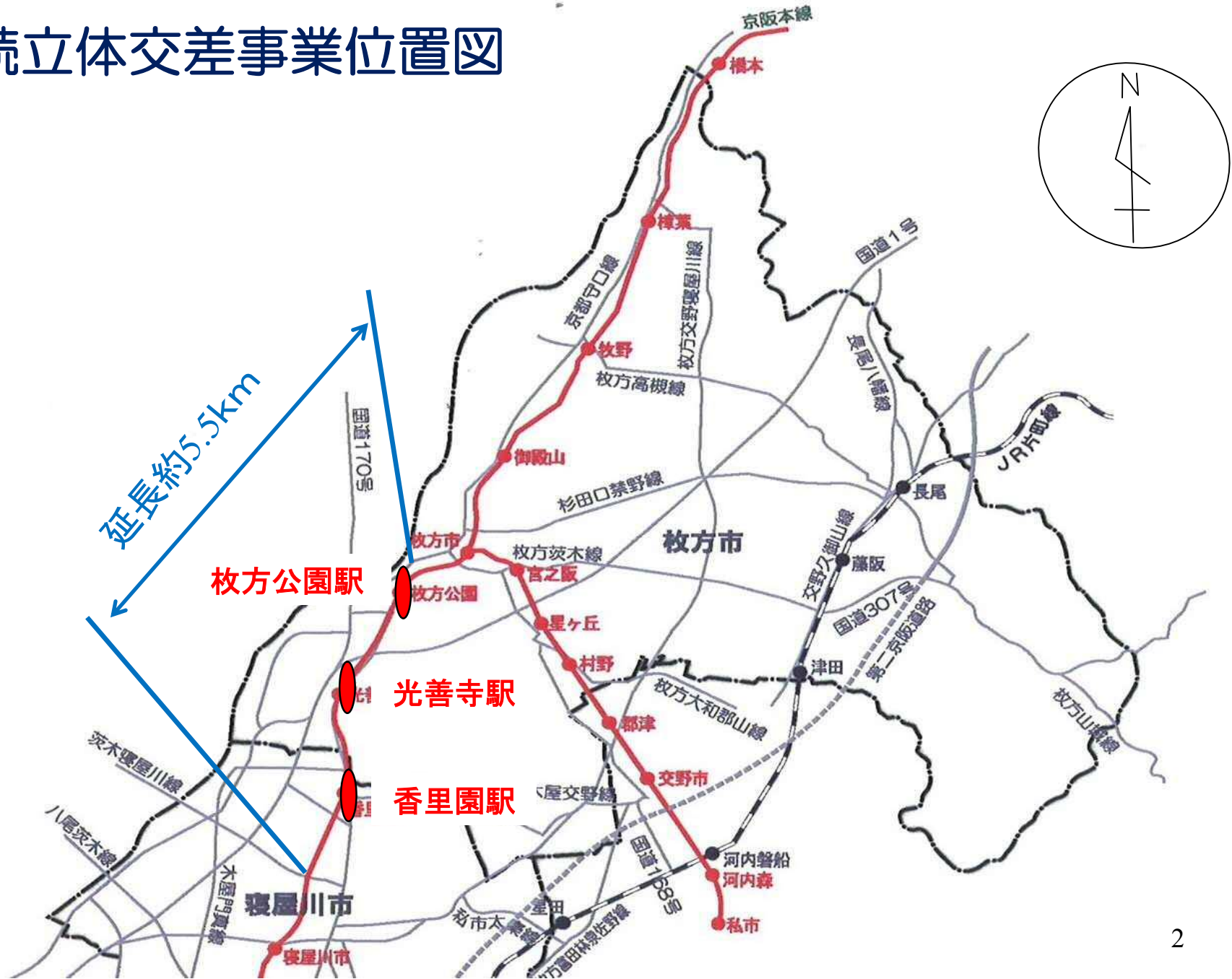


**京阪本線（寝屋川市・枚方市）
連続立体交差事業
～枚方市編～**

連続立体交差事業位置図

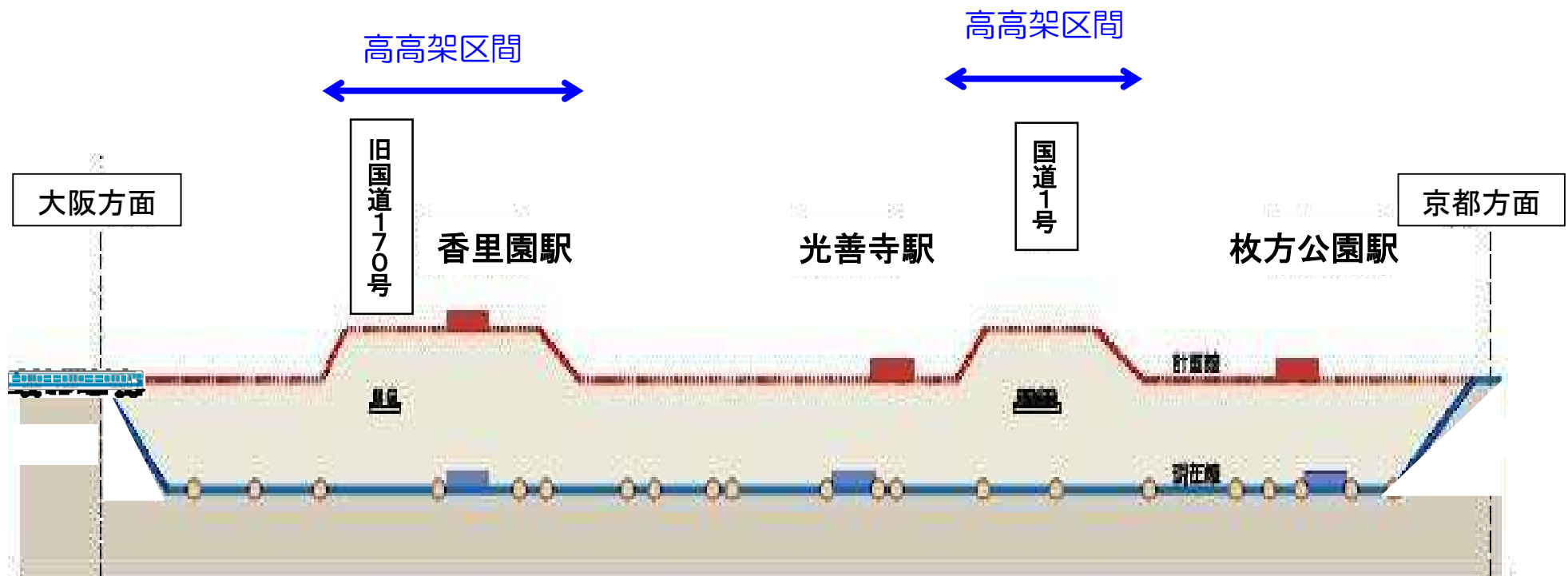


鉄道高架化の基本方針

【縦断概略図】

計画線

現在線



事業の目的

京阪本線の香里園駅付近から枚方公園駅付近を立体交差化し、

踏切による交通渋滞や事故を抜本的に解消するとともに、

鉄道により分断された市街地の一体化を図る。

鉄道高架化の基本方針

【平面概略図】



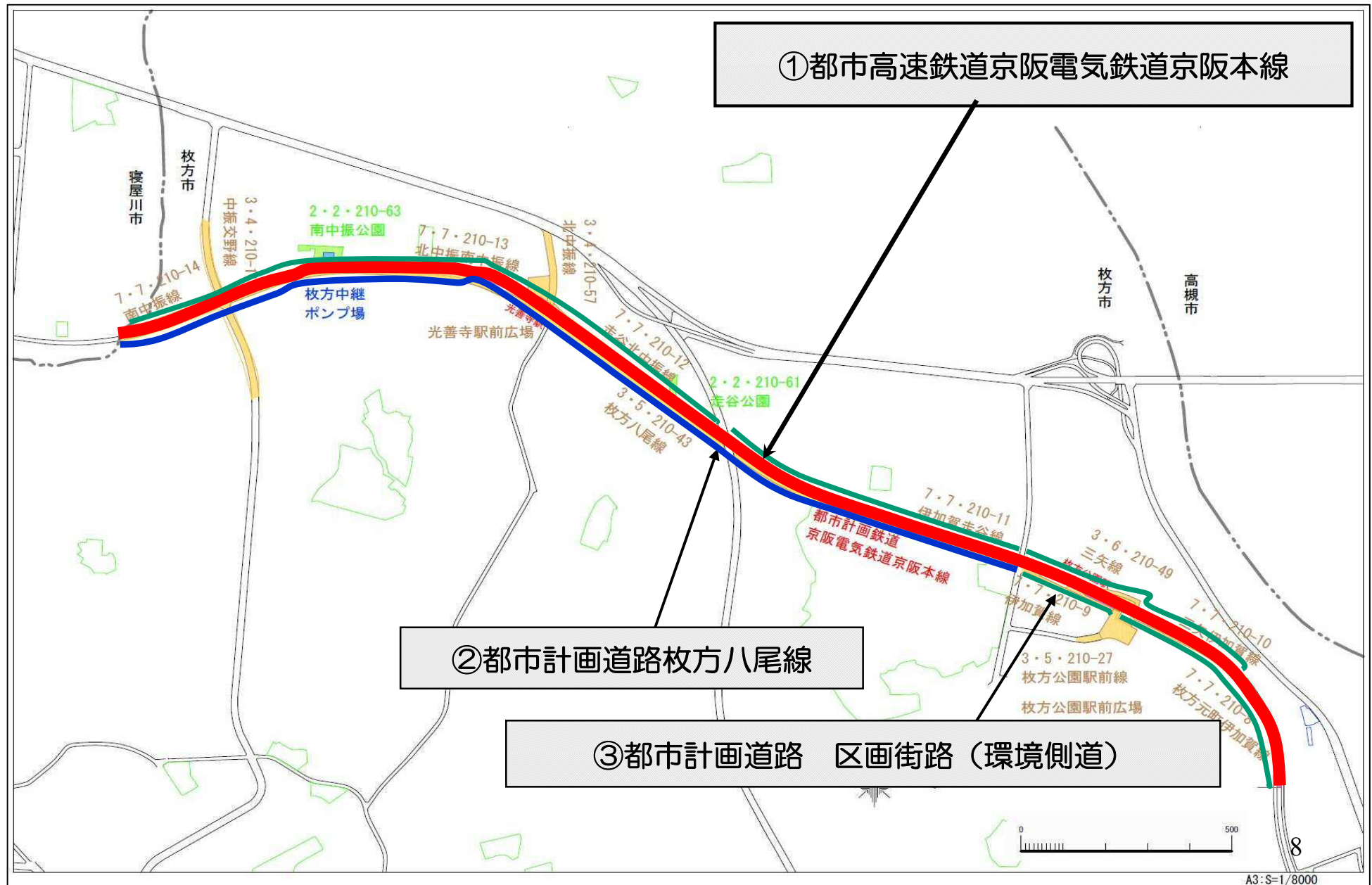
事業概要

- ①事業名称 : 京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差事業
- ②事業施行者 : 大阪府、枚方市、寝屋川市、京阪電気鉄道(株)
- ③事業延長 : 約5.5km（枚方市域：約3.4km 寝屋川市域：約2.1km）
- ④高架される駅 : 香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅
- ⑤除去踏切数 : 21箇所（枚方市域：15箇所）
- ⑥高架側道 : 8路線、約6.03km（西側：約2.86km、東側：約3.17km）
- ⑦総事業費 : 約1,067億円（寝屋川市域含む）
- ⑧都市計画決定 : 平成25年3月5日
- ⑨事業認可 : 平成25年12月13日
- ⑩完成予定年 : 平成41年3月末（予定）
- ⑪関連事業 : 都）中振交野線、都）北中振線
光善寺駅前交通広場、枚方公園駅前交通広場

