

○主な質疑・応答

Q：今後のスケジュールを詳しく教えてほしい。

A：2月に実施予定の権利者説明会終了後、用地測量、さらに建物調査が終わったところから用地取得を開始し、平成30年度で用地取得完了予定です。用地取得完了後、工事説明会を経て、平成31年度から鉄道高架工事に着手し、平成40年度に事業完了予定です。

Q：権利者説明会の『権利者』とは、どのような人が対象か？

A：事業用地の土地・建物所有者及び借家人の方、事業用地に隣接する土地所有者の方が対象です。

Q：用地買収はどのような順番で行うのか？

A：基本的には工事に時間がかかる仮線区間に必要な土地から買収し、次に駅部、別線部といった順に買収する予定で、道路用地と鉄道高架用地は併せて買収します。

Q：高架下利用の予定について教えてほしい。

A：高架下利用はまだ決まっていますが、これから地元の皆様のご意見を聞きながら大阪府・枚方市・京阪電気鉄道(株)において検討します。

Q：枚方公園駅の出入口（改札口）は南側にもできるのか？

A：枚方公園駅の改札口は、現在とほぼ同じ位置の高架上に1箇所できる予定です。

Q：鉄道高架後、段田踏切と蔵谷踏切の箇所で、反対側の側道へUターンできるようになるのか？

A：交差道路を整備して車両の通行を可能とし、反対側の側道へUターンできるように整備する予定です。

Q：鉄道が高架になって、日照の影響はないのか？

A：環境アセスメントの予測結果では、高架構造物の高さが10mになる区間は、影響がないとされていました。高架の高さが17mになる高高架区間については、日照阻害を受ける場合は鉄道高架後に日照の影響を調査するなど適切な対応を行う予定です。