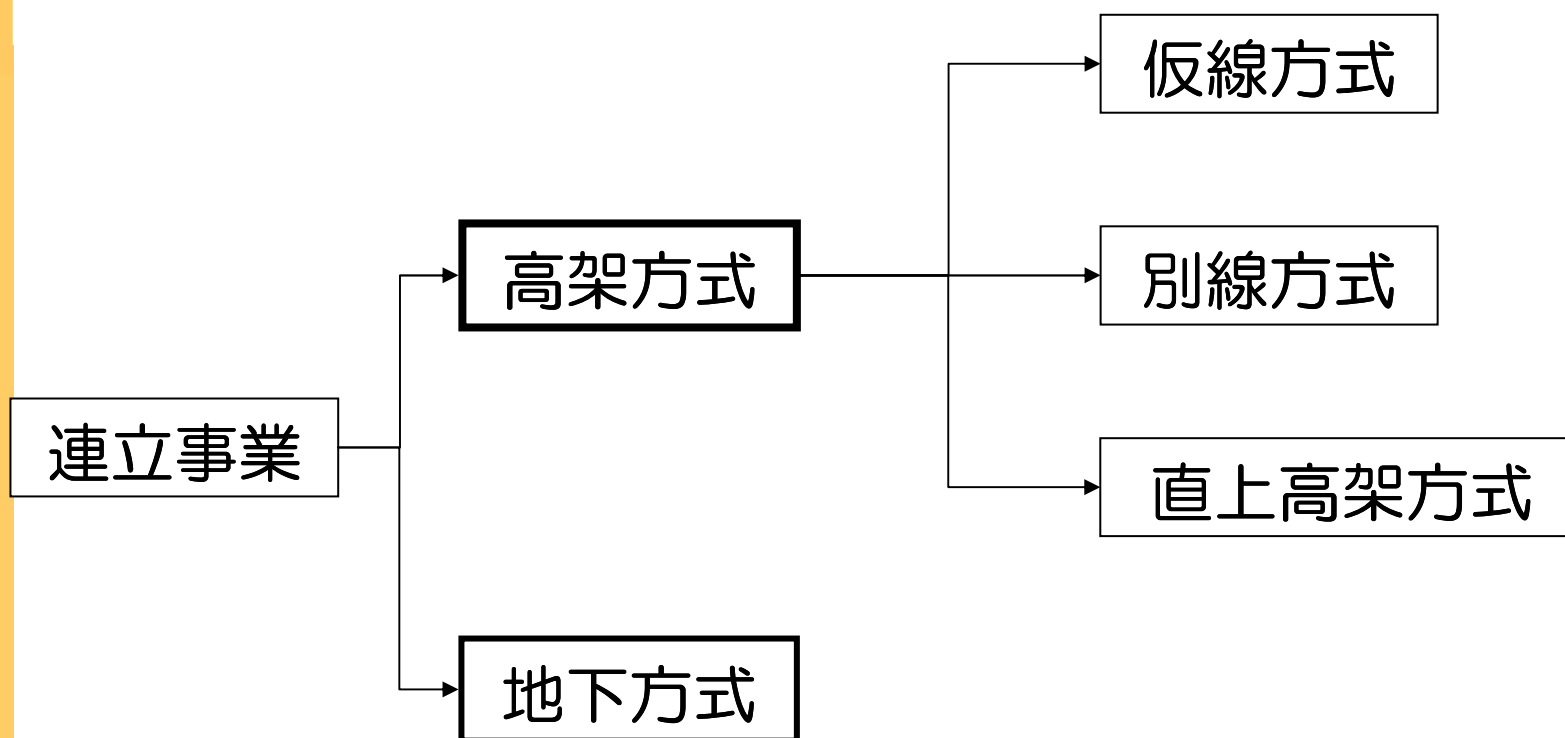
# 鉄道高架化による効果

- 安全で快適なまちの形成
- 拠点整備による地域の活性化
- 人にやさしい駅の形成
- 良質な景観の形成



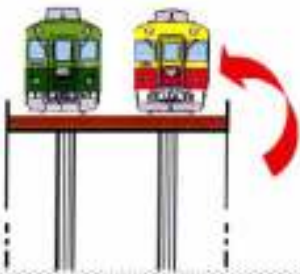
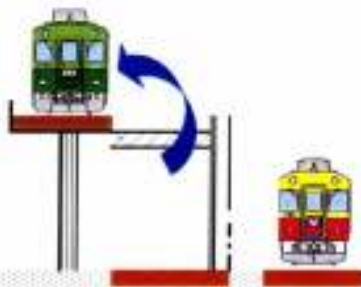
【駅前広場のイメージ】