今回事業認可した路線

- ①東部大阪都市計画都市高速鉄道事業 210-1号 京阪電気鉄道京阪本線
- ②東部大阪都市計画道路事業 3. 5. 210-43号 枚方八尾線
- ③東部大阪都市計画道路事業 7. 7. 210-8号 枚方元町伊加賀線
- ④東部大阪都市計画道路事業 7. 7. 210-9号 伊加賀線
- ⑤東部大阪都市計画道路事業 7. 7. 210-10号 三矢伊加賀線
- ⑥東部大阪都市計画道路事業 7. 7. 210-11号 伊加賀走谷線
- ⑦東部大阪都市計画道路事業 7. 7. 210-12号 走谷北中振線
- ⑧東部大阪都市計画道路事業 7. 7. 210-13号 北中振南中振線
- ⑨東部大阪都市計画道路事業 7. 7. 210-14号 南中振線

枚方市域認可事業概要図



都市高速鉄道 京阪電気鉄道京阪本線

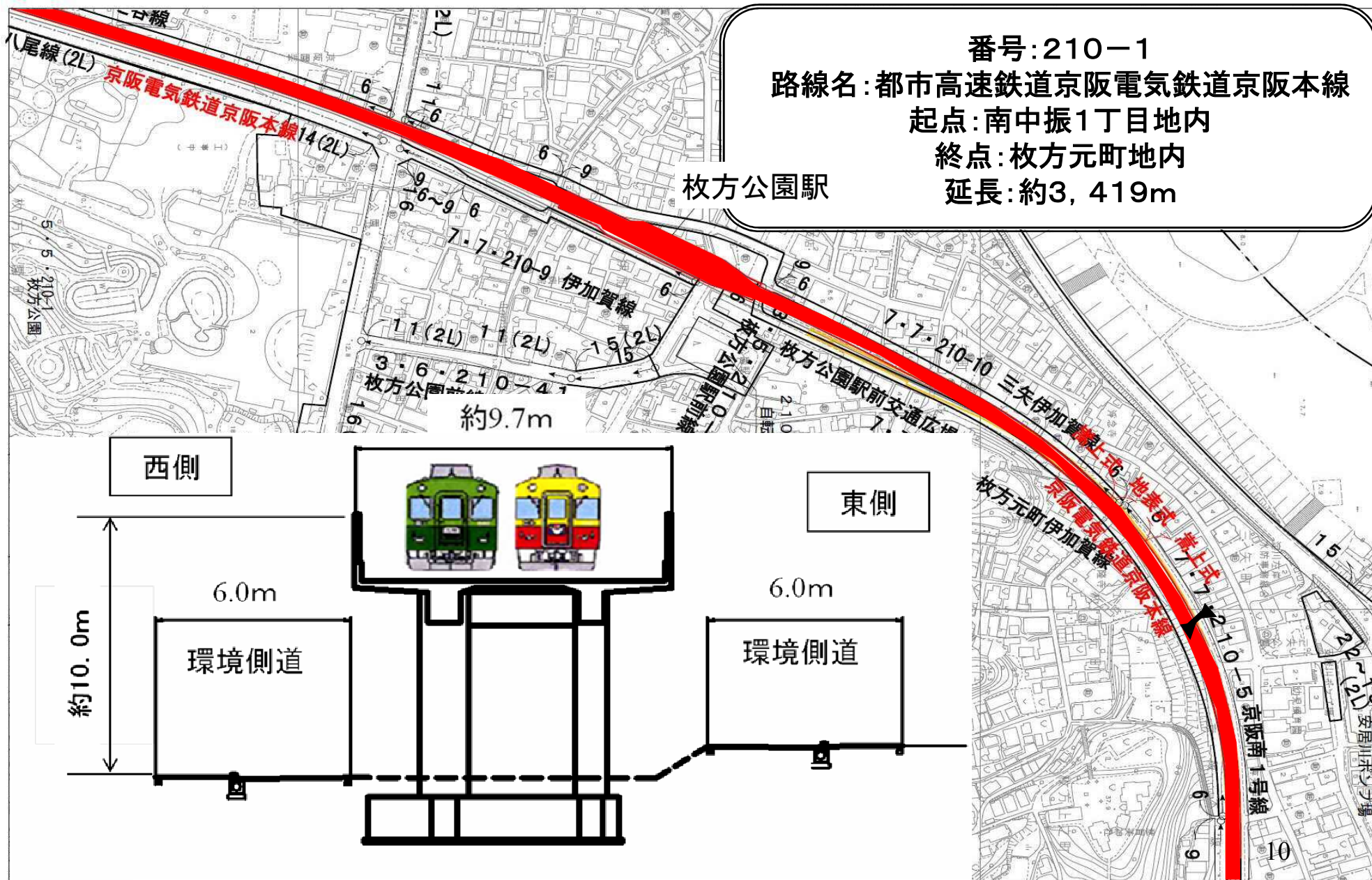
[区間]：枚方元町 ～ 南中振1丁目（市境）

[延長]：約3,419m

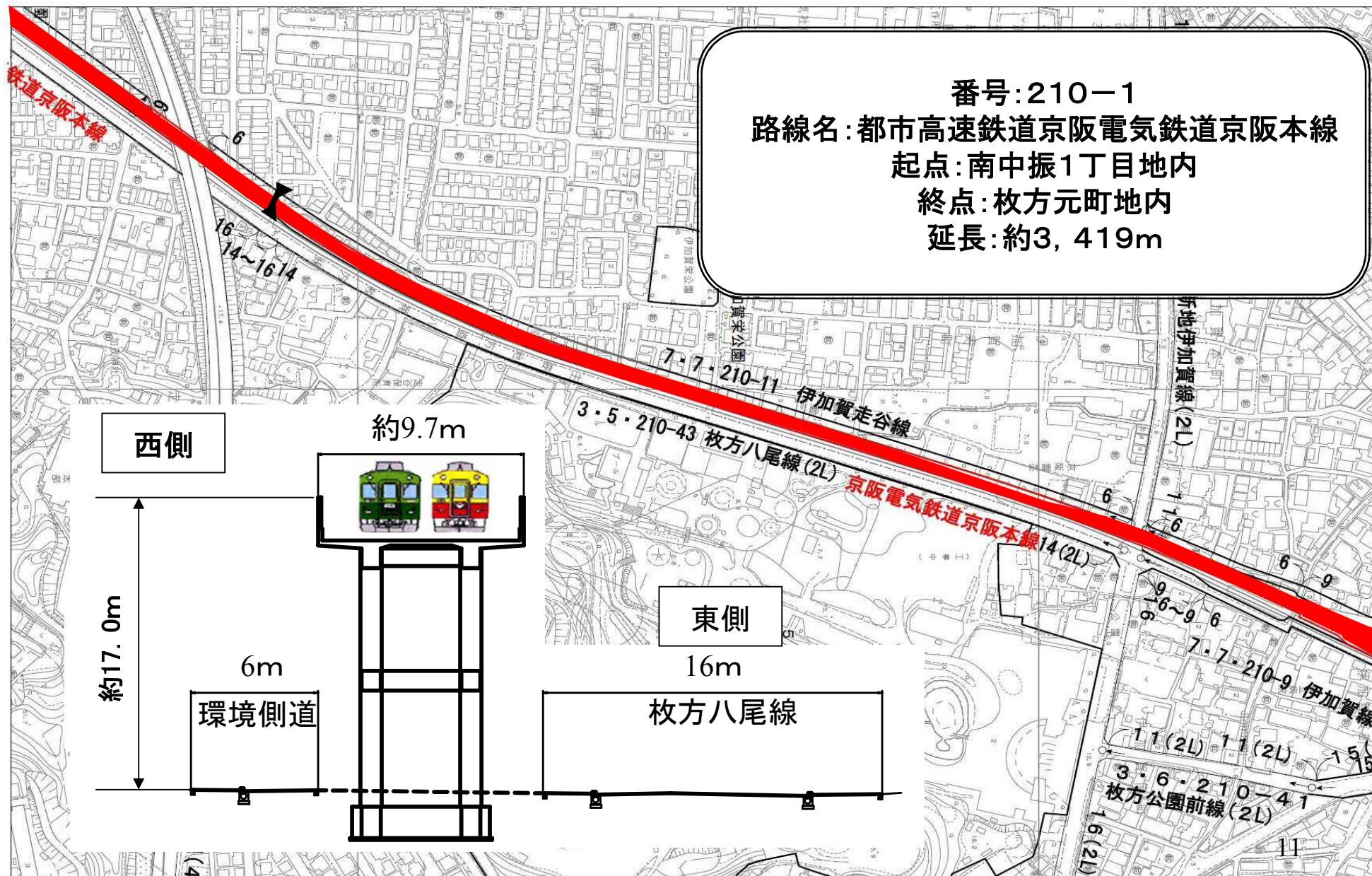
枚方公園駅、光善寺駅の高架化



《都市高速鉄道》



《都市高速鉄道》



《都市高速鉄道》

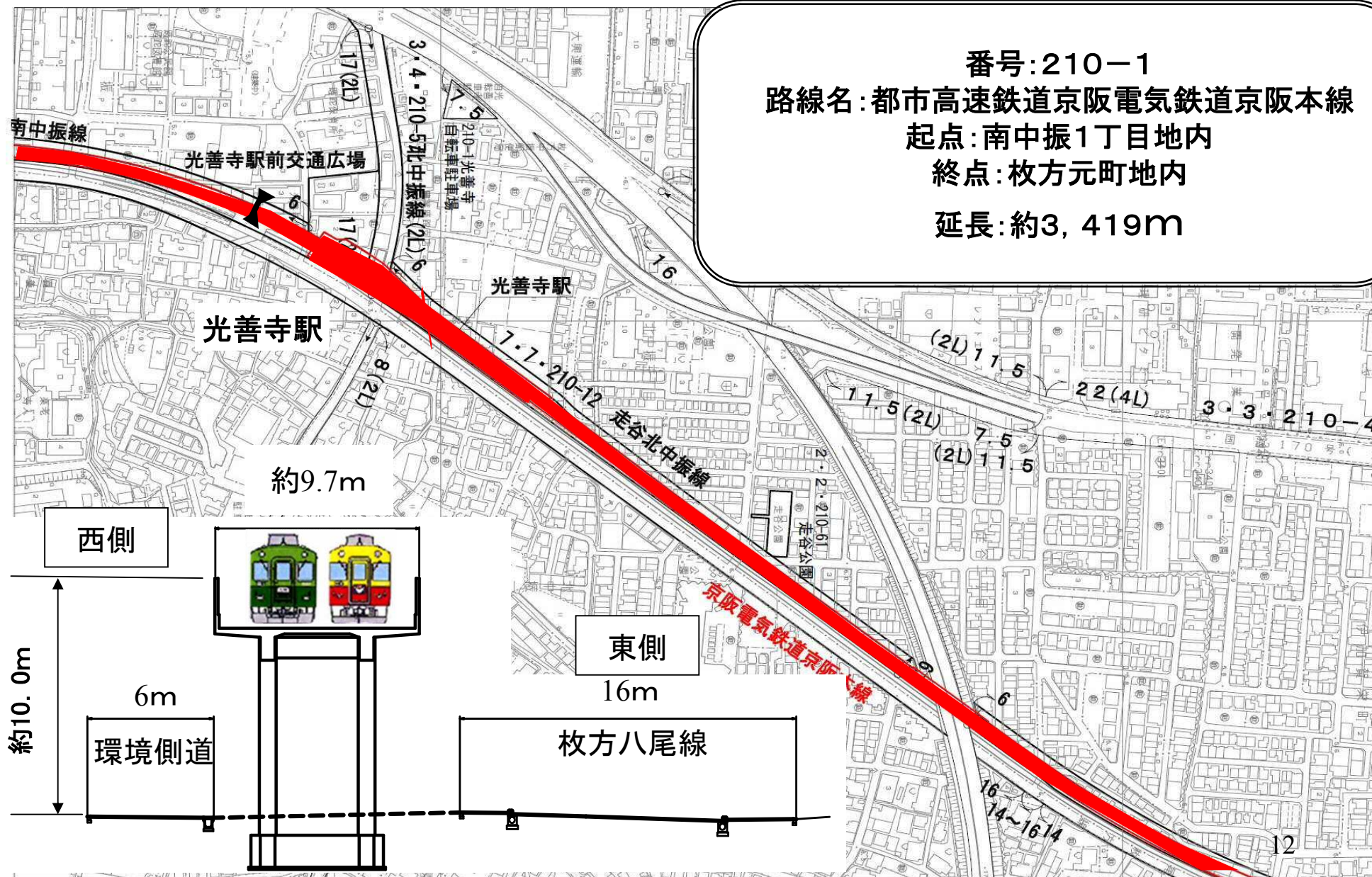
