

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	市民の命と暮らしを守る道路構造物の老朽化対策（防災・安全）												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	枚方市												
計画の目標	道路ストック点検及び橋梁長寿命化修繕計画による橋梁補修等を行うことで、道路構造物の適切な維持管理や耐震化を進めて、安心・安全な交通環境の整備を促進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	278	A	278	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	・安心・安全な交通環境に関する満足度割合を30%（平成26年）から32%（平成30年）に増加。 市が実施する市民意識調査の安心・安全な交通環境に関する調査項目により算出。 (交通環境に関する満足度割合) = (市民意識調査：高い～やや高い割合の合計)	30%	31%	32%
2	・枚方市橋梁長寿命化修繕計画の実施率を高める。 枚方市橋梁長寿命化修繕計画による実施期間（平成25～34年度）に補修する橋梁（48橋）から実施率を算出。 (補修済み橋梁の実施率) = (補修済み橋梁数) / (平成25～34年度実施計画補修橋梁数)	0%	25%	47%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
第4次枚方市総合計画A1～A24								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	尊延寺狭戸線(太田橋)	橋梁修繕 L=16.3m、W=10.0m	枚方市						5		策定済
	A01-002	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	枚方藤阪線(越前林高架橋)	橋梁修繕、L=159.5m、W=16.0m	枚方市						26		策定済
	A01-003	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	楠葉朝日第7号線(第九号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=6.1m、W=12.0m	枚方市						3		策定済
	A01-004	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	中宮星ヶ丘線(無名94号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=5.4m、W=5.2m	枚方市						2		策定済
	A01-005	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	市役所前線(市駅歩道橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=51.6m、W=8.6m	枚方市						37		策定済
	A01-006	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	新香里北線(無名6号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=4.2m、W=11.7m	枚方市						10		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	渚上島線(無名162号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=10.6m、W=8.9m	枚方市						11		策定済
	A01-008	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	長尾西町第1号線(無名134号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=3.3m、W=6.9m	枚方市						9		策定済
	A01-009	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	船橋川洞ヶ峠線(船橋川洞ヶ峠2号歩道橋)	橋梁修繕 L=21.8m、W=4.4m	枚方市						3		策定済
	A01-010	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	中部区画2号線(川原橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=8.8m、W=14.8m	枚方市						16		策定済
	A01-011	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	北部区画第52号線(無名174号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=5.6m、W=6.0m	枚方市						5		策定済
	A01-012	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	牧野北町第1号線(無名166号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=7.5m、W=8.9m	枚方市						11		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	上島養父東線(無名158号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=3.3m、W=6.6m	枚方市						5		策定済	
	A01-014	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	招提第44号線(無名140号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=2.2m、W=11.1m	枚方市							11		策定済
	A01-015	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	津田西町第1号線(無名192号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=3.9m、W=9.7m	枚方市							9		策定済
	A01-016	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	出口走谷線(畑口橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=3.9m、W=7.0m	枚方市							1		策定済
	A01-017	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	九頭神招提線(無名141号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=6.0m、W=5.0m	枚方市							1		策定済
	A01-018	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	長尾第10号線(宇治橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=12.0m、W=4.6m	枚方市							1		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-019	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	尊延寺第2号線(尻屋橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=9.4m、W=4.8m	枚方市						1		策定済	
	A01-020	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	尊延寺第7号線(不動橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=13.5m、W=4.7m	枚方市						1		策定済	
	A01-021	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	渚第23号線(無名126号橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=10.0m、W=2.5m	枚方市						1		策定済	
	A01-022	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	修繕	渚上島線(中橋)	橋梁修繕、橋梁耐震 L=7.1m、W=8.4m	枚方市						13		策定済	
	A01-023	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	点検調査	道路施設調査点検事業	橋梁点検、トンネル点検	枚方市						96		策定済	
												小計						278		
												合計						278		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 枚方市土木部の組織にて評価を実施	事後評価の実施時期 令和2年3月
	公表の方法 枚方市ホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	補修済み橋梁数については計画通りに事業が進んでおり、今後も枚方市橋梁長寿命化修繕計画に基づき継続して計画的に保守・点検を実施する。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
今後も枚方市橋梁長寿命化修繕計画に基づき継続して計画的に保守・点検を実施する。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	交通環境に関する満足度割合	
	最終目標値	32%
	最終実績値	%
2	補修済み橋梁の実施率	
	最終目標値	47%
	最終実績値	47%