

1. 交通

(1) 府道京都・守口線(旧国道1号)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	平成9年		平成11年		平成17年		平成22年	
	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車
7時～8時	1,452	542	639	233	1,513	955	2,061	495
8～9	1,415	768	1,401	636	1,217	839	1,308	552
9～10	1,171	1,008	1,134	968	1,191	809	1,153	664
10～11	970	1,076	959	878	1,162	801	1,345	741
11～12	1,079	1,003	1,056	976	1,093	758	1,302	613
12～13	971	932	941	847	1,068	658	1,088	620
13～14	1,106	997	1,113	882	1,166	823	926	506
14～15	1,171	1,077	1,212	983	1,216	889	1,533	664
15～16	1,103	1,073	1,068	864	1,215	797	1,422	621
16～17	1,272	748	1,333	792	1,241	674	1,196	609
17～18	975	539	1,449	481	1,412	780	2,146	461
18～19	1,351	433	1,423	518	1,509	597	1,395	633

1) 観測時間: 7:00～19:00の12時間。

2) 観測日: 平成9年10月14日、平成11年10月7日、平成17年10月12日、平成22年10月13日

3) 観測地点: 枚方市堤町

4) 乗用車とは、軽乗用車、乗用車(バスを除く。)。貨物車とは、軽貨物車、小型貨物車、貨客車、普通貨物車、特種(殊)車(貨物車類)をいう。なお、自転車、2輪車、軍用車類は含まない。

資料: 大阪府都市整備部交通道路室

(2) 国道1号(枚方バイパス)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	平成18年10月		平成19年10月		平成20年10月		平成21年10月		平成22年10月	
	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車
7時～8時	1,527	2,760	1,457	2,886	1,399	2,985	1,367	3,055	1,464	2,928
8～9	1,257	2,786	1,282	2,776	1,219	2,702	1,130	2,613	1,299	2,784
9～10	1,271	2,800	1,035	2,809	1,059	2,788	1,035	2,739	1,110	2,723
10～11	1,294	2,799	1,100	2,823	1,163	2,742	1,113	2,854	1,191	2,704
11～12	1,290	2,825	1,141	2,820	1,151	2,795	1,135	2,873	1,233	2,655
12～13	1,361	2,679	1,207	2,611	1,310	2,719	1,141	2,687	1,295	2,539
13～14	1,331	2,796	1,287	2,724	1,293	2,713	1,185	2,940	1,307	2,519
14～15	1,346	2,736	1,136	2,638	1,263	2,757	1,116	3,011	1,284	2,719
15～16	1,382	2,686	1,229	2,590	1,309	2,702	1,149	2,750	1,400	2,573
16～17	1,489	2,584	1,312	2,566	1,451	2,656	1,252	2,892	1,390	2,602
17～18	1,575	2,536	1,462	2,653	1,531	2,619	1,445	2,983	1,571	2,800
18～19	1,900	2,736	1,689	2,798	1,752	2,854	1,581	2,953	1,688	2,714

1) (1)表の脚注参照。

2) 自転車、2輪車類、軍用車類は含まない。

資料: 近畿地方整備局大阪国道事務所

(3)府道京都・守口線(旧国道1号)の交通量

(単位:台)

年次	総数		自転車		2輪車類		乗用車類		バス	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
平成9年	14,593	13,846	601	171	1,185	1,670	6,790	7,246	255	245
11	11,933	13,982	286	245	962	1,211	6,041	7,687	208	217
17	15,165	14,099	1,249	108	1,577	1,508	7,444	7,559	220	219
22	12,623	16,745	623	717	1,609	1,739	7,044	9,831	310	316

1) (1)表の脚注参照。

2) 乗用車類とは軽自動車(乗用)と乗用車を合わせたもの、貨物車類・小型車とは軽自動車(貨物)と貨物自動車小型と貨客車を合わせたもの、貨物車類・普通車とは普通貨物自動車と特殊(種)車類その他を合わせたものである。

資料:大阪府都市整備部交通道路室

(4)国道1号(枚方バイパス)の交通量

(単位:台)

年月	総数		乗用車類		バス		貨物車類・小型車		貨物車類・普通車	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
平成18年10月	24,732	25,195	8707	8316	118	63	10,242	11,468	5,665	5,348
19年10月	23,798	24,429	7879	7458	151	45	10239	11600	5,529	5,326
20年10月	24,212	24,976	8140	7760	172	84	10259	11432	5,641	5,700
21年10月	25,076	25,282	7,669	6,980	176	88	11,546	12,947	4,862	4,995
22年10月	24,409	24,272	8,423	7,809	129	60	10,622	11,330	5,235	5,073

1)この表は枚方市山之上北町の地点での7:00~19:00までの観測値である。

2)機械により、測定しているため実際の各車両の台数と一致しない場合がある。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

貨物車類・小型車		貨物車類・普通車	
上り	下り	上り	下り
3,038	2,537	2,724	1,977
2,362	2,829	2,074	1,793
2,742	2,791	1,933	1,914
1,905	2,513	1,132	1,629