番号:210-1

路線名:都市高速鉄道京阪電気鉄道京阪本線

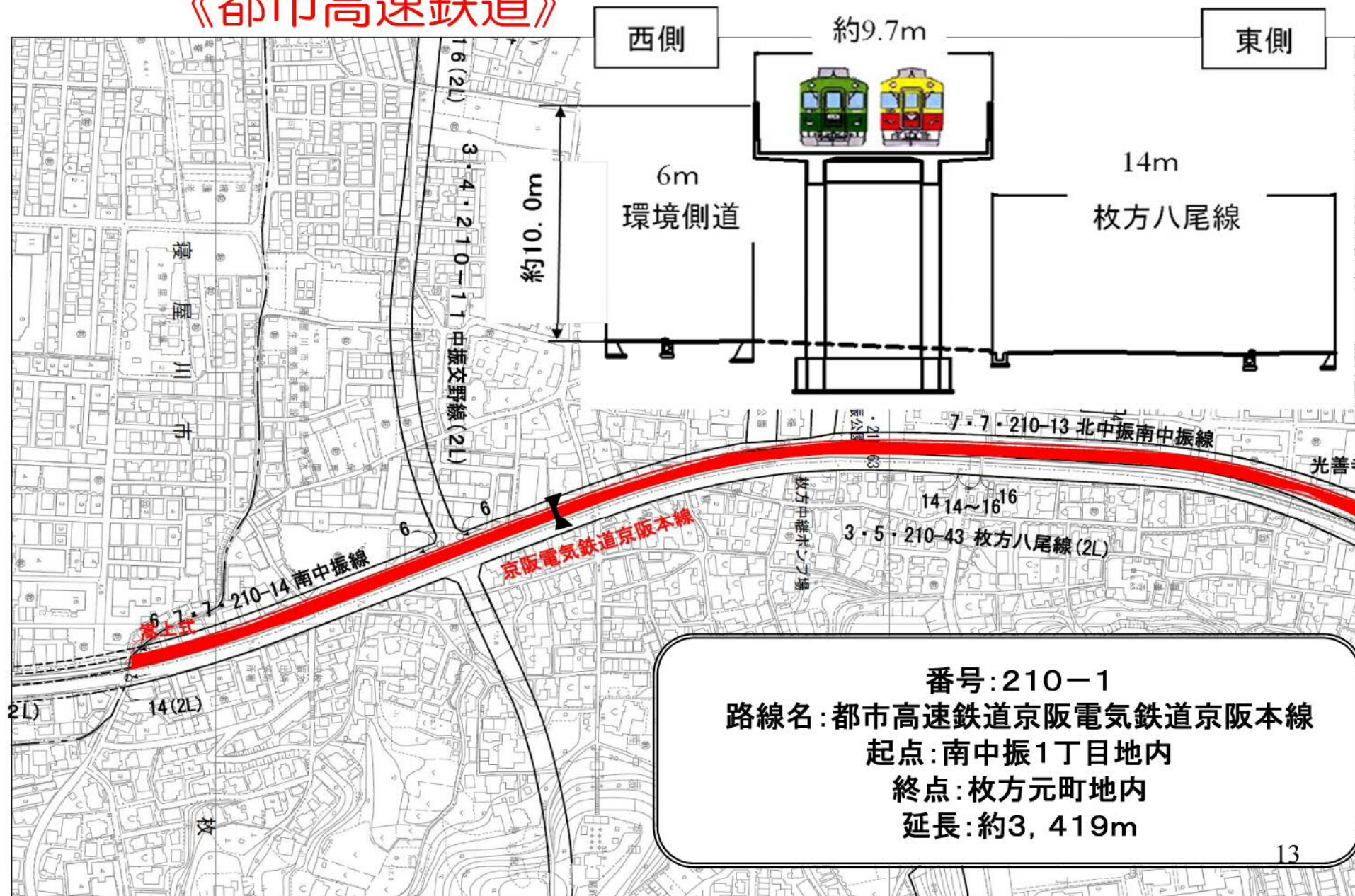
起点:南中振1丁目地内

終点:枚方元町地内

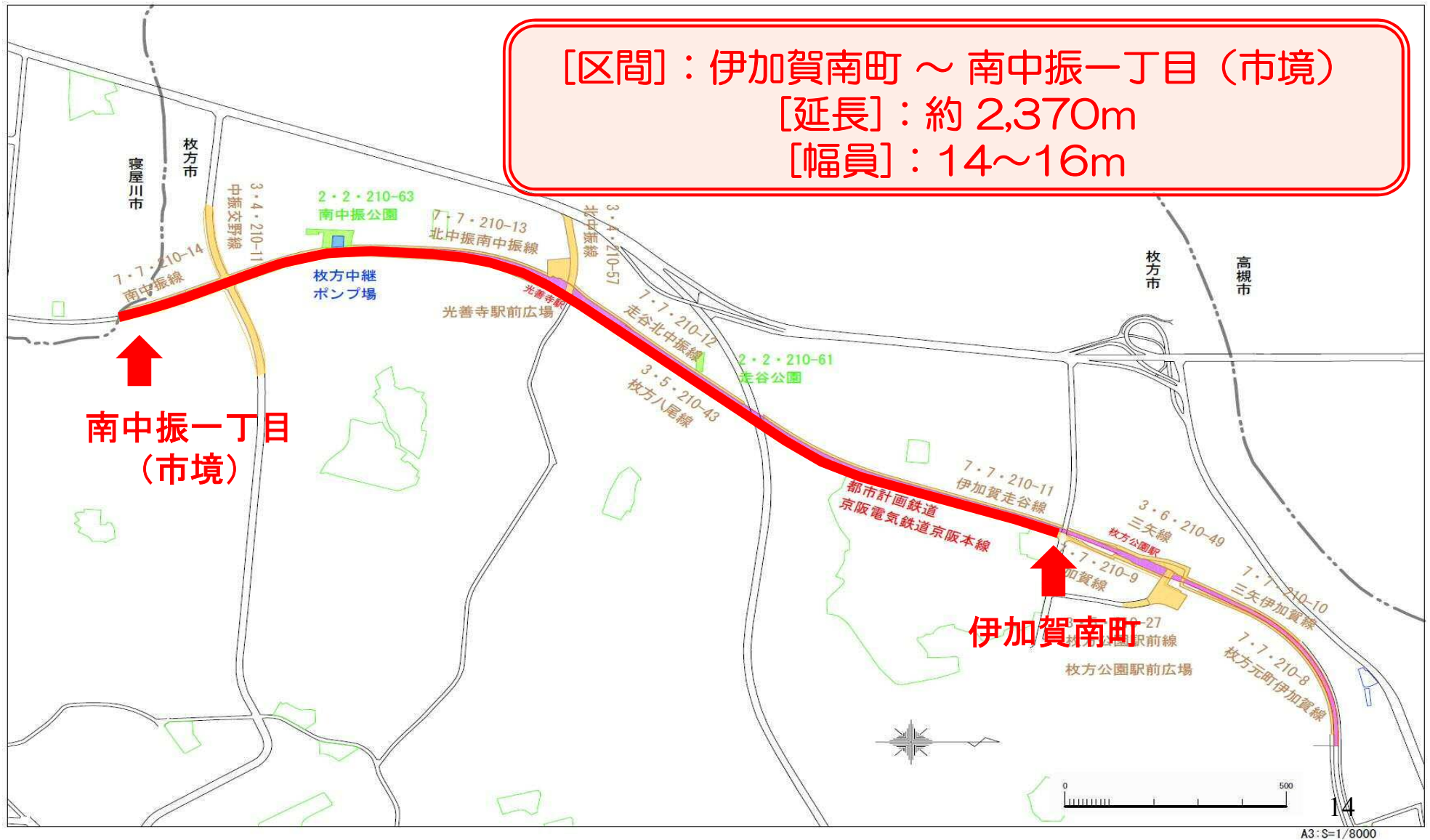
延長:約3,419m



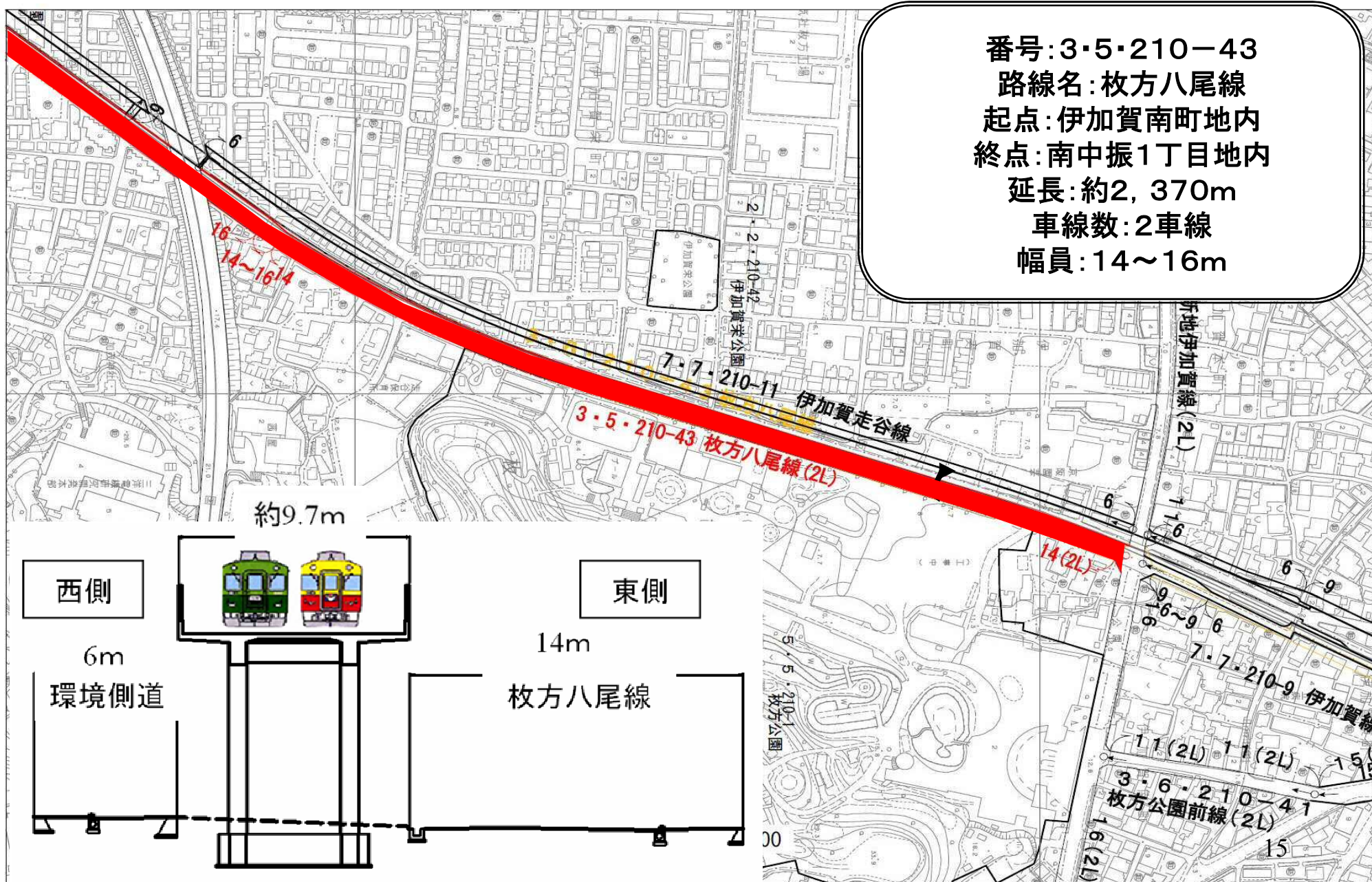
《都市高速鉄道》



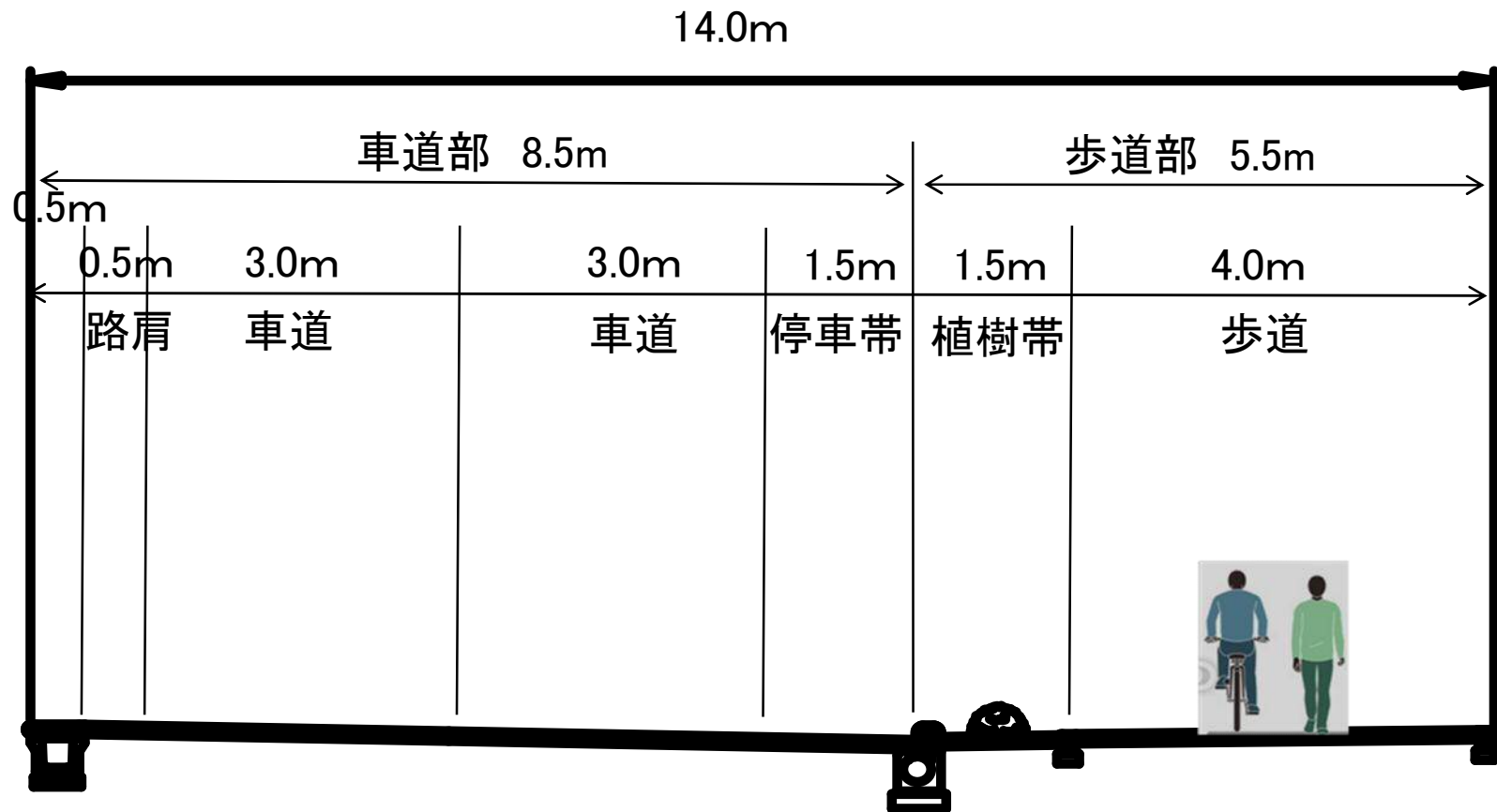
都市計画道路 枚方八尾線



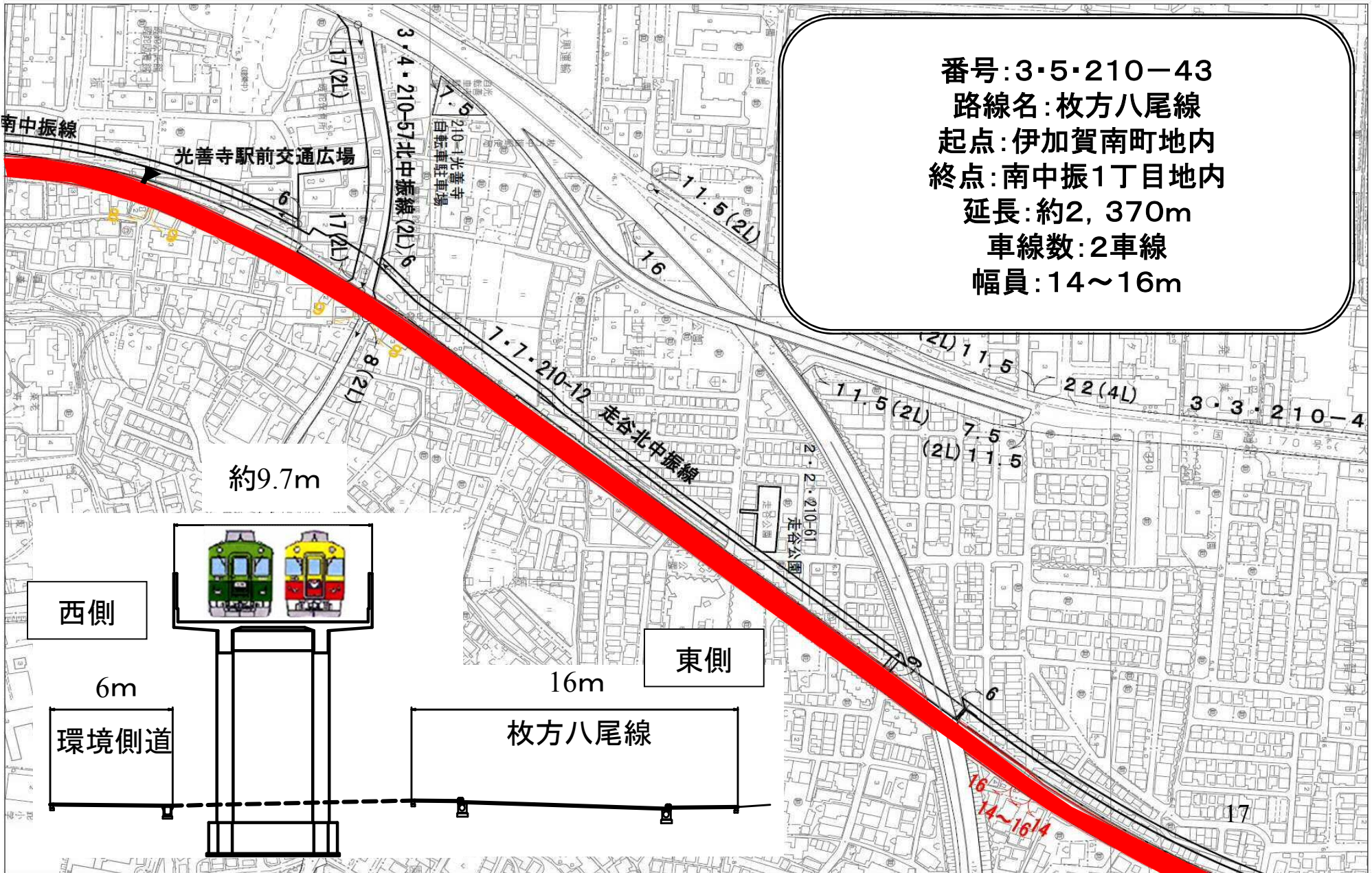