# 連続立体交差事業の施工方式

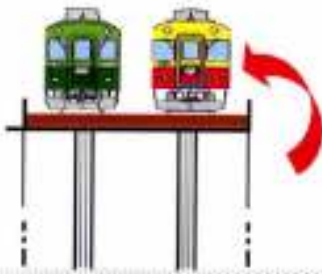
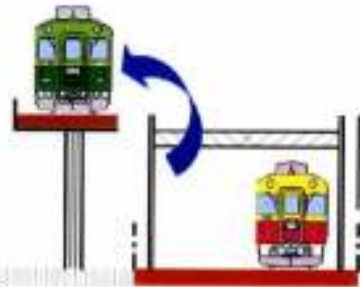
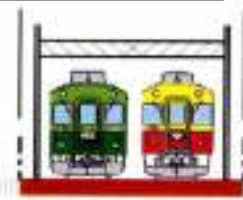


# 高架方式における施工方式

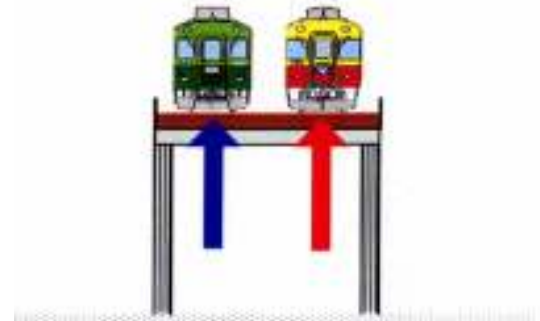
仮線方式



別線方式



直上高架方式

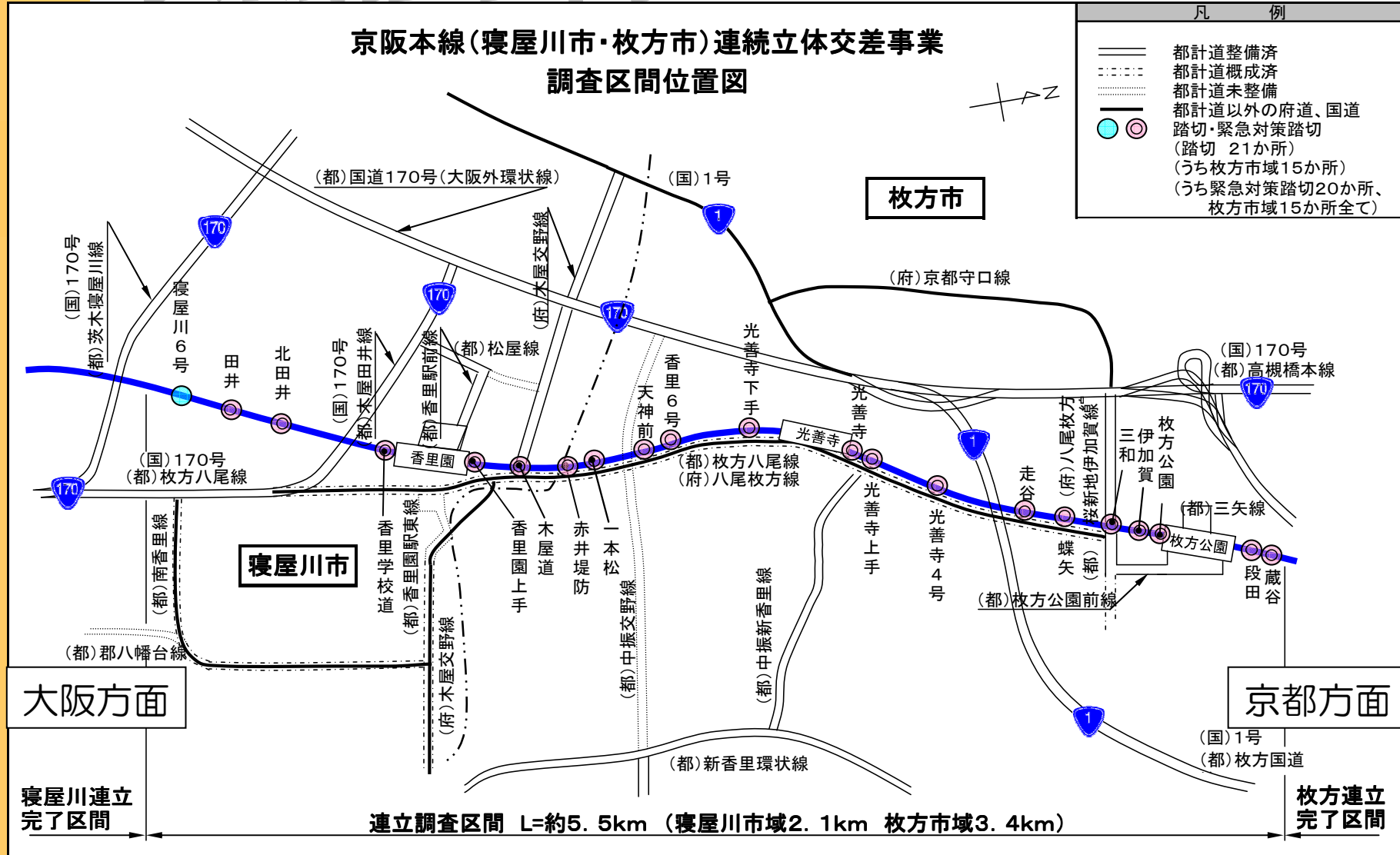


# 事業調査の概要

- 調査主体：大阪府  
(府、寝屋川市、枚方市、京阪電鉄(株)との4者協働調査)
- 調査期間：平成17年度から19年度(3カ年)
- 調査延長：約5.5km  
(内、枚方市域 約3.4km)
- 踏切：21箇所  
(内、枚方市域 15箇所)
- 駅舎：香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅  
(計3駅)

# 事業調査区間

## 京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業 調査区間位置図



# 事業調査の内容

- 調査1年目（平成17年度）  
現状の調査、沿線の課題の抽出など
- 調査2年目（平成18年度）  
鉄道立体構造の概略検討、沿線まちづくりの検討
- 調査3年目（平成19年度）  
鉄道・側道の概略設計、関連事業計画の検討、  
沿線まちづくりの検討

