

4. 京阪バス主要停留所乗降客数

(1) 乗車人員

(単位:人)

年次	枚方市駅		枚方公園駅前		京阪香里園		枚方公園口		京阪牧野駅前		樟葉駅		長尾駅	
	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均
平成17年	6,607,691	18,103	690,574	1,892	2,234,375	6,122	169,309	464	78,982	216	3,235,539	8,865	492,422	1,349
18	6,636,634	18,183	701,816	1,923	2,236,072	6,126	171,332	469	44,892	123	3,265,994	8,948	677,890	1,857
19	6,859,870	18,794	553,023	1,515	2,431,134	6,661	173,387	475	49,490	136	3,405,803	9,331	710,227	1,946
20	7,331,484	20,086	553,355	1,516	2,420,482	6,631	214,481	588	57,076	156	3,323,487	9,105	714,766	1,958
21	7,198,627	19,722	505,410	1,385	2,144,881	5,876	159,114	436	54,110	148	3,240,583	8,878	710,450	1,946

1) 1日平均乗車人員＝年間乗車人員／営業日数

2) 高速バスを除く。平成17年の樟葉駅は、旧京阪宇治交通と京阪バスを合算している。

資料:京阪バス株式会社

(2) 降車人員

(単位:人)

年次	枚方市駅		枚方公園駅前		京阪香里園		枚方公園口		京阪牧野駅前		樟葉駅		長尾駅	
	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均
平成17年	6,097,309	16,705	654,767	1,794	1,582,359	4,335	153,086	419	124,605	341	3,182,428	8,719	410,031	1,123
18	6,283,873	17,216	665,426	1,823	1,583,561	4,339	154,915	424	85,203	233	3,397,494	9,308	659,797	1,808
19	6,651,679	18,224	521,013	1,427	1,897,026	5,197	156,774	430	93,931	257	3,542,931	9,707	724,971	1,986
20	7,095,950	19,441	521,325	1,428	1,888,715	5,175	193,929	531	108,328	297	3,457,301	9,472	729,604	1,999
21	6,971,098	19,099	476,156	1,305	1,673,662	4,585	146,552	402	102,698	281	3,371,060	9,236	725,199	1,987

1) 1日平均降車人員＝年間降車人員／営業日数

2) 高速バスを除く。平成17年の樟葉駅は、旧京阪宇治交通と京阪バスを合算している。

資料:京阪バス株式会社

(3) 乗車人員(旧京阪宇治交通)

(単位:人)

年次	くずは		企業団地		家具団地		公園前		枚方ハイツ		朝日		東山		ポエムノール北山	
	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均
平成17年	2,817,328	7,719	104,460	286	52,089	143	241,582	662	96,013	263	133,743	366	112,626	309	51,245	140

資料:京阪バス株式会社(平成18年4月1日で京阪宇治交通株式会社と合併)

(4)降車人員(旧京阪宇治交通)

(単位:人)

年次	くずは		企業団地		家具団地		公園前		枚方ハイツ		朝日		東山		ポエムノール北山	
	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均
平成17年	2,700,197	7,398	97,140	266	82,217	225	193,716	531	103,334	283	138,529	380	127,830	350	38,011	104

資料:京阪バス株式会社(平成18年4月1日で京阪宇治交通株式会社と合併)