《都市計画道路 枚方八尾線》



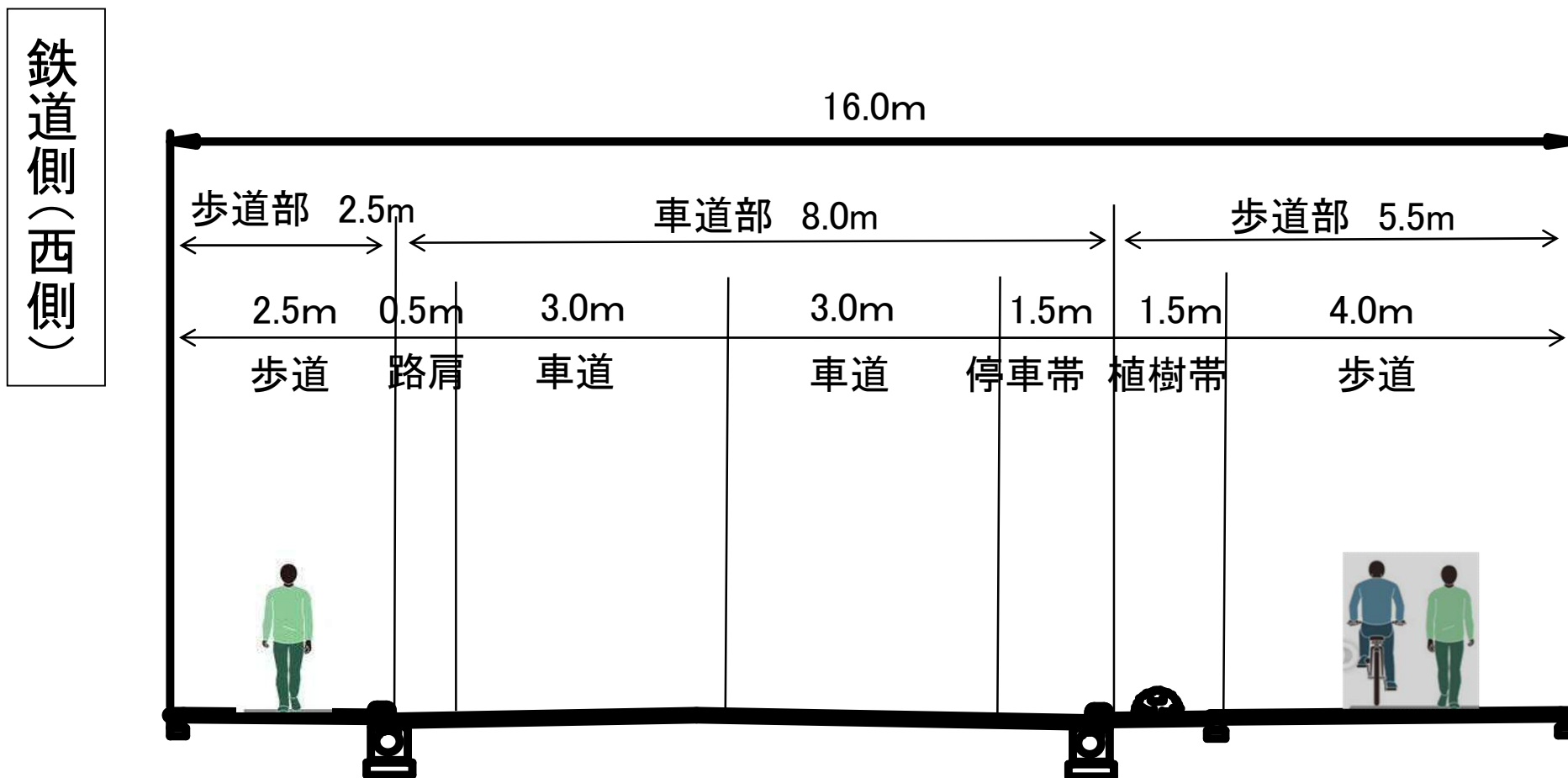
都市計画道路 枚方八尾線 標準断面図 幅員14m



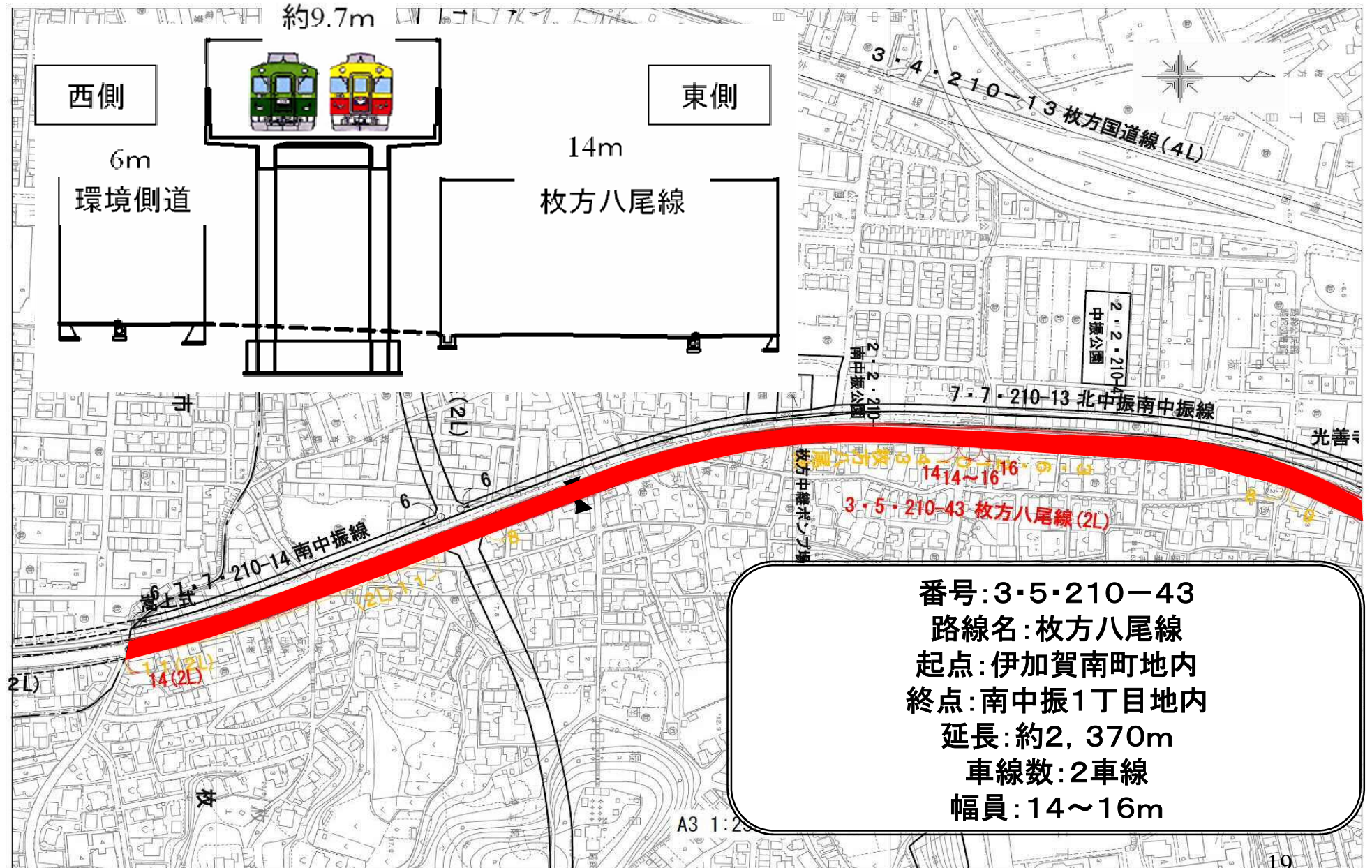
《都市計画道路 枚方八尾線》



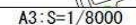
都市計画道路 枚方八尾線 標準断面図 幅員16m



《都市計画道路 枚方八尾線》

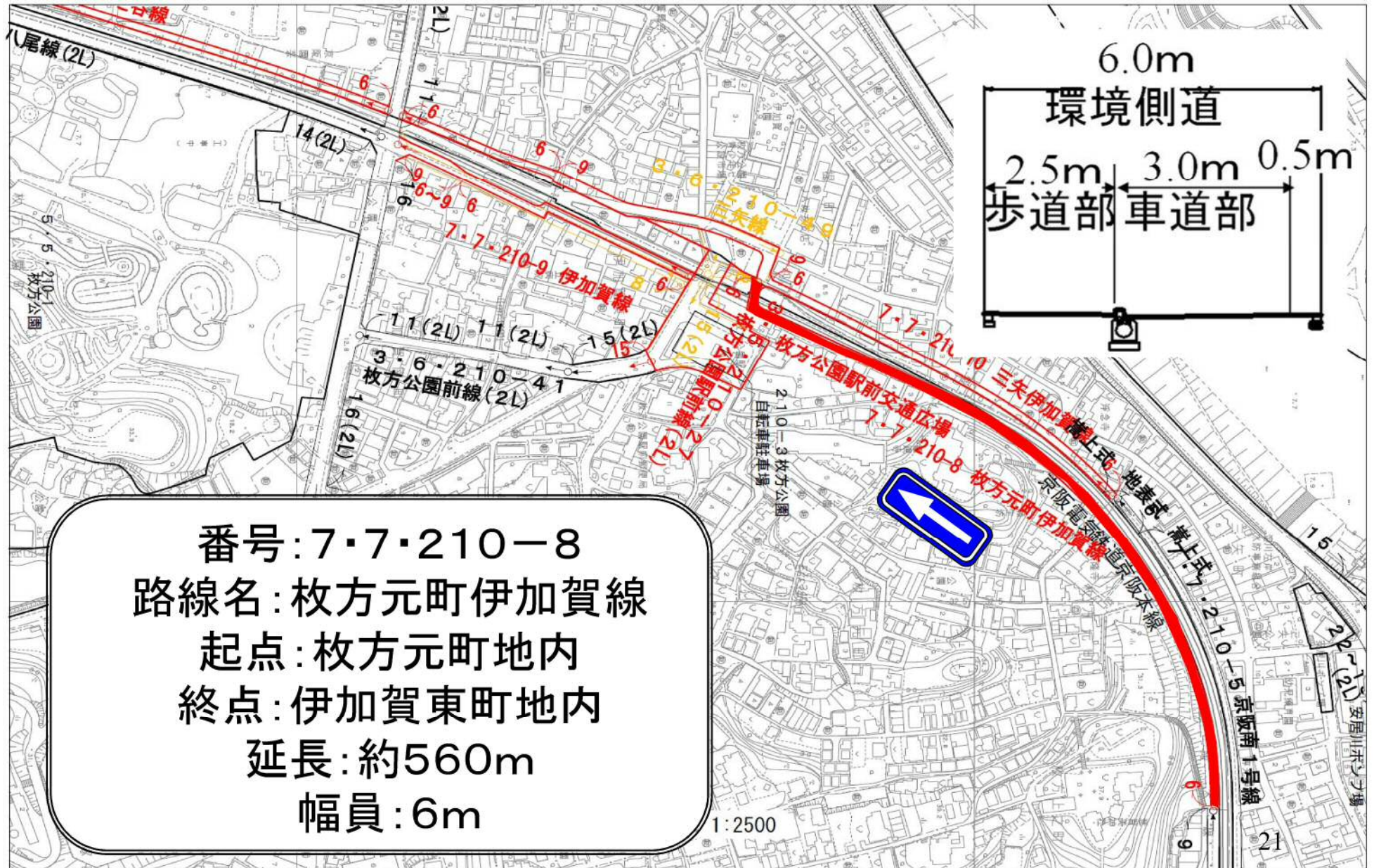


(市決定)