# パンフレットについて

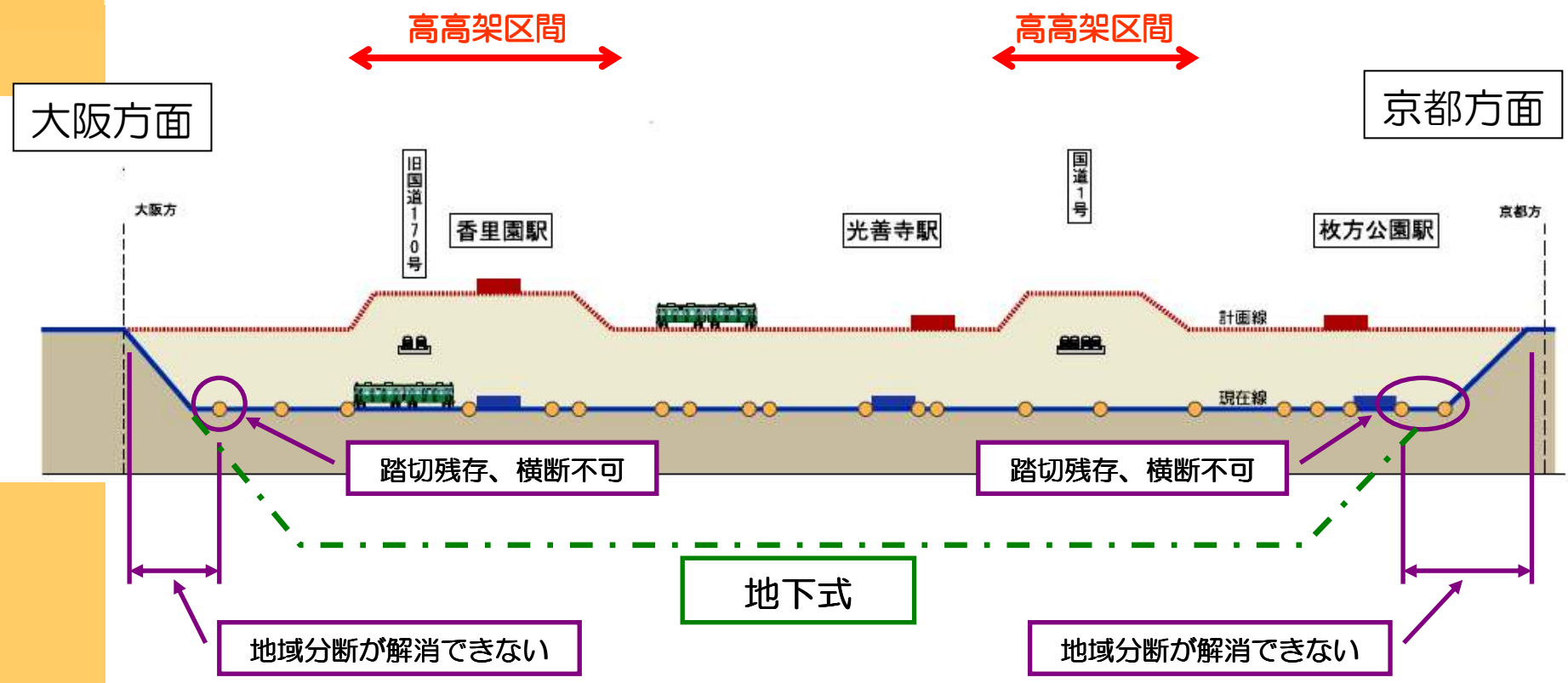


京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業等 地元説明会 平成20年8月

# 鉄道高架化の基本方針

## 【縦断概略図】

- 計画線
- 現在線
- 地下式





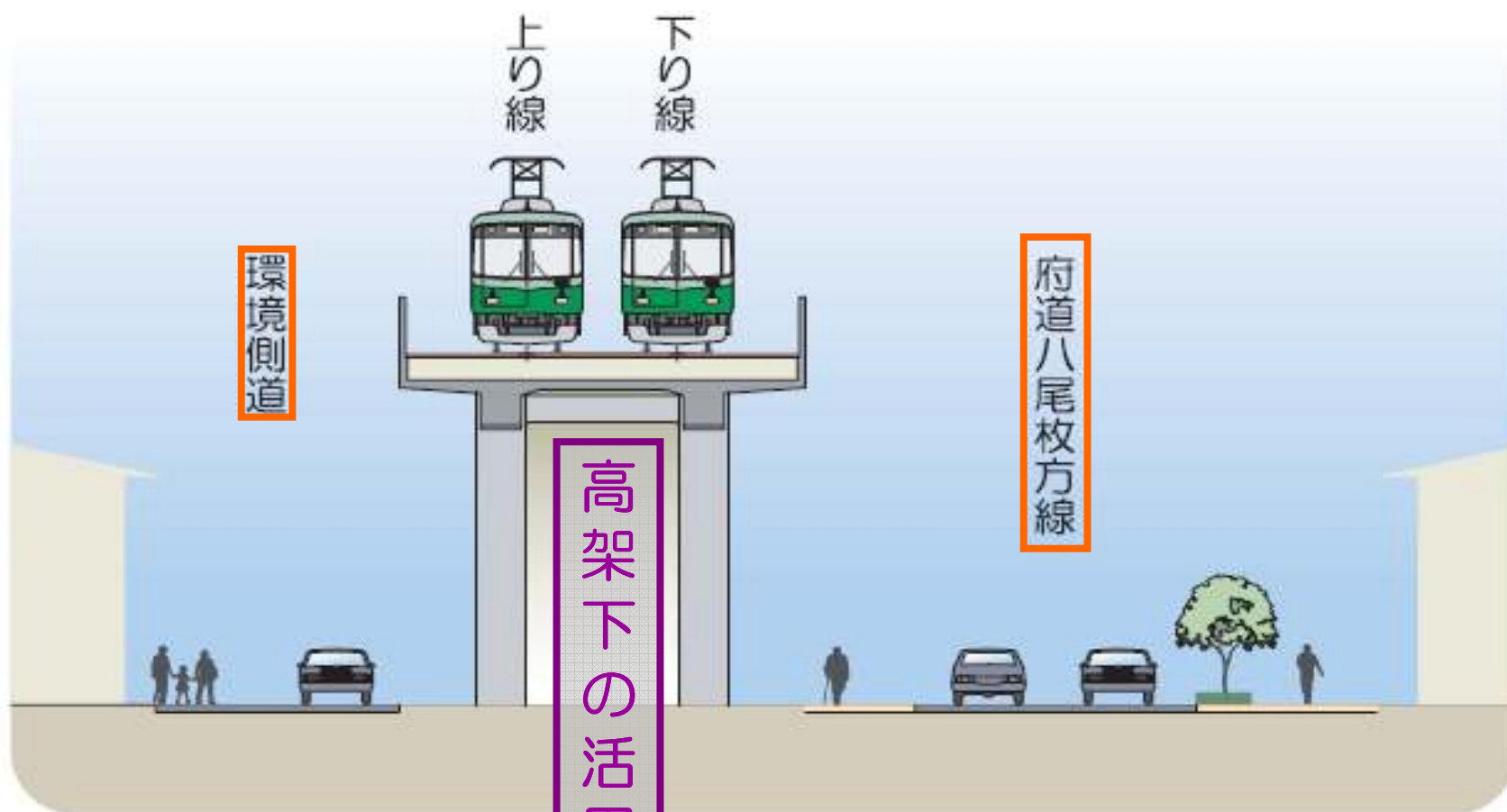
# 鉄道高架化の基本方針

## 【平面概略図】



# 鉄道高架化の基本方針

【標準横断イメージ図】



京阪本線(八尾市・枚方市)連続立体交差事業等 地元説明会 平成20年8月

# これからの取り組みについて

京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業等 地元説明会 平成20年8月

# これからの取り組みについて (平成20年度の取り組み)

- 測量等の詳細調査の実施
  - ① 計画区間の測量調査
  - ② 〃 土質調査
  - ③ 交通計画策定の為の交通量調査
- 都市計画の原案作成に向けた各種検討
- まちづくり構想の具体化の検討

# 測量等の詳細調査の実施

## ① 測量調査

### ○作業内容

- ・ 軌道敷を含む幅約60mの測量作業
- ・ 交差道路・各駅付近などの測量

### ○作業期間

- ・ 平成20年10月頃～平成21年7月頃

### ○実施機関

- ・ 発注：大阪府枚方土木事務所
- ・ 実施：京阪電気鉄道(株)

※実際の作業は軌道内の立入等ができる  