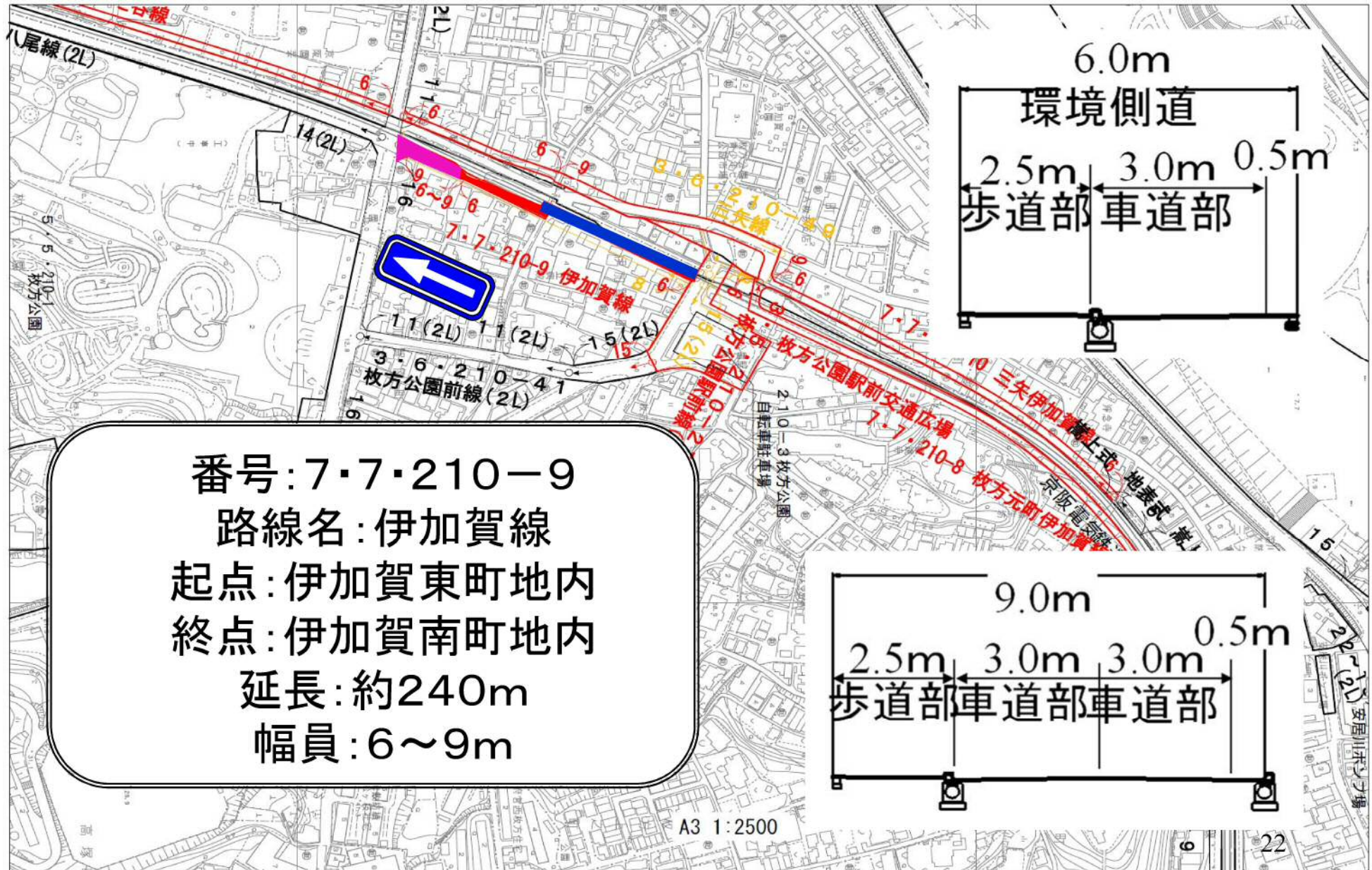


都市計画道路

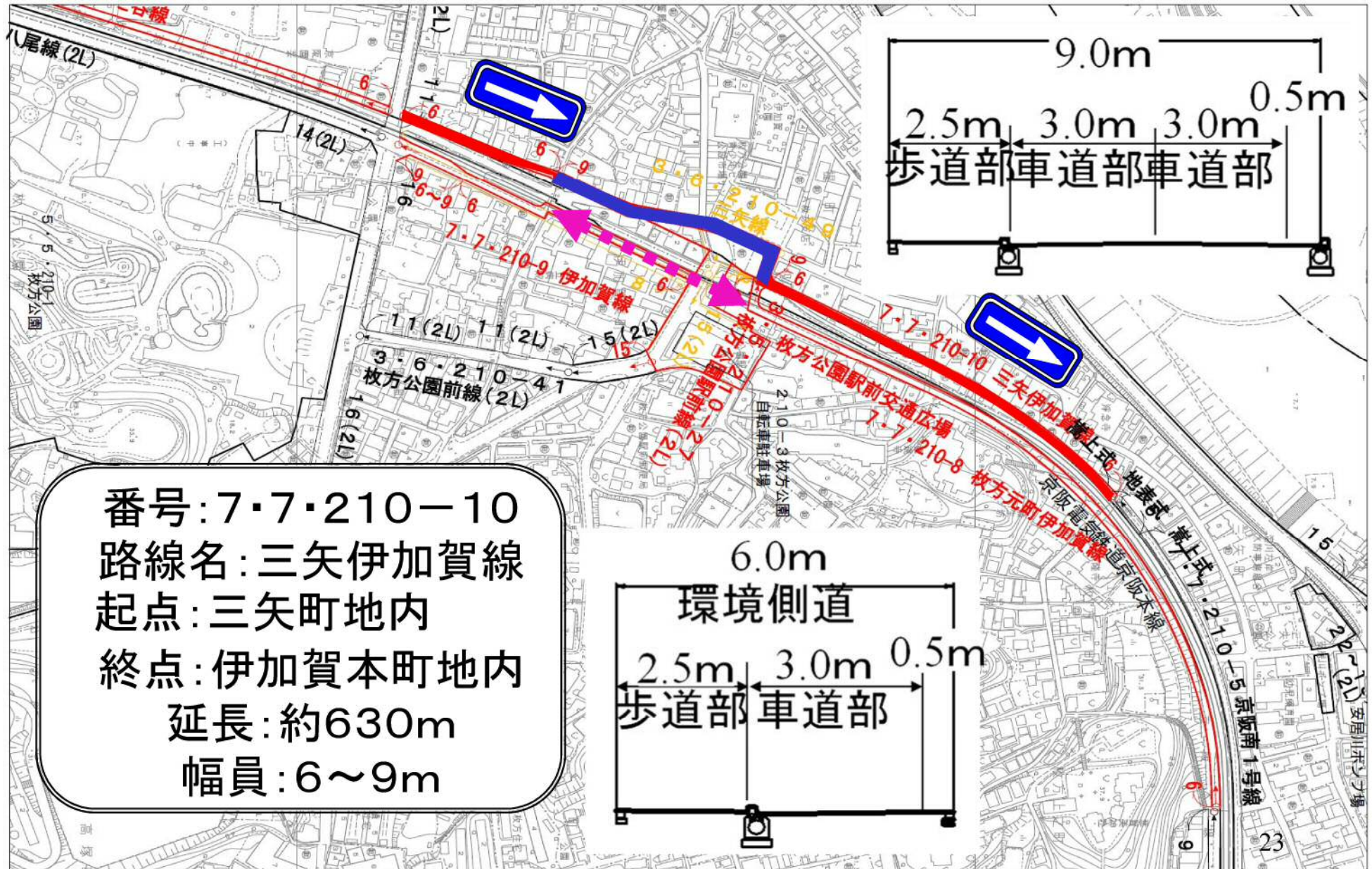
枚方元町伊加賀線（環境側道）



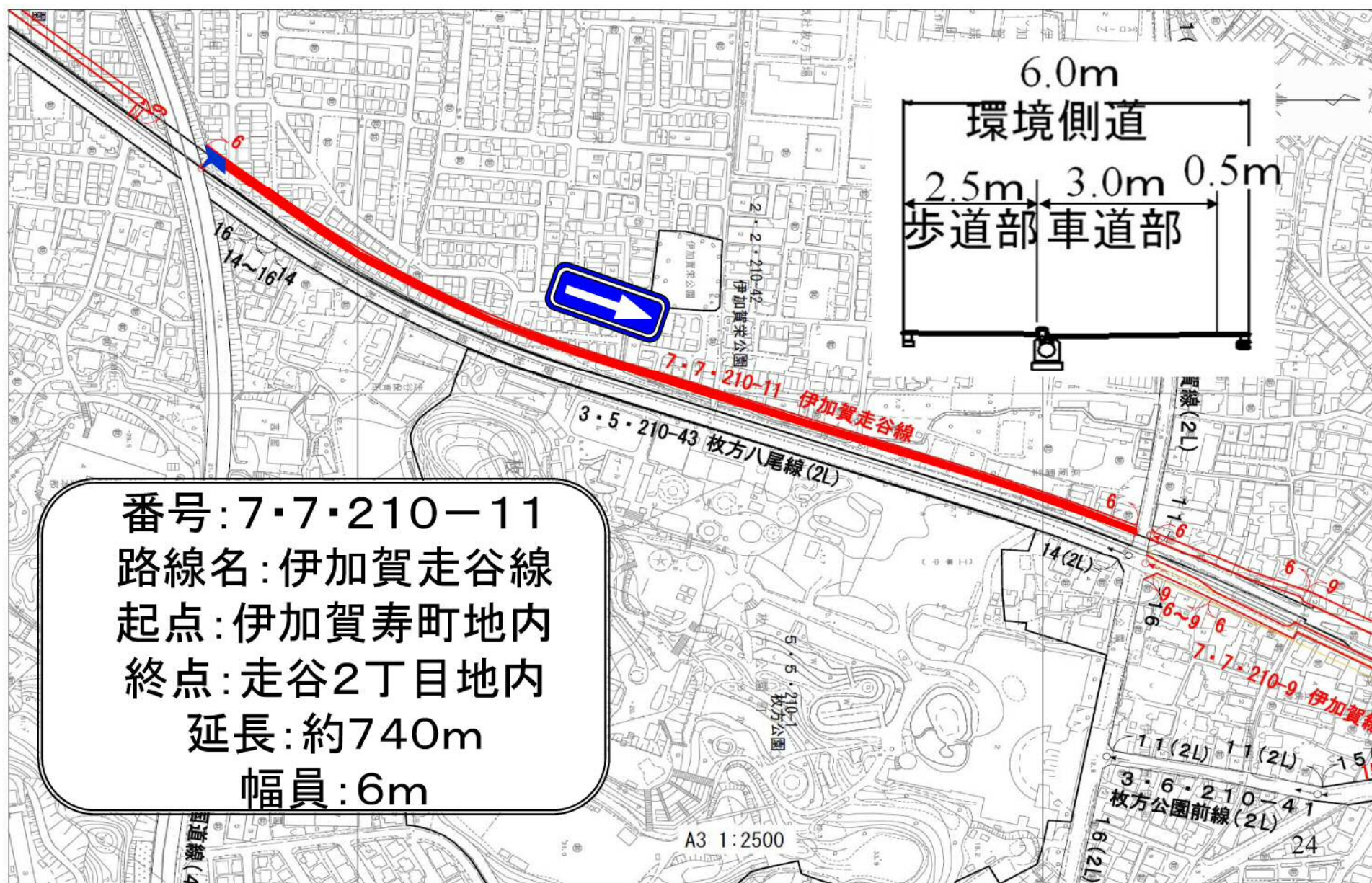
都市計画道路 伊加賀線（環境側道）



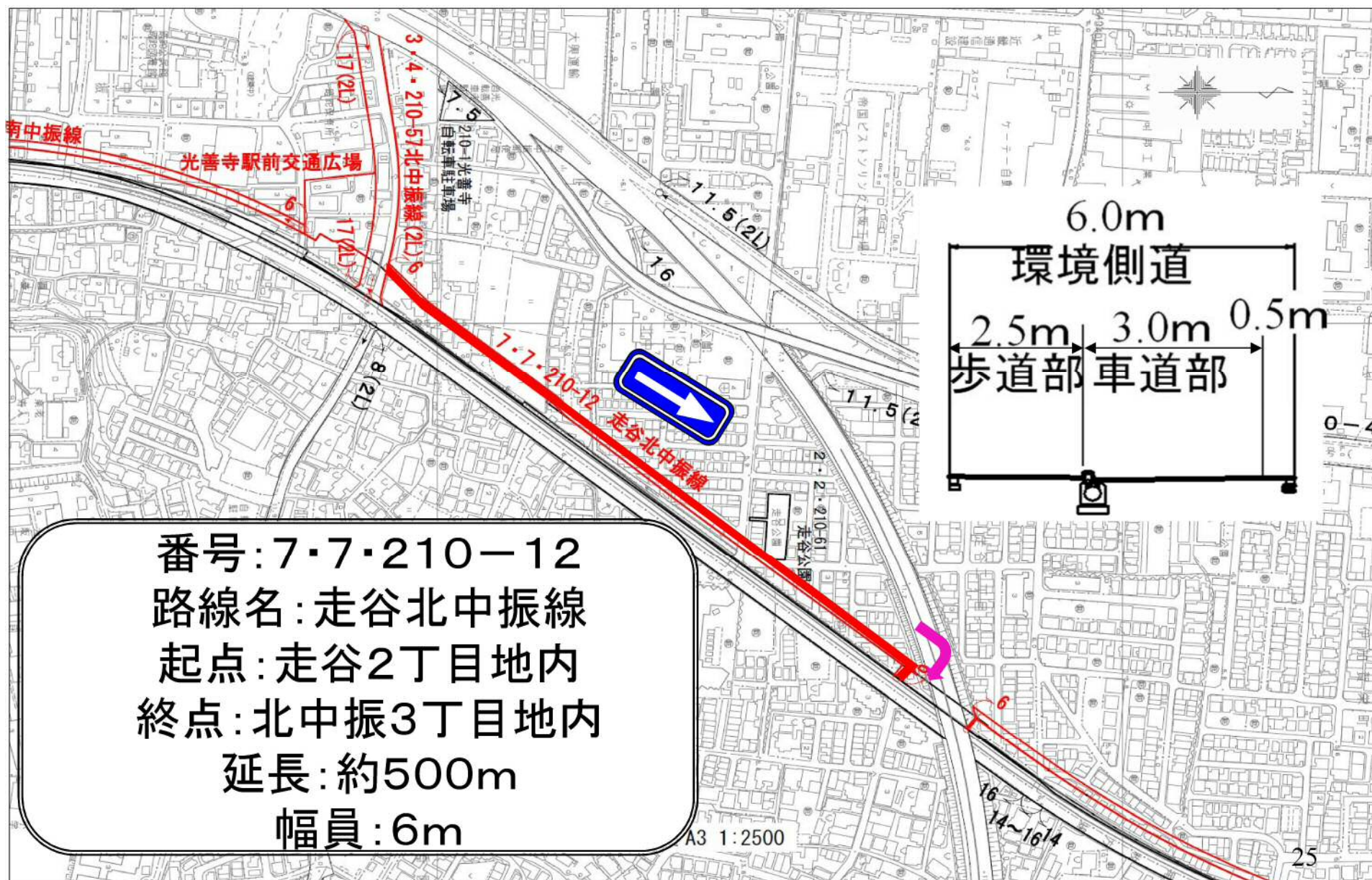
都市計画道路 三矢伊加賀線（環境側道）



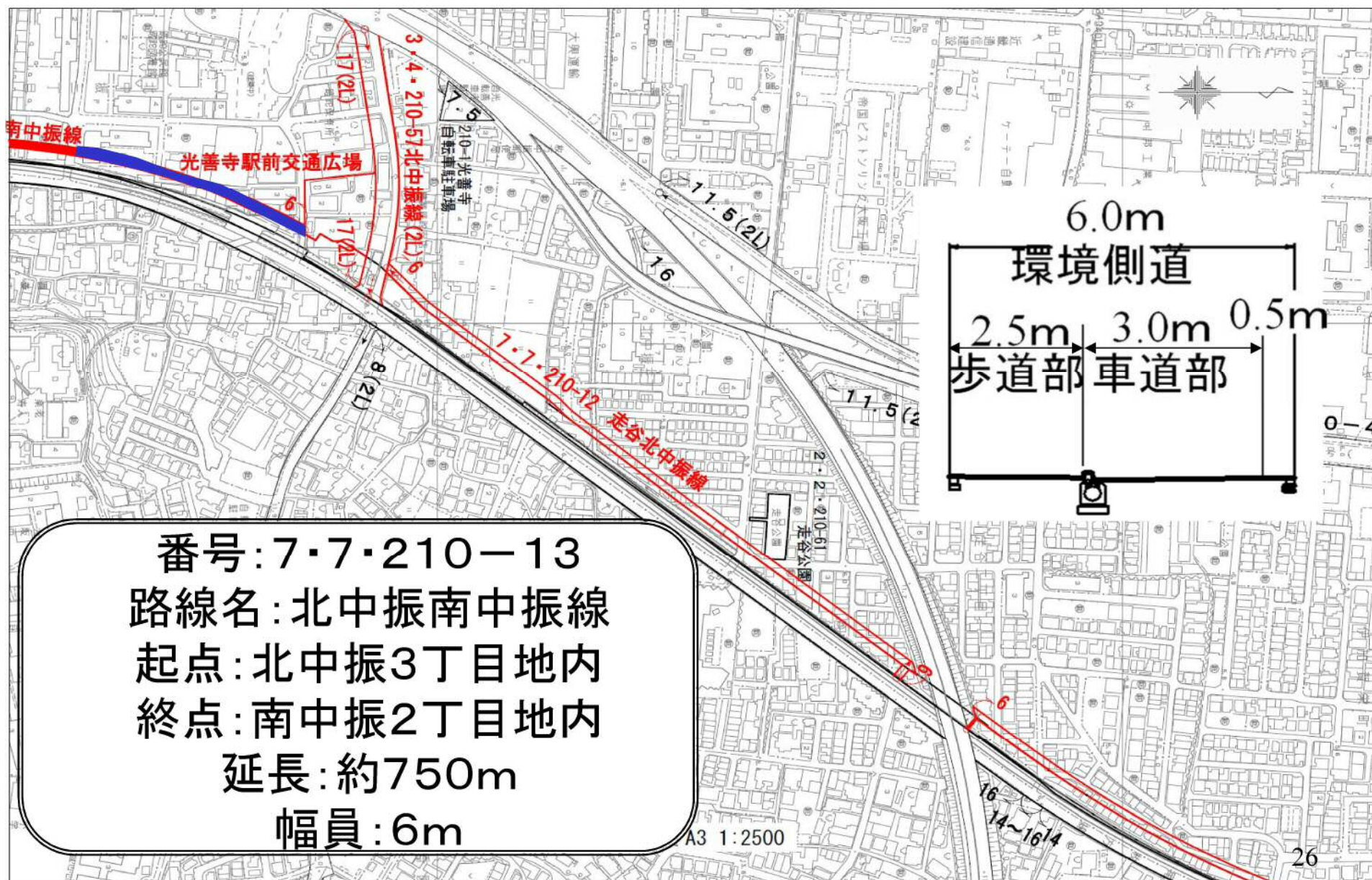
都市計画道路 伊加賀走谷線（環境側道）