調査会社が実施

# 測量等の詳細調査の実施

## ②土質調査

### ○作業内容

- ・ 軌道敷及び近辺において、ボーリング調査を実施
- ・ 約250m間隔と橋梁や駅舎前後で実施  
(約22箇所、深さ約40m)

### ○作業期間

- ・ 平成20年10月頃～平成21年2月頃

### ○実施機関

- ・ 発注：大阪府枚方土木事務所
- ・ 実施：京阪電気鉄道(株)

※実際の作業は軌道内の立入等ができる  
調査会社が実施

# 測量等の詳細調査の実施

## ③交通量調査

### ○調査箇所

- ・京阪沿線の主要な交差点で交通量調査を実施。

路線名：国道170号、国道旧170号、府道八尾枚方線 他

調査箇所：主要交差点他

### ○作業期間

- ・平成20年10月頃～平成20年12月頃の内、数日間実施

※一部の交差点では昼夜24時間を調査

### ○実施機関

- ・発注：大阪府枚方土木事務所
- ・実施：調査会社（未定）

# 測量等の詳細調査の実施スケジュール

	平成20年度		平成21年度
	H20.10	H21.2	H21.7
測量調査			
土質調査			
交通量調査			



# 今後の予定



# 問い合わせ先について

本日、説明させていただいた

枚方市京阪沿線（枚方市駅以南）まちづくり構想  
京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差事業  
測量など詳細調査

についての問合せは、パンフレット記載の通り

- ・大阪府枚方土木事務所 総務企画課
- ・枚方市 都市計画課

まで、お願いします。