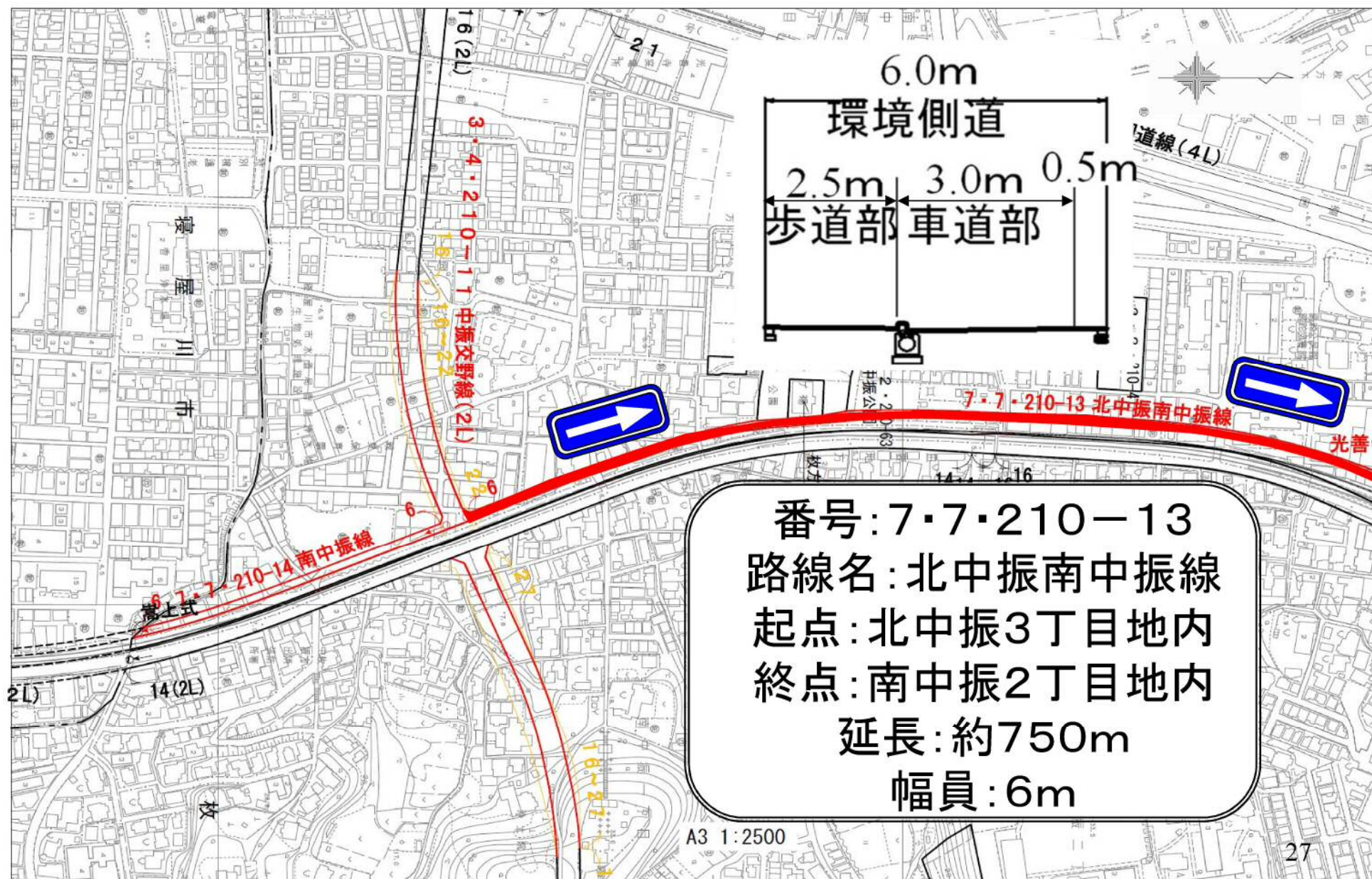
都市計画道路 走谷北中振線（環境側道）



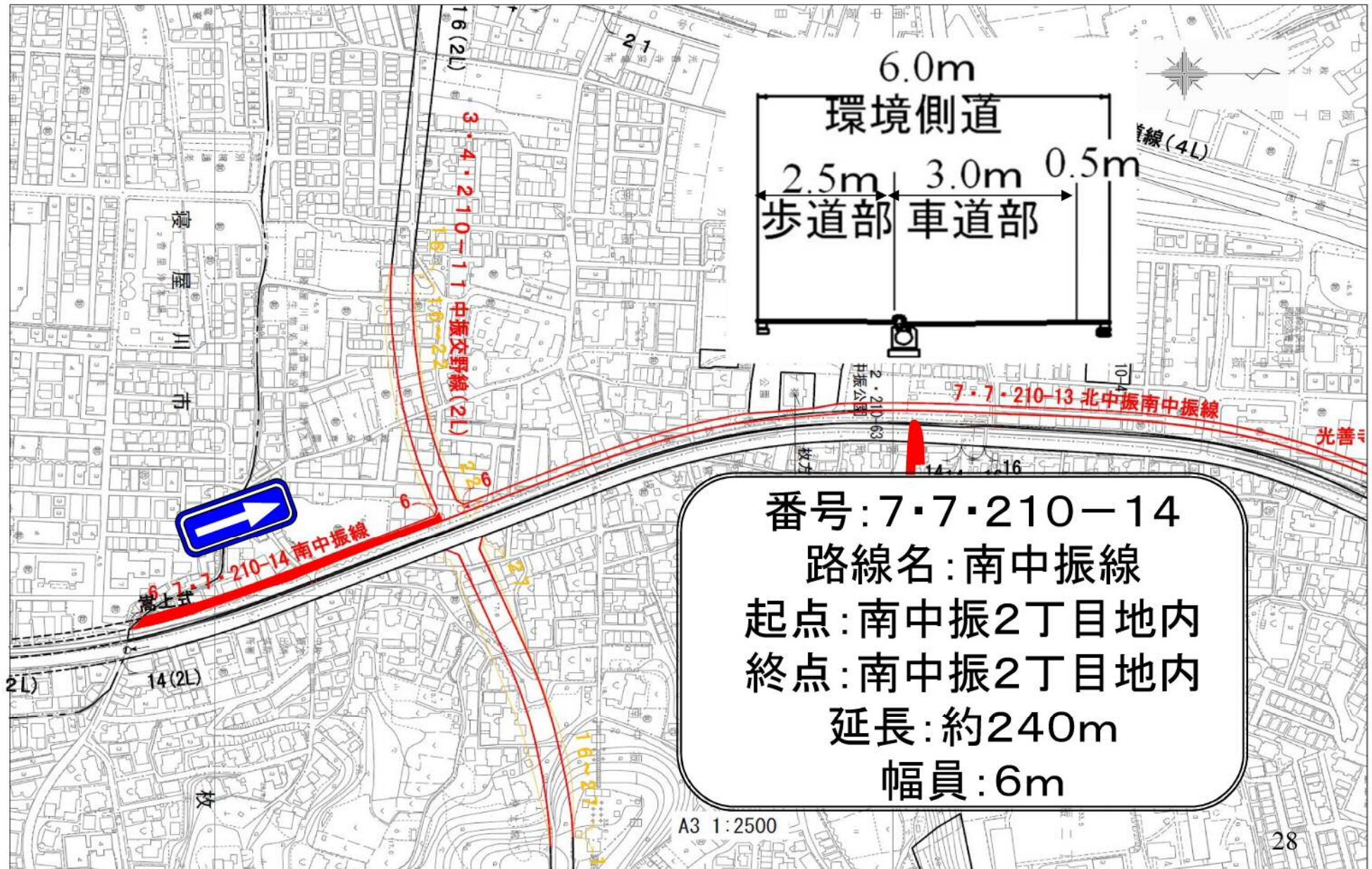
都市計画道路 北中振南中振線（環境側道）



都市計画道路 北中振南中振線（環境側道）



都市計画道路 南中振線（環境側道）



都市計画事業認可に基づく規制等

(1) 建築等の制限

当該事業地内において、都市計画事業の施行の障害となるおそれがある土地の形質の変更若しくは建築物の建築等については、許可を受けなければなりません。（都市計画法第65条）

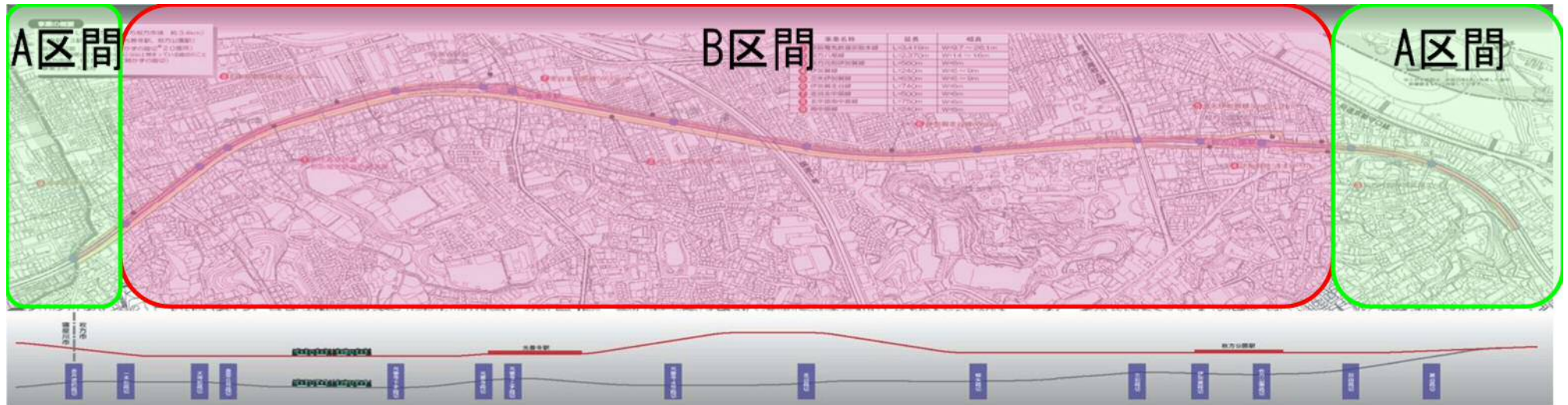
(2) 売買の成立

当該事業地内の土地建物等を有償で譲り渡そうとする者は、当該土地建物等の予定対価の額等を届けなければなりません。（都市計画法 第67条）

(3) 土地収用法の適用

都市計画事業については、土地収用法が適用されることから、土地収用法上の諸効果が発生します。（都市計画法第70条）

今後の事業の進め方（工事編）

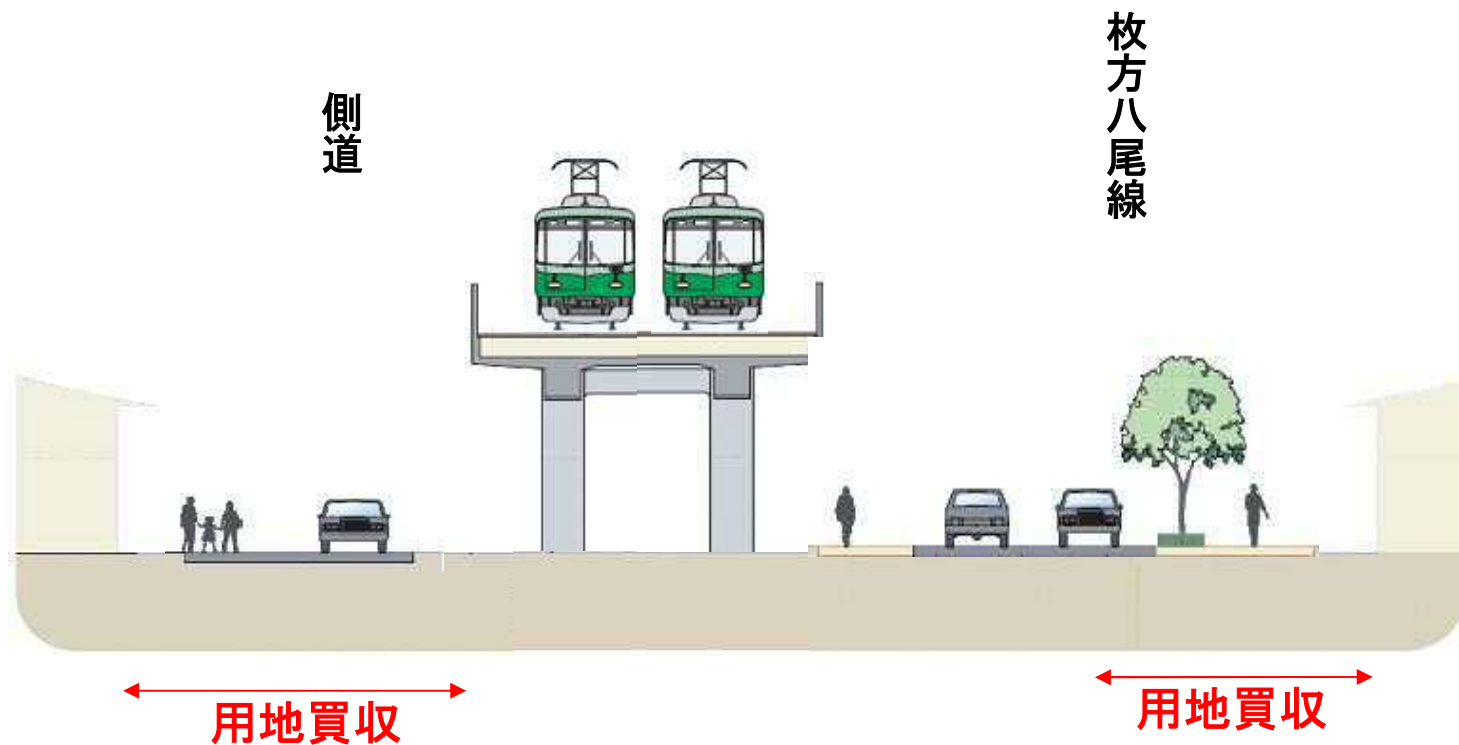


A区間：仮線方式による施工区間、
B区間：別線方式による施工区間

施工方法

仮線方式

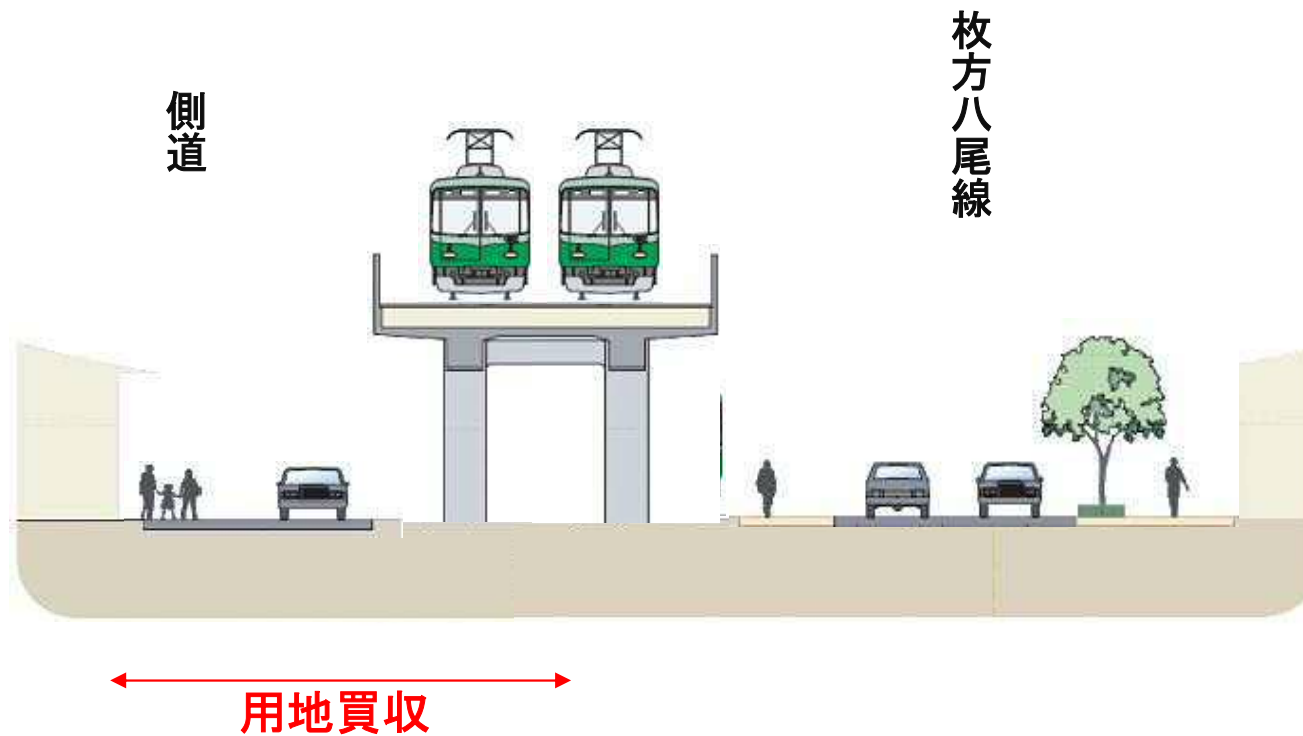
既設高架部分との取付
寝屋川市域境付近



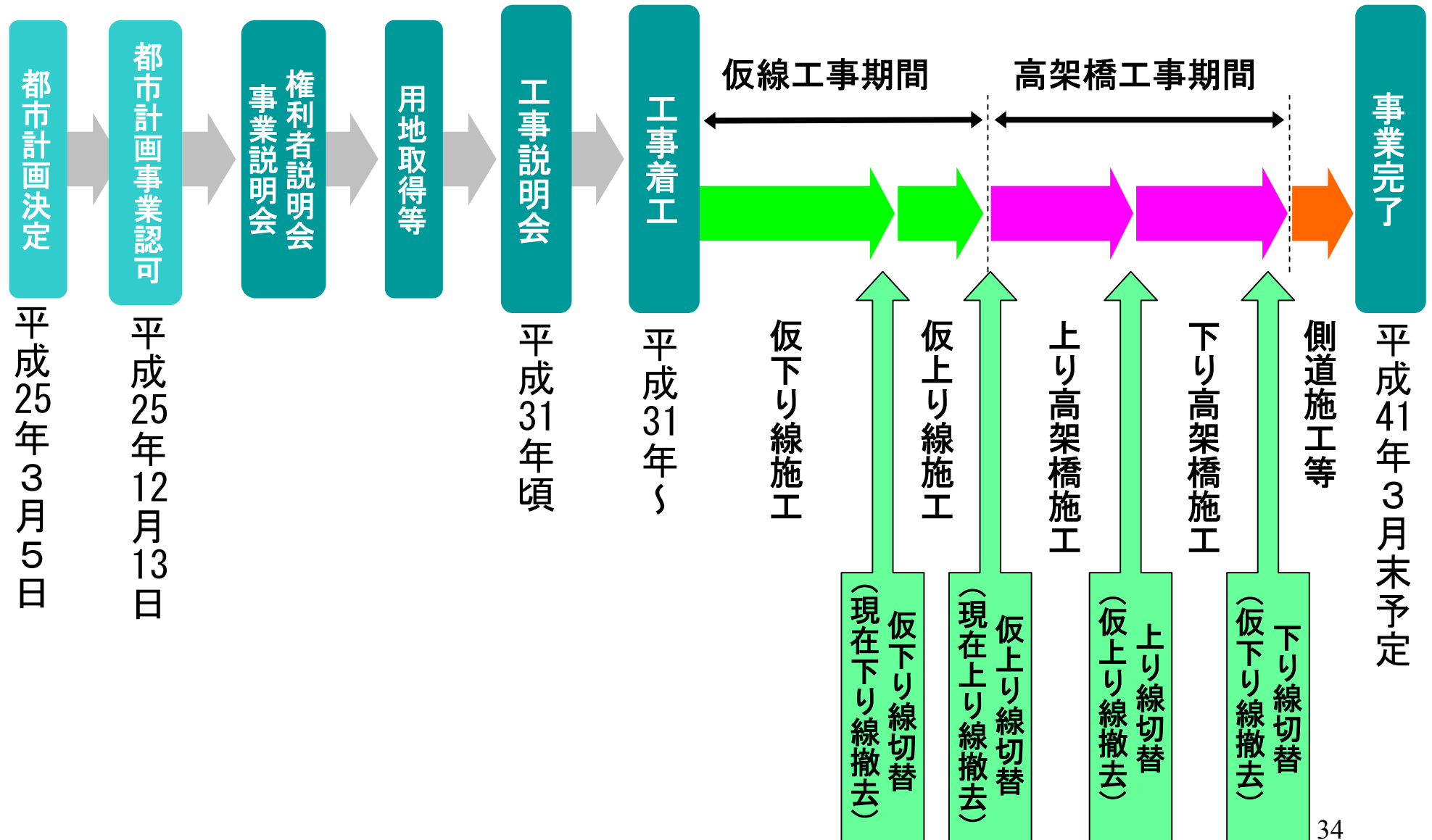
施工方法

別線方式

一本松踏切付近から
段田踏切付近



事業スケジュール



完成イメージ図

